



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w październiku 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Rejestracje nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych w październiku zamknęły się na poziomie o 12,8% wyższym niż w analogicznym miesiącu przed rokiem oraz wyższym o 16,1% niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano razem 91 154 lekkich samochodów. Obserwowane jeszcze we wrześniu spadki w poszczególnych grupach wyraźnie przyhamowały a dodatni październikowy rezultat w rejestracjach używanych samochodów osobowych zdecydował o pozytywnym wyniku całości. **Od początku roku przybyło 861 266 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych**, mniej o 2,5% niż w takim samym okresie przed rokiem. Przed miesiącem obserwowany spadek był na poziomie -4%.

W październiku 2012 zarejestrowano 25 489 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-2,4% r/r; +18,9% m/m). Wśród nich było **22 146 nowych samochodów osobowych, tj. mniej o 2,2% licząc rok do roku (-504) i więcej niż we wrześniu o 17,3% (3 261)**. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych obserwowany wcześniej dwucyfrowy spadek ograniczył się do wymiaru jednocyfrowego. W październiku zarejestrowano **3 343 nowe samochody dostawcze** do 3,5 tony, mniej o 3,9% (-134) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i po sześciu miesiącach coraz gorszych rezultatów, więcej niż w miesiącu poprzedzającym o 31,3% (+796). **Od początku roku zarejestrowano 229 209 nowych samochodów osobowych i 31 264 dostawczych**. Po dziesięciu miesiącach w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się wzrost +1,8% a w grupie dostawczych spadek -5,2%.

Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) w październiku 2012 wyniosły 69 665. Po raz pierwszy od początku roku więcej niż w analogicznym miesiącu 2011 (+17,2%/r/r 10 241 sztuk). Było to także więcej niż miesiąc wcześniej o 15,8% (9 519). Niezmiennie samochodów używanych było niemal trzy razy więcej niż nowych (2,7). Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 64 775, więcej o 19% (10 358) niż w październiku 2011 i więcej niż w miesiącu poprzedzającym o 15,7% (8 787). Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku podobnie jak w nowych samochodach osłabł do 2,3%. Rejestracje w tej grupie w październiku zamknęły się na poziomie 4 890 samochodów. Było to więcej niż we wrześniu o 17,6%. Od początku roku zarejestrowano 861 266 używanych samochodów osobowych i dostawczych łącznie, tj. mniej o 2,5% niż w analogicznym okresie przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Paź	2011 Paź	% zmiana r/r	2012 Sty - Paź	2011 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	22 146	22 650	-2,2%	229 209	225 194	1,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 343	3 477	-3,9%	31 264	32 995	-5,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 176	3 358	-5,4%	30 030	31 831	-5,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	167	119	40,3%	1 234	1 164	6,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	25 489	26 127	-2,4%	260 473	258 189	0,9%

Nowe samochody osobowe

W październiku spadki obserwowane w poprzednich czterech miesiącach przyhamowały. Zarejestrowano 22 146 nowych samochodów osobowych. Było to mniej o 2,2% (504 sztuki) licząc rok do roku i więcej niż we wrześniu o 17,3%. Nie zmienia to faktu, że był to najłagodniejszy październik od 2006 roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w październiku 8 392 samochody. Było to więcej niż we wrześniu (+1 055) ale mniej o 14,5% (1 418) niż przed rokiem. Udział ich rejestracji w ogólnej liczbie nowych



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

samochodów znów obniżył się i wyniósł 37,9%. Firmy rejestrujące na regon, po czterech miesiącach obserwowanych spadków rok do roku, kupiły więcej samochodów niż przed rokiem o 7,1% (+914). W tej grupie odbiorców zarejestrowano 13 754 nowe samochody.

