



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w sierpniu 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

W sierpniu pierwsze rejestracje nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych zakończyły się na poziomie niższym o 3,9% niż przed rokiem. Spadek ten był mniejszy o blisko 1 punkt procentowy niż obserwowany przed miesiącem. W ostatnim miesiącu przybyło 87 126 (-3,9% r/r; -2,6% m/m) nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Nowych samochodów zarejestrowano 20 763 (-8,8% r/r; -12,6% m/m). Rezultat dla tej grupy pojazdów zbliżył się do najniższego poziomu miesięcznego w ostatnim pięcioleciu, z sierpnia 2009 roku (19 377). Wśród używanych odnotowano w ostatnim miesiącu 66 363 lekkie samochody (-2,2% r/r; +1% m/m). **Od początku roku przybyło, licząc razem osobowe i dostawcze – 684 534 nowe i używane lekkie samochody (-3,4% r/r).**

W sierpniu 2012, wśród zarejestrowanych 20 763 (-8,8% r/r; -12,6% m/m) nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych) **odnotowano 18 088 nowych samochodów osobowych**, mniej o 7,7% licząc rok do roku (-1 509) i mniej niż w lipcu o 2 810 (-13,4%). Spadek rok do roku był mniejszy o dwa punkty procentowe niż obserwowany w lipcu. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych dwucyfrowy spadek wystąpił po raz kolejny. W sierpniu zarejestrowano **2 675 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, mniej o 15,6% (-493) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej niż w lipcu o 6,5% (-186). **Od początku roku zarejestrowano 188 178 nowych samochodów osobowych i 25 374 dostawczych. Skumulowane wyniki za osiem miesięcy konsekwentnie pogarszają się. Odnotowano w obu kategoriach odpowiednio: +3,7% r/r (wobec 5,1% liczone dla siedmiu miesięcy) i -2,6% (wobec -0,8%).**

Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) w sierpniu 2012 roku po raz kolejny wzrosły w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Tym razem nieznacznie o 1% m/m i wyniosły 66 363. Było to jednocześnie mniej o 1 488 sztuk 2,2% niż przed rokiem. Było ich ponad trzy razy więcej niż nowych. Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 62 020 prawie tyle samo co przed rokiem (-0,6%) i więcej niż przed miesiącem o 1,2%. Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku był nadal dwucyfrowy i wyniósł 20,3%. W porównaniu do poprzedniego miesiąca -1,7%. Rejestracje w tej grupie w ostatnim miesiącu, zamknęły się na poziomie 4 343 samochody. W ciągu ostatnich ośmiu miesięcy zarejestrowano używanych samochodów osobowych i dostawczych łącznie 470 982, tj. mniej o 6% niż przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Sie	2011 Sie	% zmiana r/r	2012 Sty - Sie	2011 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	18 088	19 597	-7,7%	188 178	181 408	3,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	2 675	3 168	-15,6%	25 374	26 060	-2,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	2 570	3 097	-17,0%	24 390	25 107	-2,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	105	71	47,9%	984	953	3,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	20 763	22 765	-8,8%	213 552	207 468	2,9%

Nowe samochody osobowe

W sierpniu trwała wakacyjna lapa wśród nabywców. W warunkach doniesień o słabnącej koniunkturze na rynkach światowych i słabszej sytuacji na rynku w Polsce, w połączeniu z zapowiedziami ograniczania zatrudnienia, nic nie skłaniało klientów aby ją przerywać. Zgodnie z sezonowością obserwowaną na ogół w poprzednich latach, sierpień zamknął się w rejestracjach samochodów osobowych na niższym poziomie niż lipiec. **W ostatnim miesiącu zarejestrowano 18 088 nowych samochodów osobowych mniej o 7,7% (- 1 509) niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 13,4% (-2 810).** Sprzedawcy



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

w atmosferze gospodarczego niepokoju wkraczają we wrzesień. Pojawia się pytanie czy tradycyjnym trybem po wakacyjnej przerwie zdołają przywrócić ruch w salonach.

Rejestracje na nabywców indywidualnych w sierpniu wyniosły zaledwie 7 593, ich spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca przed rokiem (-11,5%) był głębszy niż dla całego rynku. Udział ich w ostatnim miesiącu spadł do 42%. W rejestracjach na region obserwowano mniejszy spadek w porównaniu rok do roku (-4,8%). Sierpień zakończył się dla tej grupy odbiorców na poziomie 10 495 nowych samochodów, niższym o 10,9% niż przed miesiącem.

