



**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w styczniu 2013
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

W styczniu 2013 r. odrabiano grudniowe spadki. **W ostatnim miesiącu zarejestrowano 29 880 nowych samochodów osobowych i dostawczych** (+9,9% r/r; +20,8% m/m). W tej grupie było **26 421 nowych samochodów osobowych**, to po siedmiu miesiącach spadków liczonych rok do roku więcej niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+8,8% r/r; +2136). Jest to również więcej niż w grudniu 2012 (+25% m/m; +5280). Podobna sytuacja miała miejsce ostatnio na przełomie lat 2006/2007 oraz 2007/2008. Z dzisiejszej perspektywy wtedy rynek samochodów osobowych nieznacznie wzmacniał się. Obecnie nienajlepsza aura nie zapowiada poprawy ale trudno wyrokować jak zamknie się cały rok. W rejestracjach nowych samochodów dostawczych również odnotowaliśmy poprawę w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku (+19,6%) ale spadek do grudnia (-3,6%). **W styczniu zarejestrowano 3 459 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, czyli więcej o 566 sztuk niż w styczniu rok wcześniej i nieznacznie mniej niż w grudniu (-130).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2013 Sty	2012 Sty	% zmiana r/r	2013 Sty - Sty	2012 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE - RAZEM	26 421	24 285	8,8%	26 421	24 285	8,8%
Samochody osobowe	26 246	24 198	8,5%	26 246	24 198	8,5%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 459	2 893	19,6%	3 459	2 893	19,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 424	2 792	22,6%	3 424	2 792	22,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	35	101	-65,3%	35	101	-65,3%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	29 880	27 178	9,9%	29 880	27 178	9,9%

Nowe samochody osobowe

W styczniu 2013 r. 26 421 nowych samochodów osobowych, to po siedmiu miesiącach spadków liczonych rok do roku więcej niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+8,8% r/r; +2136). Jest to również więcej niż w grudniu 2012 (+25% m/m; +5280). Podobna sytuacja miała miejsce ostatnio na przełomie lat 2006/2007 oraz 2007/2008. Z dzisiejszej perspektywy rynek samochodów osobowych wtedy nieznacznie wzmacniał się. Obecnie nienajlepsza aura gospodarcza nie zapowiada poprawy ale trudno wyrokować jak zamknie się cały rok.

W pierwszym miesiącu roku w salonach królowały wyprzedaże. Nabywcy indywidualni zarejestrowali w styczniu 13 428 samochodów, było to jednak mniej o 4,3% niż rok wcześniej. Udział ich rejestracji w ogólnej liczbie nowych samochodów wyniósł 50,8% podczas, gdy w styczniu przed rokiem 57,8%. Klienci indywidualni najchętniej kupowali Skody (14,9% udział w sprzedaży dla nabywców indywidualnych), Volkswageny (10,2% udział) i Kia 8,8% (udział). Wśród modeli królowały – Skoda Fabia, Opel Astra i Kia Sportage.

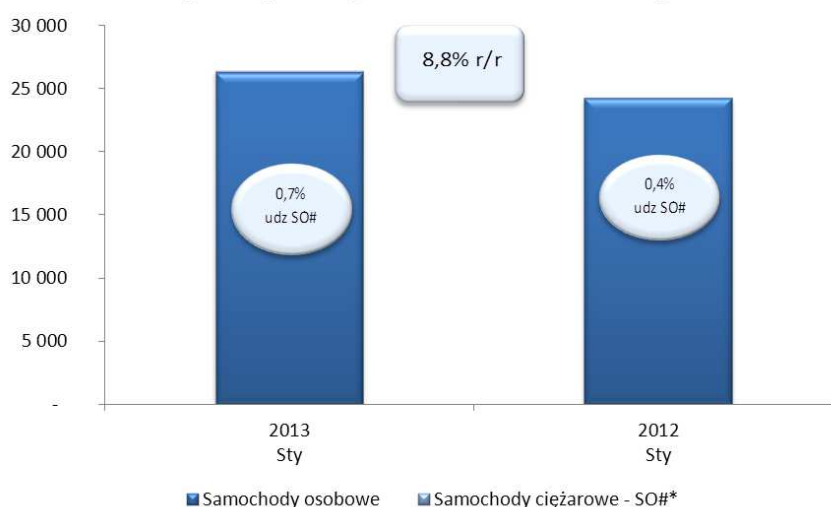
Firmy, rejestrujące na regon, kupiły więcej samochodów niż w styczniu przed rokiem o 26,7%. W tej grupie odbiorców zarejestrowano 12 993 nowe samochody, było to więcej niż w grudniu o 2,2%. Firmy najczęściej rejestrowały Skody, Volkswageny i Fordy. Najczęściej były wybierane Skody Fabie i Skody Octavie a następnie Fordy Focusy.

