



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w listopadzie 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Rejestracje nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych w listopadzie zamknęły się na poziomie wyższym o 5,2% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem ale niższym o 10,6% niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano razem 85 071 lekkich samochodów. Na pozytywny wynik obserwowanej grupy wszystkich lekkich samochodów w ostatnim miesiącu miała przede wszystkim wpływ lepsza niż przed rokiem sytuacja na rynku używanych samochodów osobowych. Od początku roku przybyło 946 339 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych, mniej o 1,9% niż w takim samym okresie przed rokiem. Przed miesiącem obserwowany spadek był na poziomie -2,5%.

W listopadzie 2012 zarejestrowano 26 891 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-7,7% r/r; +5,5% m/m). W tej grupie było 23 239 nowych samochodów osobowych, po raz kolejny mniej (-6,7%; -1 670) niż przed rokiem i zaledwie o 4,9% więcej niż w październiku. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku powrócił do wymiaru dwucyfrowego. W listopadzie zarejestrowano 3 652 nowe samochody dostawcze do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309). Od początku roku zarejestrowano 287 366 nowych lekkich samochodów niemal tyle samo co w ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku. Wśród nich 252 448 nowych samochodów osobowych i 34 918 dostawczych. Od stycznia do listopada w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się śladowy wzrost +0,9% a w grupie dostawczych spadek nieznacznie pogłębił się -6,2%.

Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) w listopadzie 2012 wyniosły 58 180. Kolejny miesiąc z rzędu więcej niż w analogicznym okresie 2011 roku (+12,5%/r +6481 sztuk). Było to mniej niż miesiąc wcześniej o 16,5% (11 485). Samochodów używanych było ponad dwa razy więcej niż nowych (2,3). Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 53 763, więcej o 13,8% (6537) niż w listopadzie 2011 i mniej niż w miesiąc wcześniej o 17% (-11 000). Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku obniżył się do 1,3%. Rejestracje w tej grupie w listopadzie zamknęły się na poziomie 4 415 samochodów. Było to mniej niż w październiku o 9,9%. Od początku roku zarejestrowano 658973 używane samochody osobowe i dostawcze łącznie, tj. mniej o 2,7% niż w analogicznym okresie przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Lis	2011 Lis	% zmiana r/r	2012 Sty - Lis	2011 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	23 239	24 909	-6,7%	252 448	250 103	0,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 652	4 231	-13,7%	34 918	37 226	-6,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 488	4 126	-15,5%	33 520	35 957	-6,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	164	105	56,2%	1 398	1 269	10,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	26 891	29 140	-7,7%	287 366	287 329	0,0%

Nowe samochody osobowe

Niewygórowany poziom rejestracji z listopada ubiegłego roku nie został osiągnięty. W ostatnim miesiącu sprzedano 23 239 nowych samochodów osobowych. Było to mniej o 6,7% (1 670 sztuk) licząc rok do roku i więcej niż w październiku zaledwie o 4,9%. Podobnie jak przed miesiącem był to najślabszy listopad od pięciu lat. Niewątpliwie w ogólnej atmosferze spowolnienia w polskiej gospodarce i kryzysu w europejskiej, przyczyniła się do tego m.in. zmiana przepisów dotycząca likwidacji przedpłaty podatku dochodowego za grudzień na podstawie wyliczeń listopadowych. W związku z tym ani klienci, którzy prowadzą jednoosobowe działalności ani większe firmy nie spieszyli do salonów.



