



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w marcu 2012
analizy PZPM na podstawie
szczegółowych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

W marcu 2012 roku nastąpiło podobnie, jak w ubiegłym roku lekkie odbicie w rejestracjach nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony w porównaniu do nieco słabszego początku roku. Rezultat skumulowany jest słabszy od ubiegłorocznego o tej porze o blisko jedną piątą. Zarejestrowano 4 534 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5t w tym autobusy. Było to więcej niż w lutym o 1 278 (39,3%) i mniej o 897 sztuk (-16,5%) niż przed rokiem. Od początku roku pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych wyniosły 9 838 wobec 12 016 przed rokiem, co przełożyło się na spadek o 18,1%.

W marcu 2012, przybyły 4 082 nowo zarejestrowane (nowe i używane) samochody ciężarowe. Było to więcej o 1 114 (37,5%) niż miesiąc wcześniej ale mniej o 875 (-17,7%) niż przed rokiem. W ciągu pierwszego kwartału przybyło 9 838 samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony. Jest to mniej o 2 178 (-18,1%) niż przed rokiem. Nowych i używanych autobusów zarejestrowano w marcu 452, w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku oznaczało to spadek o 4,6%. Od początku roku przybyło 1 099 (+6szt) wszystkich autobusów, niemal tyle samo co w pierwszym kwartale 2011.

Nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t zarejestrowano w marcu 1 634, mniej o 247 (-13,1%) niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Przy czym nowych samochodów ciężarowych było 1 471 (-260; -15% r/r) i 163 autobusy (13; +8,7%r/r). W pierwszym kwartale roku przybyło 4 057 nowych pojazdów użytkowych, było to mniej o 4,2% niż przed rokiem. W grupie używanych pojazdów ciężarowych obserwowane spadki w pierwszym kwartale były wielokrotnie głębsze niż w nowych pojazdach. Wyniosły 22,5% rok do roku. Od początku roku zarejestrowano 6 883 używane pojazdy. Wśród nich było 6 139 używanych samochodów ciężarowych (-24,4% r/r) i 744 autobusy (-1,1% r/r). W tym samym czasie bieżącego roku zarejestrowano 1,7 razy więcej pojazdów używanych niż nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2012 Mar	2011 Mar	% zmiana r/r	2012 Sty - Mar	2011 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 471	1 731	-15,0%	3 699	3 891	-4,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	350	491	-28,7%	880	949	-7,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	20	45	-55,6%	93	135	-31,1%
ciągniki samochodowe*	1 101	1 195	-7,9%	2 726	2 807	-2,9%
AUTOBUSY - RAZEM	163	150	8,7%	355	341	4,1%
autobusy o DMC>3,5t	163	150	8,7%	355	341	4,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 634	1 881	-13,1%	4 054	4 232	-4,2%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W marcu 2012, podobnie jak w ubiegłym roku, nastąpiło lekkie odbicie w porównaniu do lutego ale wynik skumulowany jest ujemny. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 1 471 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t, tj. mniej o 260 (-15%) niż przed rokiem. W tym powyżej 6 ton było 1 446 wobec 1696 przed rokiem, przy czym samochodów najcięższych powyżej 16 ton odpowiednio 1 297 (-16,2%r/r) a przed rokiem 1547.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w marcu 2012, na pierwszej pozycji był DAF – 388, na drugiej MERCEDES – 235, trzeciej VOLVO - 222. Kolejność po pierwszym kwartale roku: DAF – 868, MAN – 665, MERCEDES – 651.

W pierwszym kwartale 2012, zarejestrowano 3 699 pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t było to mniej o 4,9% niż w analogicznym okresie przed rokiem. W tej liczbie 3 037 pojazdów zostało zarejestrowanych na regon wobec 3 417 w ciągu pierwszego kwartału ubiegłego roku. Obecnie stanowiły one 82% nowych samochodów, przed rokiem 88%. Pojazdy wyleasingowane wliczając to również długoterminowy wynajem, stanowiły ok. 63% we wszystkich rejestracjach.

Dostępne wyniki w przewozach transportem samochodowym wskazują na wzrost przewiezionych ładunków. Do lutego przewieziono 12,8 mln ton tj. o 13,3% więcej niż w takim samym okresie przed rokiem. W marcu 2012, w sekcji transport i gospodarka magazynowa GUS odnotował nieco mniej pesymistyczny ogólny klimat koniunktury. Poprawa

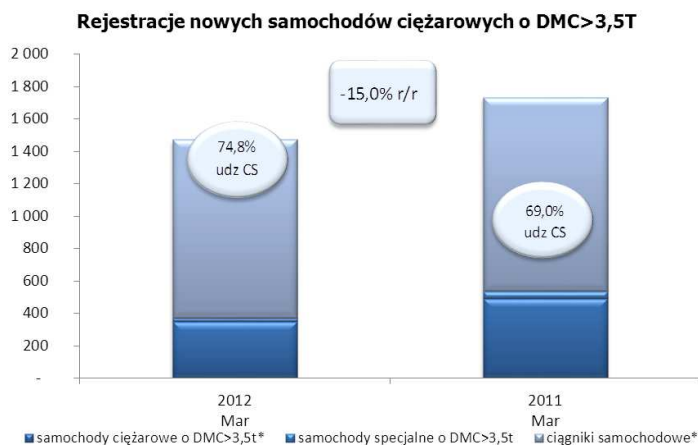


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

nastąpiła w niekorzystnych ocenach popytu i sprzedaży. Bieżąca i przyszła sytuacja finansowa oceniana była lepiej niż przed miesiącem ale ciągle negatywnie.

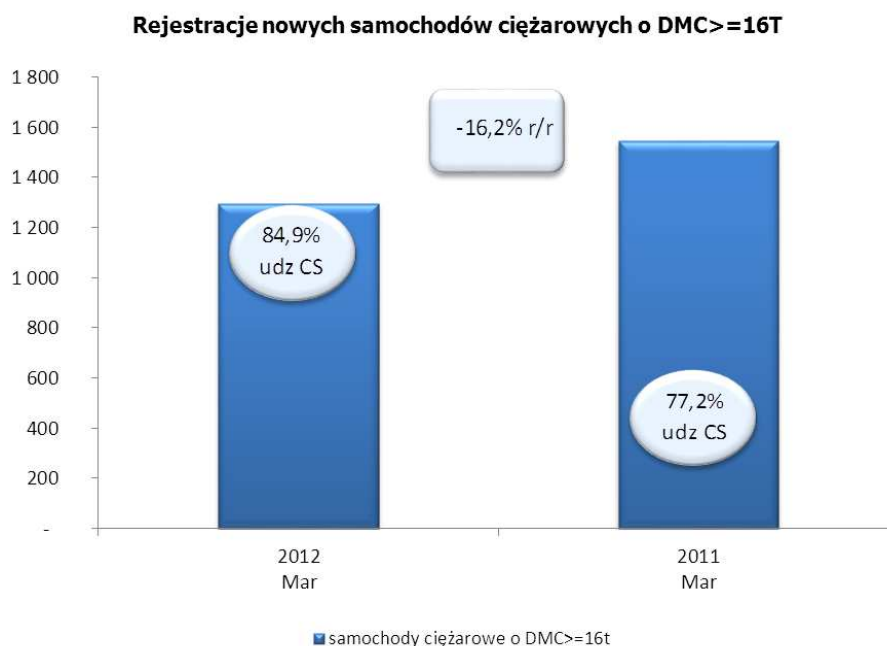


Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W marcu 2012 roku zarejestrowano 1 297 pojazdów w grupie samochodów najcięższych, powyżej 16t, mniej o 250 (-16,2%r/r) niż przed rokiem i więcej o 312 (31,7%) niż w lutym. Udział samochodów powyżej 16t w liczbie wszystkich samochodów ciężarowych powyżej 3,5t wyniósł w marcu 88,2% i 87,7% licząc od początku roku. W pierwszym kwartale roku zarejestrowano 3 244 (-4,8%r/r) pojazdów najcięższych.

Rejestracje ciągników samochodowych powyżej 16 ton w marcu 2012 wyniosły 1 100, było ich więcej niż w lutym o 298 (37%) i mniej niż w marcu przed rokiem o 95 (-7,9%). Udział ich w grupie samochodów najcięższych zwiększył się do niemal 85% z 77% przed rokiem. Od początku roku zarejestrowano 2 724 ciągników, mniej niż w pierwszym kwartale 2011 roku, o 81 sztuk (-3%).

W marcu 2012 w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrowały marki: DAF – 376 i VOLVO -219 następnie MERCEDES -208. W pierwszym kwartale na pierwszej pozycji jest DAF - 802, następnie MERCEDES - 496 oraz MAN – 392





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

Nowe samochody dostawcze o DMC≤3,5t

Zgodnie ze szczegółowymi danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów w marcu 2012, zarejestrowano 4 096 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, więcej o 465 (+12,8%) niż rok wcześniej i więcej niż w lutym o 952 (30,3%).

Od początku roku zarejestrowano 10 133 samochody w tej grupie, więcej o 1 259 (14,2%) niż w ciągu pierwszego kwartału ubiegłego roku.

Według danych szczegółowych w pierwszym kwartale najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (2 419, +31,5% r/r), następnie Peugeot (1 264, +14,8%) i Renault (1 232, +4,9%).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych zostały skorygowane w porównaniu z wcześniej publikowanymi danymi wstępnymi.

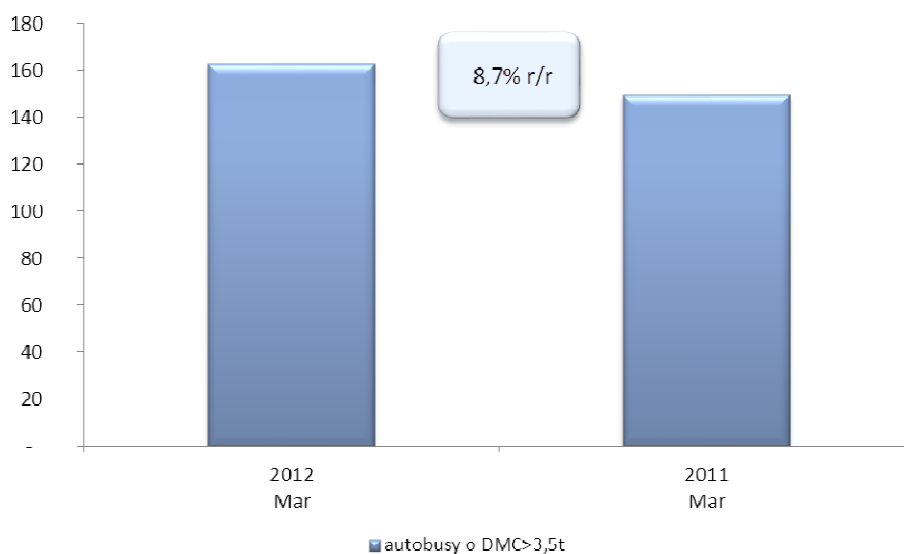
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu 2012 zarejestrowano 163 nowe autobusy. Było to więcej o 13 sztuk (8,7%) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i więcej o 77 niż w lutym 2012. Autobusy powyżej 16t stanowiły blisko 64% (104 szt) wobec 71% (150) w marcu 2012 roku.

Od początku roku zarejestrowano 355 autobusów (+4,1% r/r), więcej o 14 niż w pierwszym kwartale ubiegłego roku. W tym 239 autobusów miało masę powyżej 16t wobec 194 przed rokiem.

W pierwszym kwartale roku najwięcej zarejestrowano autobusów marki SOLARIS (103), MERCEDES (93) i IVECO-IRISBUS (28).

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

tuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	DAF	388	26,38%	296	17,10%	31,1%	249	55,8%	868	23,47%	781	20,07%	11,1%
2	MAN	207	14,07%	242	13,98%	-14,5%	253	-18,2%	665	17,98%	564	14,49%	17,9%
3	MERCEDES-BENZ	235	15,98%	183	10,57%	28,4%	179	31,3%	651	17,60%	478	12,28%	36,2%
4	SCANIA	192	13,05%	242	13,98%	-20,7%	175	9,7%	498	13,46%	495	12,72%	0,6%
5	VOLVO	222	15,09%	308	17,79%	-27,9%	109	103,7%	433	11,71%	709	18,22%	-38,9%
6	IVECO	95	6,46%	121	6,99%	-21,5%	106	-10,4%	321	8,68%	262	6,73%	22,5%
7	RENAULT	121	8,23%	180	10,40%	-32,8%	71	70,4%	240	6,49%	426	10,95%	-43,7%
	Pozostałe / Others	11	0,75%	159	9,19%	-93,1%	7	57,1%	23	0,62%	176	4,52%	-86,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1471	100%	1731	100%	-15,0%	1149	28,0%	3699	100%	3891	100%	-4,9%

Rejestracje nowych ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku % według segmentów

Registrations - New Commercial Vehicles, GVW>3.5T, MARKET SHARE % by SEGMENT

tuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MAN	47	27,17%	61	34,66%	-23,0%	66	-28,8%	154	34,30%	170	36,02%	-9,4%
	IVECO	64	36,99%	52	29,55%	23,1%	39	64,1%	143	31,85%	111	23,52%	28,8%
	MERCEDES-BENZ	27	15,61%	27	15,34%	0,0%	26	3,8%	77	17,15%	103	21,82%	-25,2%
	DAF	12	6,94%	12	6,82%	0,0%	10	20,0%	27	6,01%	25	5,30%	8,0%
	RENAULT	10	5,78%	8	4,55%	25,0%	12	-16,7%	25	5,57%	26	5,51%	-3,8%
	VOLKSWAGEN	4	2,31%	1	0,57%	300,0%	0		7	1,56%	5	1,06%	40,0%
	MITSUBISHI FUSO	4	2,31%	2	1,14%	100,0%	2	100,0%	6	1,34%	5	1,06%	20,0%
	Pozostałe / Others	5	2,89%	13	7,39%	-61,5%	6	3,77%	10	2,23%	27	5,72%	-63,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	173	100%	176	100%	-1,7%	159	8,8%	449	100%	472	100,0%	-4,9%
	DAF	376	28,99%	282	18,23%	33,3%	239	57,3%	841	25,92%	754	22,12%	11,5%
	MAN	160	12,34%	181	11,70%	-11,6%	185	-13,5%	509	15,69%	394	11,56%	29,2%
	MERCEDES-BENZ	208	16,04%	152	9,83%	36,8%	151	37,7%	572	17,63%	371	10,89%	54,2%
	SCANIA	192	14,80%	242	15,64%	-20,7%	175	9,7%	498	15,35%	495	14,52%	0,6%
	VOLVO	219	16,89%	303	19,59%	-27,7%	109	100,9%	429	13,22%	697	20,45%	-38,5%
	RENAULT	111	8,56%	171	11,05%	-35,1%	59	88,1%	215	6,63%	398	11,68%	-46,0%
	IVECO	31	2,39%	69	4,46%	-55,1%	66	-53,0%	177	5,46%	151	4,43%	17,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	147	9,50%	-100,0%	1	-100,0%	3	0,09%	148	4,34%	-98,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1297	100%	1547	100%	-16,2%	985	31,7%	3244	100%	3408	100,0%	-4,8%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	8	100%	-87,5%	5	-80,0%	6	100%	11	100,0%	-45,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1471	100%	1731	100%	-15,0%	1149	28,0%	3699	100%	3891	100%	-4,9%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

tuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	9	37,50%	10	37,04%	-10,0%	6	50,0%	22	40,74%	18	29,03%	22,2%
	MERCEDES-BENZ	3	12,50%	10	37,04%	-70,0%	3	0,0%	11	20,37%	29	46,77%	-62,1%
	RENAULT	6	25,00%	0	0,00%		2	200,0%	10	18,52%	0	0,00%	
	VOLKSWAGEN	4	16,67%	1	3,70%	300,0%	0		7	12,96%	5	8,06%	40,0%
	FORD	2	8,33%	0	0,00%		0		2	3,70%	3	4,84%	-33,3%
	FIAT	0	0,00%	1	3,70%	-100,0%	1	-100,0%	1	1,85%	1	1,61%	0,0%
	MAN	0	0,00%	1	3,70%	-100,0%	1	-100,0%	1	1,85%	1	1,61%	0,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	4	14,81%	-100,0%	0	0,00%	0	0,00%	5	8,06%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	24	100%	27	100%	-11,1%	13	84,6%	54	100%	62	100%	-12,9%
	DAF	388	26,83%	294	17,33%	32,0%	249	55,8%	868	23,85%	779	20,40%	11,4%
	MAN	207	14,32%	241	14,21%	-14,1%	250	-17,2%	662	18,19%	563	14,75%	17,6%
	MERCEDES-BENZ	232	16,04%	169	9,96%	37,3%	174	33,3%	638	17,53%	445	11,66%	43,4%
	SCANIA	192	13,28%	242	14,27%	-20,7%	175	9,7%	498	13,69%	495	12,96%	0,6%
	VOLVO	222	15,35%	308	18,16%	-27,9%	109	103,7%	433	11,90%	708	18,54%	-38,8%
	IVECO	86	5,95%	111	6,54%	-22,5%	99	-13,1%	298	8,19%	244	6,39%	22,1%
	RENAULT	115	7,95%	179	10,55%	-35,8%	69	66,7%	230	6,32%	424	11,11%	-45,8%
	Pozostałe / Others	4	0,28%	152	8,96%	-97,4%	6	-33,3%	12	0,33%	160	4,19%	-92,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1446	100%	1696	100%	-14,7%	1131	27,9%	3639	100%	3818	100%	-4,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	8	100%	-87,5%	0		6	100%	11	100%	-45,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1471	100%	1731	100%	-15,0%	1149	28%	3699	100%	3891	100%	-4,9%

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

tuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	358	32,52%	267	22,34%	34,1%	225	59,1%	802	29,42%	694	24,72%	15,6%
	MERCEDES-BENZ	167	15,17%	115	9,62%	45,2%	137	21,9%	496	18,20%	295	10,51%	68,1%
	MAN	126	11,44%	96	8,03%	31,3%	147	-14,3%	393	14,42%	249	8,87%	57,8%
	SCANIA	162	14,71%	215	17,99%	-24,7%	109	48,6%	377	13,83%	441	15,71%	-14,5%
	VOLVO	162	14,71%	256	21,42%	-36,7%	80	102,5%	324	11,89%	601	21,41%	-46,1%
	RENAULT	100	9,08%	149	12,47%	-32,9%	52	92,3%	183	6,71%	356	12,68%	-48,6%
	IVECO	26	2,36%	65	5,44%	-60,0%	52	-50,0%	151	5,54%	138	4,92%	9,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	32	2,68%	-100,0%	0		0	0,00%	33	1,18%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1101	100%	1195	100%	-7,9%	802	37,3%	2726	100%	2807	100%	-2,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1101	100%	1195	100%	-15,0%	802	37,3%	2726	100%	2807	100%	-2,9%



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 26.04.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 25 kwietnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

tuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SOLARIS	46	28,22%	27	18,00%	70,4%	19	142,1%	103	29,01%	77	22,58%	33,8%
2	MERCEDES-BENZ	53	32,52%	95	63,33%	-44,2%	22	140,9%	93	26,20%	143	41,94%	-35,0%
3	IVECO-IRISBUS	1	0,61%	1	0,67%	0,0%	5	-80,0%	28	7,89%	22	6,45%	27,3%
4	MAN	10	6,13%	8	5,33%	25,0%	14	-28,6%	28	7,89%	25	7,33%	12,0%
5	AUTOSAN	10	6,13%	5	3,33%	100,0%	2	400,0%	23	6,48%	32	9,38%	-28,1%
	Pozostałe / Others	43	26,38%	14	9,33%	207,1%	24	79,2%	80	22,54%	42	12,32%	90,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	163	100%	150	100%	8,7%	86	89,5%	355	100%	341	100%	4,1%

*/Nie odejmowano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

tuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	951	23,22%	740	20,38%	28,5%	722	31,7%	2419	23,87%	1839	20,72%	31,5%
2	PEUGEOT	444	10,84%	504	13,88%	-11,9%	423	5,0%	1264	12,47%	1101	12,41%	14,8%
3	RENAULT	437	10,67%	490	13,49%	-10,8%	493	-11,4%	1232	12,16%	1175	13,24%	4,9%
4	CITROEN	461	11,25%	488	13,44%	-5,5%	249	85,1%	974	9,61%	1129	12,72%	-13,7%
5	VOLKSWAGEN	296	7,23%	224	6,17%	32,1%	269	10,0%	791	7,81%	538	6,06%	47,0%
6	FORD	285	6,96%	342	9,42%	-16,7%	192	48,4%	741	7,31%	868	9,78%	-14,6%
7	MERCEDES-BENZ	294	7,18%	254	7,00%	15,7%	186	58,1%	674	6,65%	614	6,92%	9,8%
8	IVECO	152	3,71%	168	4,63%	-9,5%	87	74,7%	335	3,31%	374	4,21%	-10,4%
9	SKODA	164	4,00%	40	1,10%	310,0%	95	72,6%	317	3,13%	112	1,26%	183,0%
10	OPEL	124	3,03%	99	2,73%	25,3%	72	72,2%	257	2,54%	250	2,82%	2,8%
11	NISSAN	113	2,76%	89	2,45%	27,0%	77	46,8%	244	2,41%	248	2,79%	-1,6%
12	DACIA	96	2,34%	52	1,43%	84,6%	86	11,6%	237	2,34%	100	1,13%	137,0%
	Pozostałe / Others	279	6,81%	141	3,88%	97,9%	193	44,6%	648	6,39%	526	5,93%	23,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	4096	100%	3631	100%	12,8%	3144	30,3%	10133	100%	8874	100%	14,2%