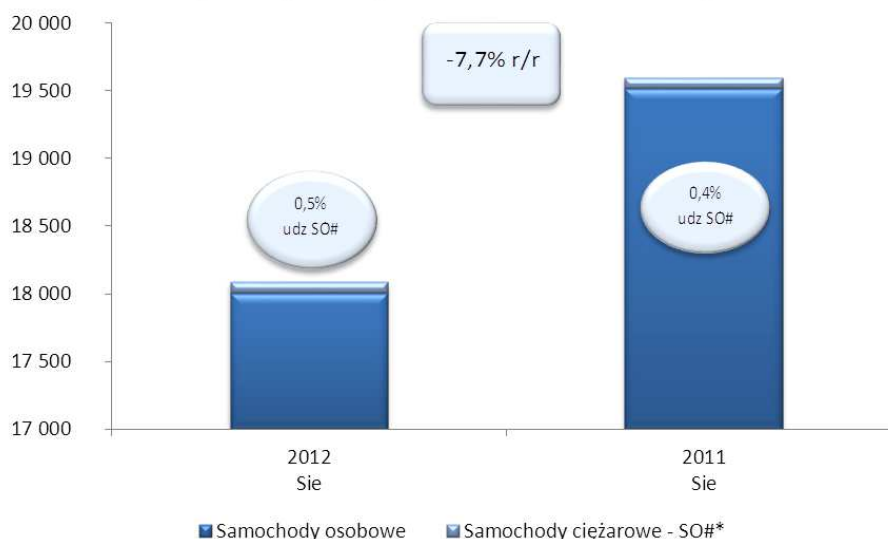
Wśród samochodów osobowych zarejestrowano w sierpniu 168 minibusów w wersji osobowej (-21,5% r/r).

Od początku roku zarejestrowano 188 178 nowych samochodów osobowych. Wzrost w porównaniu do analogicznego okresu w ubiegłym roku zmniejszył się do 3,7% r/r. Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 86 157 nowych samochodów, mniej o 5,7% (5 224) niż do sierpnia w ubiegłym roku. Skupili oni 46% rynku. Na region zarejestrowano 102 021, co przełożyło się na 54% udział. Było to więcej o 13,3% (11 994) niż przed rokiem.

Od początku roku wśród samochodów osobowych znalazło się 2 177 (+25,6%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast w grupie samochodów dostawczych zarejestrowano 356 bankowozów. W tym najwięcej Volvo - 122 i 41 Infiniti.

W sierpniu 2012 ponownie najwięcej zarejestrowano samochodów marki Skoda (2 023; +14,36% r/r; -13,95% m/m). Następny Volkswagen (1 671, -8,84% r/r; -14,26% m/m). Na trzecim miejscu znajduje się Toyota (1 440; -2,11% r/r; +2,06% m/m). Czwartą pozycję zajęły z jednakowym rezultatem 1087 sztuk KIA i Opel. Od początku roku trzy pierwsze marki odnotowały dwucyfrowe wzrosty. Skoda skupiła 12,47% rynku i zarejestrowała 23 469 samochodów osobowych (+12,25% r/r). Na drugim miejscu Volkswagen z udziałem 8,23% zarejestrował 15 480 samochodów (+29,97% r/r). Na trzecim, Toyota 13 899 z udziałem 7,39% (+10,34% r/r). Dwie kolejne marki w pierwszej piątce Opel i Ford odnotowały spadki odpowiednio o 11,09% i 22,09%.

Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W sierpniu zarejestrowano **2 675 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, mniej o 15,6% (-493) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej niż w lipcu o 6,5% (-186).

Od początku roku zarejestrowano 25 374 nowe samochody dostawcze, mniej o 686 (-2,6%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Linia trendu dla tej grupy pojazdów pozostaje opadająca.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

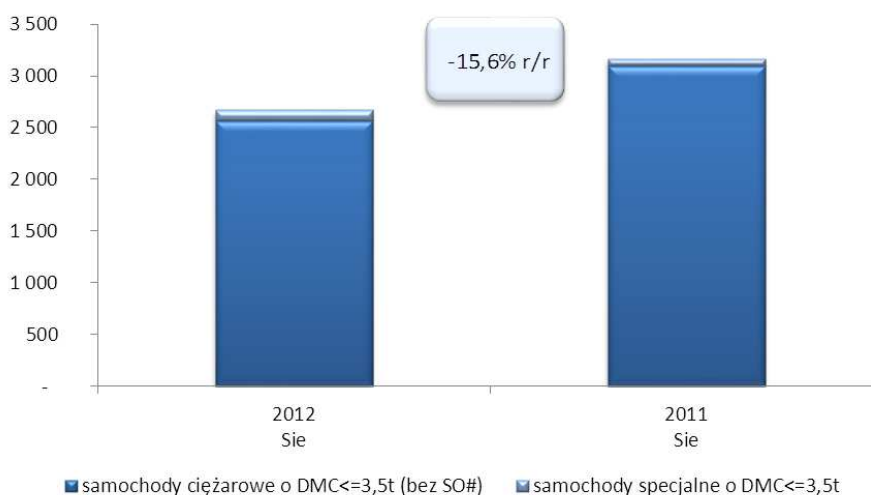
Warszawa, 5 września 2012

Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych znalazło się 356 bankowozów, podczas gdy o tej samej porze przed rokiem było ich 250.

W sierpniu najwięcej samochodów zarejestrował niezmiennie Fiat – 649 (-12,7% r/r), następnie Peugeot – 276 (-23,1% r/r), który prześcignął Renault – 239 (-26,7% r/r).

Od początku roku najwięcej zarejestrowano samochodów dostawczych marki Fiat (6 081; + 14,2%r/r), dało to jej 23,97% udział. Na drugim miejscu Renault z 11,7% udziałem (2 957; -1,4% r/r) a na trzecim Peugeot (2 866; -4,8% r/r), który skupił 11,3% rynku.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów przeanalizowanych przez PZPM, **w sierpniu 2012, trzeci miesiąc z rzędu wystąpiły spadki wśród nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych razem). Łącznie zarejestrowano ich 20 763, mniej o 2 002 (-8,8%),** niż w analogicznym miesiącu 2011 roku i mniej o 2 996 niż przed miesiącem (-12,6% m/m). W grupie tej odnotowano **18 088 nowych samochodów osobowych**, mniej o 7,7% licząc rok do roku (-1 509) i mniej niż w lipcu o 2 810 (-13,4%). Spadek rok do roku był mniejszy o dwa punkty procentowe niż obserwowany lipcu. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych dwucyfrowy spadek wystąpił po raz kolejny. W sierpniu zarejestrowano **2 675 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, mniej o 15,6% (-493) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i mniej niż w lipcu o 6,5% (-186).

Od początku roku zarejestrowano 213 552 nowe samochody osobowe i dostawcze liczone łącznie. Było to więcej o 6 084 (2,9%) niż przed rokiem.

W sierpniu 2012, najwięcej nowych lekkich samochodów zarejestrowała Skoda (2 135, +16,6% r/r), następnie Volkswagen (1 880, -7,8% r/r) i Toyota (1 502; -3,9%r/r). Po ośmiu miesiącach roku na pierwszej pozycji jest Skoda (24 373; 13,9% r/r), która zwiększyła swój udział w rynku do 11,41%, na drugiej z udziałem 8,17% umacnia się VW (15 558; 33,2%) i na trzeciej Fiat (14 986; -14,8%).

