



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w listopadzie 2012  
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSWiA)**

Rejestracje nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych w listopadzie zamknęły się na poziomie wyższym o 5,2% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem ale niższym o 10,6% niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano razem 85 071 lekkich samochodów. Na pozytywny wynik obserwowanej grupy wszystkich lekkich samochodów w ostatnim miesiącu miała przede wszystkim wpływ lepsza niż przed rokiem sytuacja na rynku używanych samochodów osobowych. Od początku roku przybyło 946 339 nowych i używanych samochodów osobowych i dostawczych, mniej o 1,9% niż w takim samym okresie przed rokiem. Przed miesiącem obserwowany spadek był na poziomie -2,5%.

W listopadzie 2012 zarejestrowano 26 891 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-7,7% r/r; +5,5% m/m). W tej grupie było 23 239 nowych samochodów osobowych, po raz kolejny mniej (-6,7%; -1 670) niż przed rokiem i zaledwie o 4,9% więcej niż w październiku. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku powrócił do wymiaru dwucyfrowego. W listopadzie zarejestrowano 3 652 nowe samochody dostawcze do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309). Od początku roku zarejestrowano 287 366 nowych lekkich samochodów niemal tyle samo co w ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku. Wśród nich 252 448 nowych samochodów osobowych i 34 918 dostawczych. Od stycznia do listopada w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się śladowy wzrost +0,9% a w grupie dostawczych spadek nieznacznie pogłębił się -6,2%.

Pierwsze rejestracje samochodów używanych (osobowych i dostawczych) w listopadzie 2012 wyniosły 58 180. Kolejny miesiąc z rzędu więcej niż w analogicznym okresie 2011 roku (+12,5% r/r +6481 sztuk). Było to mniej niż miesiąc wcześniej o 16,5% (11 485). Samochodów używanych było ponad dwa razy więcej niż nowych (2,3). Używanych samochodów osobowych zarejestrowano 53 763, więcej o 13,8% (6537) niż w listopadzie 2011 i mniej niż w miesiąc wcześniej o 17% (-11 000). Wśród używanych samochodów dostawczych spadek rok do roku obniżył się do 1,3%. Rejestracje w tej grupie w listopadzie zamknęły się na poziomie 4 415 samochodów. Było to mniej niż w październiku o 9,9%. Od początku roku zarejestrowano 658973 używane samochody osobowe i dostawcze łącznie, tj. mniej o 2,7% niż w analogicznym okresie przed rokiem.

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T |             |             |                 |                   |                   |                 |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | 2012<br>Lis | 2011<br>Lis | % zmiana<br>r/r | 2012<br>Sty - Lis | 2011<br>Sty - Lis | % zmiana<br>r/r |
| SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM  | 23 239      | 24 909      | -6,7%           | 252 448           | 250 103           | 0,9%            |
| SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM  | 3 652       | 4 231       | -13,7%          | 34 918            | 37 226            | -6,2%           |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)                              | 3 488       | 4 126       | -15,5%          | 33 520            | 35 957            | -6,8%           |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t  | 164         | 105         | 56,2%           | 1 398             | 1 269             | 10,2%           |
| RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE                                    | 26 891      | 29 140      | -7,7%           | 287 366           | 287 329           | 0,0%            |

**Nowe samochody osobowe**

Niewygórowany poziom rejestracji z listopada ubiegłego roku nie został osiągnięty. W ostatnim miesiącu sprzedano 23 239 nowych samochodów osobowych. Było to mniej o 6,7% (1 670 sztuk) licząc rok do roku i więcej niż w październiku zaledwie o 4,9%. Podobnie jak przed miesiącem był to najśłabszy listopad od pięciu lat. Niewątpliwie w ogólnej atmosferze spowolnienia w polskiej gospodarce i kryzysu w europejskiej, przyczyniła się do tego m.in. zmiana przepisów dotycząca likwidacji przedpłaty podatku dochodowego za grudzień na podstawie wyliczeń listopadowych. W związku z tym ani klienci, którzy prowadzą jednoosobowe działalności ani większe firmy nie spieszyli do salonów.



### INFORMACJA PRASOWA

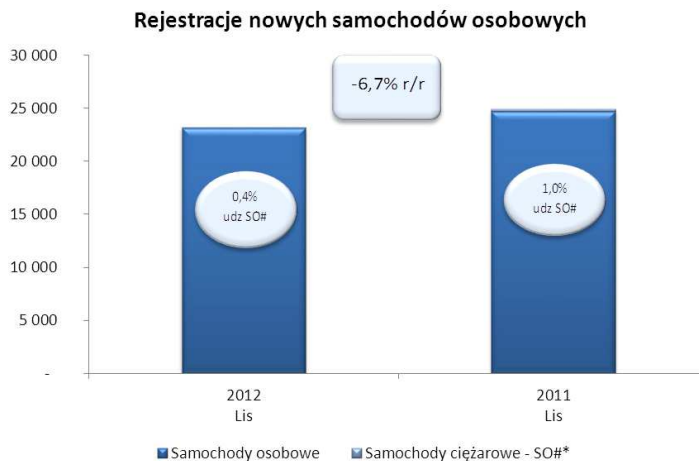
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w listopadzie 9 376 samochodów, mniej o 9,8% niż rok wcześniej. Udział ich rejestracji w ogólnej liczbie nowych samochodów nieco poprawił się i wyniósł 40,3%. Firmy rejestrujące na region, po jednym miesiącu przerwy kupiły znowu mniej samochodów niż przed rokiem o 4,5% (-651). W tej grupie odbiorców zarejestrowano 13 863 nowe samochody. Wśród samochodów osobowych w listopadzie wyróżniono 225 minibusów w wersji osobowej (-15,1% r/r).

**Od początku roku zarejestrowano 252 448 nowych samochodów osobowych, zaledwie o jeden procent więcej niż po jedenastu miesiącach w ubiegłym roku.** Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 111 262 nowych samochodów, mniej o 7,5% (9 032) niż przed rokiem. Skupili oni 44,1% rynku, podczas gdy przed rokiem mieli o 4 punkty procentowe więcej. Na region zarejestrowano 141 186 samochodów co przełożyło się na wzrost w skali roku o 8,8% (+11 377). Od początku roku wśród samochodów osobowych było 2 738 (+12,4%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc). Natomiast w grupie bankowozów wśród samochodów dostawczych znalazło się między innymi 158 Volvo, 51 Infiniti i 41 BMW.

**Niektórym powiodło się lepiej.** W listopadzie 2012 po 38 miesiącach królowania Skody (od września 2009) na pierwszym miejscu w rankingu znalazł się Opel, który w ostatnim miesiącu zarejestrował 2 406 nowych samochodów osobowych (+55,63%r/r i +69,2% m/m). Skoda zarejestrowała 2 371; -18,24% r/r i +10,4% m/m. Na trzecim miejscu niezagrożony Volkswagen 2 063; -10,8% r/r i +0,15% m/m. W klasyfikacji liczonej od początku roku na pierwszych trzech pozycjach nie było zmiany. Pierwsza Skoda skupiła 11,87% rynku i zarejestrowała 9 958 samochodów osobowych (+3,78%r/r). Na drugim miejscu swój udział poprawił do 8,53% Volkswagen i zarejestrował 21 534 samochody (+17,7% r/r). Na trzecim, Toyota 18 197 z udziałem 7,21% (+9,06% r/r).



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W listopadzie zarejestrowano **3 652 nowe samochody dostawcze** do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309).

**Od początku roku zarejestrowano 34 918 nowych samochodów dostawczych**, mniej o 2 308 (-6,2%) niż w analogicznym okresie przed rokiem. Wydaje się, że ten poziom spadku raczej nie zmniejszy się. Wśród zarejestrowanych samochodów dostawczych od początku roku było 2 270 pick-upów, które odnotowały głębszy spadek niż cała grupa (-15,5%). Natomiast 518 zarejestrowanych bankowozów złożyło się na wzrost tej kategorii pojazdów o 104,7% w skali roku.

W listopadzie najwięcej samochodów zarejestrował Fiat – 892, odnotowując tym samym znaczny wzrost do poprzedniego miesiąca o 11,2% i spadek rok do roku o 13%. Na drugim miejscu Renault - 500 samochodów to wzrost o 18,2% w porównaniu do października. Jako jedyna marka w pierwszej piątce zarejestrowała więcej niż w listopadzie ubiegłego roku (+ 5,5% r/r). Na trzeciej pozycji Peugeot - 395 samochodów (-21,3% r/r).



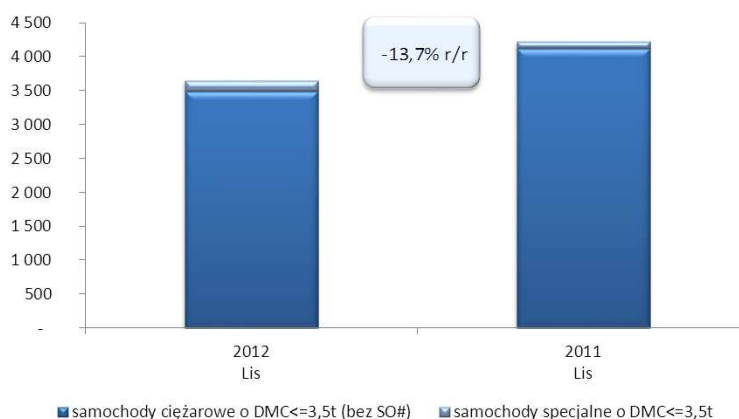
### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

Od początku roku Fiat zarejestrował 8 440 samochodów dostawczych (+ 8,1%r/r). Udział tej marki wyniósł 24,17%. Na drugim miejscu Renault – 4 151 sztuk ze wzrostem 1% r/r skupił 11,89% udział. Na trzecim Peugeot - 3 878 samochodów oznacza dla niego zmniejszenie o 11,8% w porównaniu do roku ubiegłego, utrzymuje 11,14% rynku.

Rejestracje nowych samochodów dostawczych  
DMC<=3,5t



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów analizowanych przez PZPM, w **listopadzie 2012 zarejestrowano 26 891 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-7,7% r/r; +5,5% m/m)**. W tej grupie było 23 239 nowych samochodów osobowych, po raz kolejny mniej (-6,7%; -1 670) niż przed rokiem i zaledwie o 4,9% więcej niż w październiku. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku powrócił do wymiaru dwucyfrowego. W listopadzie zarejestrowano 3 652 nowe samochody dostawcze do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309). **Od początku roku zarejestrowano 287 366 nowych lekkich samochodów** niemal tyle samo co w ciągu jedenastu miesięcy 2011 roku. Wśród nich 252 448 nowych samochodów osobowych i 34 918 dostawczych. Od stycznia do listopada w grupie nowych samochodów osobowych utrzymał się śladowy wzrost +0,9% a w grupie dostawczych spadek nieznacznie pogłębił się -6,2%.

W listopadzie 2012 na pierwsze miejsce w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów powróciła Skoda (2497; -16,5%r/r). Na drugim miejscu Opel jako jedyny w pierwszej piątce odnotował wzrost (2 478, +52,5% r/r) i wyprzedził Volkswagena (2 350, -12% r/r). Po jedenastu miesiącach roku na pierwszej pozycji niezagrożona jest Skoda (31 161; 5,3% r/r), wypracowała udział w rynku 10,84%, na drugiej z udziałem 8,44% umacnia się Volkswagen (24 260; +15%) i na trzeciej Fiat (20 478; -14,3%) z udziałem 7,13%.

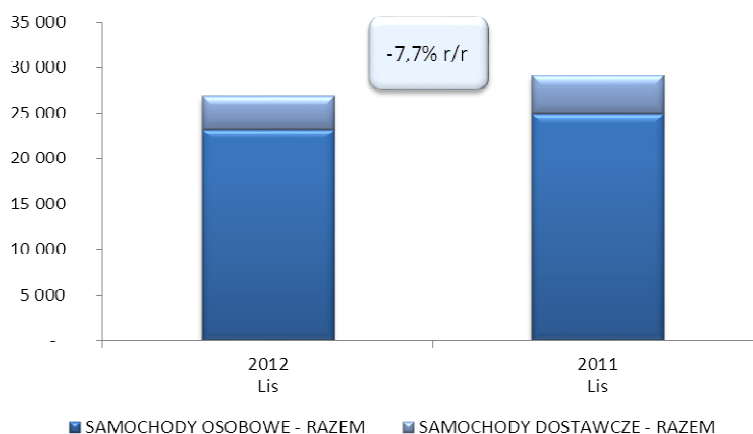


### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

#### Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i produceni pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, Tramp, Webasto)



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Listopad<br>November |                     |                 |                     |                 | Październik<br>October |                     | Rok narastająco Styczeń - Listopad<br>YTD January - November |                     |                 |                     |                 |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                |                       | 2012                 |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2012                   | Lis/Paź<br>Zmiana % | 2012   |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                |                       | Ogółem<br>Total      | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total        | Nov/Oct<br>Ch %     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1              | SKODA                 | 2371                 | 10,20%              | 2900            | 11,64%              | -18,2%          | 2147                   | 10,4%               | 29958  | 11,87%              | 28868           | 11,54%              | 3,8%            |
| 2              | VOLKSWAGEN            | 2063                 | 8,88%               | 2313            | 9,29%               | -10,8%          | 2060                   | 0,1%                | 21534  | 8,53%               | 18295           | 7,31%               | 17,7%           |
| 3              | TOYOTA                | 1477                 | 6,36%               | 1705            | 6,84%               | -13,4%          | 1661                   | -11,1%              | 18197  | 7,21%               | 16686           | 6,67%               | 9,1%            |
| 4              | OPEL                  | 2406                 | 10,35%              | 1546            | 6,21%               | 55,6%           | 1422                   | 69,2%               | 17993  | 7,13%               | 19718           | 7,88%               | -8,7%           |
| 5              | FORD                  | 1455                 | 6,26%               | 2117            | 8,50%               | -31,3%          | 1420                   | 2,5%                | 15689  | 6,21%               | 20970           | 8,38%               | -25,2%          |
| 6              | KIA                   | 1256                 | 5,40%               | 1111            | 4,46%               | 13,1%           | 1270                   | -1,1%               | 14070  | 5,57%               | 11632           | 4,65%               | 21,0%           |
| 7              | HYUNDAI               | 1130                 | 4,86%               | 1596            | 6,41%               | -29,2%          | 1336                   | -15,4%              | 13820  | 5,47%               | 12443           | 4,98%               | 11,1%           |
| 8              | RENAULT               | 1328                 | 5,71%               | 1411            | 5,66%               | -5,9%           | 957                    | 38,8%               | 12438  | 4,93%               | 15452           | 6,18%               | -19,5%          |
| 9              | NISSAN                | 1096                 | 4,72%               | 1323            | 5,31%               | -17,2%          | 1257                   | -12,8%              | 12436  | 4,93%               | 12525           | 5,01%               | -0,7%           |
| 10             | FIAT                  | 1137                 | 4,89%               | 1491            | 5,99%               | -23,7%          | 1104                   | 3,0%                | 12038  | 4,77%               | 16090           | 6,43%               | -25,2%          |
| 11             | PEUGEOT               | 1149                 | 4,94%               | 944             | 3,79%               | 21,7%           | 1137                   | 1,1%                | 10910  | 4,32%               | 10214           | 4,08%               | 6,8%            |
| 12             | CHEVROLET             | 749                  | 3,22%               | 636             | 2,55%               | 17,8%           | 656                    | 14,2%               | 9743   | 3,86%               | 6694            | 2,68%               | 45,5%           |
| 13             | CITROEN               | 905                  | 3,89%               | 853             | 3,42%               | 6,1%            | 895                    | 1,1%                | 9522   | 3,77%               | 9580            | 3,83%               | -0,6%           |
| 14             | DACIA                 | 841                  | 3,62%               | 413             | 1,66%               | 103,6%          | 786                    | 7,0%                | 8776   | 3,48%               | 4359            | 1,74%               | 101,3%          |
| 15             | HONDA                 | 660                  | 2,84%               | 563             | 2,26%               | 17,2%           | 723                    | -8,7%               | 6338   | 2,51%               | 6229            | 2,49%               | 1,7%            |
| 16             | SUZUKI                | 357                  | 1,54%               | 703             | 2,82%               | -49,2%          | 382                    | -6,5%               | 5639   | 2,23%               | 6486            | 2,59%               | -13,1%          |
| 17             | BMW                   | 506                  | 2,18%               | 419             | 1,68%               | 20,8%           | 486                    | 4,1%                | 4999   | 1,98%               | 4143            | 1,66%               | 20,7%           |
| 18             | MERCEDES-BENZ         | 437                  | 1,88%               | 498             | 2,00%               | -12,2%          | 443                    | -1,4%               | 4968   | 1,97%               | 4351            | 1,74%               | 14,2%           |
| 19             | AUDI                  | 423                  | 1,82%               | 415             | 1,67%               | 1,9%            | 455                    | -7,0%               | 4691   | 1,86%               | 3634            | 1,45%               | 29,1%           |
| 20             | VOLVO                 | 376                  | 1,62%               | 372             | 1,49%               | 1,1%            | 381                    | -1,3%               | 4067   | 1,61%               | 4544            | 1,82%               | -10,5%          |
|                | Pozostałe / Others    | 1117                 | 4,81%               | 1580            | 6,34%               | -29,3%          | 1168                   | -4,4%               | 14622  | 5,79%               | 17190           | 6,87%               | -14,9%          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>23239</b>         | <b>100%</b>         | <b>24909</b>    | <b>100%</b>         | <b>-6,7%</b>    | <b>22146</b>           | <b>4,9%</b>         | <b>252448</b>  | <b>100%</b>         | <b>250103</b>   | <b>100%</b>         | <b>0,9%</b>     |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Listopad<br>November |                     |                 |                     |                 | Październik<br>October  |  | Rok narastająco Styczeń - Listopad<br>YTD January - November |                     |                 |                     |                 |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                |                       | 2012                 |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2012<br>Ogółem<br>Total | Lis/Paź<br>Zmiana %<br>Nov/Oct<br>Ch % | 2012   |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                |                       | Ogółem<br>Total      | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr |                 |
| 1              | FIAT                  | 892                  | 24,42%              | 1025            | 24,23%              | -13,0%          | 802                     | 11,2%                                  | 8440   | 24,17%              | 7811            | 20,98%              | 8,1%            |
| 2              | RENAULT               | 500                  | 13,69%              | 474             | 11,20%              | 5,5%            | 423                     | 18,2%                                  | 4151   | 11,89%              | 4111            | 11,04%              | 1,0%            |
| 3              | PEUGEOT               | 395                  | 10,82%              | 502             | 11,86%              | -21,3%          | 372                     | 6,2%                                   | 3878   | 11,11%              | 4395            | 11,81%              | -11,8%          |
| 4              | CITROEN               | 302                  | 8,27%               | 401             | 9,48%               | -24,7%          | 225                     | 34,2%                                  | 2772   | 7,94%               | 4661            | 12,52%              | -40,5%          |
| 5              | VOLKSWAGEN            | 287                  | 7,86%               | 356             | 8,41%               | -19,4%          | 250                     | 14,8%                                  | 2726   | 7,81%               | 2808            | 7,54%               | -2,9%           |
| 6              | MERCEDES-BENZ         | 289                  | 7,91%               | 310             | 7,33%               | -6,8%           | 270                     | 7,0%                                   | 2647   | 7,58%               | 2539            | 6,82%               | 4,3%            |
| 7              | FORD                  | 252                  | 6,90%               | 313             | 7,40%               | -19,5%          | 278                     | -9,4%                                  | 2584   | 7,40%               | 3489            | 9,37%               | -25,9%          |
| 8              | IVECO                 | 216                  | 5,91%               | 206             | 4,87%               | 4,9%            | 180                     | 20,0%                                  | 1645   | 4,71%               | 1867            | 5,02%               | -11,9%          |
| 9              | SKODA                 | 126                  | 3,45%               | 89              | 2,10%               | 41,6%           | 114                     | 10,5%                                  | 1203   | 3,45%               | 724             | 1,94%               | 66,2%           |
| 10             | OPEL                  | 72                   | 1,97%               | 79              | 1,87%               | -8,9%           | 81                      | -11,1%                                 | 902  | 2,58%               | 902             | 2,42%               | 0,0%            |
| 11             | NISSAN                | 54                   | 1,48%               | 149             | 3,52%               | -63,8%          | 66                      | -18,2%                                 | 826  | 2,37%               | 1040            | 2,79%               | -20,6%          |
| 12             | TOYOTA                | 62                   | 1,70%               | 83              | 1,96%               | -25,3%          | 70                      | -11,4%                                 | 725  | 2,08%               | 882             | 2,37%               | -17,8%          |
| 13             | DACIA                 | 38                   | 1,04%               | 71              | 1,68%               | -46,5%          | 10                      | 280,0%                                 | 689  | 1,97%               | 567             | 1,52%               | 21,5%           |
| 14             | MITSUBISHI            | 33                   | 0,90%               | 75              | 1,77%               | -56,0%          | 28                      | 17,9%                                  | 353  | 1,01%               | 592             | 1,59%               | -40,4%          |
| 15             | HYUNDAI               | 19                   | 0,52%               | 24              | 0,57%               | -20,8%          | 34                      | -44,1%                                 | 227  | 0,65%               | 130             | 0,35%               | 74,6%           |
|                | Pozostałe / Others    | 115                  | 3,15%               | 74              | 1,75%               | 55,4%           | 140                     | -17,9%                                 | 1150   | 3,29%               | 708             | 1,90%               | 62,4%           |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>3652</b>          | <b>100%</b>         | <b>4231</b>     | <b>100%</b>         | <b>-13,7%</b>   | <b>3343</b>             | <b>9,2%</b>                            | <b>34918</b>   | <b>100%</b>         | <b>37226</b>    | <b>100%</b>         | <b>-6,2%</b>    |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 06.12.2012 GODZ. 0:01**

Warszawa, 5 grudnia 2012

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No. | Marka<br>Make         | Listopad<br>November |                     |                 |                     |                 | Październik<br>October |                     | Rok narastająco Styczeń - Listopad<br>YTD January - November |                     |                 |                     |                 |
|----------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                |                       | 2012                 |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2012                   | Lis/Paź<br>Zmiana % | 2012   |                     | 2011            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                |                       | Ogółem<br>Total      | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total        | Nov/Oct<br>Ch %     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1              | SKODA                 | 2497                 | 9,29%               | 2989            | 10,26%              | -16,5%          | 2261                   | 10,4%               | 31161  | 10,84%              | 29592           | 10,30%              | 5,3%            |
| 2              | VOLKSWAGEN            | 2350                 | 8,74%               | 2669            | 9,16%               | -12,0%          | 2310                   | 1,7%                | 24260  | 8,44%               | 21103           | 7,34%               | 15,0%           |
| 3              | FIAT                  | 2029                 | 7,55%               | 2516            | 8,63%               | -19,4%          | 1906                   | 6,5%                | 20478  | 7,13%               | 23901           | 8,32%               | -14,3%          |
| 4              | TOYOTA                | 1539                 | 5,72%               | 1788            | 6,14%               | -13,9%          | 1731                   | -11,1%              | 18922  | 6,58%               | 17568           | 6,11%               | 7,7%            |
| 5              | OPEL                  | 2478                 | 9,21%               | 1625            | 5,58%               | 52,5%           | 1503                   | 64,9%               | 18895  | 6,58%               | 20620           | 7,18%               | -8,4%           |
| 6              | FORD                  | 1707                 | 6,35%               | 2430            | 8,34%               | -29,8%          | 1698                   | 0,5%                | 18273  | 6,36%               | 24459           | 8,51%               | -25,3%          |
| 7              | RENAULT               | 1828                 | 6,80%               | 1885            | 6,47%               | -3,0%           | 1380                   | 32,5%               | 16589  | 5,77%               | 19563           | 6,81%               | -15,2%          |
| 8              | PEUGEOT               | 1544                 | 5,74%               | 1446            | 4,96%               | 6,8%            | 1509                   | 2,3%                | 14788  | 5,15%               | 14609           | 5,08%               | 1,2%            |
| 9              | KIA                   | 1274                 | 4,74%               | 1136            | 3,90%               | 12,1%           | 1297                   | -1,8%               | 14286  | 4,97%               | 11765           | 4,09%               | 21,4%           |
| 10             | HYUNDAI               | 1149                 | 4,27%               | 1620            | 5,56%               | -29,1%          | 1370                   | -16,1%              | 14047  | 4,89%               | 12573           | 4,38%               | 11,7%           |
| 11             | NISSAN                | 1150                 | 4,28%               | 1472            | 5,05%               | -21,9%          | 1323                   | -13,1%              | 13262  | 4,62%               | 13565           | 4,72%               | -2,2%           |
| 12             | CITROEN               | 1207                 | 4,49%               | 1254            | 4,30%               | -3,7%           | 1120                   | 7,8%                | 12294  | 4,28%               | 14241           | 4,96%               | -13,7%          |
| 13             | CHEVROLET             | 749                  | 2,79%               | 636             | 2,18%               | 17,8%           | 656                    | 14,2%               | 9745   | 3,39%               | 6694            | 2,33%               | 45,6%           |
| 14             | DACIA                 | 879                  | 3,27%               | 484             | 1,66%               | 81,6%           | 796                    | 10,4%               | 9465   | 3,29%               | 4926            | 1,71%               | 92,1%           |
| 15             | MERCEDES-BENZ         | 726                  | 2,70%               | 808             | 2,77%               | -10,1%          | 713                    | 1,8%                | 7615   | 2,65%               | 6890            | 2,40%               | 10,5%           |
| 16             | HONDA                 | 660                  | 2,45%               | 563             | 1,93%               | 17,2%           | 723                    | -8,7%               | 6339   | 2,21%               | 6229            | 2,17%               | 1,8%            |
| 17             | SUZUKI                | 357                  | 1,33%               | 704             | 2,42%               | -49,3%          | 383                    | -6,8%               | 5640   | 1,96%               | 6487            | 2,26%               | -13,1%          |
| 18             | BMW                   | 510                  | 1,90%               | 420             | 1,44%               | 21,4%           | 490                    | 4,1%                | 5040   | 1,75%               | 4145            | 1,44%               | 21,6%           |
| 19             | AUDI                  | 426                  | 1,58%               | 415             | 1,42%               | 2,7%            | 459                    | -7,2%               | 4708   | 1,64%               | 3635            | 1,27%               | 29,5%           |
| 20             | VOLVO                 | 393                  | 1,46%               | 372             | 1,28%               | 5,6%            | 388                    | 1,3%                | 4225   | 1,47%               | 4544            | 1,58%               | -7,0%           |
|                | Pozostałe / Others    | 1439                 | 5,35%               | 1908            | 6,55%               | -24,6%          | 1473                   | -2,3%               | 17334  | 6,03%               | 20220           | 7,04%               | -14,3%          |
|                | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>26891</b>         | <b>100%</b>         | <b>29140</b>    | <b>100%</b>         | <b>-7,7%</b>    | <b>25489</b>           | <b>5,5%</b>         | <b>287366</b>  | <b>100%</b>         | <b>287329</b>   | <b>100%</b>         | <b>0,0%</b>     |

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW