



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lipcu 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Rynek nowych samochodów ciągnie w dół mimo delikatnych wzrostów do poprzedniego miesiąca, na rynku samochodów używanych. W lipcu 2012 przybyło 89 436 (-4,8% r/r; +5,7% m/m) nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t (po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce). Nowych samochodów zarejestrowano 23 759 (-10,6% r/r; -10,4% m/m). Jest to najniższy poziom sprzedaży miesięcznej od półtora roku. Wśród używanych odnotowano napływ w ostatnim miesiącu 65 677 lekkich samochodów (-2,6% r/r; +13% m/m). **Od początku roku przybyło, licząc razem osobowe i dostawcze – 597 408 sztuk nowych i używanych lekkich samochodów (-3,3% r/r).**

W lipcu 2012, kolejny miesiąc z rzędu wystąpiły spadki wśród nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych razem). Łącznie zarejestrowano ich 23 759, mniej o 2 823 (-10,6%), niż w analogicznym miesiącu 2011 roku i mniej o 2 771 niż przed miesiącem (-10,4% m/m). W grupie tej odnotowano 20 898 nowych osobowych samochodów, mniej o 9,7% licząc rok do roku (-2 236) i mniej niż w czerwcu o 2 495 (-10,7%). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze. W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276). **Od początku roku zarejestrowano 170 090 nowych samochodów osobowych i 22 699 dostawczych. Utrzymujące się jeszcze przed miesiącem wzrosty w skumulowanych wynikach przygasły, odpowiednio do poziomu 5,1% i -0,8% w obu kategoriach.**

Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) wyniosły w lipcu 2012 roku 65 677. Było to więcej o 7 559 sztuk 13% niż przed miesiącem i mniej o 1 728 (-2,6%) niż przed rokiem. Było ich niemal trzy razy więcej niż nowych. Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 61 257 prawie tyle samo co przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 13,8%. Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku był nadal dwucyfrowy i wyniósł 19,3%, a do ubiegłego miesiąca delikatny +2,7% wzrost. Rejestracje w tej grupie w ostatnim miesiącu, zamknęły się na poziomie 4 420 samochodów. W ciągu ostatnich siedmiu miesięcy zarejestrowano używanych samochodów osobowych i dostawczych łącznie 404 619, tj. mniej o 6,6% niż przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Lip	2011 Lip	% zmiana r/r	2012 Sty - Lip	2011 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	20 898	23 134	-9,7%	170 090	161 811	5,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 861	3 448	-17,0%	22 699	22 892	-0,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	2 780	3 239	-14,2%	21 820	22 010	-0,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	81	209	-61,2%	879	882	-0,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	23 759	26 582	-10,6%	192 789	184 703	4,4%

Nowe samochody osobowe

Klienci wyjechali na wakacje. W lipcu spadek nowych rejestracji rok do roku na przestrzeni miesiąca podwoił się. Zarejestrowano zaledwie 20 898 nowych samochodów osobowych mniej o 9,7% (- 2 236) niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 10,7% (-2 495). Podobnie jak przed rokiem w gorącej części roku rejestracje nabywców indywidualnych zmalały. W ostatnim miesiącu wyniosły 9 117 (-9,3% r/r). Tym razem znaczny spadek odnotowano również w rejestracjach na regon. Lipiec zamknął się dla tej grupy odbiorców na poziomie 11 781 nowych samochodów, niższym o 10% niż przed rokiem. Udział procentowy obydwu grup był niemal taki sam jak przed rokiem odpowiednio 43,6% i 56,4%.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

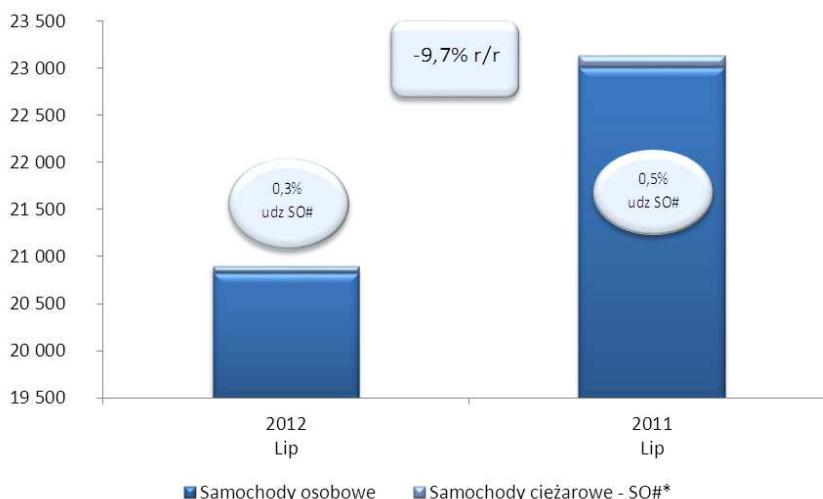
Warszawa, 3 sierpnia 2012

Wśród samochodów osobowych zarejestrowano w lipcu 243 minibusy w wersji osobowej (+13,6% r/r). Rezultatu ostatniego miesiąca nie poprawiłyby nawet bankowozy zaliczane do grupy samochodów dostawczych, które wyniosły w ostatnim miesiącu 27 sztuk, mniej o 20 niż miesiąc wcześniej.

Od początku roku w pierwszej połowie roku zarejestrowano 170 090 nowych samochodów osobowych. Przewaga nad ubiegłym rokiem topnieje. W ciągu siedmiu miesięcy przybyło 8 279. Wzrost wyniósł 5,1% r/r i był mniejszy o dwa i pół punktu procentowego niż notowany po sześciu miesiącach. Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 78 564 nowe samochody. Spadek w tej grupie (-5,1%) jest jednakowy z notowanym dla całego rynku. Na region zarejestrowano 91 526. Było to więcej o 15,8% niż przed rokiem. Od początku roku wśród samochodów osobowych znalazło się 2 009 (+32,3%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast nie znalazło się 311 bankowozów, co mogło się okazać znaczące, dla niektórych marek z grupy premium. Od początku roku Volvo zarejestrowało 114 bankowozów, Infiniti 40.

W lipcu 2012 niezmiennie najwięcej zarejestrowano samochodów marki Skoda jednak tym razem mniej niż przed rokiem i po raz kolejny mniej niż przed miesiącem (2 351; -16,25% r/r; -16,63% m/m). Następny Volkswagen nadal utrzymał wzrost w porównaniu z ubiegłym rokiem ale odnotował spadek w odniesieniu do poprzedniego miesiąca (1 949, + 9,49% r/r; -13,61% m/m). Na trzecim miejscu Opel (1 519; -8,33% r/r; -3,68%). Dwie kolejne marki w pierwszej piątce Toyota i Kia odnotowały ponad dwudziestoprocentowe wzrosty liczone rok do roku. W ciągu siedmiu miesięcy roku Skoda skupiła 12,61% rynku i zarejestrowała 21 446 samochodów osobowych (+12,06%r/r). Na drugim miejscu Volkswagen z udziałem 8,12% zarejestrował 13 809 samochodów (+37,03% r/r) i przesunął się pięć pozycji w górę. Na trzecim, Toyota 12 459 z udziałem 7,32% (+11,98%r/r) znalazła się dwie pozycje wyżej niż przed rokiem. Dwie kolejne marki w pierwszej piątce Opel i Ford odnotowały spadki i każda z nich przesunęła się dwie pozycje w dół.

Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze.

Od początku roku zarejestrowano 22 699 nowych samochodów dostawczych, niemal tyle samo co przed rokiem. Powtarzające się miesięczne spadki od maja zaważyły na skumulowanym wyniku, który po siedmiu miesiącach był niższy o jeden procent (-193) niż w analogicznym czasie 2011 roku. Ostatni miesiąc zakrzywił w dół i tak już opadającą linię trendu dla tej kategorii pojazdów.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

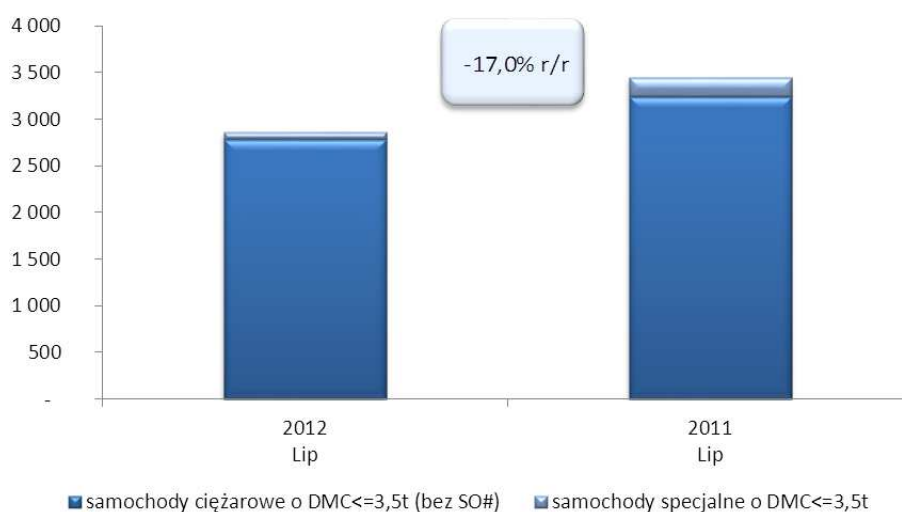
Warszawa, 3 sierpnia 2012

Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych znalazło się 311 bankowozów, podczas gdy o tej samej porze przed rokiem było ich 248.

W lipcu najwięcej samochodów zarejestrował niezmiennie Fiat – 646 (-6,8% r/r), następny był Renault – 310 (-4% r/r). Na trzeciej pozycji Peugeot – 291 (-23% r/r).

Od początku roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (5 432; +18,5%r/r), dało to jej 23,93% udział. Na drugim miejscu Renault (2 718; +1,6% r/r) a na trzecim Peugeot (2 590; -2,3% r/r).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, **w lipcu 2012, kolejny miesiąc z rzędu wystąpiły spadki wśród nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych razem). Łącznie zarejestrowano ich 23 759, mniej o 2 823 (-10,6%),** niż w analogicznym miesiącu 2011 roku i mniej o 2 771 niż przed miesiącem (-10,4% m/m). W grupie tej odnotowano 20 898 nowych osobowych samochodów, mniej o 9,7% licząc rok do roku (-2 236) i mniej niż w czerwcu o 2 495 (-10,7%). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze. W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276).

Od początku roku zarejestrowano 192 789 nowych samochodów osobowych i dostawczych liczonych łącznie. Było to więcej o 8 086 (4,4%) niż przed rokiem.

W lipcu 2012, najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 435, -16,4% r/r), następnie Volkswagen (2 193, +8,1% r/r) i Opel (1 612; -8,1%r/r), któremu w ostatnim miesiącu udało się przeskoczyć Toyotę i Forda. Po siedmiu miesiącach roku na pierwszej pozycji jest Skoda (22 238; 13,6% r/r), na drugiej VW (15 558; 33,2%) i na trzeciej Fiat (13 518; -14,7%).

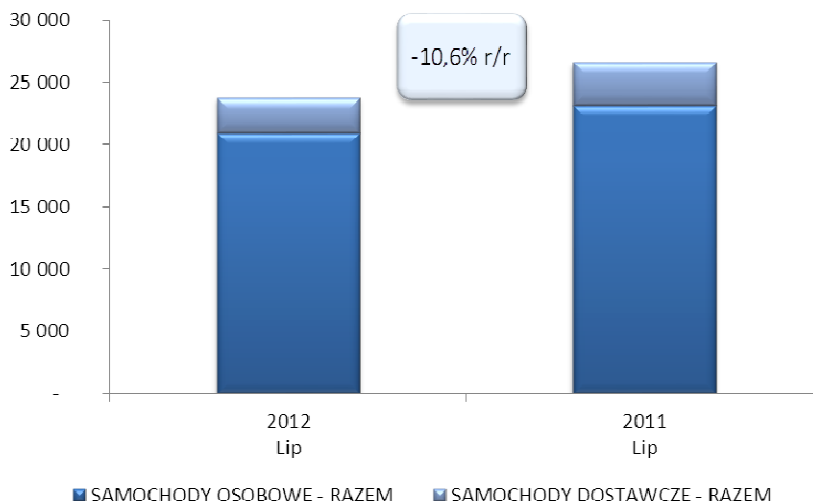


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 3 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lip/Cze Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	2351	11,25%	2807	12,13%	-16,2%	2820	-16,6%	21446	12,61%	19138	11,83%	12,1%
2	Volkswagen	1949	9,33%	1780	7,69%	9,5%	2256	-13,6%	13809	8,12%	10077	6,23%	37,0%
3	Toyota	1411	6,75%	1160	5,01%	21,6%	1490	-5,3%	12459	7,32%	11126	6,88%	12,0%
4	Opel	1519	7,27%	1657	7,16%	-8,3%	1577	-3,7%	12024	7,07%	13192	8,15%	-8,9%
5	Ford	1254	6,00%	2437	10,53%	-48,5%	1461	-14,2%	10662	6,27%	13169	8,14%	-19,0%
6	Kia	1303	6,24%	1075	4,65%	21,2%	1349	-3,4%	9223	5,42%	7930	4,90%	16,3%
7	Hyundai	1071	5,12%	858	3,71%	24,8%	1077	-0,6%	9218	5,42%	7379	4,56%	24,9%
8	Renault	996	4,77%	1678	7,25%	-40,6%	1203	-17,2%	8412	4,95%	10576	6,54%	-20,5%
9	Nissan	1015	4,86%	1012	4,37%	0,3%	1246	-18,5%	8249	4,85%	7535	4,66%	9,5%
10	Fiat	787	3,77%	1638	7,08%	-52,0%	1145	-31,3%	8086	4,75%	11270	6,96%	-28,3%
11	Chevrolet	648	3,10%	571	2,47%	13,5%	783	-17,2%	7150	4,20%	4212	2,60%	69,8%
12	Peugeot	1016	4,86%	927	4,01%	9,6%	1043	-2,6%	7132	4,19%	6861	4,24%	3,9%
13	Citroen	867	4,15%	840	3,63%	3,2%	833	4,1%	6439	3,79%	6149	3,80%	4,7%
14	Dacia	834	3,99%	510	2,20%	63,5%	768	8,6%	5648	3,32%	2926	1,81%	93,0%
15	Suzuki	478	2,29%	499	2,16%	-4,2%	573	-16,6%	3934	2,31%	4082	2,52%	-3,6%
16	Honda	607	2,90%	415	1,79%	46,3%	635	-4,4%	3866	2,27%	4271	2,64%	-9,5%
17	Mercedes-Benz	508	2,43%	472	2,04%	7,6%	523	-2,9%	3285	1,93%	2695	1,67%	21,9%
18	BMW	339	1,62%	424	1,83%	-20,0%	471	-28,0%	3078	1,81%	2464	1,52%	24,9%
19	Audi	438	2,10%	326	1,41%	34,4%	479	-8,6%	2922	1,72%	2212	1,37%	32,1%
20	Mitsubishi	252	1,21%	538	2,33%	-53,2%	221	14,0%	2798	1,65%	3631	2,24%	-22,9%
	Pozostałe / Others	1255	6,01%	1510	6,53%	-16,9%	1440	-12,8%	10250	6,03%	10916	6,75%	-6,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	20898	100%	23134	100%	-9,7%	23393	-10,7%	170090	100%	161811	100%	5,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 3 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	Fiat	646	22,58%	693	20,10%	-6,8%	733	-11,9%	5432	23,93%	4583	20,02%	18,5%
2	Renault	310	10,84%	323	9,37%	-4,0%	382	-18,8%	2718	11,97%	2674	11,68%	1,6%
3	Peugeot	291	10,17%	378	10,96%	-23,0%	299	-2,7%	2590	11,41%	2651	11,58%	-2,3%
4	Citroen	256	8,95%	452	13,11%	-43,4%	204	25,5%	1903	8,38%	3197	13,97%	-40,5%
5	Volkswagen	244	8,53%	248	7,19%	-1,6%	220	10,9%	1749	7,71%	1599	6,98%	9,4%
6	Mercedes-Benz	224	7,83%	220	6,38%	1,8%	284	-21,1%	1710	7,53%	1651	7,21%	3,6%
7	Ford	208	7,27%	330	9,57%	-37,0%	221	-5,9%	1624	7,15%	2089	9,13%	-22,3%
8	Iveco	151	5,28%	186	5,39%	-18,8%	187	-19,3%	951	4,19%	1145	5,00%	-16,9%
9	Skoda	84	2,94%	105	3,05%	-20,0%	127	-33,9%	792	3,49%	435	1,90%	82,1%
10	Nissan	107	3,74%	91	2,64%	17,6%	83	28,9%	592	2,61%	580	2,53%	2,1%
11	Opel	93	3,25%	98	2,84%	-5,1%	105	-11,4%	577	2,54%	602	2,63%	-4,2%
12	Dacia	42	1,47%	81	2,35%	-48,1%	74	-43,2%	543	2,39%	310	1,35%	75,2%
13	Toyota	70	2,45%	103	2,99%	-32,0%	50	40,0%	479	2,11%	584	2,55%	-18,0%
14	Mitsubishi	13	0,45%	59	1,71%	-78,0%	41	-68,3%	243	1,07%	270	1,18%	-10,0%
15	Hyundai	21	0,73%	22	0,64%	-4,5%	28	-25,0%	156	0,69%	56	0,24%	178,6%
	Pozostałe / Others	101	3,53%	59	1,71%	71,2%	99	2,0%	640	2,82%	466	2,04%	37,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2861	100%	3448	100%	-17,0%	3137	-8,8%	22699	100%	22892	100%	-0,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 3 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lip/Cze Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jul/June Ch	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	Skoda	2435	10,25%	2912	10,95%	-16,4%	2947	-17,4%	22238	11,53%	19573	10,60%	13,6%
2	Volkswagen	2193	9,23%	2028	7,63%	8,1%	2476	-11,4%	15558	8,07%	11676	6,32%	33,2%
3	Fiat	1433	6,03%	2331	8,77%	-38,5%	1878	-23,7%	13518	7,01%	15853	8,58%	-14,7%
4	Toyota	1481	6,23%	1263	4,75%	17,3%	1540	-3,8%	12938	6,71%	11710	6,34%	10,5%
5	Opel	1612	6,78%	1755	6,60%	-8,1%	1682	-4,2%	12601	6,54%	13794	7,47%	-8,6%
6	Ford	1462	6,15%	2767	10,41%	-47,2%	1682	-13,1%	12286	6,37%	15258	8,26%	-19,5%
7	Renault	1306	5,50%	2001	7,53%	-34,7%	1585	-17,6%	11130	5,77%	13250	7,17%	-16,0%
8	Peugeot	1307	5,50%	1305	4,91%	0,2%	1342	-2,6%	9722	5,04%	9512	5,15%	2,2%
9	Hyundai	1092	4,60%	880	3,31%	24,1%	1105	-1,2%	9374	4,86%	7435	4,03%	26,1%
10	Kia	1321	5,56%	1082	4,07%	22,1%	1363	-3,1%	9345	4,85%	8003	4,33%	16,8%
11	Nissan	1122	4,72%	1103	4,15%	1,7%	1329	-15,6%	8841	4,59%	8115	4,39%	8,9%
12	Citroen	1123	4,73%	1292	4,86%	-13,1%	1037	8,3%	8342	4,33%	9346	5,06%	-10,7%
13	Chevrolet	649	2,73%	571	2,15%	13,7%	783	-17,1%	7152	3,71%	4212	2,28%	69,8%
14	Dacia	876	3,69%	591	2,22%	48,2%	842	4,0%	6191	3,21%	3236	1,75%	91,3%
15	Mercedes-Benz	732	3,08%	692	2,60%	5,8%	807	-9,3%	4995	2,59%	4346	2,35%	14,9%
16	Suzuki	478	2,01%	499	1,88%	-4,2%	573	-16,6%	3934	2,04%	4082	2,21%	-3,6%
17	Honda	607	2,55%	415	1,56%	46,3%	635	-4,4%	3867	2,01%	4271	2,31%	-9,5%
18	BMW	344	1,45%	424	1,60%	-18,9%	476	-27,7%	3104	1,61%	2464	1,33%	26,0%
19	Mitsubishi	265	1,12%	597	2,25%	-55,6%	262	1,1%	3041	1,58%	3901	2,11%	-22,0%
20	Audi	439	1,85%	326	1,23%	34,7%	483	-9,1%	2931	1,52%	2213	1,20%	32,4%
	Pozostałe / Others	1482	6,24%	1748	6,58%	-15,2%	1703	-13,0%	11681	6,06%	12453	6,74%	-6,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	23759	100%	26582	100%	-10,6%	26530	-10,4%	192789	100%	184703	100%	4,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)