



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 marca 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w lutym 2012**

**analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Na rynku nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce, luty 2012 zamknął się na poziomie nieco tylko lepszym niż styczeń (+1,6% luty/stycznia) i niższym niż w luty przed rokiem o 8,8% (- 6 971). Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, zarejestrowano 72 421 nowych i używanych samochodów. Od początku roku przybyło 143 699 samochodów.

W lutym 2012 roku zarejestrowano 27 021 nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych), więcej o 2 313 (+9,4%), niż w analogicznym miesiącu 2010 roku. W tej grupie było 23 884 nowych samochodów osobowych, oznaczało to wzrost rok do roku o 9% (+1 980). Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony wyniosły 3 137, więcej o 333 (+11,9%) niż rok wcześniej.

Zainteresowanie samochodami używanymi zmniejszyła się w porównaniu z rokiem ubiegłym. Jednak nadal w lutym było ich 1,7 razy więcej niż nowych. Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) wyniosły w lutym 2012 roku, 45 400 (-17% r/r). Poziom używanych samochodów osobowych okazał się o 15,8% niższy niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku był większy i wyniósł 27,4%. Samochodów starszych niż 10 lat zarejestrowano według danych wstępnych blisko 50%.

*Dane wstępne za luty 2012*

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Lut	2011 Lut	% zmiana r/r	2012 Sty - Lut	2011 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	23 884	21 904	9,0%	48 169	41 800	15,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 137	2 804	11,9%	6 030	5 243	15,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	2 983	2 740	8,9%	5 775	5 093	13,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	154	64	140,6%	255	150	70,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	27 021	24 708	9,4%	54 199	47 043	15,2%

**Nowe samochody osobowe**

W lutym 2012, zarejestrowano 23 884 nowe samochody osobowe więcej o 9% (+1 980) niż przed rokiem i niemal tyle samo co w styczniu (-1,7%, -401). Ostatni miesiąc nie wyróżnił się szczególnie na przestrzeni ostatnich lat. Ogólny klimat koniunktury (badany przez GUS) w handlu detalicznym oceniany był pesymistycznie chociaż poprawę negatywnych ocen zasygnalizowały przedsiębiorstwa reprezentujące pojazdy samochodowe. Kończyły się wyprzedaże związane ze zmianą roku. Nabywcy indywidualni zarejestrowali 11 962 samochody (-9,9%r/r), które stanowiły 50,2% wszystkich rejestracji. 11 864 (+37,4% r/r) nowo zarejestrowanych samochodów przypadło na rejestracje na regon, w tym 7 162 skupiły firmy z grupy leasing/CFM/RC.

Od początku roku zarejestrowano 48 169 nowych samochodów osobowych o 6 369 (+15,2% r/r) więcej niż po dwóch miesiącach ubiegłego roku

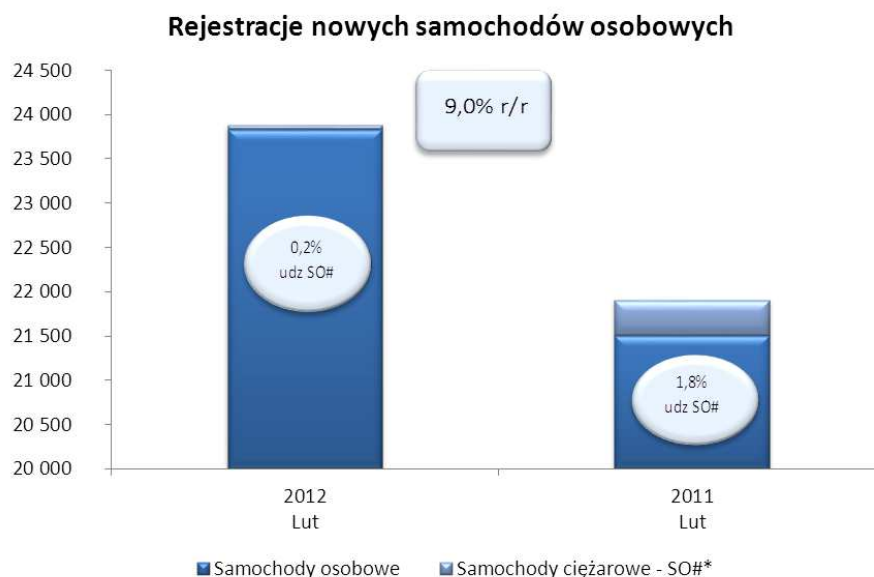
W lutym 2012 najczęściej zarejestrowano samochodów marki Skoda (3 249, + 15,5% r/r), następnie VW (1856, + 76,6%) i Toyota (1708, +24,9%). Od początku roku Skoda zwiększyła swój udział w rynku do 13,4% i zarejestrowała 6 446 samochodów. Na drugim miejscu Toyota z udziałem 8% 3 828 i na trzecim Opel 3 612 (z udziałem 7,5%).



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 marca 2012

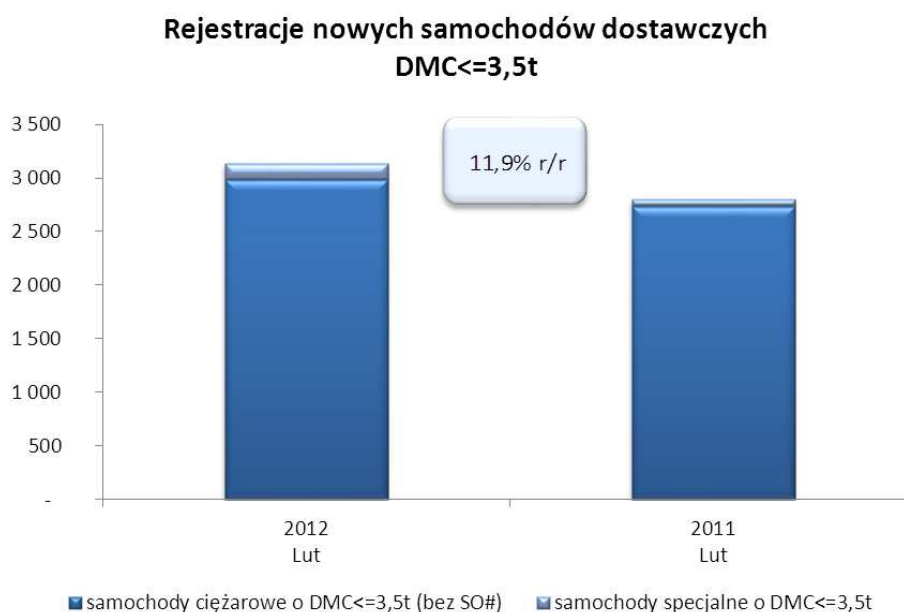


**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

W lutym 2012, według wstępnych danych przybyło 3 137 nowych samochodów dostawczych, było to więcej o 333 (11,9%) niż rok wcześniej i więcej niż przed miesiącem o 244 (8,4%).

Od początku roku zarejestrowano 6 030 samochodów w tej grupie o 15% więcej niż w ciągu dwóch pierwszych miesięcy ubiegłego roku.

Według danych wstępnych po dwóch miesiącach najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (1 483), następnie Peugeot (827) i Renault (806).





**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

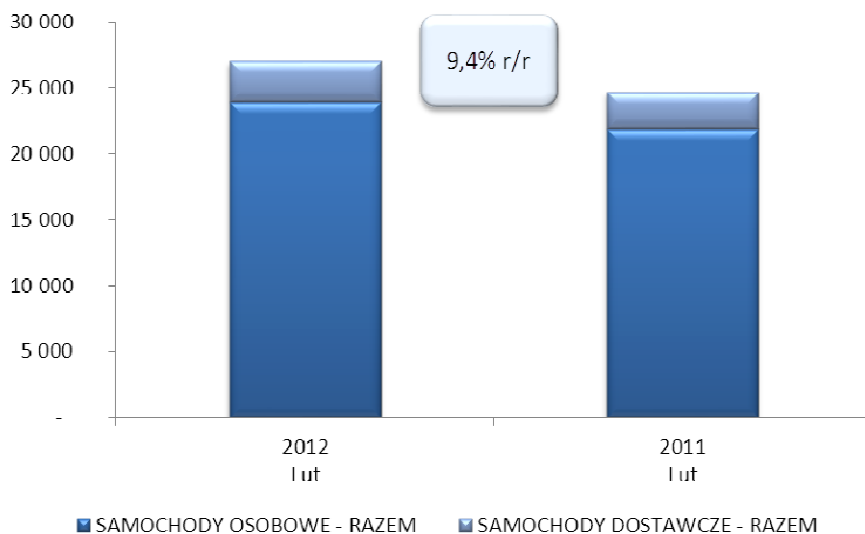
Warszawa, 5 marca 2012

**Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Według danych wstępnych Centralnej Ewidencji Pojazdów w lutym 2012 zarejestrowano 27 021 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Było ich więcej niż rok wcześniej o 2 313 (+9,4%) i mniej niż w styczniu o 157 (-0,6%).

W lutym 2012 najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (3 344, +16,3% r/r), następnie Volkswagen (2 147, +26,4% r/r) i Fiat (2 122, -2,9%). Po dwóch miesiącach na pierwszej pozycji niezagrożona Skoda (6 599, +23,3% r/r), na drugiej Fiat (4 433; -0,7%) i na trzeciej Toyota (3 970; +23,5%)

**Rejestracje nowych samochodów  
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 38 firm: producentów oraz przedstawicieli producentów samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i motorowerów w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

All Ride Moto (SYM) ■ BMW Vertriebs (BMW, Mini) ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Polska ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep, Dodge) ■ Ford Polska ■ GM Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska (Isuzu, Ssangyong,) ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi, Ducati) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ Zipp Skutery ■



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 marca 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	3249	13,60%	2814	12,85%	15,5%	3197	1,6%	6446	13,38%	5279	12,63%	22,1%
2	Toyota	1708	7,15%	1368	6,25%	24,9%	2120	-19,4%	3828	7,95%	3040	7,27%	25,9%
3	Opel	1549	6,49%	1745	7,97%	-11,2%	2063	-24,9%	3612	7,50%	3606	8,63%	0,2%
4	Volkswagen	1856	7,77%	1051	4,80%	76,6%	1568	18,4%	3424	7,11%	2104	5,03%	62,7%
5	Fiat	1385	5,80%	1610	7,35%	-14,0%	1565	-11,5%	2950	6,12%	3364	8,05%	-12,3%
6	Ford	1244	5,21%	1262	5,76%	-1,4%	1632	-23,8%	2876	5,97%	2389	5,72%	20,4%
7	Hyundai	1372	5,74%	1192	5,44%	15,1%	1471	-6,7%	2843	5,90%	2428	5,81%	17,1%
8	Kia	1529	6,40%	1164	5,31%	31,4%	1057	44,7%	2586	5,37%	2032	4,86%	27,3%
9	Renault	1220	5,11%	1408	6,43%	-13,4%	1145	6,6%	2365	4,91%	2877	6,88%	-17,8%
10	Chevrolet	1084	4,54%	878	4,01%	23,5%	1272	-14,8%	2356	4,89%	1621	3,88%	45,3%
11	Nissan	1029	4,31%	1089	4,97%	-5,5%	1307	-21,3%	2336	4,85%	1743	4,17%	34,0%
12	Peugeot	1040	4,35%	848	3,87%	22,6%	874	19,0%	1914	3,97%	1796	4,30%	6,6%
13	Citroen	829	3,47%	952	4,35%	-12,9%	898	-7,7%	1727	3,59%	1826	4,37%	-5,4%
14	Dacia	693	2,90%	356	1,63%	94,7%	510	35,9%	1203	2,50%	693	1,66%	73,6%
15	Suzuki	605	2,53%	568	2,59%	6,5%	562	7,7%	1167	2,42%	1074	2,57%	8,7%
16	Mitsubishi	535	2,24%	537	2,45%	-0,4%	541	-1,1%	1076	2,23%	899	2,15%	19,7%
17	Honda	404	1,69%	688	3,14%	-41,3%	458	-11,8%	862	1,79%	1246	2,98%	-30,8%
18	BMW	415	1,74%	258	1,18%	60,9%	296	40,2%	711	1,48%	456	1,09%	55,9%
19	Volvo	415	1,74%	532	2,43%	-22,0%	280	48,2%	695	1,44%	684	1,64%	1,6%
	Mercedes-Benz	359	1,50%	253	1,16%	41,9%	336	6,8%	695	1,44%	428	1,02%	62,4%
	Pozostałe / Others	1364	5,71%	1331	6,08%	2,5%	1133	20,4%	2497	5,18%	2215	5,30%	12,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>23884</b>	<b>100%</b>	<b>21904</b>	<b>100%</b>	<b>9,0%</b>	<b>24285</b>	<b>-1,7%</b>	<b>48169</b>	<b>100%</b>	<b>41800</b>	<b>100%</b>	<b>15,2%</b>

Uwaga: Dane wstępne za luty 2012



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 marca 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February			Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2012		2011		2012 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
1	Fiat	737	23,49%	576	20,54%	28,0%	746	-1,2%	1483	24,59%	1099	20,96%	34,9%
2	Peugeot	428	13,64%	370	13,20%	15,7%	397	7,8%	825	13,68%	597	11,39%	38,2%
3	Renault	504	16,07%	396	14,12%	27,3%	302	66,9%	806	13,37%	685	13,07%	17,7%
4	Volkswagen	291	9,28%	167	5,96%	74,3%	226	28,8%	517	8,57%	314	5,99%	64,6%
5	Citroen	249	7,94%	349	12,45%	-28,7%	264	-5,7%	513	8,51%	641	12,23%	-20,0%
6	Ford	192	6,12%	215	7,67%	-10,7%	264	-27,3%	456	7,56%	526	10,03%	-13,3%
7	Mercedes-Benz	184	5,87%	222	7,92%	-17,1%	194	-5,2%	378	6,27%	360	6,87%	5,0%
8	Iveco	87	2,77%	121	4,32%	-28,1%	96	-9,4%	183	3,03%	206	3,93%	-11,2%
9	Skoda	95	3,03%	62	2,21%	53,2%	58	63,8%	153	2,54%	72	1,37%	112,5%
10	Toyota	56	1,79%	28	1,00%	100,0%	86	-34,9%	142	2,35%	175	3,34%	-18,9%
11	Dacia	86	2,74%	37	1,32%	132,4%	55	56,4%	141	2,34%	48	0,92%	193,8%
	Pozostałe / Others	228	7,27%	261	9,31%	-12,6%	205	11,2%	433	7,18%	520	9,92%	-16,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3137</b>	<b>100%</b>	<b>2804</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>	<b>2893</b>	<b>8,4%</b>	<b>6030</b>	<b>100%</b>	<b>5243</b>	<b>100%</b>	<b>15,0%</b>

Uwaga: Dane wstępne za luty 2012



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.03.2011 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 marca 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	Skoda	3344	12,38%	2876	11,64%	16,3%	3255	2,7%	6599	12,18%	5351	11,37%	23,3%
2	Fiat	2122	7,85%	2186	8,85%	-2,9%	2311	-8,2%	4433	8,18%	4463	9,49%	-0,7%
3	Toyota	1764	6,53%	1396	5,65%	26,4%	2206	-20,0%	3970	7,32%	3215	6,83%	23,5%
4	Volkswagen	2147	7,95%	1218	4,93%	76,3%	1794	19,7%	3941	7,27%	2418	5,14%	63,0%
5	Opel	1621	6,00%	1808	7,32%	-10,3%	2124	-23,7%	3745	6,91%	3757	7,99%	-0,3%
6	Ford	1436	5,31%	1477	5,98%	-2,8%	1896	-24,3%	3332	6,15%	2915	6,20%	14,3%
7	Renault	1724	6,38%	1804	7,30%	-4,4%	1447	19,1%	3171	5,85%	3562	7,57%	-11,0%
8	Hyundai	1390	5,14%	1193	4,83%	16,5%	1481	-6,1%	2871	5,30%	2432	5,17%	18,1%
9	Peugeot	1468	5,43%	1218	4,93%	20,5%	1271	15,5%	2739	5,05%	2393	5,09%	14,5%
10	Kia	1538	5,69%	1176	4,76%	30,8%	1077	42,8%	2615	4,82%	2046	4,35%	27,8%
11	Nissan	1109	4,10%	1165	4,72%	-4,8%	1361	-18,5%	2470	4,56%	1902	4,04%	29,9%
12	Chevrolet	1084	4,01%	878	3,55%	23,5%	1272	-14,8%	2356	4,35%	1621	3,45%	45,3%
13	Citroen	1078	3,99%	1301	5,27%	-17,1%	1162	-7,2%	2240	4,13%	2467	5,24%	-9,2%
14	Dacia	779	2,88%	393	1,59%	98,2%	565	37,9%	1344	2,48%	741	1,58%	81,4%
15	Mitsubishi	593	2,19%	578	2,34%	2,6%	576	3,0%	1169	2,16%	974	2,07%	20,0%
16	Suzuki	605	2,24%	568	2,30%	6,5%	562	7,7%	1167	2,15%	1074	2,28%	8,7%
17	Mercedes-Benz	543	2,01%	475	1,92%	14,3%	530	2,5%	1073	1,98%	788	1,68%	36,2%
18	Honda	404	1,50%	688	2,78%	-41,3%	458	-11,8%	862	1,59%	1246	2,65%	-30,8%
19	BMW	418	1,55%	258	1,04%	62,0%	297	40,7%	715	1,32%	456	0,97%	56,8%
20	Volvo	429	1,59%	532	2,15%	-19,4%	284	51,1%	713	1,32%	684	1,45%	4,2%
	Pozostałe / Others	1425	5,27%	1520	6,15%	-6,3%	1249	14,1%	2674	4,93%	2538	5,40%	5,4%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>27021</b>	<b>100%</b>	<b>24708</b>	<b>100%</b>	<b>9,4%</b>	<b>27178</b>	<b>-0,6%</b>	<b>54199</b>	<b>100%</b>	<b>47043</b>	<b>100%</b>	<b>15,2%</b>

Uwaga: Dane wstępne za luty 2012