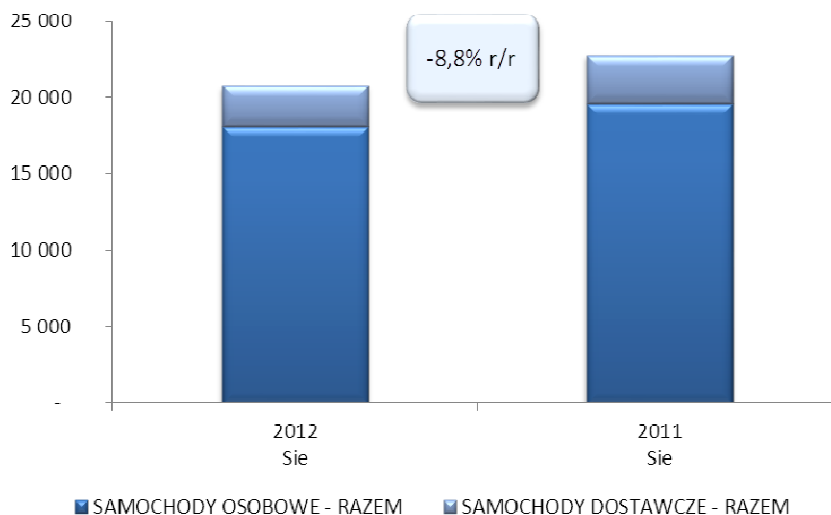


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	Skoda	2023	11,18%	1769	9,03%	14,4%	2351	-14,0%	23469	12,47%	20907	11,52%	12,3%
2	Volkswagen	1671	9,24%	1833	9,35%	-8,8%	1949	-14,3%	15480	8,23%	11910	6,57%	30,0%
3	Toyota	1440	7,96%	1471	7,51%	-2,1%	1411	2,1%	13899	7,39%	12597	6,94%	10,3%
4	Opel	1087	6,01%	1555	7,93%	-30,1%	1519	-28,4%	13111	6,97%	14747	8,13%	-11,1%
5	Ford	903	4,99%	1675	8,55%	-46,1%	1254	-28,0%	11565	6,15%	14844	8,18%	-22,1%
6	Kia	1087	6,01%	822	4,19%	32,2%	1303	-16,6%	10310	5,48%	8752	4,82%	17,8%
7	Hyundai	930	5,14%	883	4,51%	5,3%	1071	-13,2%	10148	5,39%	8262	4,55%	22,8%
8	Renault	936	5,17%	1236	6,31%	-24,3%	996	-6,0%	9348	4,97%	11812	6,51%	-20,9%
9	Nissan	821	4,54%	1034	5,28%	-20,6%	1015	-19,1%	9070	4,82%	8569	4,72%	5,8%
10	Fiat	819	4,53%	988	5,04%	-17,1%	787	4,1%	8905	4,73%	12258	6,76%	-27,4%
11	Peugeot	745	4,12%	771	3,93%	-3,4%	1016	-26,7%	7877	4,19%	7632	4,21%	3,2%
12	Chevrolet	645	3,57%	620	3,16%	4,0%	648	-0,5%	7795	4,14%	4832	2,66%	61,3%
13	Citroen	658	3,64%	872	4,45%	-24,5%	867	-24,1%	7097	3,77%	7021	3,87%	1,1%
14	Dacia	716	3,96%	319	1,63%	124,5%	834	-14,1%	6364	3,38%	3245	1,79%	96,1%
15	Suzuki	539	2,98%	485	2,47%	11,1%	478	12,8%	4473	2,38%	4567	2,52%	-2,1%
16	Honda	594	3,28%	428	2,18%	38,8%	607	-2,1%	4460	2,37%	4699	2,59%	-5,1%
17	Mercedes-Benz	373	2,06%	397	2,03%	-6,0%	508	-26,6%	3658	1,94%	3092	1,70%	18,3%
18	BMW	473	2,61%	413	2,11%	14,5%	339	39,5%	3551	1,89%	2877	1,59%	23,4%
19	Audi	470	2,60%	385	1,96%	22,1%	438	7,3%	3392	1,80%	2597	1,43%	30,6%
20	Mitsubishi	174	0,96%	421	2,15%	-58,7%	252	-31,0%	2972	1,58%	4052	2,23%	-26,7%
	Pozostałe / Others	984	5,44%	1220	6,23%	-19,3%	1255	-21,6%	11234	5,97%	12136	6,69%	-7,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	18088	100%	19597	100%	-7,7%	20898	-13,4%	188178	100%	181408	100%	3,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	Fiat	649	24,26%	743	23,45%	-12,7%	646	0,5%	6081	23,97%	5326	20,44%	14,2%
2	Renault	239	8,93%	326	10,29%	-26,7%	310	-22,9%	2957	11,65%	3000	11,51%	-1,4%
3	Peugeot	276	10,32%	359	11,33%	-23,1%	291	-5,2%	2866	11,30%	3010	11,55%	-4,8%
4	Citroen	158	5,91%	346	10,92%	-54,3%	256	-38,3%	2061	8,12%	3543	13,60%	-41,8%
5	Volkswagen	209	7,81%	205	6,47%	2,0%	244	-14,3%	1958	7,72%	1804	6,92%	8,5%
6	Mercedes-Benz	200	7,48%	140	4,42%	42,9%	224	-10,7%	1910	7,53%	1791	6,87%	6,6%
7	Ford	231	8,64%	290	9,15%	-20,3%	208	11,1%	1855	7,31%	2379	9,13%	-22,0%
8	Iveco	158	5,91%	164	5,18%	-3,7%	151	4,6%	1109	4,37%	1309	5,02%	-15,3%
9	Skoda	112	4,19%	62	1,96%	80,6%	84	33,3%	904	3,56%	497	1,91%	81,9%
10	Opel	84	3,14%	79	2,49%	6,3%	93	-9,7%	661	2,61%	681	2,61%	-2,9%
11	Nissan	50	1,87%	97	3,06%	-48,5%	107	-53,3%	642	2,53%	677	2,60%	-5,2%
12	Dacia	63	2,36%	78	2,46%	-19,2%	42	50,0%	606	2,39%	388	1,49%	56,2%
13	Toyota	62	2,32%	92	2,90%	-32,6%	70	-11,4%	541	2,13%	676	2,59%	-20,0%
14	Mitsubishi	21	0,79%	100	3,16%	-79,0%	13	61,5%	264	1,04%	370	1,42%	-28,6%
15	Hyundai	11	0,41%	30	0,95%	-63,3%	21	-47,6%	167	0,66%	86	0,33%	94,2%
	Pozostałe / Others	152	5,68%	57	1,80%	166,7%	101	50,5%	792	3,12%	523	2,01%	51,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	2675	100%	3168	100%	-15,6%	2861	-6,5%	25374	100%	26060	100%	-2,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.09.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 września 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Sie/Lip Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	Skoda	2135	10,28%	1831	8,04%	16,6%	2435	-12,3%	24373	11,41%	21404	10,32%	13,9%
2	Volkswagen	1880	9,05%	2038	8,95%	-7,8%	2193	-14,3%	17438	8,17%	13714	6,61%	27,2%
3	Fiat	1468	7,07%	1731	7,60%	-15,2%	1433	2,4%	14986	7,02%	17584	8,48%	-14,8%
4	Toyota	1502	7,23%	1563	6,87%	-3,9%	1481	1,4%	14440	6,76%	13273	6,40%	8,8%
5	Opel	1171	5,64%	1634	7,18%	-28,3%	1612	-27,4%	13772	6,45%	15428	7,44%	-10,7%
6	Ford	1134	5,46%	1965	8,63%	-42,3%	1462	-22,4%	13420	6,28%	17223	8,30%	-22,1%
7	Renault	1175	5,66%	1562	6,86%	-24,8%	1306	-10,0%	12305	5,76%	14812	7,14%	-16,9%
8	Peugeot	1021	4,92%	1130	4,96%	-9,6%	1307	-21,9%	10743	5,03%	10642	5,13%	0,9%
9	Kia	1117	5,38%	832	3,65%	34,3%	1321	-15,4%	10462	4,90%	8835	4,26%	18,4%
10	Hyundai	941	4,53%	913	4,01%	3,1%	1092	-13,8%	10315	4,83%	8348	4,02%	23,6%
11	Nissan	871	4,19%	1131	4,97%	-23,0%	1122	-22,4%	9712	4,55%	9246	4,46%	5,0%
12	Citroen	816	3,93%	1218	5,35%	-33,0%	1123	-27,3%	9158	4,29%	10564	5,09%	-13,3%
13	Chevrolet	645	3,11%	620	2,72%	4,0%	649	-0,6%	7797	3,65%	4832	2,33%	61,4%
14	Dacia	779	3,75%	397	1,74%	96,2%	876	-11,1%	6970	3,26%	3633	1,75%	91,9%
15	Mercedes-Benz	573	2,76%	537	2,36%	6,7%	732	-21,7%	5568	2,61%	4883	2,35%	14,0%
16	Suzuki	539	2,60%	485	2,13%	11,1%	478	12,8%	4473	2,09%	4567	2,20%	-2,1%
17	Honda	594	2,86%	428	1,88%	38,8%	607	-2,1%	4461	2,09%	4699	2,26%	-5,1%
18	BMW	478	2,30%	414	1,82%	15,5%	344	39,0%	3582	1,68%	2878	1,39%	24,5%
19	Audi	471	2,27%	385	1,69%	22,3%	439	7,3%	3402	1,59%	2598	1,25%	30,9%
20	Mitsubishi	195	0,94%	521	2,29%	-62,6%	265	-26,4%	3236	1,52%	4422	2,13%	-26,8%
	Pozostałe / Others	1258	6,06%	1430	6,28%	-12,0%	1482	-15,1%	12939	6,06%	13883	6,69%	-6,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	20763	100%	22765	100%	-8,8%	23759	-12,6%	213552	100%	207468	100%	2,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)