Wśród samochodów osobowych w styczniu wyróżniono 180 minibusów w wersji osobowej (+27,7% r/r).

W ogólnej klasyfikacji samochodów osobowych w grudniu najwięcej zarejestrowała Skoda – 4 178 (+30,7%), następnie Volkswagen – 2 665 (+70%) i Toyota – 1967 (-7,2%).



Rejestracje nowych samochodów osobowych

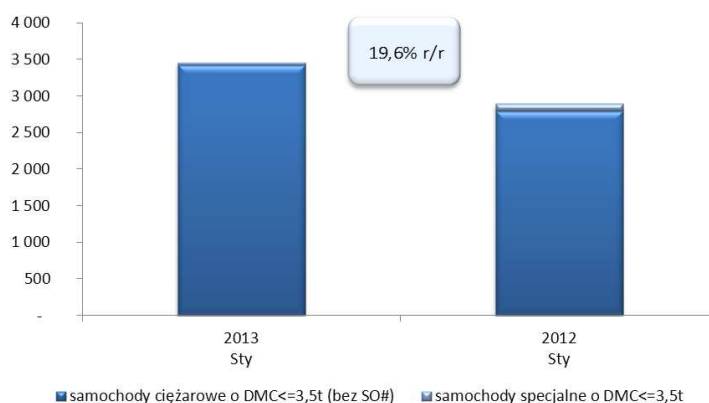


Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W rejestracjach nowych samochodów dostawczych odnotowaliśmy poprawę w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku (+19,6%) ale spadek do grudnia (-3,6%). **W styczniu zarejestrowano 3 459 nowych samochodów dostawczych** do 3,5 tony, czyli więcej o 566 sztuk niż w styczniu rok wcześniej i nieznacznie mniej niż w grudniu (-130).

W styczniu najwięcej samochodów zarejestrował Peugeot – 835 (+110,3% r/r), rejestrując ponad dwa razy więcej samochodów dostawczych niż w styczniu przed rokiem i prawie trzy razy więcej niż w grudniu (+183,1% m/m). Ubiegły rok zakończył na trzeciej pozycji a 2011 na drugiej. Fiat w styczniu znalazł się na drugiej pozycji – 735, odnotowując tym samym spadek do poprzedniego miesiąca o 5,6% i spadek rok do roku o 1,1%. Na trzecim miejscu Citroen, zarejestrował 365 samochodów to wzrost, o 38,3% w porównaniu do stycznia 2012 i więcej niż w grudniu o 13,4%. Renault na czwartej pozycji – 352 (+16,6% r/r; -18,9% m/m)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

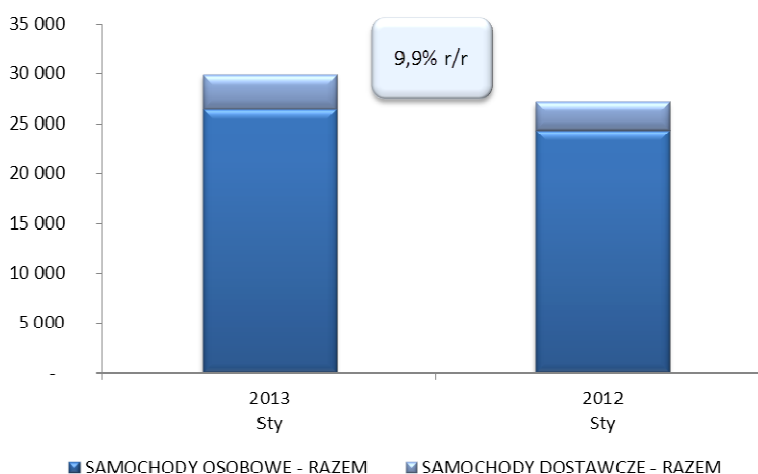
Według wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów analizowanych przez PZPM, W styczniu 2013 r. odrabiano grudniowe spadki. **W ostatnim miesiącu zarejestrowano 29 880 nowych samochodów osobowych i dostawczych** (+9,9% r/r; +20,8% m/m). W tej grupie było **26 421 nowych samochodów osobowych**, to po siedmiu miesiącach spadków liczonych rok do roku więcej niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+8,8% r/r; +2136). W rejestracjach nowych samochodów dostawczych również odnotowaliśmy poprawę w porównaniu do analogicznego miesiąca ubiegłego roku (+19,6%) ale spadek do



grudnia (-3,6%). W styczniu zarejestrowano 3 459 nowych samochodów dostawczych do 3,5 tony, czyli więcej o 566 sztuk niż w styczniu rok wcześniej i nieznacznie mniej niż w grudniu (-130).

W styczniu 2013 na pierwszym miejscu w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów, osobowych i dostawczych liczonych razem, Skoda zdystansowała konkurentów (4 277; +31,4% r/r; +80,7% m/m). Na drugim miejscu Volkswagen (2 889; +61% r/r; +32,2% m/m). Na trzecim miejscu Toyota z wynikiem 2 027 odnotowała zmniejszenie nowych rejestracji (-8,1% r/r) w porównaniu ze styczniem przed rokiem i wzrost w porównaniu do grudnia (+15,3% m/m). Peugeot z wynikiem 1 953 zakończył ostatni miesiąc na czwartej pozycji (+53,7% r/r; +65,2% m/m). Pierwszą piątkę zamknął Ford – 1934 (+2% r/r; +23,8% m/m)

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lutego 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i samochodów z kratką, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2012	Sty/Gru Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4178	15,81%	3197	13,16%	30,7%	2255	85,3%	4178	15,81%	3197	13,16%	30,7%
2	VOLKSWAGEN	2665	10,09%	1568	6,46%	70,0%	1860	43,3%	2665	10,09%	1568	6,46%	70,0%
3	TOYOTA	1967	7,44%	2120	8,73%	-7,2%	1656	18,8%	1967	7,44%	2120	8,73%	-7,2%
4	KIA	1844	6,98%	1057	4,35%	74,5%	1057	74,5%	1844	6,98%	1057	4,35%	74,5%
5	OPEL	1768	6,69%	2063	8,49%	-14,3%	1557	13,6%	1768	6,69%	2063	8,49%	-14,3%
6	FORD	1717	6,50%	1632	6,72%	5,2%	1234	39,1%	1717	6,50%	1632	6,72%	5,2%
7	RENAULT	1385	5,24%	1145	4,71%	21,0%	1149	20,5%	1385	5,24%	1145	4,71%	21,0%
8	HYUNDAI	1373	5,20%	1471	6,06%	-6,7%	1545	-11,1%	1373	5,20%	1471	6,06%	-6,7%
9	NISSAN	1258	4,76%	1307	5,38%	-3,7%	941	33,7%	1258	4,76%	1307	5,38%	-3,7%
10	PEUGEOT	1118	4,23%	874	3,60%	27,9%	887	26,0%	1118	4,23%	874	3,60%	27,9%
11	FIAT	954	3,61%	1565	6,44%	-39,0%	894	6,7%	954	3,61%	1565	6,44%	-39,0%
12	CHEVROLET	952	3,60%	1272	5,24%	-25,2%	731	30,2%	952	3,60%	1272	5,24%	-25,2%
13	DACIA	863	3,27%	510	2,10%	69,2%	794	8,7%	863	3,27%	510	2,10%	69,2%
14	CITROEN	781	2,96%	898	3,70%	-13,0%	690	13,2%	781	2,96%	898	3,70%	-13,0%
15	HONDA	645	2,44%	458	1,89%	40,8%	558	15,6%	645	2,44%	458	1,89%	40,8%
16	SUZUKI	448	1,70%	562	2,31%	-20,3%	349	28,4%	448	1,70%	562	2,31%	-20,3%
17	AUDI	418	1,58%	283	1,17%	47,7%	420	-0,5%	418	1,58%	283	1,17%	47,7%
18	MERCEDES-BENZ	410	1,55%	336	1,38%	22,0%	447	-8,3%	410	1,55%	336	1,38%	22,0%
19	BMW	329	1,25%	296	1,22%	11,1%	556	-40,8%	329	1,25%	296	1,22%	11,1%
20	VOLVO	301	1,14%	280	1,15%	7,5%	413	-27,1%	301	1,14%	280	1,15%	7,5%
	Pozostałe / Others	1047	3,96%	1391	5,73%	-24,7%	1148	-8,8%	1047	3,96%	1391	5,73%	-24,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	26421	100%	24285	100%	8,8%	21141	25,0%	26421	100%	24285	100%	8,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2013
Registrations of new PC, Top Models - January 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January					Grudzień December		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2012	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Jan/Dec Ch position