INFORMACJA PRASOWA

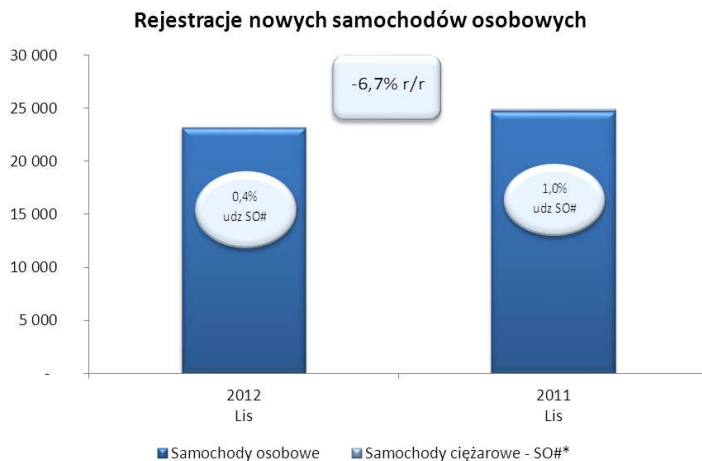
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w listopadzie 9 376 samochodów, mniej o 9,8% niż rok wcześniej. Udział ich rejestracji w ogólnej liczbie nowych samochodów nieco poprawił się i wyniósł 40,3%. Firmy rejestrujące na region, po jednym miesiącu przerwy kupiły znowu mniej samochodów niż przed rokiem o 4,5% (-651). W tej grupie odbiorców zarejestrowano 13 863 nowe samochody. Wśród samochodów osobowych w listopadzie wyróżniono 225 minibusów w wersji osobowej (-15,1% r/r).

Od początku roku zarejestrowano 252 448 nowych samochodów osobowych, zaledwie o jeden procent więcej niż po jedenastu miesiącach w ubiegłym roku. Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 111 262 nowych samochodów, mniej o 7,5% (9 032) niż przed rokiem. Skupili oni 44,1% rynku, podczas gdy przed rokiem mieli o 4 punkty procentowe więcej. Na region zarejestrowano 141 186 samochodów co przełożyło się na wzrost w skali roku o 8,8% (+11 377). Od początku roku wśród samochodów osobowych było 2 738 (+12,4%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast w grupie bankowozów wśród samochodów dostawczych znalazło się między innymi 158 Volvo, 51 Infiniti i 41 BMW.

Niektórym powiodło się lepiej. W listopadzie 2012 po 38 miesiącach królowania Skody (od września 2009) na pierwszym miejscu w rankingu znalazł się Opel, który w ostatnim miesiącu zarejestrował 2 406 nowych samochodów osobowych (+55,63%r/r i +69,2% m/m). Skoda zarejestrowała 2 371; -18,24% r/r i +10,4% m/m. Na trzecim miejscu niezagrożony Volkswagen 2 063; -10,8% r/r i +0,15% m/m. W klasyfikacji liczonej od początku roku na pierwszych trzech pozycjach nie było zmiany. Pierwsza Skoda skupiła 11,87% rynku i zarejestrowała 9 958 samochodów osobowych (+3,78%r/r). Na drugim miejscu swój udział poprawił do 8,53% Volkswagen i zarejestrował 21 534 samochody (+17,7% r/r). Na trzecim, Toyota 18 197 z udziałem 7,21% (+9,06% r/r).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W listopadzie zarejestrowano **3 652 nowe samochody dostawcze** do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309).

Od początku roku zarejestrowano 34 918 nowych samochodów dostawczych, mniej o 2 308 (-6,2%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Wydaje się, że ten poziom spadku raczej nie zmniejszy się. Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych od początku roku było 2 270 pick-upów, które odnotowały głębszy spadek niż cała grupa (-15,5%). Natomiast 518 zarejestrowanych bankowozów złożyło się na wzrost tej kategorii pojazdów o 104,7% w skali roku.

W listopadzie najwięcej samochodów zarejestrował Fiat – 892, odnotowując tym samym znaczny wzrost do poprzedniego miesiąca o 11,2% i spadek rok do roku o 13%. Na drugim miejscu Renault - 500 samochodów to wzrost o 18,2% w porównaniu do października. Jako jedyna marka w pierwszej piątce zarejestrowała więcej niż w listopadzie ubiegłego roku (+ 5,5% r/r). Na trzeciej pozycji Peugeot - 395 samochodów (-21,3% r/r).



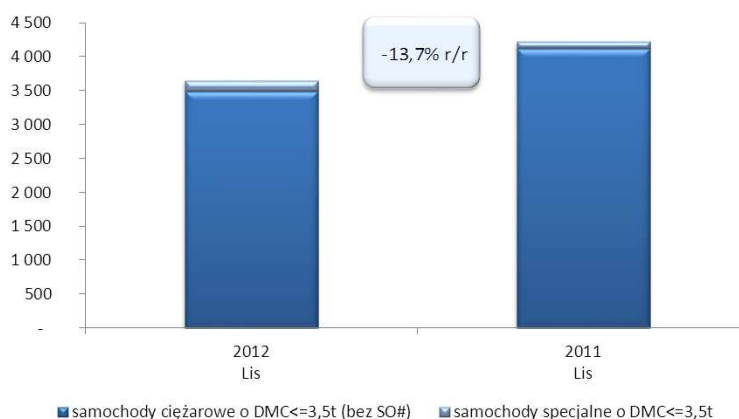
INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

Od początku roku Fiat zarejestrował 8 440 samochodów dostawczych (+ 8,1%r/r). Udział tej marki wyniósł 24,17%. Na drugim miejscu Renault – 4 151 sztuk ze wzrostem 1% r/r skupił 11,89% udział. Na trzecim Peugeot - 3 878 samochodów oznacza dla niego zmniejszenie o 11,8% w porównaniu do roku ubiegłego, utrzymuje 11,14% rynku.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów analizowanych przez PZPM, w **listopadzie 2012 zarejestrowano 26 891 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-7,7% r/r; +5,5% m/m)**. W tej grupie było 23 239 nowych samochodów osobowych, po raz kolejny mniej (-6,7%; -1 670) niż przed rokiem i zaledwie o 4,9% więcej niż w październiku. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku powrócił do wymiaru dwucyfrowego. W listopadzie zarejestrowano 3 652 nowe samochody dostawcze do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309). **Od początku roku zarejestrowano 287 366 nowych lekkich samochodów** niemal tyle samo co w ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku. Wśród nich 252 448 nowych samochodów osobowych i 34 918 dostawczych. Od stycznia do listopada w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się śladowy wzrost +0,9% a w grupie dostawczych spadek nieznacznie pogłębił się -6,2%.

W listopadzie 2012 na pierwsze miejsce w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów powróciła Skoda (2497; -16,5%r/r). Na drugim miejscu Opel jako jedyny w pierwszej piątce odnotował wzrost (2 478, +52,5% r/r) i wyprzedził Volkswagena (2 350, -12% r/r). Po jedenastu miesiącach roku na pierwszej pozycji niezagrożona jest Skoda (31 161; 5,3% r/r), wypracowała udział w rynku 10,84%, na drugiej z udziałem 8,44% umacnia się Volkswagen (24 260; +15%) i na trzeciej Fiat (20 478; -14,3%) z udziałem 7,13%.

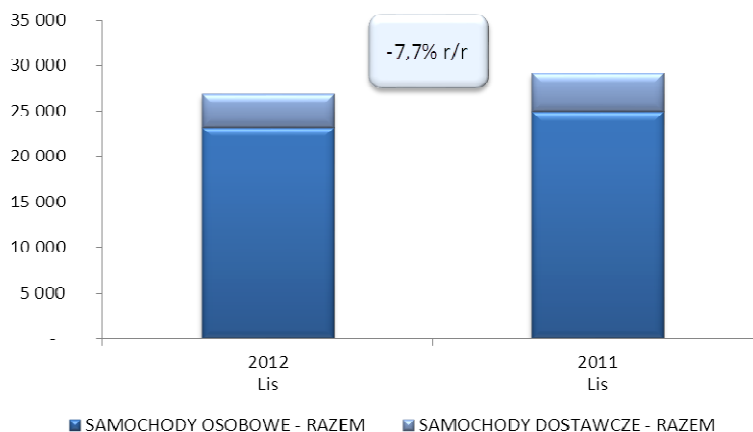


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lis/Paź Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	2371	10,20%	2900	11,64%	-18,2%	2147	10,4%	29958	11,87%	28868	11,54%	3,8%
2	VOLKSWAGEN	2063	8,88%	2313	9,29%	-10,8%	2060	0,1%	21534	8,53%	18295	7,31%	17,7%
3	TOYOTA	1477	6,36%	1705	6,84%	-13,4%	1661	-11,1%	18197	7,21%	16686	6,67%	9,1%
4	OPEL	2406	10,35%	1546	6,21%	55,6%	1422	69,2%	17993	7,13%	19718	7,88%	-8,7%
5	FORD	1455	6,26%	2117	8,50%	-31,3%	1420	2,5%	15689	6,21%	20970	8,38%	-25,2%
6	KIA	1256	5,40%	1111	4,46%	13,1%	1270	-1,1%	14070	5,57%	11632	4,65%	21,0%
7	HYUNDAI	1130	4,86%	1596	6,41%	-29,2%	1336	-15,4%	13820	5,47%	12443	4,98%	11,1%
8	RENAULT	1328	5,71%	1411	5,66%	-5,9%	957	38,8%	12438	4,93%	15452	6,18%	-19,5%
9	NISSAN	1096	4,72%	1323	5,31%	-17,2%	1257	-12,8%	12436	4,93%	12525	5,01%	-0,7%
10	FIAT	1137	4,89%	1491	5,99%	-23,7%	1104	3,0%	12038	4,77%	16090	6,43%	-25,2%
11	PEUGEOT	1149	4,94%	944	3,79%	21,7%	1137	1,1%	10910	4,32%	10214	4,08%	6,8%
12	CHEVROLET	749	3,22%	636	2,55%	17,8%	656	14,2%	9743	3,86%	6694	2,68%	45,5%
13	CITROEN	905	3,89%	853	3,42%	6,1%	895	1,1%	9522	3,77%	9580	3,83%	-0,6%
14	DACIA	841	3,62%	413	1,66%	103,6%	786	7,0%	8776	3,48%	4359	1,74%	101,3%
15	HONDA	660	2,84%	563	2,26%	17,2%	723	-8,7%	6338	2,51%	6229	2,49%	1,7%
16	SUZUKI	357	1,54%	703	2,82%	-49,2%	382	-6,5%	5639	2,23%	6486	2,59%	-13,1%
17	BMW	506	2,18%	419	1,68%	20,8%	486	4,1%	4999	1,98%	4143	1,66%	20,7%
18	MERCEDES-BENZ	437	1,88%	498	2,00%	-12,2%	443	-1,4%	4968	1,97%	4351	1,74%	14,2%
19	AUDI	423	1,82%	415	1,67%	1,9%	455	-7,0%	4691	1,86%	3634	1,45%	29,1%
20	VOLVO	376	1,62%	372	1,49%	1,1%	381	-1,3%	4067	1,61%	4544	1,82%	-10,5%
	Pozostałe / Others	1117	4,81%	1580	6,34%	-29,3%	1168	-4,4%	14622	5,79%	17190	6,87%	-14,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	23239	100%	24909	100%	-6,7%	22146	4,9%	252448	100%	250103	100%	0,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lis/Paź Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	892	24,42%	1025	24,23%	-13,0%	802	11,2%	8440	24,17%	7811	20,98%	8,1%
2	RENAULT	500	13,69%	474	11,20%	5,5%	423	18,2%	4151	11,89%	4111	11,04%	1,0%
3	PEUGEOT	395	10,82%	502	11,86%	-21,3%	372	6,2%	3878	11,11%	4395	11,81%	-11,8%
4	CITROEN	302	8,27%	401	9,48%	-24,7%	225	34,2%	2772	7,94%	4661	12,52%	-40,5%
5	VOLKSWAGEN	287	7,86%	356	8,41%	-19,4%	250	14,8%	2726	7,81%	2808	7,54%	-2,9%
6	MERCEDES-BENZ	289	7,91%	310	7,33%	-6,8%	270	7,0%	2647	7,58%	2539	6,82%	4,3%
7	FORD	252	6,90%	313	7,40%	-19,5%	278	-9,4%	2584	7,40%	3489	9,37%	-25,9%
8	IVECO	216	5,91%	206	4,87%	4,9%	180	20,0%	1645	4,71%	1867	5,02%	-11,9%
9	SKODA	126	3,45%	89	2,10%	41,6%	114	10,5%	1203	3,45%	724	1,94%	66,2%
10	OPEL	72	1,97%	79	1,87%	-8,9%	81	-11,1%	902	2,58%	902	2,42%	0,0%
11	NISSAN	54	1,48%	149	3,52%	-63,8%	66	-18,2%	826	2,37%	1040	2,79%	-20,6%
12	TOYOTA	62	1,70%	83	1,96%	-25,3%	70	-11,4%	725	2,08%	882	2,37%	-17,8%
13	DACIA	38	1,04%	71	1,68%	-46,5%	10	280,0%	689	1,97%	567	1,52%	21,5%
14	MITSUBISHI	33	0,90%	75	1,77%	-56,0%	28	17,9%	353	1,01%	592	1,59%	-40,4%
15	HYUNDAI	19	0,52%	24	0,57%	-20,8%	34	-44,1%	227	0,65%	130	0,35%	74,6%
	Pozostałe / Others	115	3,15%	74	1,75%	55,4%	140	-17,9%	1150	3,29%	708	1,90%	62,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	3652	100%	4231	100%	-13,7%	3343	9,2%	34918	100%	37226	100%	-6,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01

Warszawa, 5 grudnia 2012

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012	Lis/Paź Zmiana %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	2497	9,29%	2989	10,26%	-16,5%	2261	10,4%	31161	10,84%	29592	10,30%	5,3%
2	VOLKSWAGEN	2350	8,74%	2669	9,16%	-12,0%	2310	1,7%	24260	8,44%	21103	7,34%	15,0%
3	FIAT	2029	7,55%	2516	8,63%	-19,4%	1906	6,5%	20478	7,13%	23901	8,32%	-14,3%
4	TOYOTA	1539	5,72%	1788	6,14%	-13,9%	1731	-11,1%	18922	6,58%	17568	6,11%	7,7%
5	OPEL	2478	9,21%	1625	5,58%	52,5%	1503	64,9%	18895	6,58%	20620	7,18%	-8,4%
6	FORD	1707	6,35%	2430	8,34%	-29,8%	1698	0,5%	18273	6,36%	24459	8,51%	-25,3%
7	RENAULT	1828	6,80%	1885	6,47%	-3,0%	1380	32,5%	16589	5,77%	19563	6,81%	-15,2%
8	PEUGEOT	1544	5,74%	1446	4,96%	6,8%	1509	2,3%	14788	5,15%	14609	5,08%	1,2%
9	KIA	1274	4,74%	1136	3,90%	12,1%	1297	-1,8%	14286	4,97%	11765	4,09%	21,4%
10	HYUNDAI	1149	4,27%	1620	5,56%	-29,1%	1370	-16,1%	14047	4,89%	12573	4,38%	11,7%
11	NISSAN	1150	4,28%	1472	5,05%	-21,9%	1323	-13,1%	13262	4,62%	13565	4,72%	-2,2%
12	CITROEN	1207	4,49%	1254	4,30%	-3,7%	1120	7,8%	12294	4,28%	14241	4,96%	-13,7%
13	CHEVROLET	749	2,79%	636	2,18%	17,8%	656	14,2%	9745	3,39%	6694	2,33%	45,6%
14	DACIA	879	3,27%	484	1,66%	81,6%	796	10,4%	9465	3,29%	4926	1,71%	92,1%
15	MERCEDES-BENZ	726	2,70%	808	2,77%	-10,1%	713	1,8%	7615	2,65%	6890	2,40%	10,5%
16	HONDA	660	2,45%	563	1,93%	17,2%	723	-8,7%	6339	2,21%	6229	2,17%	1,8%
17	SUZUKI	357	1,33%	704	2,42%	-49,3%	383	-6,8%	5640	1,96%	6487	2,26%	-13,1%
18	BMW	510	1,90%	420	1,44%	21,4%	490	4,1%	5040	1,75%	4145	1,44%	21,6%
19	AUDI	426	1,58%	415	1,42%	2,7%	459	-7,2%	4708	1,64%	3635	1,27%	29,5%
20	VOLVO	393	1,46%	372	1,28%	5,6%	388	1,3%	4225	1,47%	4544	1,58%	-7,0%
	Pozostałe / Others	1439	5,35%	1908	6,55%	-24,6%	1473	-2,3%	17334	6,03%	20220	7,04%	-14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	26891	100%	29140	100%	-7,7%	25489	5,5%	287366	100%	287329	100%	0,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW