



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w lipcu 2012  
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

**Rynek nowych samochodów ciągnie w dół mimo delikatnych wzrostów do poprzedniego miesiąca, na rynku samochodów używanych. W lipcu 2012 przybyło 89 436 (-4,8% r/r; +5,7% m/m) nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t (po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce). Nowych samochodów zarejestrowano 23 759 (-10,6% r/r; -10,4% m/m). Jest to najniższy poziom sprzedaży miesięcznej od półtora roku. Wśród używanych odnotowano napływ w ostatnim miesiącu 65 677 lekkich samochodów (-2,6% r/r; +13% m/m). **Od początku roku przybyło, licząc razem osobowe i dostawcze – 597 408 sztuk nowych i używanych lekkich samochodów (-3,3% r/r).****

**W lipcu 2012, kolejny miesiąc z rzędu wystąpiły spadki wśród nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych razem). Łącznie zarejestrowano ich 23 759, mniej o 2 823 (-10,6%), niż w analogicznym miesiącu 2011 roku i mniej o 2 771 niż przed miesiącem (-10,4% m/m). W grupie tej odnotowano 20 898 nowych osobowych samochodów, mniej o 9,7% licząc rok do roku (-2 236) i mniej niż w czerwcu o 2 495 (-10,7%). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze. W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276). **Od początku roku zarejestrowano 170 090 nowych samochodów osobowych i 22 699 dostawczych. Utrzymujące się jeszcze przed miesiącem wzrosty w skumulowanych wynikach przysgły, odpowiednio do poziomu 5,1% i -0,8% w obu kategoriach.****

**Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) wyniosły w lipcu 2012 roku 65 677. Było to więcej o 7 559 sztuk 13% niż przed miesiącem i mniej o 1 728 (-2,6%) niż przed rokiem. Było ich niemal trzy razy więcej niż nowych. Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 61 257 prawie tyle samo co przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 13,8%. Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku był nadal dwucyfrowy i wyniósł 19,3%, a do ubiegłego miesiąca delikatny +2,7% wzrost. Rejestracje w tej grupie w ostatnim miesiącu, zamknęły się na poziomie 4 420 samochodów. W ciągu ostatnich siedmiu miesięcy zarejestrowano używanych samochodów osobowych i dostawczych łącznie 404 619, tj. mniej o 6,6% niż przed rokiem.**

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Lip	2011 Lip	% zmiana r/r	2012 Sty - Lip	2011 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	20 898	23 134	-9,7%	170 090	161 811	5,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 861	3 448	-17,0%	22 699	22 892	-0,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	2 780	3 239	-14,2%	21 820	22 010	-0,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	81	209	-61,2%	879	882	-0,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	23 759	26 582	-10,6%	192 789	184 703	4,4%

**Nowe samochody osobowe**

**Klienci wyjechali na wakacje. W lipcu spadek nowych rejestracji rok do roku na przestrzeni miesiąca podwoił się. Zarejestrowano zaledwie 20 898 nowych samochodów osobowych mniej o 9,7% (- 2 236) niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 10,7% (-2 495). Podobnie jak przed rokiem w gorącej części roku rejestracje nabywców indywidualnych zmalały. W ostatnim miesiącu wyniosły 9 117 (-9,3% r/r). Tym razem znaczny spadek odnotowano również w rejestracjach na regon. Lipiec zamknął się dla tej grupy odbiorców na poziomie 11 781 nowych samochodów, niższym o 10% niż przed rokiem. Udział procentowy obydwu grup był niemal taki sam jak przed rokiem odpowiednio 43,6% i 56,4%.**



### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

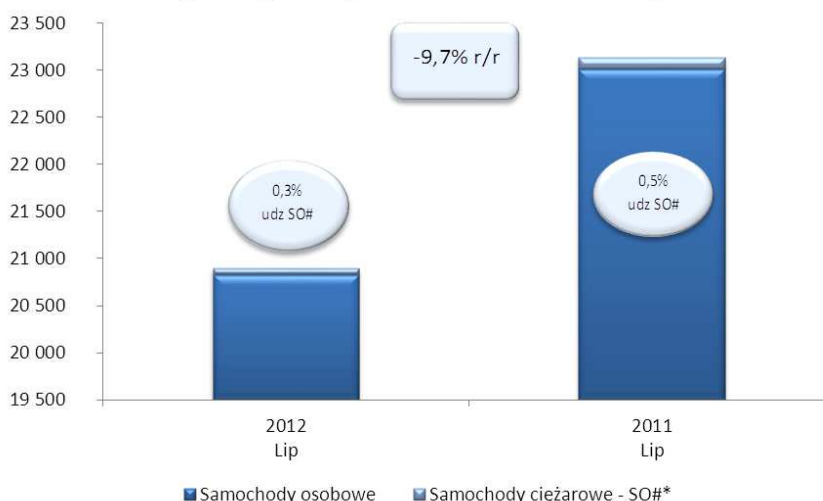
Warszawa, 3 sierpnia 2012

Wśród samochodów osobowych zarejestrowano w lipcu 243 minibusy w wersji osobowej (+13,6% r/r). Rezultatu ostatniego miesiąca nie poprawiłyby nawet bankowozy zaliczane do grupy samochodów dostawczych, które wyniosły w ostatnim miesiącu 27 sztuk, mniej o 20 niż miesiąc wcześniej.

**Od początku roku w pierwszej połowie roku zarejestrowano 170 090 nowych samochodów osobowych. Przewaga nad ubiegłym rokiem topnieje. W ciągu siedmiu miesięcy przybyło 8 279. Wzrost wyniósł 5,1% r/r i był mniejszy o dwa i pół punktu procentowego niż notowany po sześciu miesiącach.** Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 78 564 nowe samochody. Spadek w tej grupie (-5,1%) jest jednakowy z notowanym dla całego rynku. Na region zarejestrowano 91 526. Było to więcej o 15,8% niż przed rokiem. Od początku roku wśród samochodów osobowych znalazło się 2 009 (+32,3%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast nie znalazło się 311 bankowozów, co mogło się okazać znaczące, dla niektórych marek z grupy premium. Od początku roku Volvo zarejestrowało 114 bankowozów, Infiniti 40.

W lipcu 2012 niezmiennie najwięcej zarejestrowano samochodów marki Skoda jednak tym razem mniej niż przed rokiem i po raz kolejny mniej niż przed miesiącem (2 351; -16,25% r/r; -16,63% m/m). Następny Volkswagen nadal utrzymał wzrost w porównaniu z ubiegłym rokiem ale odnotował spadek w odniesieniu do poprzedniego miesiąca (1 949, + 9,49% r/r; -13,61% m/m). Na trzecim miejscu Opel (1 519; -8,33% r/r; -3,68%). Dwie kolejne marki w pierwszej piątce Toyota i Kia odnotowały ponad dwudziestoprocentowe wzrosty liczone rok do roku. W ciągu siedmiu miesięcy roku Skoda skupiła 12,61% rynku i zarejestrowała 21 446 samochodów osobowych (+12,06%r/r). Na drugim miejscu Volkswagen z udziałem 8,12% zarejestrował 13 809 samochodów (+37,03% r/r) i przesunął się pięć pozycji w górę. Na trzecim, Toyota 12 459 z udziałem 7,32% (+11,98%r/r) znalazła się dwie pozycje wyżej niż przed rokiem. Dwie kolejne marki w pierwszej piątce Opel i Ford odnotowały spadki i każda z nich przesunęła się dwie pozycje w dół.

Rejestracje nowych samochodów osobowych



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze.

**Od początku roku zarejestrowano 22 699 nowych samochodów dostawczych**, niemal tyle samo co przed rokiem. Powtarzające się miesięczne spadki od maja zaważyły na skumulowanym wyniku, który po siedmiu miesiącach był niższy o jeden procent (-193) niż w analogicznym czasie 2011 roku. Ostatni miesiąc zakrzywił w dół i tak już opadającą linię trendu dla tej kategorii pojazdów.



### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

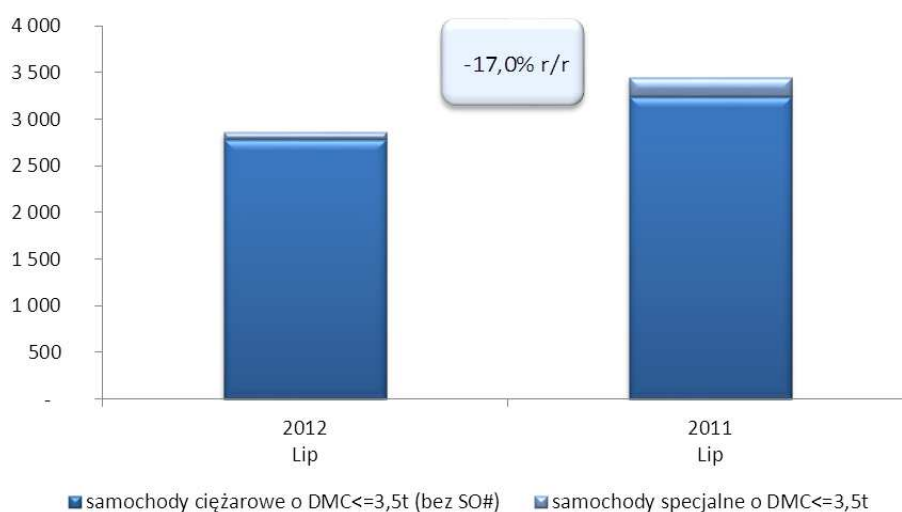
Warszawa, 3 sierpnia 2012

Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych znalazło się 311 bankowozów, podczas gdy o tej samej porze przed rokiem było ich 248.

W lipcu najwięcej samochodów zarejestrował niezmiennie Fiat – 646 (-6,8% r/r), następny był Renault – 310 (-4% r/r). Na trzeciej pozycji Peugeot – 291 (-23% r/r).

Od początku roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (5 432; +18,5%r/r), dało to jej 23,93% udział. Na drugim miejscu Renault (2 718; +1,6% r/r) a na trzecim Peugeot (2 590; -2,3% r/r).

Rejestracje nowych samochodów dostawczych  
DMC<=3,5t



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, **w lipcu 2012, kolejny miesiąc z rzędu wystąpiły spadki wśród nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych razem). Łącznie zarejestrowano ich 23 759, mniej o 2 823 (-10,6%),** niż w analogicznym miesiącu 2011 roku i mniej o 2 771 niż przed miesiącem (- 10,4% m/m). W grupie tej odnotowano 20 898 nowych osobowych samochodów, mniej o 9,7% licząc rok do roku (-2 236) i mniej niż w czerwcu o 2 495 (-10,7%). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze. W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276).

**Od początku roku zarejestrowano 192 789 nowych samochodów osobowych i dostawczych liczonych łącznie. Było to więcej o 8 086 (4,4%) niż przed rokiem.**

W lipcu 2012, najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 435, -16,4% r/r), następnie Volkswagen (2 193, +8,1% r/r) i Opel (1 612; -8,1%r/r), któremu w ostatnim miesiącu udało się przeskoczyć Toyotę i Forda. Po siedmiu miesiącach roku na pierwszej pozycji jest Skoda (22 238; 13,6% r/r), na drugiej VW (15 558; 33,2%) i na trzeciej Fiat (13 518; -14,7%).

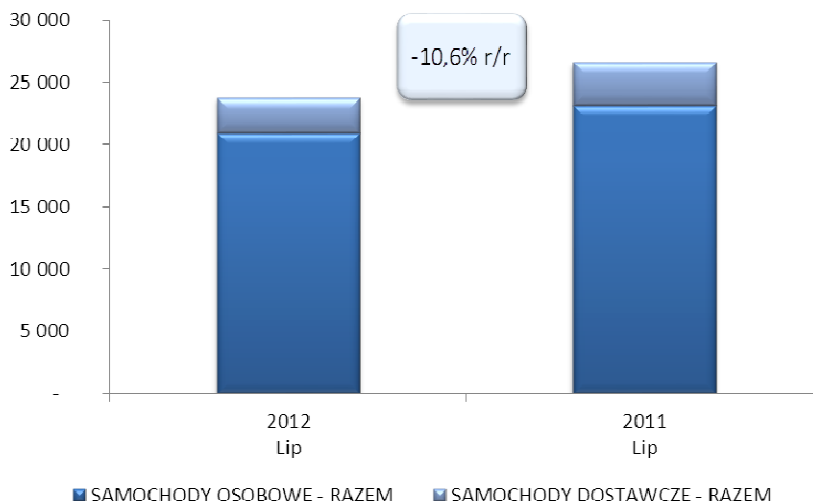


**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Rejestracje nowych samochodów  
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lip/Cze Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	2351	11,25%	2807	12,13%	-16,2%	2820	-16,6%	21446	12,61%	19138	11,83%	12,1%
2	Volkswagen	1949	9,33%	1780	7,69%	9,5%	2256	-13,6%	13809	8,12%	10077	6,23%	37,0%
3	Toyota	1411	6,75%	1160	5,01%	21,6%	1490	-5,3%	12459	7,32%	11126	6,88%	12,0%
4	Opel	1519	7,27%	1657	7,16%	-8,3%	1577	-3,7%	12024	7,07%	13192	8,15%	-8,9%
5	Ford	1254	6,00%	2437	10,53%	-48,5%	1461	-14,2%	10662	6,27%	13169	8,14%	-19,0%
6	Kia	1303	6,24%	1075	4,65%	21,2%	1349	-3,4%	9223	5,42%	7930	4,90%	16,3%
7	Hyundai	1071	5,12%	858	3,71%	24,8%	1077	-0,6%	9218	5,42%	7379	4,56%	24,9%
8	Renault	996	4,77%	1678	7,25%	-40,6%	1203	-17,2%	8412	4,95%	10576	6,54%	-20,5%
9	Nissan	1015	4,86%	1012	4,37%	0,3%	1246	-18,5%	8249	4,85%	7535	4,66%	9,5%
10	Fiat	787	3,77%	1638	7,08%	-52,0%	1145	-31,3%	8086	4,75%	11270	6,96%	-28,3%
11	Chevrolet	648	3,10%	571	2,47%	13,5%	783	-17,2%	7150	4,20%	4212	2,60%	69,8%
12	Peugeot	1016	4,86%	927	4,01%	9,6%	1043	-2,6%	7132	4,19%	6861	4,24%	3,9%
13	Citroen	867	4,15%	840	3,63%	3,2%	833	4,1%	6439	3,79%	6149	3,80%	4,7%
14	Dacia	834	3,99%	510	2,20%	63,5%	768	8,6%	5648	3,32%	2926	1,81%	93,0%
15	Suzuki	478	2,29%	499	2,16%	-4,2%	573	-16,6%	3934	2,31%	4082	2,52%	-3,6%
16	Honda	607	2,90%	415	1,79%	46,3%	635	-4,4%	3866	2,27%	4271	2,64%	-9,5%
17	Mercedes-Benz	508	2,43%	472	2,04%	7,6%	523	-2,9%	3285	1,93%	2695	1,67%	21,9%
18	BMW	339	1,62%	424	1,83%	-20,0%	471	-28,0%	3078	1,81%	2464	1,52%	24,9%
19	Audi	438	2,10%	326	1,41%	34,4%	479	-8,6%	2922	1,72%	2212	1,37%	32,1%
20	Mitsubishi	252	1,21%	538	2,33%	-53,2%	221	14,0%	2798	1,65%	3631	2,24%	-22,9%
	Pozostałe / Others	1255	6,01%	1510	6,53%	-16,9%	1440	-12,8%	10250	6,03%	10916	6,75%	-6,1%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>20898</b>	<b>100%</b>	<b>23134</b>	<b>100%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>23393</b>	<b>-10,7%</b>	<b>170090</b>	<b>100%</b>	<b>161811</b>	<b>100%</b>	<b>5,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	Fiat	646	22,58%	693	20,10%	-6,8%	733	-11,9%	5432	23,93%	4583	20,02%	18,5%
2	Renault	310	10,84%	323	9,37%	-4,0%	382	-18,8%	2718	11,97%	2674	11,68%	1,6%
3	Peugeot	291	10,17%	378	10,96%	-23,0%	299	-2,7%	2590	11,41%	2651	11,58%	-2,3%
4	Citroen	256	8,95%	452	13,11%	-43,4%	204	25,5%	1903	8,38%	3197	13,97%	-40,5%
5	Volkswagen	244	8,53%	248	7,19%	-1,6%	220	10,9%	1749	7,71%	1599	6,98%	9,4%
6	Mercedes-Benz	224	7,83%	220	6,38%	1,8%	284	-21,1%	1710	7,53%	1651	7,21%	3,6%
7	Ford	208	7,27%	330	9,57%	-37,0%	221	-5,9%	1624	7,15%	2089	9,13%	-22,3%
8	Iveco	151	5,28%	186	5,39%	-18,8%	187	-19,3%	951	4,19%	1145	5,00%	-16,9%
9	Skoda	84	2,94%	105	3,05%	-20,0%	127	-33,9%	792	3,49%	435	1,90%	82,1%
10	Nissan	107	3,74%	91	2,64%	17,6%	83	28,9%	592	2,61%	580	2,53%	2,1%
11	Opel	93	3,25%	98	2,84%	-5,1%	105	-11,4%	577	2,54%	602	2,63%	-4,2%
12	Dacia	42	1,47%	81	2,35%	-48,1%	74	-43,2%	543	2,39%	310	1,35%	75,2%
13	Toyota	70	2,45%	103	2,99%	-32,0%	50	40,0%	479	2,11%	584	2,55%	-18,0%
14	Mitsubishi	13	0,45%	59	1,71%	-78,0%	41	-68,3%	243	1,07%	270	1,18%	-10,0%
15	Hyundai	21	0,73%	22	0,64%	-4,5%	28	-25,0%	156	0,69%	56	0,24%	178,6%
	Pozostałe / Others	101	3,53%	59	1,71%	71,2%	99	2,0%	640	2,82%	466	2,04%	37,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2861</b>	<b>100%</b>	<b>3448</b>	<b>100%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>3137</b>	<b>-8,8%</b>	<b>22699</b>	<b>100%</b>	<b>22892</b>	<b>100%</b>	<b>-0,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 04.08.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 3 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lip/Cze Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	2435	10,25%	2912	10,95%	-16,4%	2947	-17,4%	22238	11,53%	19573	10,60%	13,6%
2	Volkswagen	2193	9,23%	2028	7,63%	8,1%	2476	-11,4%	15558	8,07%	11676	6,32%	33,2%
3	Fiat	1433	6,03%	2331	8,77%	-38,5%	1878	-23,7%	13518	7,01%	15853	8,58%	-14,7%
4	Toyota	1481	6,23%	1263	4,75%	17,3%	1540	-3,8%	12938	6,71%	11710	6,34%	10,5%
5	Opel	1612	6,78%	1755	6,60%	-8,1%	1682	-4,2%	12601	6,54%	13794	7,47%	-8,6%
6	Ford	1462	6,15%	2767	10,41%	-47,2%	1682	-13,1%	12286	6,37%	15258	8,26%	-19,5%
7	Renault	1306	5,50%	2001	7,53%	-34,7%	1585	-17,6%	11130	5,77%	13250	7,17%	-16,0%
8	Peugeot	1307	5,50%	1305	4,91%	0,2%	1342	-2,6%	9722	5,04%	9512	5,15%	2,2%
9	Hyundai	1092	4,60%	880	3,31%	24,1%	1105	-1,2%	9374	4,86%	7435	4,03%	26,1%
10	Kia	1321	5,56%	1082	4,07%	22,1%	1363	-3,1%	9345	4,85%	8003	4,33%	16,8%
11	Nissan	1122	4,72%	1103	4,15%	1,7%	1329	-15,6%	8841	4,59%	8115	4,39%	8,9%
12	Citroen	1123	4,73%	1292	4,86%	-13,1%	1037	8,3%	8342	4,33%	9346	5,06%	-10,7%
13	Chevrolet	649	2,73%	571	2,15%	13,7%	783	-17,1%	7152	3,71%	4212	2,28%	69,8%
14	Dacia	876	3,69%	591	2,22%	48,2%	842	4,0%	6191	3,21%	3236	1,75%	91,3%
15	Mercedes-Benz	732	3,08%	692	2,60%	5,8%	807	-9,3%	4995	2,59%	4346	2,35%	14,9%
16	Suzuki	478	2,01%	499	1,88%	-4,2%	573	-16,6%	3934	2,04%	4082	2,21%	-3,6%
17	Honda	607	2,55%	415	1,56%	46,3%	635	-4,4%	3867	2,01%	4271	2,31%	-9,5%
18	BMW	344	1,45%	424	1,60%	-18,9%	476	-27,7%	3104	1,61%	2464	1,33%	26,0%
19	Mitsubishi	265	1,12%	597	2,25%	-55,6%	262	1,1%	3041	1,58%	3901	2,11%	-22,0%
20	Audi	439	1,85%	326	1,23%	34,7%	483	-9,1%	2931	1,52%	2213	1,20%	32,4%
	Pozostałe / Others	1482	6,24%	1748	6,58%	-15,2%	1703	-13,0%	11681	6,06%	12453	6,74%	-6,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>23759</b>	<b>100%</b>	<b>26582</b>	<b>100%</b>	<b>-10,6%</b>	<b>26530</b>	<b>-10,4%</b>	<b>192789</b>	<b>100%</b>	<b>184703</b>	<b>100%</b>	<b>4,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)