



**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w grudniu 2012  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**W grudniu 2012 zarejestrowano 24 730 nowych samochodów osobowych i dostawczych** (-24,6% r/r; -8% m/m). W tej grupie było **21 141 nowych samochodów osobowych**, to począwszy od czerwca konsekwentnie mniej niż przed rokiem (-22,6%; -6 183) i niezgodnie z dotychczasowymi trendami sezonowymi mniej niż w listopadzie o 9% (2 098). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku zdecydowanie pogłębił się niemal dwukrotnie niż odnotowany jeszcze przed miesiącem. **W grudniu zarejestrowano 3 589 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, mniej o 34,4% (-1 879) niż rok wcześniej. Było to podobnie jak to miało miejsce w grupie samochodów osobowych na przekór dotychczasowym trendom sezonowym, mniej niż w listopadzie o 1,7% (+63). **Od początku roku zarejestrowano 312 096 nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych liczonych razem) mniej o 8 025 (-2,5%) niż w 2011 roku.** Wśród nich 273 589 nowych samochodów osobowych i 38 507 dostawczych. Od stycznia do grudnia w grupie nowych samochodów osobowych wystąpił przewidywany spadek -1,4% a w grupie dostawczych spadek w z miesiąca na miesiąc pogłębiał się i wyniósł dla całego roku niemal 10%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2012 Gru	2011 Gru	% zmiana r/r	2012 Sty - Gru	2011 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	21 141	27 324	-22,6%	273 589	277 427	-1,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 589	5 468	-34,4%	38 507	42 694	-9,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 443	5 277	-34,8%	36 963	41 234	-10,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	146	191	-23,6%	1 544	1 460	5,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	24 730	32 792	-24,6%	312 096	320 121	-2,5%

**Nowe samochody osobowe**

**Przewidywany spadek rejestracji nowych samochodów w grudniu był zdecydowanie głębszy niż zapowiadały to dane w ciągu miesiąca. Poziom rejestracji w grudniu cofnął nas niemal do 2006 roku jednego z najłabszych od początku 21. wieku. W ostatnim miesiącu sprzedano zaledwie 21 141 nowych samochodów osobowych a w grudniu 2006 – 20 211.** Było to to począwszy od czerwca konsekwentnie mniej niż przed rokiem (-22,6%; -6 183) i niezgodnie z dotychczasowymi trendami sezonowymi mniej niż w listopadzie o 9% (2 098). Ogólna atmosfera spowolnienia w polskiej gospodarce, kryzys w europejskiej, doniesienia o amerykańskim klifie fiskalnym, który może odbić się na gospodarkach starego kontynentu wstrzymywały niezdecydowanych od zakupów.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w grudniu 8 422 samochodów, mniej o 31,7% niż rok wcześniej. Udział ich rejestracji w ogólnej liczbie nowych samochodów wyniósł 39,8%. Klienci indywidualni najchętniej kupowali Skody, Toyoty i Volkswageny. Wśród modeli królowały - Kia Sportage, Renault Clio i Opel Astra.

Firmy rejestrujące na regon, kupiły mniej samochodów niż przed rokiem o 15,1%. W tej grupie odbiorców zarejestrowano 12 719 nowe samochody, było to mniej niż w listopadzie o 8,3%. Firmy najczęściej rejestrowały Skody, Volkswageny i Ople. Najczęściej były wybierane Skody Octavie, Fordy Focusy (który w porównaniu z listopadem awansował o 4 pozycje) i Ople Astry.

Wśród samochodów osobowych w grudniu wyróżniono 267 minibusów w wersji osobowej (-26% r/r).

W ogólnej klasyfikacji samochodów osobowych w grudniu najwięcej zarejestrowała Skoda, następnie Volkswagen i Toyota, podobnie w całym 2012 roku – niepodważalnie Skoda (32 213), Volkswagen (23 394) i Toyota (19 853)

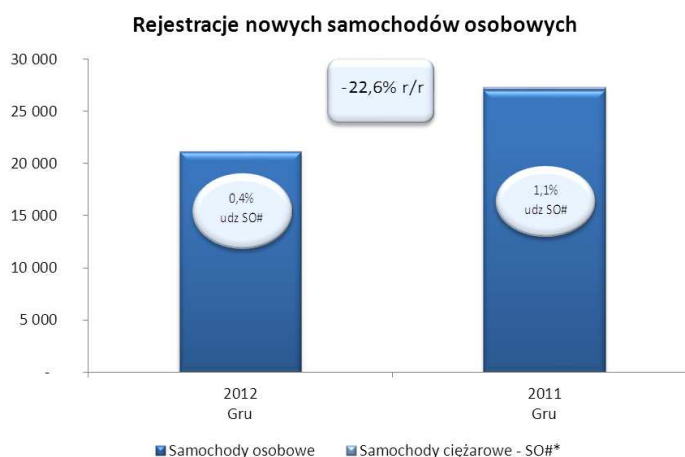
**Od początku roku zarejestrowano 273 589 nowych samochodów osobowych, zgodnie z przewidywaniami mniej niż w ubiegłym roku (-1,4%).** Nabywcy indywidualni zakupili od początku roku 119 684 nowe samochody, mniej o 9,8% (12 946) niż przed rokiem. Skupili oni 43,7% rynku, podczas



gdy przed rokiem mieli o ponad 4 punkty procentowe więcej. W klasyfikacji łącznej dla całego roku wybierali najchętniej Skody, Kie i Toyoty, rejestrując najczęściej Skody Octavie, Toyoty Yaris i Ople Astry.

Na regon zarejestrowano 153 905 samochodów co przełożyło się na wzrost w skali roku o 6,3% (9 108). Firmy preferowały na przestrzeni roku Skody, Volkswageny i Fordy, wybierając Skody Octavie, Fordy Focusy i ople Astry.

Od początku roku wśród samochodów osobowych było 3 005 (+7,4%) minibusów w wersji osobowej (mniej niż 10 miejsc).



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

**W grudniu zarejestrowano 3 589 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, mniej o 34,4% (-1 879) niż rok wcześniej. Było to podobnie jak to miało miejsce w grupie samochodów osobowych na przekór dotychczasowym trendom sezonowym, mniej niż w listopadzie o 1,7% (+63).

**W całym 2012 roku zarejestrowano 38 507 nowych samochodów dostawczych**, mniej o 4 187 (-9,8%) niż w 2011 roku.

W grudniu najwięcej samochodów zarejestrował Fiat – 782, odnotowując tym samym spadek do poprzedniego miesiąca o 12,3% i spadek rok do roku o 46,7%. Na drugim miejscu Renault - 434 samochodów to również spadek, o 13,2% w porównaniu do listopada i mniej niż w grudniu przed rokiem o 31,9%. Na trzeciej pozycji niespodziewanie Ford - 328 samochodów (-24,1,3% r/r i aż +30,2% m/m).

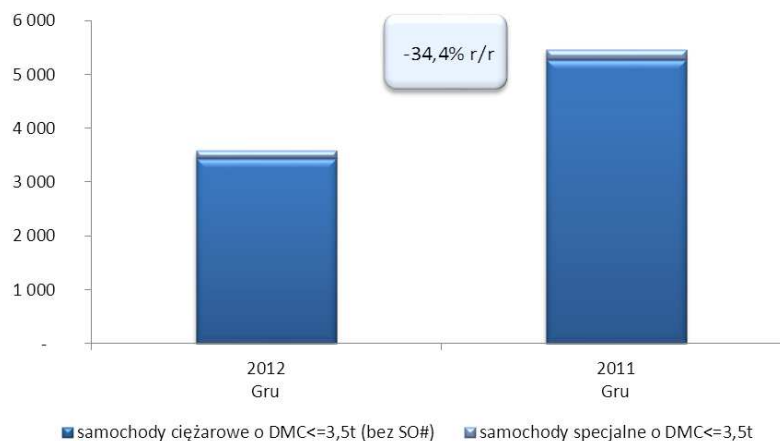
Od początku roku Fiat zarejestrował 9 222 samochodów dostawczych (- 0,6%r/r). Udział tej marki wyniósł 23,95%. Na drugim miejscu Renault – 4 585 sztuk ze spadkiem 3,4% r/r skupił 11,91% udział. Na trzecim niezmiennie Peugeot – 4 173 samochody oznacza dla niego zmniejszenie o 17,6% w porównaniu do roku ubiegłego, i stratę udziału do 10,84% rynku.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2013

### Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



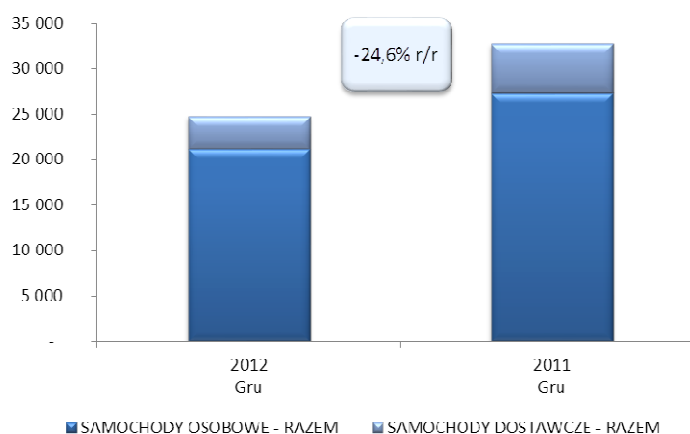
### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów analizowanych przez PZPM, w **grudniu 2012 zarejestrowano 24 730 nowych samochodów osobowych i dostawczych (-24,6% r/r; -8% m/m)**. W tej grupie było 23 239 nowych samochodów osobowych, po raz kolejny mniej (-6,7%; -1 670) niż przed rokiem i zaledwie o 4,9% więcej niż w październiku. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych spadek w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku powrócił do wymiaru dwucyfrowego. W listopadzie zarejestrowano 3 652 nowe samochody dostawcze do 3,5 tony, mniej o 13,7% (-579) niż w rok wcześniej i więcej niż w miesiącu poprzednim o 9,2% (+309).

**Od początku roku zarejestrowano 312 096 nowych lekkich samochodów (osobowych i dostawczych liczonych razem) mniej o 8 025 (-2,5%) niż w 2011 roku.**

W grudniu 2012 na pierwsze miejsce w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów utrzymywała się Skoda mimo głębokiego spadku (2367; -35,2% r/r). Na drugim miejscu Volkswagen (2 185; +1,6% r/r; -7% m/m) jako jedyny w pierwszej piątce a nawet dziesiątce odnotował wzrost w porównaniu do grudnia ubiegłego roku. Na trzecim miejscu Toyota z wynikiem 1758 (-23,2% r/r; +14,2% m/m) jako jedyna w pierwszej piątce odnotowała wzrost w porównaniu do listopada. W całym 2012 roku na pierwszej pozycji niezagrożona jest Skoda (33528; 0,9% r/r), wypracowała udział w rynku 10,74%, na drugiej z udziałem 8,47% umocnił się Volkswagen (26445; +13,7%) i na trzeciej Fiat (22154; -18,1%) z udziałem 7,10%.

### Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t





**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, Tramp, Webasto)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November			Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	SKODA	2255	10,67%	3538	12,95%	-36,3%	2371	-4,9%	32213	11,77%	32406	11,68%	-0,6%	
2	VOLKSWAGEN	1860	8,80%	1773	6,49%	4,9%	2063	-9,8%	23394	8,55%	20068	7,23%	16,6%	
3	TOYOTA	1656	7,83%	2180	7,98%	-24,0%	1477	12,1%	19853	7,26%	18866	6,80%	5,2%	
4	OPEL	1557	7,36%	2212	8,10%	-29,6%	2406	-35,3%	19550	7,15%	21930	7,90%	-10,9%	
5	FORD	1234	5,84%	2180	7,98%	-43,4%	1455	-15,2%	16923	6,19%	23150	8,34%	-26,9%	
6	HYUNDAI	1545	7,31%	1678	6,14%	-7,9%	1130	36,7%	15365	5,62%	14121	5,09%	8,8%	
7	KIA	1057	5,00%	1103	4,04%	-4,2%	1256	-15,8%	15127	5,53%	12735	4,59%	18,8%	
8	RENAULT	1149	5,43%	1492	5,46%	-23,0%	1328	-13,5%	13587	4,97%	16944	6,11%	-19,8%	
9	NISSAN	941	4,45%	1397	5,11%	-32,6%	1096	-14,1%	13377	4,89%	13922	5,02%	-3,9%	
10	FIAT	894	4,23%	1685	6,17%	-46,9%	1137	-21,4%	12932	4,73%	17775	6,41%	-27,2%	
11	PEUGEOT	887	4,20%	986	3,61%	-10,0%	1149	-22,8%	11797	4,31%	11200	4,04%	5,3%	
12	CHEVROLET	731	3,46%	966	3,54%	-24,3%	749	-2,4%	10474	3,83%	7660	2,76%	36,7%	
13	CITROEN	690	3,26%	964	3,53%	-28,4%	905	-23,8%	10212	3,73%	10544	3,80%	-3,1%	
14	DACIA	794	3,76%	510	1,87%	55,7%	841	-5,6%	9570	3,50%	4869	1,76%	96,5%	
15	HONDA	558	2,64%	561	2,05%	-0,5%	660	-15,5%	6896	2,52%	6790	2,45%	1,6%	
16	SUZUKI	349	1,65%	616	2,25%	-43,3%	357	-2,2%	5988	2,19%	7102	2,56%	-15,7%	
17	BMW	556	2,63%	414	1,52%	34,3%	506	9,9%	5555	2,03%	4557	1,64%	21,9%	
18	MERCEDES-BENZ	447	2,11%	512	1,87%	-12,7%	437	2,3%	5415	1,98%	4863	1,75%	11,4%	
19	AUDI	420	1,99%	503	1,84%	-16,5%	423	-0,7%	5111	1,87%	4137	1,49%	23,5%	
20	VOLVO	413	1,95%	410	1,50%	0,7%	376	9,8%	4480	1,64%	4954	1,79%	-9,6%	
	Pozostałe / Others	1148	5,43%	1644	6,02%	-30,2%	1117	2,8%	15770	5,76%	18834	6,79%	-16,3%	
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>21141</b>	<b>100%</b>	<b>27324</b>	<b>100%</b>	<b>-22,6%</b>	<b>23239</b>	<b>-9,0%</b>	<b>273589</b>	<b>100%</b>	<b>277427</b>	<b>100%</b>	<b>-1,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Change % y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	782	21,79%	1466	26,81%	-46,7%	892	-12,3%	9222	23,95%	9277	21,73%	-0,6%
2	RENAULT	434	12,09%	637	11,65%	-31,9%	500	-13,2%	4585	11,91%	4748	11,12%	-3,4%
3	PEUGEOT	295	8,22%	669	12,23%	-55,9%	395	-25,3%	4173	10,84%	5064	11,86%	-17,6%
4	CITROEN	322	8,97%	356	6,51%	-9,6%	302	6,6%	3094	8,03%	5017	11,75%	-38,3%
5	VOLKSWAGEN	325	9,06%	377	6,89%	-13,8%	287	13,2%	3051	7,92%	3185	7,46%	-4,2%
6	MERCEDES-BENZ	304	8,47%	409	7,48%	-25,7%	289	5,2%	2951	7,66%	2948	6,90%	0,1%
7	FORD	328	9,14%	432	7,90%	-24,1%	252	30,2%	2912	7,56%	3921	9,18%	-25,7%
8	IVECO	140	3,90%	237	4,33%	-40,9%	216	-35,2%	1785	4,64%	2104	4,93%	-15,2%
9	SKODA	112	3,12%	115	2,10%	-2,6%	126	-11,1%	1315	3,41%	839	1,97%	56,7%
10	OPEL	114	3,18%	114	2,08%		72	58,3%	1016	2,64%	1016	2,38%	
11	NISSAN	77	2,15%	262	4,79%	-70,6%	54	42,6%	903	2,35%	1302	3,05%	-30,6%
12	TOYOTA	102	2,84%	108	1,98%	-5,6%	62	64,5%	827	2,15%	990	2,32%	-16,5%
13	DACIA	24	0,67%	71	1,30%	-66,2%	38	-36,8%	713	1,85%	638	1,49%	11,8%
14	MITSUBISHI	90	2,51%	92	1,68%	-2,2%	33	172,7%	443	1,15%	684	1,60%	-35,2%
15	HYUNDAI	28	0,78%	46	0,84%	-39,1%	19	47,4%	255	0,66%	176	0,41%	44,9%
	Pozostałe / Others	112	3,12%	77	1,41%	45,5%	115	-2,6%	1262	3,28%	785	1,84%	60,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3589</b>	<b>100%</b>	<b>5468</b>	<b>100%</b>	<b>-34,4%</b>	<b>3652</b>	<b>-1,7%</b>	<b>38507</b>	<b>100%</b>	<b>42694</b>	<b>100%</b>	<b>-9,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



Polski Związek Przemysłu  
MOTORYZACYJNEGO

**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	2367	9,57%	3653	11,14%	-35,2%	2497	-5,2%	33528	10,74%	33245	10,39%	0,9%
2	VOLKSWAGEN	2185	8,84%	2150	6,56%	1,6%	2350	-7,0%	26445	8,47%	23253	7,26%	13,7%
3	FIAT	1676	6,78%	3151	9,61%	-46,8%	2029	-17,4%	22154	7,10%	27052	8,45%	-18,1%
4	TOYOTA	1758	7,11%	2288	6,98%	-23,2%	1539	14,2%	20680	6,63%	19856	6,20%	4,1%
5	OPEL	1671	6,76%	2326	7,09%	-28,2%	2478	-32,6%	20566	6,59%	22946	7,17%	-10,4%
6	FORD	1562	6,32%	2612	7,97%	-40,2%	1707	-8,5%	19835	6,36%	27071	8,46%	-26,7%
7	RENAULT	1583	6,40%	2129	6,49%	-25,6%	1828	-13,4%	18172	5,82%	21692	6,78%	-16,2%
8	PEUGEOT	1182	4,78%	1655	5,05%	-28,6%	1544	-23,4%	15970	5,12%	16264	5,08%	-1,8%
9	HYUNDAI	1573	6,36%	1724	5,26%	-8,8%	1149	36,9%	15620	5,00%	14297	4,47%	9,3%
10	KIA	1070	4,33%	1124	3,43%	-4,8%	1274	-16,0%	15356	4,92%	12889	4,03%	19,1%
11	NISSAN	1018	4,12%	1659	5,06%	-38,6%	1150	-11,5%	14280	4,58%	15224	4,76%	-6,2%
12	CITROEN	1012	4,09%	1320	4,03%	-23,3%	1207	-16,2%	13306	4,26%	15561	4,86%	-14,5%
13	CHEVROLET	731	2,96%	966	2,95%	-24,3%	749	-2,4%	10476	3,36%	7660	2,39%	36,8%
14	DACIA	818	3,31%	581	1,77%	40,8%	879	-6,9%	10283	3,29%	5507	1,72%	86,7%
15	MERCEDES-BENZ	751	3,04%	921	2,81%	-18,5%	726	3,4%	8366	2,68%	7811	2,44%	7,1%
16	HONDA	559	2,26%	562	1,71%	-0,5%	660	-15,3%	6898	2,21%	6791	2,12%	1,6%
17	SUZUKI	350	1,42%	617	1,88%	-43,3%	357	-2,0%	5990	1,92%	7104	2,22%	-15,7%
18	BMW	556	2,25%	416	1,27%	33,7%	510	9,0%	5596	1,79%	4561	1,42%	22,7%
19	AUDI	420	1,70%	503	1,53%	-16,5%	426	-1,4%	5128	1,64%	4138	1,29%	23,9%
20	VOLVO	414	1,67%	410	1,25%	1,0%	393	5,3%	4639	1,49%	4954	1,55%	-6,4%
	Pozostałe / Others	1474	5,96%	2025	6,18%	-27,2%	1439	2,4%	18808	6,03%	22245	6,95%	-15,5%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>24730</b>	<b>100%</b>	<b>32792</b>	<b>100%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>26891</b>	<b>-8,0%</b>	<b>312096</b>	<b>100%</b>	<b>320121</b>	<b>100%</b>	<b>-2,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2012**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2012*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	1375	10,81%	2234	14,91%	-38,45%	1596	-13,85%	-
2	VOLKSWAGEN	1196	9,40%	1260	8,41%	-5,08%	1369	-12,64%	-
3	OPEL	932	7,33%	1360	9,07%	-31,47%	1088	-14,34%	-
4	HYUNDAI	904	7,11%	601	4,01%	50,42%	517	74,85%	+8
5	FORD	889	6,99%	1504	10,03%	-40,89%	789	12,67%	+2
6	TOYOTA	815	6,41%	1027	6,85%	-20,64%	917	-11,12%	-1
7	RENAULT	653	5,13%	785	5,24%	-16,82%	853	-23,45%	-1
8	PEUGEOT	650	5,11%	736	4,91%	-11,68%	939	-30,78%	-4
9	FIAT	537	4,22%	623	4,16%	-13,80%	615	-12,68%	-
10	DACIA	528	4,15%	237	1,58%	122,78%	586	-9,90%	+1
11	NISSAN	496	3,90%	657	4,38%	-24,51%	674	-26,41%	-3
12	BMW	482	3,79%	350	2,34%	37,71%	437	10,30%	+2
13	CITROEN	480	3,77%	482	3,22%	-0,41%	597	-19,60%	-3
14	KIA	402	3,16%	496	3,31%	-18,95%	496	-18,95%	-1
15	VOLVO	371	2,92%	339	2,26%	9,44%	324	14,51%	+2
16	MERCEDES-BENZ	348	2,74%	382	2,55%	-8,90%	338	2,96%	-
17	AUDI	337	2,65%	422	2,82%	-20,14%	366	-7,92%	-2
18	CHEVROLET	250	1,97%	301	2,01%	-16,94%	284	-11,97%	-
19	HONDA	214	1,68%	202	1,35%	5,94%	243	-11,93%	-
20	MITSUBISHI	174	1,37%	221	1,47%	-21,27%	121	43,80%	+1
	Pozostałe / Others	686	5,39%	769	5,13%	-10,8%	714	-3,9%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>12719</b>	<b>100%</b>	<b>14988</b>	<b>100%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>13863</b>	<b>-8,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2012 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2012 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	19098	12,41%	18982	13,11%	0,61%	-
2	VOLKSWAGEN	14554	9,46%	12830	8,86%	13,44%	+1
3	FORD	11404	7,41%	16100	11,12%	-29,17%	-1
4	OPEL	11034	7,17%	12654	8,74%	-12,80%	-
5	TOYOTA	10591	6,88%	9392	6,49%	12,77%	-
6	PEUGEOT	8863	5,76%	7608	5,25%	16,50%	+1
7	RENAULT	8081	5,25%	8972	6,20%	-9,93%	-1
8	NISSAN	7424	4,82%	5729	3,96%	29,59%	+1
9	HYUNDAI	6604	4,29%	4521	3,12%	46,07%	+3
10	CITROEN	6336	4,12%	5523	3,81%	14,72%	-
11	FIAT	6219	4,04%	6042	4,17%	2,93%	-3
12	DACIA	5579	3,62%	1663	1,15%	235,48%	+9
13	KIA	5486	3,56%	5071	3,50%	8,18%	-2
14	BMW	4672	3,04%	3752	2,59%	24,52%	-
15	AUDI	4113	2,67%	3267	2,26%	25,90%	+1
16	MERCEDES-BENZ	4079	2,65%	3519	2,43%	15,91%	-1
17	VOLVO	3729	2,42%	3883	2,68%	-3,97%	-4
18	CHEVROLET	3048	1,98%	1802	1,24%	69,15%	+2
19	HONDA	2549	1,66%	2380	1,64%	7,10%	-2
20	SUZUKI	2326	1,51%	2353	1,63%	-1,15%	-2
	Pozostałe / Others	8116	5,27%	8754	6,05%	-7,3%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>153905</b>	<b>100%</b>	<b>144797</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2012**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2012*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	564	4,4%	1090	7,3%	-48,3%	657	-14,2%	-
2	Ford Focus	540	4,2%	590	3,9%	-8,5%	386	39,9%	+4
3	Opel Astra	463	3,6%	592	3,9%	-21,8%	543	-14,7%	-1
4	Skoda Fabia	332	2,6%	730	4,9%	-54,5%	459	-27,7%	-
5	Volkswagen Passat	330	2,6%	330	2,2%	0,0%	380	-13,2%	+2
6	Hyundai I40	308	2,4%	20	0,1%	1440,0%	66	366,7%	+52
7	Volkswagen Golf	269	2,1%	385	2,6%	-30,1%	326	-17,5%	+2
8	Nissan Qashqai	258	2,0%	274	1,8%	-5,8%	479	-46,1%	-5
9	Dacia Duster	241	1,9%	139	0,9%	73,4%	271	-11,1%	+1
10	Hyundai I30	233	1,8%	238	1,6%	-2,1%	137	70,1%	+17
11	Toyota Avensis	228	1,8%	210	1,4%	8,6%	192	18,8%	+5
12	Hyundai IX35	224	1,8%	128	0,9%	75,0%	169	32,5%	+8
13	Toyota Yaris	218	1,7%	402	2,7%	-45,8%	380	-42,6%	-6
14	Opel Insignia	218	1,7%	381	2,5%	-42,8%	178	22,5%	+5
15	Fiat Panda	195	1,5%	164	1,1%	18,9%	227	-14,1%	-
16	Renault Clio	194	1,5%	102	0,7%	90,2%	441	-56,0%	-11
17	Toyota Auris	193	1,5%	122	0,8%	58,2%	126	53,2%	+13
18	Skoda Superb	180	1,4%	200	1,3%	-10,0%	155	16,1%	+5
19	Renault Megane	171	1,3%	268	1,8%	-36,2%	158	8,2%	+3
20	Peugeot 208	169	1,3%	0	0,0%		261	-35,2%	-8
	Pozostałe / Others	7191	56,54%	8623	57,53%	-16,6%	7872	-8,7%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>12719</b>	<b>100%</b>	<b>14988</b>	<b>100%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>13863</b>	<b>-8,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2012 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2012 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	9622	6,3%	9374	6,5%	2,6%	-
2	Ford Focus	5395	3,5%	6952	4,8%	-22,4%	-
3	Opel Astra	5113	3,3%	6501	4,5%	-21,4%	-
4	Skoda Fabia	5052	3,3%	6081	4,2%	-16,9%	-
5	Nissan Qashqai	4782	3,1%	2934	2,0%	63,0%	+5
6	Toyota Yaris	3753	2,4%	2818	1,9%	33,2%	+5
7	Volkswagen Golf	3665	2,4%	3354	2,3%	9,3%	+1
8	Volkswagen Passat	3433	2,2%	3744	2,6%	-8,3%	-3
9	Dacia Duster	3039	2,0%	884	0,6%	243,8%	+30
10	Ford Mondeo	2943	1,9%	3393	2,3%	-13,3%	-3
11	Renault Megane	2742	1,8%	2612	1,8%	5,0%	+1
12	Opel Insignia	2717	1,8%	3568	2,5%	-23,9%	-6
13	Toyota Avensis	2681	1,7%	2314	1,6%	15,9%	-
14	Fiat Panda	2339	1,5%	1939	1,3%	20,6%	+1
15	Hyundai I30	2204	1,4%	1913	1,3%	15,2%	+1
16	Kia Cee'D	2079	1,4%	1789	1,2%	16,2%	+3
17	Opel Corsa	2002	1,3%	1819	1,3%	10,1%	+1
18	Renault Clio	1979	1,3%	2142	1,5%	-7,6%	-4
19	Skoda Superb	1887	1,2%	1895	1,3%	-0,4%	-2
20	Citroen C4	1755	1,1%	1245	0,9%	41,0%	+7
	Pozostałe / Others	84723	55,05%	77526	53,54%	9,3%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>153905</b>	<b>100%</b>	<b>144797</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2012**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2012*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2012		2011		Zmiana % r/r Change %	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	880	10,45%	1304	10,57%	-32,52%	775	13,55%	+1
2	TOYOTA	841	9,99%	1153	9,35%	-27,06%	560	50,18%	+5
3	VOLKSWAGEN	664	7,88%	513	4,16%	29,43%	694	-4,32%	+1
4	KIA	655	7,78%	607	4,92%	7,91%	760	-13,82%	-1
5	HYUNDAI	641	7,61%	1077	8,73%	-40,48%	613	4,57%	+1
6	OPEL	625	7,42%	852	6,91%	-26,64%	1318	-52,58%	-5
7	RENAULT	496	5,89%	707	5,73%	-29,84%	475	4,42%	+2
8	CHEVROLET	481	5,71%	665	5,39%	-27,67%	465	3,44%	+2
9	NISSAN	445	5,28%	740	6,00%	-39,86%	422	5,45%	+2
10	FIAT	357	4,24%	1062	8,61%	-66,38%	522	-31,61%	-2
11	FORD	345	4,10%	676	5,48%	-48,96%	666	-48,20%	-6
12	HONDA	344	4,08%	359	2,91%	-4,18%	417	-17,51%	-
13	DACIA	266	3,16%	273	2,21%	-2,56%	255	4,31%	+1
14	PEUGEOT	237	2,81%	250	2,03%	-5,20%	210	12,86%	+1
15	CITROEN	210	2,49%	482	3,91%	-56,43%	308	-31,82%	-2
16	SUZUKI	178	2,11%	432	3,50%	-58,80%	194	-8,25%	-
17	MITSUBISHI	174	2,07%	377	3,06%	-53,85%	131	32,82%	-
18	MERCEDES-BENZ	99	1,18%	130	1,05%	-23,85%	99	0,00%	-
19	AUDI	83	0,99%	81	0,66%	2,47%	57	45,61%	+3
20	BMW	74	0,88%	64	0,52%	15,63%	69	7,25%	-
	Pozostałe / Others	327	3,88%	532	4,31%	-38,5%	366	-10,7%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>8422</b>	<b>100%</b>	<b>12336</b>	<b>100%</b>	<b>-31,7%</b>	<b>9376</b>	<b>-10,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2012 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2012 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2012		2011		Zmiana % r/r Change %	Zmiana poz r/r Ch. Position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	13115	10,96%	13424	10,12%	-2,30%	-
2	KIA	9641	8,06%	7664	5,78%	25,80%	+6
3	TOYOTA	9262	7,74%	9474	7,14%	-2,24%	+1
4	VOLKSWAGEN	8840	7,39%	7238	5,46%	22,13%	+5
5	HYUNDAI	8761	7,32%	9600	7,24%	-8,74%	-2
6	OPEL	8516	7,12%	9276	6,99%	-8,19%	-1
7	CHEVROLET	7426	6,20%	5858	4,42%	26,77%	+4
8	FIAT	6713	5,61%	11733	8,85%	-42,79%	-6
9	NISSAN	5953	4,97%	8193	6,18%	-27,34%	-3
10	FORD	5519	4,61%	7050	5,32%	-21,72%	-
11	RENAULT	5506	4,60%	7972	6,01%	-30,93%	-4
12	HONDA	4347	3,63%	4410	3,33%	-1,43%	+2
13	DACIA	3991	3,33%	3206	2,42%	24,49%	+4
14	CITROEN	3876	3,24%	5021	3,79%	-22,80%	-2
15	SUZUKI	3662	3,06%	4749	3,58%	-22,89%	-2
16	PEUGEOT	2934	2,45%	3592	2,71%	-18,32%	-
17	MITSUBISHI	2688	2,25%	4046	3,05%	-33,56%	-2
18	MAZDA	1340	1,12%	1446	1,09%	-7,33%	+1
19	MERCEDES-BENZ	1336	1,12%	1344	1,01%	-0,60%	+1
20	AUDI	998	0,83%	870	0,66%	14,71%	+2
	Pozostałe / Others	5260	4,39%	6464	4,87%	-18,6%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>119684</b>	<b>100%</b>	<b>132630</b>	<b>100%</b>	<b>-9,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 stycznia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2012**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2012*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Kia Sportage	306	2,4%	193	1,3%	58,5%	325	-5,8%	+3
2	Renault Clio	298	2,3%	178	1,2%	67,4%	238	25,2%	+6
3	Opel Astra	288	2,3%	394	2,6%	-26,9%	636	-54,7%	-2
4	Toyota Yaris	266	2,1%	335	2,2%	-20,6%	194	37,1%	+10
5	Hyundai IX35	260	2,0%	189	1,3%	37,6%	227	14,5%	+5
6	Skoda Fabia	249	2,0%	436	2,9%	-42,9%	224	11,2%	+5
7	Opel Corsa	230	1,8%	338	2,3%	-32,0%	502	-54,2%	-5
8	Nissan Qashqai	226	1,8%	299	2,0%	-24,4%	232	-2,6%	+1
9	Skoda Octavia	221	1,7%	652	4,4%	-66,1%	290	-23,8%	-4
10	Honda Civic	213	1,7%	153	1,0%	39,2%	277	-23,1%	-4
11	Toyota Auris	202	1,6%	265	1,8%	-23,8%	118	71,2%	+12
12	Chevrolet Aveo	199	1,6%	300	2,0%	-33,7%	203	-2,0%	+1
13	Dacia Duster	165	1,3%	188	1,3%	-12,2%	138	19,6%	+5
14	Skoda Citigo	164	1,3%	0	0,0%		119	37,8%	+8
15	Ford Fiesta	160	1,3%	335	2,2%	-52,2%	460	-65,2%	-12
16	Volkswagen Golf	158	1,2%	123	0,8%	28,5%	208	-24,0%	-4
17	Volkswagen Tiguan	141	1,1%	94	0,6%	50,0%	147	-4,1%	-
	Toyota Avensis	141	1,1%	188	1,3%	-25,0%	97	45,4%	+9
19	Fiat Panda	137	1,1%	305	2,0%	-55,1%	246	-44,3%	-12
20	Volkswagen Polo	130	1,0%	146	1,0%	-11,0%	118	10,2%	+3
	Pozostałe / Others	4268	50,68%	7225	58,57%	-40,9%	4377	-2,5%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>8422</b>	<b>100%</b>	<b>12336</b>	<b>100%</b>	<b>-31,7%</b>	<b>9376</b>	<b>-10,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2012 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2012 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	5914	3,8%	6637	4,6%	-10,9%	-
2	Toyota Yaris	3903	2,5%	3744	2,6%	4,2%	+4
3	Opel Astra	3884	2,5%	4647	3,2%	-16,4%	-
4	Skoda Fabia	3879	2,5%	4641	3,2%	-16,4%	-
5	Chevrolet Aveo	3576	2,3%	3225	2,2%	10,9%	+4
6	Opel Corsa	3392	2,2%	3449	2,4%	-1,7%	+1
7	Kia Sportage	3290	2,1%	2314	1,6%	42,2%	+8
8	Dacia Duster	2835	1,8%	2167	1,5%	30,8%	+9
9	Nissan Qashqai	2761	1,8%	3415	2,4%	-19,2%	-1
10	Ford Fiesta	2757	1,8%	2518	1,7%	9,5%	+1
11	Honda Civic	2703	1,8%	1976	1,4%	36,8%	+8
12	Fiat Panda	2630	1,7%	3834	2,6%	-31,4%	-7
13	Hyundai IX35	2537	1,6%	1754	1,2%	44,6%	+10
14	Volkswagen Golf	2182	1,4%	2260	1,6%	-3,5%	+2
15	Fiat Punto	2179	1,4%	4699	3,2%	-53,6%	-13
16	Kia Venga	2106	1,4%	2380	1,6%	-11,5%	-3
17	Volkswagen Polo	1979	1,3%	1802	1,2%	9,8%	+5
18	Renault Clio	1916	1,2%	2403	1,7%	-20,3%	-6
19	Hyundai I30	1718	1,1%	2616	1,8%	-34,3%	-9
20	Hyundai I20	1519	1,0%	2051	1,4%	-25,9%	-2
	Pozostałe / Others	96245	62,54%	82265	56,81%	17,0%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>153905</b>	<b>100%</b>	<b>144797</b>	<b>100%</b>	<b>6,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)