



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t w grudniu 2012
analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

W grudniu 2012 roku, według wstępnych danych CEP zarejestrowano 3 003 nowe i używane pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony, w tym autobusy. Było to mniej o blisko jedną czwartą niż w grudniu 2011 roku (- 23,3%) i mniej niż w listopadzie 2012 roku (-22,1%). W ostatnim miesiącu załamanie wystąpiło na rynku pierwszych rejestracji zarówno nowych jak i używanych pojazdów użytkowych. W grudniu 2012 zarejestrowano 2 678 (-21,5% r/r) nowych i używanych samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony i 325 autobusów (-35,3% r/r).

W ciągu całego 2012 roku zarejestrowano 43 210 pojazdów użytkowych powyżej 3,5t, było to mniej o 6 748 sztuk (-13,5%) niż w 2011 roku. Odbudowa rynku obserwowana jeszcze w 2011 roku, po ostatnim kryzysie 2009 roku, została wyraźnie przyhamowana. W całym 2012 roku przybyło 38 930 samochodów ciężarowych i 4 280 autobusów. W porównaniu do 2011 roku samochodów ciężarowych zarejestrowano mniej o 14,2% a nowych i używanych autobusów mniej o 7,1%.

W grudniu 2012 roku zarejestrowano 1 328 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t mniej o 27,6% niż w ostatnim miesiącu 2011 roku i mniej o jedną czwartą niż w listopadzie. W całej grupie były 1 224 nowe samochody ciężarowe (-378; -23,6% r/r;) i 104 autobusy (-129; -55,4%/r/r). Ostatni miesiąc ubiegłego roku pogłębił umiarkowany spadek skumulowanej wielkości a listopadowa poprawa na rynku nowych ciężarówek okazała się nietrwała. W grupie nowych autobusów rezultat grudnia, chociaż wskazał na najgłębszy spadek rok do roku w całym 2012 roku, utrzymał się na poziomie średniomiesięcznym. Rejestracje nowych autobusów w ostatnim miesiącu były jednak słabsze niż w kryzysowym 2009 roku.

W całym 2012 roku nabywcy zarejestrowali 17 707 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5t, było ich mniej o 936 (-5%) niż w 2011 roku. W tej grupie zarejestrowano 16 436 samochodów ciężarowych. Ich wolumen zmniejszył się o 3,9%. Spadek powstrzymywały rezultaty sprzedaży ciągników wyższe w skali roku o 1,1% jednak częściowo docelowo przeznaczone dla nabywców z innych krajów. Nowe autobusy zmniejszyły swój wolumen w tym czasie o 17,4% do poziomu 1 271 sztuk.

W części rynku używanych pojazdów użytkowych w grudniu 2012 roku sprowadzono do Polski 1 675 pojazdów, mniej o 19,5% niż przed rokiem. Wśród nich przywieziono 1 454 (-19,7%) używanych samochodów ciężarowych i 221 autobusów, tj. mniej o 17,8% . Od początku roku zarejestrowano 25 503 (-18,6% r/r) używanych pojazdów. W tym 22 494 (-20,4%) używane samochody ciężarowe i 3 009 autobusów (-1,9%). W całym 2012 roku użytkowych pojazdów używanych sprowadzono niemal półtora razy więcej niż sprzedano nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2012 Gru	2011 Gru	% zmiana r/r	2012 Sty - Gru	2011 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 224	1 602	-23,6%	16 436	17 105	-3,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	313	460	-32,0%	3 964	4 573	-13,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	163	172	-5,2%	643	828	-22,3%
ciągniki samochodowe*	748	970	-22,9%	11 829	11 704	1,1%
AUTOBUSY - RAZEM	104	233	-55,4%	1 271	1 538	-17,4%
autobusy o DMC>3,5t	104	233	-55,4%	1 271	1 538	-17,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 328	1 835	-27,6%	17 707	18 643	-5,0%

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grudniu zarejestrowano 1 224 nowe samochody ciężarowych (-378; -23,6%). Był to rezultat słabszy niż średnia miesięczna w całym 2012 roku. Ostatni miesiąc ubiegłego roku pogłębił umiarkowany spadek skumulowanej wielkości a listopadowa poprawa na rynku nowych ciężarówek okazała się nietrwała. W grudniu zarejestrowano ich mniej o blisko jedną czwartą niż w listopadzie (-387; -24%). Wśród nich znalazło się zaledwie 748 ciągników, tj. mniej o 22,9% (-222) niż rok wcześniej i mniej o 385 niż w listopadzie. Samochodów najcięższych powyżej 16 ton odnotowano 966, czyli mniej niż przed rokiem o 26,1% (-342) i prawie trzydzieści procent mniej niż miesiąc wcześniej (-27,7%; -371).

Od początku 2012 roku, zarejestrowano 16 436 pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t. Oznacza to spadek w porównaniu z rokiem poprzednim o 3,9%. Spadek powstrzymały pozytywne rezultaty sprzedaży ciągników wyższe w skali roku o 1,1% jednak częściowo docelowo przeznaczone dla nabywców z innych krajów.

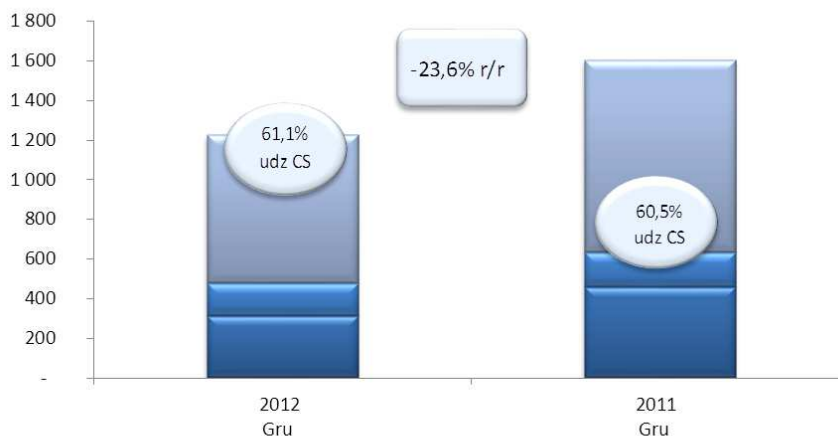
Firmy rejestrujące na regon kupiły w całym roku 13 683 pojazdy, to 83,3% całości. W 2011 roku dla klientów z tej grupy przypadło 88% (15 049). Liczba pojazdów leasingowanych (wliczając w to również długoterminowy wynajem) wyniosła

w ciągu dwunastu miesięcy 10 449 i była mniejsza o 8,5% (-968) niż w 2011 roku. Rejestracje na klientów indywidualnych były wyższe w tym czasie o 33,9% w porównaniu do analogicznego okresu przed rokiem. Szacujemy, że w 2012 ok. 11% nowych rejestracji mogło mieć status rejestracji czasowej, z których część mogła być potencjalnie skierowana na wywóz. Tłumaczy to chociaż częściowo tak znaczny wzrost zainteresowania w grupie nabywców indywidualnych.

Zgodnie z informacją GUS zarobkowym transportem samochodowym przewieziono w ciągu jedenastu miesięcy ubiegłego roku 154,9 mln ton ładunków o 8,2% więcej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku). Jednak nastroje w sekcji transport i gospodarka magazynowa w grudniu nie były najlepsze. Utrzymywały się pesymistyczne i gorsze niż przed miesiącem bieżące oraz przyszłe oceny popytu, sprzedaży i sytuacji finansowej, jak i w zakresie zatrudnienia.

W grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w grudniu 2012 na pierwszą pozycję powrócił DAF – 209, drugi MAN – 203 a trzecie VOLVO – 194 nieznacznie wyprzedziło MERCEDESA – 192. Kolejność w całym 2012 roku: pierwszy DAF – 3 545 z udziałem 21,57% (+21,9%r/r), następny MERCEDES – 2 781 z udziałem 16,92% (-2,4%) i MAN – 2 712 z udziałem 16,5% (-19,3%r/r).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

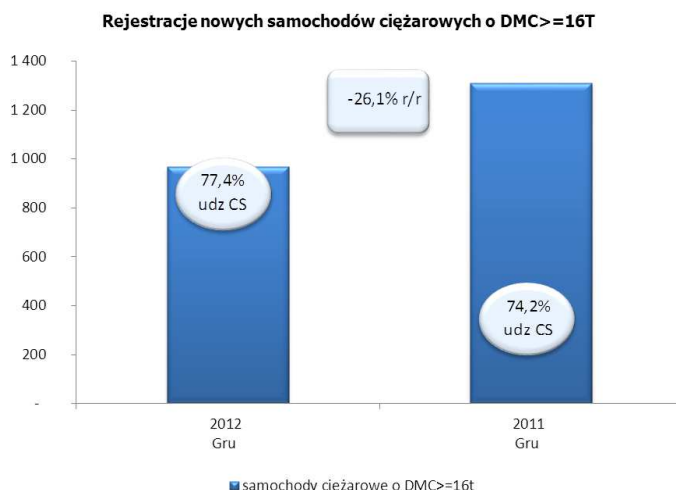
Warszawa, 7 stycznia 2013

Nowe samochody ciężarowe o DMC >= 16t

Samochodów najcięższych powyżej 16 ton odnotowano w grudniu 966, czyli mniej niż przed rokiem o 26,1% (-342) i mniej prawie o trzydzieści procent niż miesiąc wcześniej (-27,7%; -371). Wśród nich było 748 ciągników, tj. mniej o 22,6% niż w grudniu rok wcześniej i mniej o 33,9% niż w listopadzie.

W ciągu dwunastu miesięcy 2012 roku zarejestrowano 14 045 (-3,5%/r/r) pojazdów najcięższych. Przy czym ciągników w tej grupie znalazło się 11 825, czyli więcej o 133 (+1,1%) niż przed rokiem. Gdyby nie rejestracje niektórych pojazdów, przeznaczonych faktycznie na wywóz czyli dla odbiorców spoza naszego kraju, wyniki w grupie samochodów najcięższych mogłyby być znacznie słabsze.

W grudniu 2012 w grupie najcięższych samochodów najwięcej zarejestrowały marki: DAF – 199, VOLVO - 190 i 170 SCANIA. W całym 2012 roku załedwie dwie marki osiągnęły poprawę rezultatów w porównaniu do roku poprzedniego – DAF +24,9% i SCANIA +6,4%. Rok zakończyły na pierwszej pozycji DAF – 3 446 (24,54% udz.), na drugiej MERCEDES – 2 254 (16,05% udz.) i na trzeciej VOLVO – 2191 (15,6%udz.) przed SCANIA – 2141 (15,24%. Kolejny MAN również przekroczył poziom dwóch tysięcy sprzedanych pojazdów – 2 051 (14,6% udz.).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grudniu zarejestrowano 3 589 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, mniej o 34,4% (-1879) niż rok wcześniej. Było to na przekór dotychczasowym trendom sezonowym, mniej niż w listopadzie o 1,7% (+63).

W całym 2012 roku zarejestrowano 38 507 nowych samochodów dostawczych, mniej o 4 187 (-9,8%) niż w 2011 roku.

W grudniu najwięcej samochodów zarejestrował Fiat – 782, odnotowując tym samym spadek do poprzedniego miesiąca o 12,3% i spadek rok do roku o 46,7%. Na drugim miejscu Renault - 434 samochodów to również spadek, o 13,2% w porównaniu do listopada i mniej niż w grudniu przed rokiem o 31,9%. Na trzeciej pozycji niespodziewanie Ford - 328 samochodów (-24,1,3% r/r i aż +30,2% m/m).

Od początku roku Fiat zarejestrował 9 222 samochodów dostawczych (- 0,6%/r/r). Udział tej marki wyniósł 23,95%. Na drugim miejscu Renault – 4 585 sztuk ze spadkiem 3,4% r/r skupił 11,91% udział. Na trzecim niezmiennie Peugeot – 4 173 samochody oznacza dla niego zmniejszenie o 17,6% w porównaniu do roku ubiegłego, i stratę udziału do 10,84% rynku.

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W grudniu 2012 zarejestrowano 104 nowe autobusy powyżej 3,5 tony (-129; -55,4%/r/r). Rezultat ten chociaż wskazał na najgłębszy spadek rok do roku w całym 2012 roku, utrzymał się na poziomie średniomiesięcznym.



INFORMACJA PRASOWA

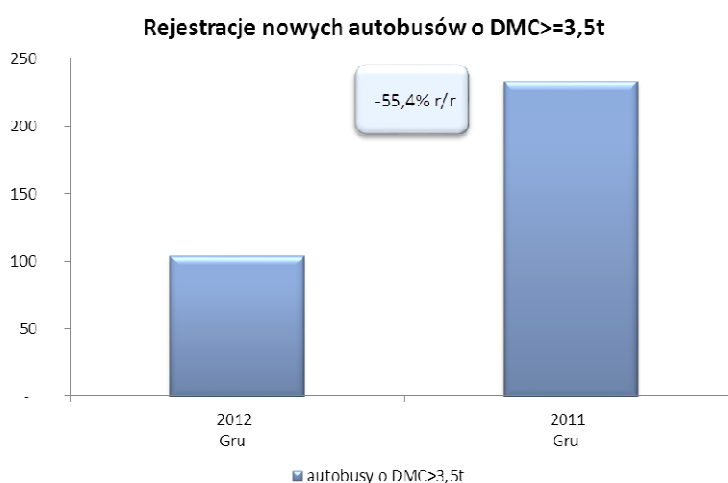
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

Rejestracje nowych autobusów w ostatnim miesiącu były jednak słabsze niż w kryzysowym 2009 roku. W tej grupie było 56 autobusów powyżej 16t, podczas gdy rok wcześniej 144.

W całym 2012 roku zarejestrowano 1 271 autobusów, mniej o 17,4% (-267) niż w 2011 rok. Wśród nich było 778 autobusów z DMC powyżej 16t wobec 961 rok wcześniej i 753 w 2010 roku.

Od początku 2012 roku najwięcej autobusów pow. 3,5t zarejestrowały marki: MERCEDES (407), SOLARIS (257) następnie AUTOSAN (83), MAN (70) i SOLBUS (60).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 55 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, TMP Auto Chłodnia, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	209	17,08%	250	15,61%	-16,4%	249	-16,1%	3545	21,57%	2908	17,00%	21,9%
2	MERCEDES-BENZ	192	15,69%	329	20,54%	-41,6%	252	-23,8%	2781	16,92%	2849	16,66%	-2,4%
3	MAN	203	16,58%	327	20,41%	-37,9%	248	-18,1%	2712	16,50%	3361	19,65%	-19,3%
4	VOLVO	194	15,85%	246	15,36%	-21,1%	296	-34,5%	2221	13,51%	2766	16,17%	-19,7%
5	SCANIA	170	13,89%	122	7,62%	39,3%	229	-25,8%	2141	13,03%	2012	11,76%	6,4%
6	IVECO	118	9,64%	170	10,61%	-30,6%	170	-30,6%	1578	9,60%	1414	8,27%	11,6%
7	RENAULT	128	10,46%	131	8,18%	-2,3%	149	-14,1%	1327	8,07%	1454	8,50%	-8,7%
	Pozostałe / Others	10	0,82%	27	1,69%	-63,0%	18	-44,4%	131	0,80%	341	1,99%	-61,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1224	100%	1602	100%	-23,6%	1611	-24,0%	16436	100%	17105	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	64	25,91%	68	23,29%	-5,9%	99	-35,4%	845	36,41%	662	26,34%	27,6%
	MAN	72	29,15%	90	30,82%	-20,0%	49	46,9%	624	26,88%	836	33,27%	-25,4%
	MERCEDES-BENZ	77	31,17%	72	24,66%	6,9%	56	37,5%	516	22,23%	564	22,44%	-8,5%
	RENAULT	14	5,67%	16	5,48%	-12,5%	13	7,7%	123	5,30%	127	5,05%	-3,1%
	DAF	10	4,05%	23	7,88%	-56,5%	5	100,0%	99	4,27%	146	5,81%	-32,2%
	VOLVO	4	1,62%	3	1,03%	33,3%	5	-20,0%	29	1,25%	52	2,07%	-44,2%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,40%	4	1,37%	-75,0%	3	-66,7%	28	1,21%	28	1,11%	
	Pozostałe / Others	5	2,02%	16	5,48%	-68,8%	12	5,02%	57	2,46%	98	3,90%	-41,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	247	100%	292	100%	-15,4%	239	3,3%	2321	100%	2513	100,0%	-7,6%
	DAF	199	20,60%	227	17,35%	-12,3%	244	-18,4%	3446	24,54%	2759	18,96%	24,9%
	MERCEDES-BENZ	114	11,80%	257	19,65%	-55,6%	194	-41,2%	2254	16,05%	2272	15,61%	-0,8%
	VOLVO	190	19,67%	242	18,50%	-21,5%	291	-34,7%	2191	15,60%	2710	18,62%	-19,2%
	SCANIA	170	17,60%	122	9,33%	39,3%	229	-25,8%	2141	15,24%	2012	13,82%	6,4%
	MAN	130	13,46%	236	18,04%	-44,9%	169	-23,1%	2051	14,60%	2519	17,31%	-18,6%
	RENAULT	112	11,59%	115	8,79%	-2,6%	135	-17,0%	1199	8,54%	1322	9,08%	-9,3%
	IVECO	51	5,28%	102	7,80%	-50,0%	70	-27,1%	727	5,18%	748	5,14%	-2,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	7	0,54%	-100,0%	5	-100,0%	36	0,26%	213	1,46%	-83,1%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	966	100%	1308	100%	-26,1%	1337	-27,7%	14045	100%	14555	100,0%	-3,5%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	11	100%	2	100%	450,0%	35	-66,6%	70	100%	37	100,0%	89,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	1224	100%	1602	100%	-23,6%	1611	-24,0%	16436	100%	17105	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	24	43,64%	30	50,85%	-20,0%	13	84,6%	111	39,50%	110	34,59%	0,9%
	MERCEDES-BENZ	22	40,00%	15	25,42%	46,7%	15	46,7%	99	35,23%	122	38,36%	-18,9%
	RENAULT	3	5,45%	2	3,39%	50,0%			25	8,90%	7	2,20%	257,1%
	VOLKSWAGEN	3	5,45%	8	13,56%	-62,5%	2	50,0%	19	6,76%	35	11,01%	-45,7%
	FORD	2	3,64%	2	3,39%		1	100,0%	12	4,27%	9	2,83%	33,3%
	FIAT								5	1,78%	2	0,63%	150,0%
	TOYOTA								3	1,07%			
	Pozostałe / Others	1	1,82%	2	3,39%	-50,0%	1	3,13%	7	2,49%	33	10,38%	-78,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	55	100%	59	100%	-6,8%	32	71,9%	281	100%	318	100%	-11,6%
	DAF	209	18,05%	250	16,22%	-16,4%	249	-16,1%	3545	22,04%	2905	17,34%	22,0%
	MAN	201	17,36%	326	21,16%	-38,3%	218	-7,8%	2672	16,61%	3353	20,02%	-20,3%
	MERCEDES-BENZ	169	14,59%	314	20,38%	-46,2%	235	-28,1%	2671	16,61%	2714	16,20%	-1,6%
	VOLVO	194	16,75%	245	15,90%	-20,8%	296	-34,5%	2220	13,80%	2762	16,49%	-19,6%
	SCANIA	170	14,68%	122	7,92%	39,3%	229	-25,8%	2141	13,31%	2012	12,01%	6,4%
	IVECO	91	7,86%	140	9,09%	-35,0%	156	-41,7%	1461	9,08%	1300	7,76%	12,4%
	RENAULT	123	10,62%	129	8,37%	-4,7%	148	-16,9%	1297	8,06%	1442	8,61%	-10,1%
	Pozostałe / Others	1	0,09%	15	0,97%	-93,3%	13	-92,3%	78	0,48%	262	1,56%	-70,2%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1158	100%	1541	100%	-24,9%	1544	-25,0%	16085	100%	16750	100%	-4,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	11	100%	2	100%	450,0%	0		70	100%	37	100%	89,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	1224	100%	1602	100%	-23,6%	1611	-24%	16436	100%	17105	100%	-3,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	157	20,99%	185	19,07%	-15,1%	224	-29,9%	3175	26,84%	2496	21,33%	27,2%
	MERCEDES-BENZ	81	10,83%	203	20,93%	-60,1%	144	-43,8%	1837	15,53%	1868	15,96%	-1,7%
	VOLVO	163	21,79%	203	20,93%	-19,7%	270	-39,6%	1834	15,50%	2266	19,36%	-19,1%
	SCANIA	127	16,98%	86	8,87%	47,7%	203	-37,4%	1715	14,50%	1646	14,06%	4,2%
	MAN	74	9,89%	146	15,05%	-49,3%	124	-40,3%	1564	13,22%	1651	14,11%	-5,3%
	RENAULT	99	13,24%	78	8,04%	26,9%	108	-8,3%	1046	8,84%	1095	9,36%	-4,5%
	IVECO	47	6,28%	67	6,91%	-29,9%	56	-16,1%	651	5,50%	618	5,28%	5,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	0,21%	-100,0%	4	-100,0%	7	0,06%	64	0,55%	-89,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	748	100%	970	100%	-22,9%	1133	-34,0%	11829	100%	11704	100%	1,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	748	100%	970	100%	-22,9%	1133	-34,0%	11829	100%	11704	100%	1,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO DNIA 8.01.2013 GODZ. 0:01

Warszawa, 7 stycznia 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	45	43,27%	55	23,61%	-18,2%	64	-29,7%	407	32,02%	438	28,48%	-7,1%
2	SOLARIS	14	13,46%	81	34,76%	-82,7%	22	-36,4%	257	20,22%	487	31,66%	-47,2%
3	AUTOSAN	12	11,54%	17	7,30%	-29,4%	6	100,0%	83	6,53%	153	9,95%	-45,8%
4	MAN	1	0,96%	0	0,00%		7	-85,7%	70	5,51%	86	5,59%	-18,6%
5	SOLBUS	0	0,00%	25	10,73%	-100,0%	28	-100,0%	60	4,72%	45	2,93%	33,3%
	Pozostałe / Others	32	30,77%	55	23,61%	-41,8%	23	39,1%	394	31,00%	329	21,39%	19,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	104	100%	233	100%	-55,4%	150	-30,7%	1271	100%	1538	100%	-17,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/Nie odejmowano rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2012		2011		Zmiana % r/r	2012 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2012		2011		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	782	21,79%	1466	26,81%	-46,7%	892	-12,3%	9222	23,95%	9277	21,73%	-0,6%
2	RENAULT	434	12,09%	637	11,65%	-31,9%	500	-13,2%	4585	11,91%	4748	11,12%	-3,4%
3	PEUGEOT	295	8,22%	669	12,23%	-55,9%	395	-25,3%	4173	10,84%	5064	11,86%	-17,6%
4	CITROEN	322	8,97%	356	6,51%	-9,6%	302	6,6%	3094	8,03%	5017	11,75%	-38,3%
5	VOLKSWAGEN	325	9,06%	377	6,89%	-13,8%	287	13,2%	3051	7,92%	3185	7,46%	-4,2%
6	MERCEDES-BENZ	304	8,47%	409	7,48%	-25,7%	289	5,2%	2951	7,66%	2948	6,90%	0,1%
7	FORD	328	9,14%	432	7,90%	-24,1%	252	30,2%	2912	7,56%	3921	9,18%	-25,7%
8	IVECO	140	3,90%	237	4,33%	-40,9%	216	-35,2%	1785	4,64%	2104	4,93%	-15,2%
9	SKODA	112	3,12%	115	2,10%	-2,6%	126	-11,1%	1315	3,41%	839	1,97%	56,7%
10	OPEL	114	3,18%	114	2,08%		72	58,3%	1016	2,64%	1016	2,38%	
11	NISSAN	77	2,15%	262	4,79%	-70,6%	54	42,6%	903	2,35%	1302	3,05%	-30,6%
12	TOYOTA	102	2,84%	108	1,98%	-5,6%	62	64,5%	827	2,15%	990	2,32%	-16,5%
13	DACIA	24	0,67%	71	1,30%	-66,2%	38	-36,8%	713	1,85%	638	1,49%	11,8%
14	MITSUBISHI	90	2,51%	92	1,68%	-2,2%	33	172,7%	443	1,15%	684	1,60%	-35,2%
15	HYUNDAI	28	0,78%	46	0,84%	-39,1%	19	47,4%	255	0,66%	176	0,41%	44,9%
	Pozostałe / Others	112	7,08%	77	5,23%	45,5%	115	-2,6%	1262	6,94%	785	5,35%	60,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	3589	100%	5468	100%	-34,4%	3652	-1,7%	38507	100%	42694	100%	-9,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)