



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2012

Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w styczniu 2012 analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)

Nie najgorszy styczeń rozpoczął nowy rok, ale utrzymuje się zdecydowanie spadkowa linia trendu. Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 71 325 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Liczba pierwszych rejestracji była niższa niż w grudniu 2011, o 12,3% (-10 026 sztuk) i wyższa niż w styczniu przed rokiem o 6,7%; (+4 494).

W styczniu 2012 roku zarejestrowano 27 185 nowych lekkich samochodów, więcej o 4 850 (+21,7%), niż w analogicznym miesiącu 2010 roku. W tej grupie było 24 313 nowych samochodów osobowych, gdzie odnotowano wzrost rok do roku o 22,2% (+4 417). Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony wyniosły 2 872, więcej o 433 (+17,8%) niż rok wcześniej.

Zmniejsza się zainteresowanie samochodami używanymi. Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) wyniosły w styczniu 2012 roku, 44 140 (-0,8% r/r). Było ich nadal 1,6 razy więcej niż nowych. Przy czym samochodów powyżej 10 lat sprowadzono blisko 43%. Poziom używanych samochodów osobowych utrzymał się na poziomie rezultatu ze stycznia ubiegłego roku (+1,4%) natomiast wśród używanych samochodów dostawczych odnotowano spadek o 17,9%.

Dane wstępne za styczeń 2012

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Sty	2011 Sty	% zmiana r/r	2012 Sty - Sty	2011 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	24 313	19 896	22,2%	24 313	19 896	22,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 872	2 439	17,8%	2 872	2 439	17,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	2 781	2 353	18,2%	2 781	2 353	18,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	91	86	5,8%	91	86	5,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	27 185	22 335	21,7%	27 185	22 335	21,7%

Nowe samochody osobowe

W styczniu 2012, zarejestrowano 24 313 nowych samochodów osobowych więcej o 22,2% (+4 417) niż przed rokiem, jednak mniej o 11% (-3 011) niż w grudniu 2011. Mimo negatywnego klimatu koniunktury (badanego przez GUS) i słabszego niż w grudniu, odczuwanych nastrojów w handlu detalicznym, w tym wśród sprzedawców pojazdów ostatni miesiąc zamknął się na poziomie co prawda wyższym niż w dwóch ostatnich latach, ale słabiej niż w 2009 roku o -12%. Trwające wyprzedaje związane ze zmianą roku skupiły zdecydowanych wcześniej na zakup klientów, jednak w sytuacji otaczającego kryzysu ogólnoeuropejskiego trudniej było przekonać wahających się. Zwłaszcza, że wzrastające ceny paliw również nie ułatwiały zadania.

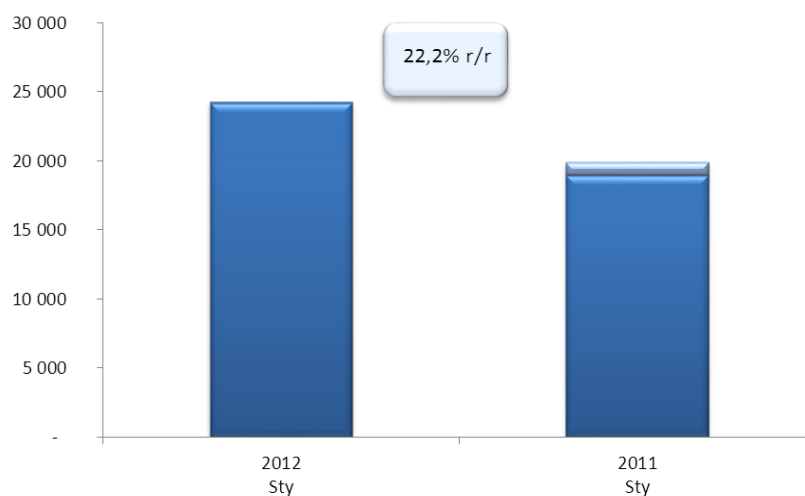
W styczniu 2012 najczęściej samochodów sprzedała Skoda (3 196, + 29,7%). Na drugie miejsce wysunęła się Toyota (2 122, +26,9%) na trzecim Opel (2 062, -0,8%). Wśród pierwszych 10. tylko dwie marki odnotowały spadek Fiat i Renault.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2012

Rejestracje nowych samochodów osobowych

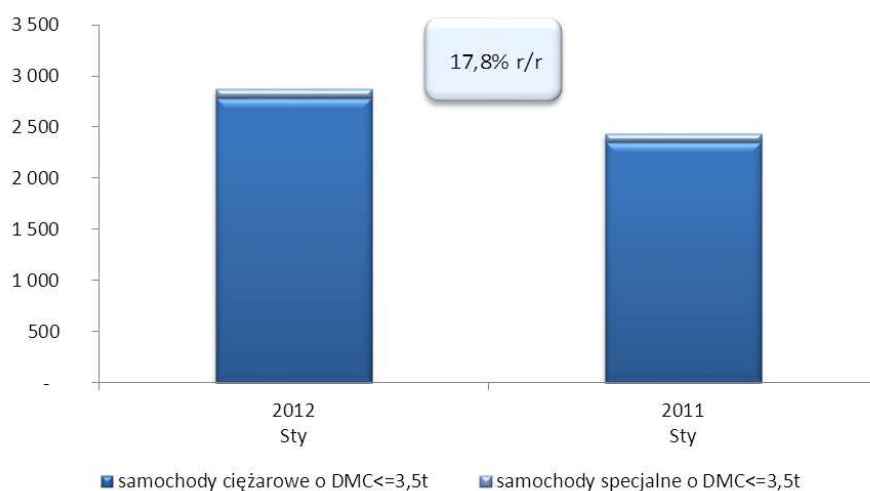


Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

Po dobrym grudniu 2011 roku rejestracje przyhamowały, chociaż pierwszy miesiąc nowego roku zamknął się pozytywnie. W styczniu 2012, przybyło 2 872 nowych samochodów dostawczych, było to blisko dwa razy mniej niż w grudniu i więcej o 433 (17,8%) niż rok wcześniej.

Według danych wstępnych w całym roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (773), następnie Peugeot (397) i Renault (304).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



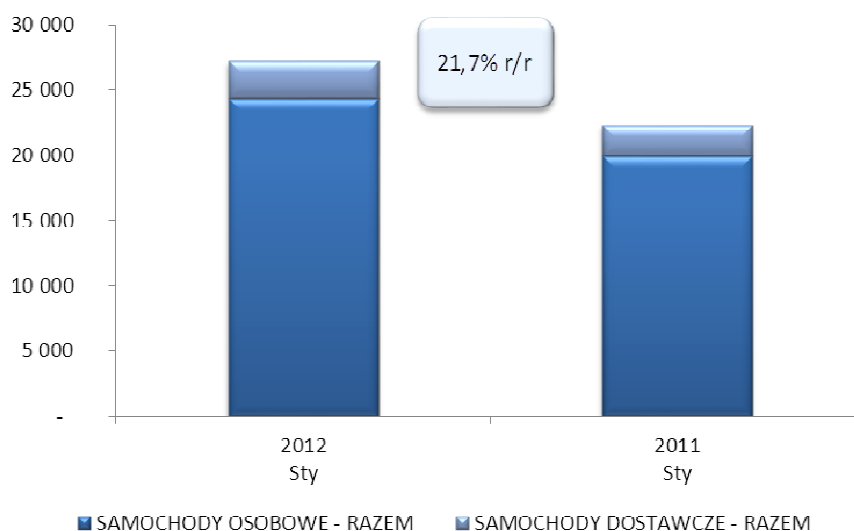


Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w styczniu 2012 zarejestrowano 27 185 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich więcej niż rok wcześniej o 4 850 (+21,7%) i mniej niż w grudniu 2011 5 607 (- 17,1%).

W styczniu 2012 najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (3 254, +31,5% r/r), następnie Fiat (2 313, +1,6%) i Toyota (2 208, +21,4% r/r).

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2011	Sty/Gru Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	3196	13,15%	2465	12,39%	29,7%	3538	-9,7%	3196	13,15%	2465	12,39%	29,7%
2	Toyota	2122	8,73%	1672	8,40%	26,9%	2180	-2,7%	2122	8,73%	1672	8,40%	26,9%
3	Opel	2062	8,48%	1861	9,35%	10,8%	2212	-6,8%	2062	8,48%	1861	9,35%	10,8%
4	Ford	1633	6,72%	1127	5,66%	44,9%	2180	-25,1%	1633	6,72%	1127	5,66%	44,9%
5	Fiat	1540	6,33%	1754	8,82%	-12,2%	1685	-8,6%	1540	6,33%	1754	8,82%	-12,2%
6	Volkswagen	1509	6,21%	1053	5,29%	43,3%	1773	-14,9%	1509	6,21%	1053	5,29%	43,3%
7	Hyundai	1471	6,05%	1236	6,21%	19,0%	1678	-12,3%	1471	6,05%	1236	6,21%	19,0%
8	Nissan	1308	5,38%	654	3,29%	100,0%	1397	-6,4%	1308	5,38%	654	3,29%	100,0%
9	Chevrolet	1272	5,23%	743	3,73%	71,2%	966	31,7%	1272	5,23%	743	3,73%	71,2%
10	Renault	1145	4,71%	1469	7,38%	-22,1%	1492	-23,3%	1145	4,71%	1469	7,38%	-22,1%
11	Kia	1056	4,34%	868	4,36%	21,7%	1103	-4,3%	1056	4,34%	868	4,36%	21,7%
12	Citroen	898	3,69%	874	4,39%	2,7%	964	-6,8%	898	3,69%	874	4,39%	2,7%
13	Peugeot	874	3,59%	948	4,76%	-7,8%	986	-11,4%	874	3,59%	948	4,76%	-7,8%
14	Suzuki	562	2,31%	506	2,54%	11,1%	616	-8,8%	562	2,31%	506	2,54%	11,1%
15	Mitsubishi	541	2,23%	362	1,82%	49,4%	598	-9,5%	541	2,23%	362	1,82%	49,4%
16	Dacia	510	2,10%	337	1,69%	51,3%	510	0,0%	510	2,10%	337	1,69%	51,3%
17	Honda	458	1,88%	558	2,80%	-17,9%	561	-18,4%	458	1,88%	558	2,80%	-17,9%
18	Mercedes-Benz	336	1,38%	175	0,88%	92,0%	512	-34,4%	336	1,38%	175	0,88%	92,0%
19	Bmw	296	1,22%	198	1,00%	49,5%	414	-28,5%	296	1,22%	198	1,00%	49,5%
20	Audi	284	1,17%	122	0,61%	132,8%	503	-43,5%	284	1,17%	122	0,61%	132,8%
	Pozostałe / Others	1240	5,10%	914	4,59%	35,7%	1456	-14,8%	1240	5,10%	914	4,59%	35,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	24313	100%	19896	100%	22,2%	27324	-11,0%	24313	100%	19896	100%	22,2%

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2011	Sty/Gru Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Fiat	773	26,92%	523	21,44%	47,8%	1466	-47,3%	773	26,92%	523	21,44%	47,8%
2	Peugeot	397	13,82%	227	9,31%	74,9%	669	-40,7%	397	13,82%	227	9,31%	74,9%
3	Renault	304	10,58%	289	11,85%	5,2%	637	-52,3%	304	10,58%	289	11,85%	5,2%
4	Volkswagen	285	9,92%	147	6,03%	93,9%	377	-24,4%	285	9,92%	147	6,03%	93,9%
5	Citroen	264	9,19%	292	11,97%	-9,6%	356	-25,8%	264	9,19%	292	11,97%	-9,6%
	Ford	264	9,19%	311	12,75%	-15,1%	432	-38,9%	264	9,19%	311	12,75%	-15,1%
7	Mercedes-Benz	196	6,82%	138	5,66%	42,0%	409	-52,1%	196	6,82%	138	5,66%	42,0%
8	Iveco	96	3,34%	85	3,49%	12,9%	237	-59,5%	96	3,34%	85	3,49%	12,9%
9	Toyota	86	2,99%	147	6,03%	-41,5%	108	-20,4%	86	2,99%	147	6,03%	-41,5%
10	Opel	61	2,12%	88	3,61%	-30,7%	114	-46,5%	61	2,12%	88	3,61%	-30,7%
11	Skoda	58	2,02%	10	0,41%	480,0%	115	-49,6%	58	2,02%	10	0,41%	480,0%
	Pozostałe / Others	88	3,06%	182	7,46%	-51,6%	548	-83,9%	88	3,06%	182	7,46%	-51,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2872	100%	2439	100%	17,8%	5468	-47,5%	2872	100%	2439	100%	17,8%

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2011 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y			Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr
1	Skoda	3254	11,97%	2475	11,08%	31,5%	3653	-10,9%	3254	11,97%	2475	11,08%	31,5%
2	Fiat	2313	8,51%	2277	10,19%	1,6%	3151	-26,6%	2313	8,51%	2277	10,19%	1,6%
3	Toyota	2208	8,12%	1819	8,14%	21,4%	2288	-3,5%	2208	8,12%	1819	8,14%	21,4%
4	Opel	2123	7,81%	1949	8,73%	8,9%	2326	-8,7%	2123	7,81%	1949	8,73%	8,9%
5	Ford	1897	6,98%	1438	6,44%	31,9%	2612	-27,4%	1897	6,98%	1438	6,44%	31,9%
6	Volkswagen	1794	6,60%	1200	5,37%	49,5%	2150	-16,6%	1794	6,60%	1200	5,37%	49,5%
7	Hyundai	1481	5,45%	1239	5,55%	19,5%	1724	-14,1%	1481	5,45%	1239	5,55%	19,5%
8	Renault	1449	5,33%	1758	7,87%	-17,6%	2129	-31,9%	1449	5,33%	1758	7,87%	-17,6%
9	Nissan	1361	5,01%	737	3,30%	84,7%	1659	-18,0%	1361	5,01%	737	3,30%	84,7%
10	Chevrolet	1272	4,68%	743	3,33%	71,2%	966	31,7%	1272	4,68%	743	3,33%	71,2%
11	Peugeot	1271	4,68%	1175	5,26%	8,2%	1655	-23,2%	1271	4,68%	1175	5,26%	8,2%
12	Citroen	1162	4,27%	1166	5,22%	-0,3%	1320	-12,0%	1162	4,27%	1166	5,22%	-0,3%
13	Kia	1076	3,96%	870	3,90%	23,7%	1124	-4,3%	1076	3,96%	870	3,90%	23,7%
14	Mitsubishi	577	2,12%	396	1,77%	45,7%	690	-16,4%	577	2,12%	396	1,77%	45,7%
15	Dacia	565	2,08%	348	1,56%	62,4%	581	-2,8%	565	2,08%	348	1,56%	62,4%
16	Suzuki	562	2,07%	506	2,27%	11,1%	617	-8,9%	562	2,07%	506	2,27%	11,1%
17	Mercedes-Benz	532	1,96%	313	1,40%	70,0%	921	-42,2%	532	1,96%	313	1,40%	70,0%
18	Honda	458	1,68%	558	2,50%	-17,9%	562	-18,5%	458	1,68%	558	2,50%	-17,9%
19	Bmw	297	1,09%	198	0,89%	50,0%	416	-28,6%	297	1,09%	198	0,89%	50,0%
20	Audi	284	1,04%	122	0,55%	132,8%	503	-43,5%	284	1,04%	122	0,55%	132,8%
	Pozostałe / Others	1249	4,59%	1048	4,69%	19,2%	1745	-28,4%	1249	4,59%	1048	4,69%	19,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	27185	100%	22335	100%	21,7%	32792	-17,1%	27185	100%	22335	100%	21,7%

Uwaga: Dane wstępne za styczeń 2012