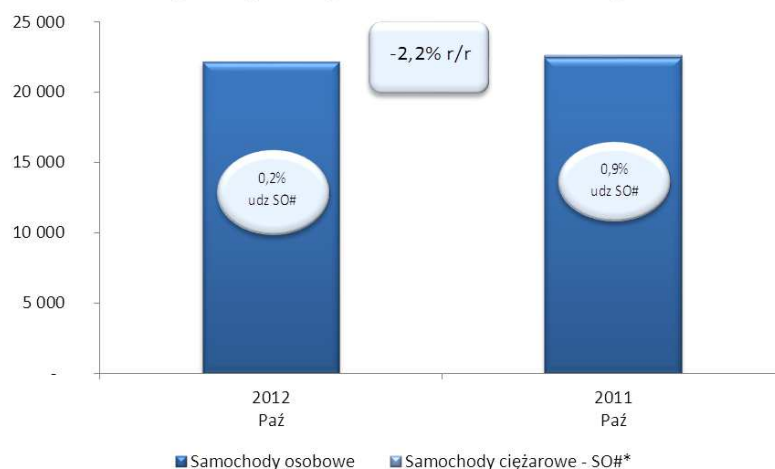
Wśród samochodów osobowych w październiku wyróżniono 180 minibusów w wersji osobowej (-20,7% r/r).

Od początku roku zarejestrowano 229 209 nowych samochodów osobowych. Po dziesięciu miesiącach utrzymał się wzrost skumulowanej ilości (+1,8%) w porównaniu do analogicznego okresu w ubiegłym roku. Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 101 886 nowych samochodów, mniej o 7,3% (8 013) niż do października w ubiegłym roku. Skupili oni 44,5% rynku podczas gdy przed rokiem mieli 4,3 punkty procentowe więcej. Na regon zarejestrowano 127 323 samochody co przełożyło się na wzrost o 10,4% (12 028) w porównaniu do analogicznego okresu przed rokiem.

Od początku roku wśród samochodów osobowych było 2 512 (+15,7%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast w grupie samochodów dostawczych zarejestrowano 431 bankowozów. W tym między innymi 141 Volvo i 49 Infiniti.

We październiku 2012 niezmiennie najwięcej zarejestrowano samochodów marki Skoda (2 147; -15,94% r/r; +8,93% m/m). Następnie Volkswagen (2 060, -4,94% r/r; +6,68% m/m). Na trzecie miejsce powróciła Toyota (1 661; +52,39% r/r; +43,19% m/m). W klasyfikacji liczonej od początku roku na pierwszych trzech pozycjach nie było zmiany. Pierwsza Skoda skupiła 12,04% rynku i zarejestrowała 27 587 samochodów osobowych (+6,23% r/r). Na drugim miejscu Volkswagen z udziałem 8,49% zarejestrował 19 471 samochodów (+21,83% r/r). Na trzecim, Toyota 16 720 z udziałem 7,29% (+11,61% r/r).

Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W październiku zarejestrowano **3 343 nowe samochody dostawcze** do 3,5 tony, mniej o 3,9% (-134) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i po sześciu miesiącach coraz gorszych rezultatów, tym razem więcej niż w miesiącu poprzedzającym o 31,3% (+796).

Od początku roku zarejestrowano 31 264 nowe samochody dostawcze, mniej o 1 731 (-5,2%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Tradycyjnie w końcówce roku można spodziewać się lekkiej poprawy w tej części rynku. Wydaje się jednak, że w ciągu pozostających do końca roku dwóch miesięcy nie uda się pokonać rezultatu całego ubiegłego roku.

Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych od początku roku znalazły się 431 bankowozów, podczas gdy o tej samej porze przed rokiem było ich 251.

W październiku najwięcej samochodów zarejestrował niezmiennie Fiat – 802 (+ 4,7% r/r), następnie Renault – 423 (+ 40,5% r/r). Obie marki odnotowały zwiększenie sprzedaży w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku. Na trzeciej pozycji Peugeot zarejestrował 372 samochody (-46% r/r).



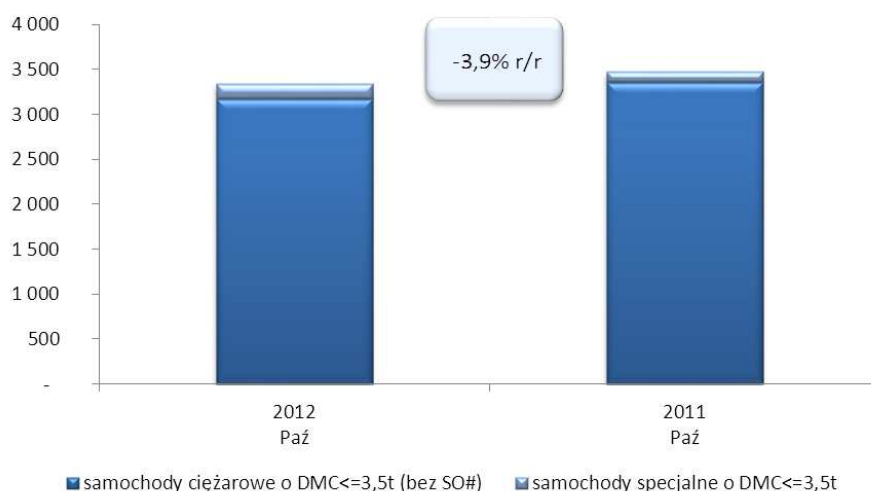
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

Od początku roku Fiat zarejestrował 7 548 samochodów dostawczych (+ 11,2%r/r). Udział tej marki wyniósł 24,14%. Na drugim miejscu Renault - 3 651; 0,4% r/r delikatnie umacnia swoją pozycję (11,68% udział). Na trzecim Peugeot rejestrując 3 483 samochody, chociaż stracił -10,5% w porównaniu do roku ubiegłego, utrzymuje 11,14% rynku.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów analizowanych przez PZPM, w **październiku 2012 zarejestrowano 25 489 nowych samochodów osobowych i dostawczych** (-2,4% r/r; +18,9% m/m). Wśród nich było **22 146 nowych samochodów osobowych, tj. mniej o 2,2% licząc rok do roku (-504) i więcej niż we wrześniu o 17,3% (3 261)**. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych obserwowany wcześniej dwucyfrowy spadek ograniczył się do wymiaru jednocyfrowego. W październiku zarejestrowano **3 343 nowe samochody dostawcze** do 3,5 tony, mniej o 3,9% (-134) niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej i po sześciu miesiącach coraz gorszych rezultatów, więcej niż w miesiącu poprzedzającym o 31,3% (+796). **Od początku roku zarejestrowano 260 473 nowe samochody osobowe i dostawcze (+0,9% r/r), w tym 229 209 samochodów osobowych i 31 264 dostawczych.** Po dziesięciu miesiącach w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się wzrost +1,8% a w grupie dostawczych spadek -5,2%.

W październiku 2012, najwięcej nowych lekkich samochodów podobnie jak przed miesiącem, zarejestrował Volkswagen (2 310, -7,3% r/r), następnie Skoda (2 261, -14% r/r) i Fiat (1 906; -8,7%r/r). Po dziesięciu miesiącach roku na pierwszej pozycji jest Skoda (28 664; 7,7% r/r), która wypracowała udział w rynku 11%, na drugiej z udziałem 8,41% umacnia się VW (21 910; +18,9%) i na trzeciej Fiat (18 449; -13,7%) z udziałem 7,08%.

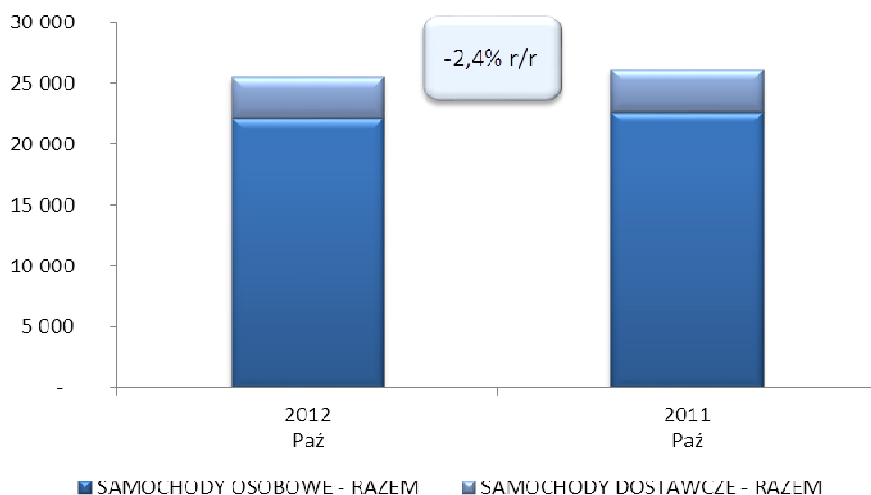


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Paź/Wrz Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Paź/Wrz Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	2147	9,69%	2554	11,28%	-15,9%	1971	8,9%	27587	12,04%	25968	11,53%	6,2%
2	VOLKSWAGEN	2060	9,30%	2167	9,57%	-4,9%	1931	6,7%	19471	8,49%	15982	7,10%	21,8%
3	TOYOTA	1661	7,50%	1090	4,81%	52,4%	1160	43,2%	16720	7,29%	14981	6,65%	11,6%
4	OPEL	1422	6,42%	1643	7,25%	-13,5%	1054	34,9%	15587	6,80%	18172	8,07%	-14,2%
5	FORD	1420	6,41%	1912	8,44%	-25,7%	1249	13,7%	14234	6,21%	18853	8,37%	-24,5%
6	KIA	1270	5,73%	894	3,95%	42,1%	1234	2,9%	12814	5,59%	10521	4,67%	21,8%
7	HYUNDAI	1336	6,03%	1602	7,07%	-16,6%	1206	10,8%	12690	5,54%	10847	4,82%	17,0%
8	NISSAN	1257	5,68%	1449	6,40%	-13,3%	1013	24,1%	11340	4,95%	11202	4,97%	1,2%
9	RENAULT	957	4,32%	1299	5,74%	-26,3%	805	18,9%	11110	4,85%	14041	6,24%	-20,9%
10	FIAT	1104	4,99%	1321	5,83%	-16,4%	892	23,8%	10901	4,76%	14599	6,48%	-25,3%
11	PEUGEOT	1137	5,13%	834	3,68%	36,3%	747	52,2%	9761	4,26%	9270	4,12%	5,3%
12	CHEVROLET	656	2,96%	631	2,79%	4,0%	543	20,8%	8994	3,92%	6058	2,69%	48,5%
13	CITROEN	895	4,04%	848	3,74%	5,5%	625	43,2%	8617	3,76%	8727	3,88%	-1,3%
14	DACIA	786	3,55%	387	1,71%	103,1%	785	0,1%	7935	3,46%	3946	1,75%	101,1%
15	HONDA	723	3,26%	512	2,26%	41,2%	495	46,1%	5678	2,48%	5666	2,52%	0,2%
16	SUZUKI	382	1,72%	638	2,82%	-40,1%	427	-10,5%	5282	2,30%	5783	2,57%	-8,7%
17	MERCEDES-BENZ	443	2,00%	376	1,66%	17,8%	430	3,0%	4531	1,98%	3853	1,71%	17,6%
18	BMW	486	2,19%	429	1,89%	13,3%	456	6,6%	4493	1,96%	3724	1,65%	20,6%
19	AUDI	455	2,05%	318	1,40%	43,1%	421	8,1%	4268	1,86%	3219	1,43%	32,6%
20	VOLVO	381	1,72%	323	1,43%	18,0%	385	-1,0%	3691	1,61%	4172	1,85%	-11,5%
	Pozostałe / Others	1168	5,27%	1423	6,28%	-17,9%	1056	10,6%	13505	5,89%	15610	6,93%	-13,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	22146	100%	22650	100%	-2,2%	18885	17,3%	229209	100%	225194	100%	1,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Paź/Wrz Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	802	23,99%	766	22,03%	4,7%	665	20,6%	7548	24,14%	6786	20,57%	11,2%
2	RENAULT	423	12,65%	301	8,66%	40,5%	271	56,1%	3651	11,68%	3637	11,02%	0,4%
3	PEUGEOT	372	11,13%	429	12,34%	-13,3%	245	51,8%	3483	11,14%	3893	11,80%	-10,5%
4	CITROEN	225	6,73%	340	9,78%	-33,8%	184	22,3%	2470	7,90%	4260	12,91%	-42,0%
5	VOLKSWAGEN	250	7,48%	326	9,38%	-23,3%	231	8,2%	2439	7,80%	2452	7,43%	-0,5%
6	MERCEDES-BENZ	270	8,08%	227	6,53%	18,9%	178	51,7%	2358	7,54%	2229	6,76%	5,8%
7	FORD	278	8,32%	372	10,70%	-25,3%	199	39,7%	2332	7,46%	3176	9,63%	-26,6%
8	IVECO	180	5,38%	193	5,55%	-6,7%	140	28,6%	1429	4,57%	1661	5,03%	-14,0%
9	SKODA	114	3,41%	74	2,13%	54,1%	59	93,2%	1077	3,44%	635	1,92%	69,6%
10	OPEL	81	2,42%	74	2,13%	9,5%	88	-8,0%	830	2,65%	823	2,49%	0,9%
11	NISSAN	66	1,97%	123	3,54%	-46,3%	63	4,8%	771	2,47%	891	2,70%	-13,5%
12	TOYOTA	70	2,09%	89	2,56%	-21,3%	52	34,6%	663	2,12%	799	2,42%	-17,0%
13	DACIA	10	0,30%	57	1,64%	-82,5%	35	-71,4%	651	2,08%	496	1,50%	31,3%
14	MITSUBISHI	28	0,84%	46	1,32%	-39,1%	28	0,0%	320	1,02%	517	1,57%	-38,1%
15	HYUNDAI	34	1,02%	7	0,20%	385,7%	7	385,7%	208	0,67%	106	0,32%	96,2%
	Pozostałe / Others	140	4,19%	53	1,52%	164,2%	102	37,3%	1034	3,31%	634	1,92%	63,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	3343	100%	3477	100%	-3,9%	2547	31,3%	31264	100%	32995	100%	-5,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 08.11.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 listopada 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	2261	8,87%	2628	10,06%	-14,0%	2030	11,4%	28664	11,00%	26603	10,30%	7,7%
2	VOLKSWAGEN	2310	9,06%	2493	9,54%	-7,3%	2162	6,8%	21910	8,41%	18434	7,14%	18,9%
3	FIAT	1906	7,48%	2087	7,99%	-8,7%	1557	22,4%	18449	7,08%	21385	8,28%	-13,7%
4	TOYOTA	1731	6,79%	1179	4,51%	46,8%	1212	42,8%	17383	6,67%	15780	6,11%	10,2%
5	FORD	1698	6,66%	2284	8,74%	-25,7%	1448	17,3%	16566	6,36%	22029	8,53%	-24,8%
6	OPEL	1503	5,90%	1717	6,57%	-12,5%	1142	31,6%	16417	6,30%	18995	7,36%	-13,6%
7	RENAULT	1380	5,41%	1600	6,12%	-13,8%	1076	28,3%	14761	5,67%	17678	6,85%	-16,5%
8	PEUGEOT	1509	5,92%	1263	4,83%	19,5%	992	52,1%	13244	5,08%	13163	5,10%	0,6%
9	KIA	1297	5,09%	910	3,48%	42,5%	1253	3,5%	13012	5,00%	10629	4,12%	22,4%
10	HYUNDAI	1370	5,37%	1609	6,16%	-14,9%	1213	12,9%	12898	4,95%	10953	4,24%	17,8%
11	NISSAN	1323	5,19%	1572	6,02%	-15,8%	1076	23,0%	12111	4,65%	12093	4,68%	0,1%
12	CITROEN	1120	4,39%	1188	4,55%	-5,7%	809	38,4%	11087	4,26%	12987	5,03%	-14,6%
13	CHEVROLET	656	2,57%	631	2,42%	4,0%	543	20,8%	8996	3,45%	6058	2,35%	48,5%
14	DACIA	796	3,12%	444	1,70%	79,3%	820	-2,9%	8586	3,30%	4442	1,72%	93,3%
15	MERCEDES-BENZ	713	2,80%	603	2,31%	18,2%	608	17,3%	6889	2,64%	6082	2,36%	13,3%
16	HONDA	723	2,84%	512	1,96%	41,2%	495	46,1%	5679	2,18%	5666	2,19%	0,2%
17	SUZUKI	383	1,50%	638	2,44%	-40,0%	427	-10,3%	5283	2,03%	5783	2,24%	-8,6%
18	BMW	490	1,92%	429	1,64%	14,2%	458	7,0%	4530	1,74%	3725	1,44%	21,6%
19	AUDI	459	1,80%	318	1,22%	44,3%	421	9,0%	4282	1,64%	3220	1,25%	33,0%
20	MITSUBISHI	371	1,46%	517	1,98%	-28,2%	264	40,5%	3871	1,49%	5481	2,12%	-29,4%
	Pozostałe / Others	1490	5,85%	1505	5,76%	-1,0%	1426	4,5%	15855	6,09%	17003	6,59%	-6,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	25489	100%	26127	100%	-2,4%	21432	18,9%	260473	100%	258189	100%	0,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW