



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w lipcu 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

W lipcu 2012 roku, według wstępnych danych CEP zarejestrowano 3 311 nowych i używanych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony, w tym autobusów. Za sprawą nowych samochodów ciężarowych spadki zagregowanej grupy nowych i używanych pojazdów nieco przyhamowały. Rezultat ostatniego miesiąca był niższy niż w czerwcu o 4,1% a w porównaniu do analogicznego miesiąca przed rokiem o 10,4%. Od początku roku pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych powyżej 3,5t wyniosły 25 175 i były niższe niż w ciągu siedmiu miesięcy 2011 roku o 15,1% (4 486 sztuk).

W lipcu 2012 zarejestrowano 3 040 (-10,7% r/r) nowych i używanych samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony i 271 autobusów (-6,9%r/r). W ciągu siedmiu miesięcy bieżącego roku przybyło 22 733 samochody ciężarowe i 2 442 autobusy. Zdecydowany spadek (-16,4%) odnotowano w samochodach ciężarowych podczas, gdy na rynku nowych i używanych autobusów (-1,3%) sytuacja była stabilna.

Nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t zarejestrowano w lipcu 1 539, po raz pierwszy od sześciu miesięcy więcej niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku (+251; +19,5% r/r). W grupie tej było 1 470 nowych samochodów ciężarowych (+260; +21,5% r/r) i 69 autobusów (-9; -11,5%r/r). **Od początku roku na drogi wyjechało 10 004 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5t, było to mniej o 493 (-4,7%) niż przed rokiem.** W grupie używanych pojazdów użytkowych spadki w ostatnim miesiącu wyniosły odpowiednio -26,4%r/r i -20,8% od początku roku. W ciągu siedmiu miesięcy zarejestrowano 15 174 używane pojazdy. W tym 13 531 używanych samochodów ciężarowych (-22,5%) i 1 643 autobusy (-3,8%). Pojazdów używanych sprowadzono od początku roku półtora razy więcej niż nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2012 Lip	2011 Lip	% zmiana r/r	2012 Sty - Lip	2011 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 470	1 210	21,5%	9 205	9 731	-5,4%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	363	383	-5,2%	2 233	2 709	-17,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	20	49	-59,2%	186	304	-38,8%
ciągniki samochodowe*	1 087	778	39,7%	6 786	6 718	1,0%
AUTOBUSY - RAZEM	69	78	-11,5%	799	766	4,3%
autobusy o DMC>3,5t	69	78	-11,5%	799	766	4,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 539	1 288	19,5%	10 004	10 497	-4,7%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W lipcu zarejestrowano 1 470 nowych samochodów ciężarowych. Więcej o 21,5% tj. 260 sztuk niż przed rokiem i właściwie tyle samo co w czerwcu (0,3%). Był to najlepszy lipiec w ciągu ostatnich czterech lat ale nadal poziom rejestracji był o jedną piątą niższy niż w lipcu 2008 roku tuż przed ostatnim kryzysem. Samochodów najcięższych powyżej 16 ton odnotowano 1 261 więcej o 22 % niż przed rokiem (+227) a wśród nich 1087 ciągników, gdzie wzrost liczony rok do roku okazał się niemal dwa razy szybszy (+40,1% r/r). Trzeba zaznaczyć, że wśród po raz pierwszy zarejestrowanych w Polsce nowych samochodów ciężarowych wzrasta liczba rejestracji czasowych. W lipcu z taką rejestracją na koniec miesiąca pozostawało 14,5% pojazdów i ponad połowa z nich miała wskazaną miejscowość zagraniczną rejestracji. Przed miesiącem stanowiły one 11,8%. W lipcu przed rokiem pozycje z odnotowaną rejestracją czasową stanowiły zaledwie 4,4%.

W ciągu siedmiu miesięcy 2012 roku, zarejestrowano 9 202 pojazdy ciężarowe powyżej 3,5t; Po bardzo dobrych rezultatach lipca, spadek skumulowanych wyników od początku roku wyniósł 5,4% (- 529) w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Pojazdów zarejestrowanych w tym czasie na regon było 7 521. Zainteresowanie odbiorców w tej grupie zmniejszyło się o 11,8%. Natomiast wśród tylko odbiorców pojazdów leasingowanych (wliczając to również długoterminowy wynajem), spadek po siedmiu miesiącach był na poziomie 10,9. Rejestracje na klientów indywidualnych, które stanowiły 18,3%, odnotowano wzrost popytu o 40%. Wśród tych ostatnich znalazło się dwie trzecie spośród wszystkich pojazdów z rejestracją czasową więc potencjalnie większa część z nich mogła być skierowana



INFORMACJA PRASOWA

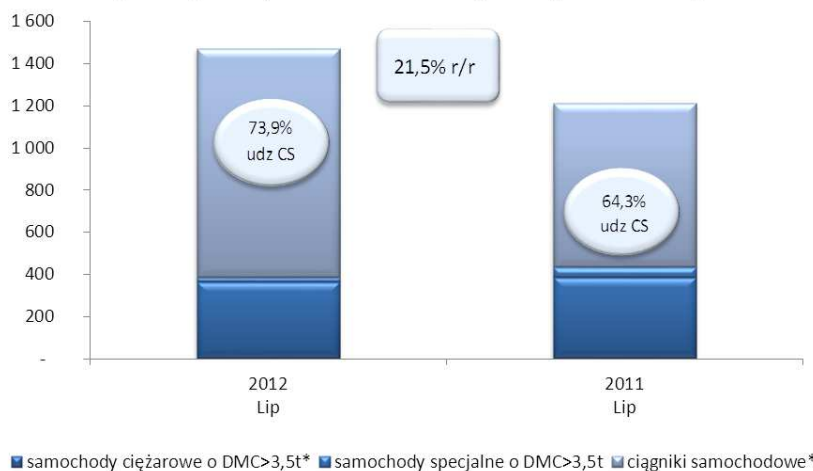
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

na wywóz za granicę. Szacujemy, że do lipca br. ok. 11% nowych rejestracji mogło mieć status rejestracji czasowej, z których część mogła być potencjalnie skierowana na wywóz. W analogicznym czasie przed rokiem było to ok. 6%. Według informacji GUS w pierwszej połowie roku przewieziono 81 mln ton ładunków transportem samochodowym o 11% więcej niż przed rokiem. W sekcji transport i gospodarka magazynowa klimat koniunktury w lipcu był nadal ujemny i po raz kolejny gorszy niż przed miesiącem. Firmy bardziej pesymistycznie niż przed miesiącem oceniały popyt i sprzedaż a także bieżącą sytuację finansową. Przewidywały też zmniejszenie liczby zatrudnionych.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w lipcu 2012, na pierwszej pozycji był DAF – 312 na drugiej MAN -269 a na trzeciej MERCEDES – 244. Kolejność po siedmiu miesiącach roku: DAF – 2 063, MAN – 1 645, MERCEDES – 1 539.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



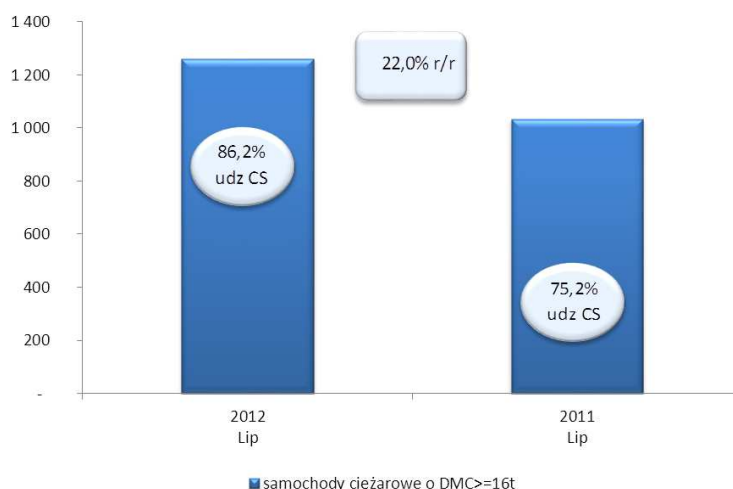
Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

W lipcu 2012 roku zarejestrowano 1 261 pojazdów w grupie samochodów najcięższych, powyżej 16t, więcej o 224 (+22%/r/r) niż przed rokiem i więcej niż w czerwcu (+18; +1,4%). W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy bieżącego roku zarejestrowano 7 990 (-4%/r/r) pojazdów najcięższych.

Rejestracje ciągników samochodowych powyżej 16 ton w lipcu 2012, wyniosły 1087 sztuk. Było to więcej o 311 (+40% r/r) niż w lipcu przed rokiem i więcej niż w czerwcu o 43 (+4,1%). Od początku roku zarejestrowano 6 779 ciągników powyżej 16ton. Po lipcu dało to wzrost skumulowanych ilości o 1%. Szacujemy, że do maja br. w grupie ciągników samochodowych ok. 9% wszystkich pierwszych rejestracji nowych ciągników mogło być przeznaczonych na wywóz zagranicę, podczas gdy w analogicznym czasie przed rokiem niecałe 3%.

W lipcu 2012 w grupie najcięższych samochodów najczęściej zarejestrowały marki: DAF – 306, MAN – 230 i SCANIA - 200. Od początku roku na pierwszej pozycji jest DAF – 2 008, następnie MAN – 1312 i tuż za nim MERCEDES – 1 304.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>=16T





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu zarejestrowano 2 861 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 17% (-587) niż rok wcześniej i mniej niż w czerwcu o 8,8% (-276). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych występujące od ostatnich trzech miesięcy spadki są zdecydowanie wyraźniejsze.

Od początku roku zarejestrowano 22 699 nowych samochodów dostawczych, niemal tyle samo co przed rokiem. Powtarzające się miesięczne spadki od maja zaważyły na skumulowanym wyniku, który po siedmiu miesiącach był niższy o jeden procent (-193) niż w analogicznym czasie 2011 roku. Ostatni miesiąc zakrzywił w dół i tak już opadającą linię trendu dla tej kategorii pojazdów.

Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych znalazło się 311 bankowozów, podczas gdy o tej samej porze przed rokiem było ich 248.

W lipcu najwięcej samochodów zarejestrował niezmiennie Fiat – 646 (-6,8% r/r), następny był Renault – 310 (-4% r/r). Na trzeciej pozycji Peugeot – 291 (-23% r/r).

Od początku roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (5 432; +18,5%r/r), dało to jej 23,93% udział. Na drugim miejscu Renault (2 718; +1,6% r/r) a na trzecim Peugeot (2 590; -2,3% r/r).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.

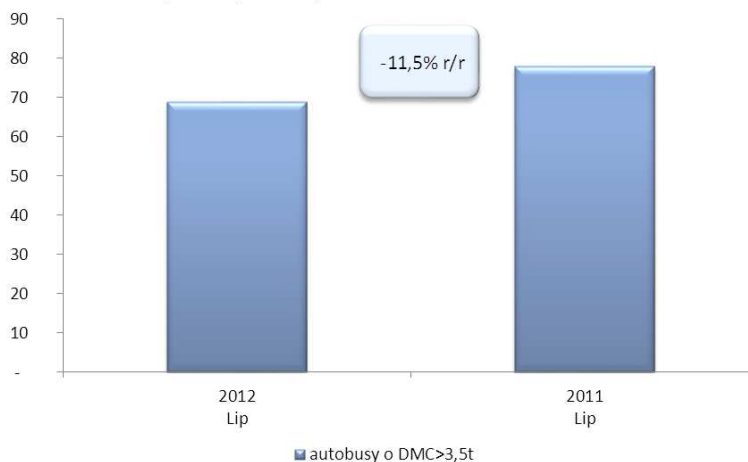
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lipcu 2012 zarejestrowano 69 nowych autobusów. Było to mniej o 9 sztuk (11,5%) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej niż przed miesiącem o 37 (-34,9%). Autobusy powyżej 16t stanowiły w ostatnim miesiącu 53,6% (37 szt.) wobec 55% (43 szt.) w lipcu 2011 roku.

Od początku roku zarejestrowano 799 autobusów więcej o 33 (+4,3%), niż w takim samym okresie ubiegłego roku. Wśród nich było 515 autobusów z dmc powyżej 16t wobec 458 przed rokiem.

Od początku 2012 roku najwięcej autobusów pow. 3,5t zarejestrowały marki: MERCEDES (228) i SOLARIS (183) na kolejnych miejscach MAN (56) wyprzedził SETRĘ (50).

Rejestracje nowych autobusów o DMC>=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	312	21,22%	193	15,95%	61,7%	298	4,7%	2064	22,42%	1669	17,15%	23,7%
2	MAN	269	18,30%	270	22,31%	-0,4%	224	20,1%	1646	17,88%	1705	17,52%	-3,5%
3	MERCEDES-BENZ	244	16,60%	168	13,88%	45,2%	260	-6,2%	1540	16,73%	1486	15,27%	3,6%
4	SCANIA	200	13,61%	151	12,48%	32,5%	189	5,8%	1192	12,95%	1240	12,74%	-3,9%
5	VOLVO	121	8,23%	175	14,46%	-30,9%	166	-27,1%	1103	11,98%	1616	16,61%	-31,7%
6	IVECO	171	11,63%	116	9,59%	47,4%	197	-13,2%	905	9,83%	802	8,24%	12,8%
7	RENAULT	147	10,00%	125	10,33%	17,6%	126	16,7%	691	7,51%	951	9,77%	-27,3%
	Pozostałe / Others	6	0,41%	12	0,99%	-50,0%	9	-33,3%	64	0,70%	262	2,69%	-75,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1470	100%	1210	100%	21,5%	1469	0,1%	9205	100%	9731	100%	-5,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	98	47,12%	48	27,75%	104,2%	106	-7,5%	468	39,00%	397	28,68%	17,9%
	MAN	39	18,75%	59	34,10%	-33,9%	56	-30,4%	329	27,42%	497	35,91%	-33,8%
	MERCEDES-BENZ	51	24,52%	41	23,70%	24,4%	32	59,4%	232	19,33%	286	20,66%	-18,9%
	DAF	6	2,88%	9	5,20%	-33,3%	8	-25,0%	55	4,58%	60	4,34%	-8,3%
	RENAULT	7	3,37%	5	2,89%	40,0%	9	-22,2%	54	4,50%	50	3,61%	8,0%
	VOLVO	3	1,44%	0	0,00%		4	-25,0%	19	1,58%	28	2,02%	-32,1%
	MITSUBISHI FUSO	3	1,44%	1	0,58%	200,0%	4	-25,0%	17	1,42%	15	1,08%	13,3%
	Pozostałe / Others	1	0,48%	10	5,78%	-90,0%	7	3,15%	26	2,17%	51	3,68%	-49,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	208	100%	173	100%	20,2%	222	-6,3%	1200	100%	1384	100,0%	-13,3%
	DAF	306	24,27%	183	17,70%	67,2%	290	5,5%	2009	25,13%	1606	19,30%	25,1%
	MAN	230	18,24%	209	20,21%	10,0%	168	36,9%	1313	16,43%	1204	14,47%	9,1%
	MERCEDES-BENZ	193	15,31%	127	12,28%	52,0%	228	-15,4%	1305	16,33%	1193	14,34%	9,4%
	SCANIA	200	15,86%	151	14,60%	32,5%	189	5,8%	1192	14,91%	1240	14,90%	-3,9%
	VOLVO	118	9,36%	175	16,92%	-32,6%	161	-26,7%	1083	13,55%	1586	19,06%	-31,7%
	RENAULT	140	11,10%	120	11,61%	16,7%	117	19,7%	637	7,97%	898	10,79%	-29,1%
	IVECO	72	5,71%	68	6,58%	5,9%	91	-20,9%	435	5,44%	401	4,82%	8,5%
	Pozostałe / Others	2	0,16%	1	0,10%	100,0%	2	0,0%	19	0,24%	194	2,33%	-90,2%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1261	100%	1034	100%	22,0%	1246	1,2%	7993	100%	8322	100,0%	-4,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	3	100%	-66,7%	1	0,0%	12	100%	25	100,0%	-52,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1470	100%	1210	100%	21,5%	1469	0,1%	9205	100%	9731	100%	-5,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	11	42,31%	5	20,00%	120,0%	6	83,3%	47	38,21%	43	27,04%	9,3%
	MERCEDES-BENZ	12	46,15%	12	48,00%	0,0%	7	71,4%	43	34,96%	75	47,17%	-42,7%
	RENAULT	2	7,69%	0	0,00%		0		16	13,01%	3	1,89%	433,3%
	VOLKSWAGEN	0	0,00%	3	12,00%	-100,0%	1	-100,0%	9	7,32%	11	6,92%	-18,2%
	FIAT	0	0,00%	0	0,00%		0		3	2,44%	2	1,26%	50,0%
	FORD	1	3,85%	0	0,00%		0		3	2,44%	3	1,89%	0,0%
	MAN	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,81%	2	1,26%	-50,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	5	20,00%	-100,0%	1	6,67%	1	0,81%	20	12,58%	-95,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	26	100%	25	100%	4,0%	15	73,3%	123	100%	159	100%	-22,6%
	DAF	312	21,62%	192	16,24%	62,5%	298	4,7%	2064	22,76%	1666	17,45%	23,9%
	MAN	269	18,64%	268	22,67%	0,4%	224	20,1%	1641	18,09%	1699	17,80%	-3,4%
	MERCEDES-BENZ	232	16,08%	156	13,20%	48,7%	253	-8,3%	1494	16,47%	1404	14,71%	6,4%
	SCANIA	200	13,86%	151	12,77%	32,5%	189	5,8%	1192	13,14%	1238	12,97%	-3,7%
	VOLVO	121	8,39%	175	14,81%	-30,9%	165	-26,7%	1102	12,15%	1614	16,91%	-31,7%
	IVECO	159	11,02%	111	9,39%	43,2%	191	-16,8%	856	9,44%	755	7,91%	13,4%
	RENAULT	145	10,05%	125	10,58%	16,0%	126	15,1%	675	7,44%	945	9,90%	-28,6%
	Pozostałe / Others	5	0,35%	4	0,34%	25,0%	7	-28,6%	46	0,51%	224	2,35%	-79,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1443	100%	1182	100%	22,1%	1453	-0,7%	9070	100%	9545	100%	-5,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	0		12	100%	25	100%	-52,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1470	100%	1210	100%	21,5%	1469	0%	9205	100%	9731	100%	-5,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	283	26,03%	167	21,47%	69,5%	257	10,1%	1873	27,60%	1484	22,09%	26,2%
	MERCEDES-BENZ	164	15,09%	93	11,95%	76,3%	198	-17,2%	1104	16,27%	953	14,19%	15,8%
	MAN	190	17,48%	116	14,91%	63,8%	120	58,3%	1053	15,52%	745	11,09%	41,3%
	SCANIA	158	14,54%	105	13,50%	50,5%	149	6,0%	939	13,84%	1040	15,48%	-9,7%
	VOLVO	94	8,65%	137	17,61%	-31,4%	133	-29,3%	864	12,73%	1336	19,89%	-35,3%
	RENAULT	130	11,96%	103	13,24%	26,2%	104	25,0%	560	8,25%	745	11,09%	-24,8%
	IVECO	68	6,26%	57	7,33%	19,3%	88	-22,7%	391	5,76%	357	5,31%	9,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		2	0,03%	58	0,86%	-96,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1087	100%	778	100%	39,7%	1049	3,6%	6786	100%	6718	100%	1,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1087	100%	778	100%	39,7%	1049	3,6%	6786	100%	6718	100%	1,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 7.08.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 6 sierpnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	25	36,23%	31	39,74%	-19,4%	35	-28,6%	228	28,54%	257	33,55%	-11,3%
2	SOLARIS	2	2,90%	27	34,62%	-92,6%	29	-93,1%	183	22,90%	166	21,67%	10,2%
3	MAN	8	11,59%	6	7,69%	33,3%	7	14,3%	56	7,01%	63	8,22%	-11,1%
4	SETRA	1	1,45%	0	0,00%		2	-50,0%	50	6,26%	28	3,66%	78,6%
5	AUTOSAN	6	8,70%	3	3,85%	100,0%	3	100,0%	46	5,76%	87	11,36%	-47,1%
	Pozostałe / Others	27	39,13%	11	14,10%	145,5%	30	-10,0%	236	29,54%	165	21,54%	43,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	69	100%	78	100%	-11,5%	106	-34,9%	799	100%	766	100%	4,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/Nie odejmowano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	646	22,58%	693	20,10%	-6,8%	733	-11,9%	5432	23,93%	4583	20,02%	18,5%
2	RENAULT	310	10,84%	323	9,37%	-4,0%	382	-18,8%	2718	11,97%	2674	11,68%	1,6%
3	PEUGEOT	291	10,17%	378	10,96%	-23,0%	299	-2,7%	2590	11,41%	2651	11,58%	-2,3%
4	CITROEN	256	8,95%	452	13,11%	-43,4%	204	25,5%	1903	8,38%	3197	13,97%	-40,5%
5	VOLKSWAGEN	244	8,53%	248	7,19%	-1,6%	220	10,9%	1749	7,71%	1599	6,98%	9,4%
6	MERCEDES-BENZ	224	7,83%	220	6,38%	1,8%	284	-21,1%	1710	7,53%	1651	7,21%	3,6%
7	FORD	208	7,27%	330	9,57%	-37,0%	221	-5,9%	1624	7,15%	2089	9,13%	-22,3%
8	IVECO	151	5,28%	186	5,39%	-18,8%	187	-19,3%	951	4,19%	1145	5,00%	-16,9%
9	SKODA	84	2,94%	105	3,05%	-20,0%	127	-33,9%	792	3,49%	435	1,90%	82,1%
10	NISSAN	107	3,74%	91	2,64%	17,6%	83	28,9%	592	2,61%	580	2,53%	2,1%
11	OPEL	93	3,25%	98	2,84%	-5,1%	105	-11,4%	577	2,54%	602	2,63%	-4,2%
12	DACIA	42	1,47%	81	2,35%	-48,1%	74	-43,2%	543	2,39%	310	1,35%	75,2%
13	TOYOTA	70	2,45%	103	2,99%	-32,0%	50	40,0%	479	2,11%	584	2,55%	-18,0%
14	MITSUBISHI	13	0,45%	59	1,71%	-78,0%	41	-68,3%	243	1,07%	270	1,18%	-10,0%
15	HYUNDAI	21	0,73%	22	0,64%	-4,5%	28	-25,0%	156	0,69%	56	0,24%	178,6%
	Pozostałe / Others	101	7,17%	59	7,05%	71,2%	99	2,0%	640	6,69%	466	6,01%	37,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2861	100%	3448	100%	-17,0%	3137	-8,8%	22699	100%	22892	100%	-0,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)