1	Skoda Fabia	1650	6,2%	1015	4,2%	62,6%	581	184,0%	+3
2	Skoda Octavia	1148	4,3%	1609	6,6%	-28,7%	785	46,2%	-1
3	Opel Astra	851	3,2%	942	3,9%	-9,7%	751	13,3%	-1
4	Ford Focus	814	3,1%	533	2,2%	52,7%	619	31,5%	-1
5	Kia Sportage	804	3,0%	244	1,0%	229,5%	441	82,3%	+4
6	Nissan Qashqai	699	2,6%	676	2,8%	3,4%	484	44,4%	-
7	Toyota Yaris	688	2,6%	733	3,0%	-6,1%	484	42,1%	-1
8	Ford Fiesta	584	2,2%	509	2,1%	14,7%	266	119,5%	+13
9	Volkswagen Golf	531	2,0%	465	1,9%	14,2%	427	24,4%	+1
10	Volkswagen Passat	526	2,0%	272	1,1%	93,4%	397	32,5%	+2
11	Opel Corsa	500	1,9%	698	2,9%	-28,4%	357	40,1%	+4
12	Volkswagen Polo	498	1,9%	377	1,6%	32,1%	192	159,4%	+23
13	Renault Clio	477	1,8%	299	1,2%	59,5%	492	-3,0%	-8
14	Renault Megane	464	1,8%	316	1,3%	46,8%	242	91,7%	+13
15	Skoda Citigo	424	1,6%	0	0,0%		244	73,8%	+10
16	Dacia Duster	399	1,5%	253	1,0%	57,7%	406	-1,7%	-5
17	Hyundai IX35	395	1,5%	378	1,6%	4,5%	484	-18,4%	-11
18	Toyota Avensis	394	1,5%	357	1,5%	10,4%	369	6,8%	-4
	Toyota Auris	394	1,5%	387	1,6%	1,8%	395	-0,3%	-5
20	Kia Cee'D	390	1,5%	222	0,9%	75,7%	234	66,7%	+8
	Pozostałe / Others	13791	52,20%	14000	57,65%	-1,5%	12491	10,4%	
	RAZEM / TOTAL	26421	100%	24285	100%	8,8%	21141	25,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lutego 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2012	Sty/Gru Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	PEUGEOT	835	24,14%	397	13,72%	110,3%	295	183,1%	835	24,14%	397	13,72%	110,3%
2	FIAT	738	21,34%	746	25,79%	-1,1%	782	-5,6%	738	21,34%	746	25,79%	-1,1%
3	CITROEN	365	10,55%	264	9,13%	38,3%	322	13,4%	365	10,55%	264	9,13%	38,3%
4	RENAULT	352	10,18%	302	10,44%	16,6%	434	-18,9%	352	10,18%	302	10,44%	16,6%
5	VOLKSWAGEN	224	6,48%	226	7,81%	-0,9%	325	-31,1%	224	6,48%	226	7,81%	-0,9%
6	FORD	217	6,27%	264	9,13%	-17,8%	328	-33,8%	217	6,27%	264	9,13%	-17,8%
7	MERCEDES-BENZ	207	5,98%	194	6,71%	6,7%	304	-31,9%	207	5,98%	194	6,71%	6,7%
8	IVECO	105	3,04%	96	3,32%	9,4%	140	-25,0%	105	3,04%	96	3,32%	9,4%
9	SKODA	99	2,86%	58	2,00%	70,7%	112	-11,6%	99	2,86%	58	2,00%	70,7%
10	DACIA	60	1,73%	55	1,90%	9,1%	24	150,0%	60	1,73%	55	1,90%	9,1%
12	TOYOTA	60	1,73%	86	2,97%	-30,2%	102	-41,2%	60	1,73%	86	2,97%	-30,2%
13	NISSAN	58	1,68%	54	1,87%	7,4%	77	-24,7%	58	1,68%	54	1,87%	7,4%
14	OPEL	43	1,24%	61	2,11%	-29,5%	114	-62,3%	43	1,24%	61	2,11%	-29,5%
15	HYUNDAI	23	0,66%	35	1,21%	-34,3%	90	-74,4%	23	0,66%	35	1,21%	-34,3%
	Pozostałe / Others	52	1,50%	45	1,56%	15,6%	112	-53,6%	52	1,50%	45	1,56%	15,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	3459	100%	2893	100%	19,6%	3589	-3,6%	3459	100%	2893	100%	19,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lutego 2013

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2012	Sty/Gru Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4277	14,31%	3255	11,98%	31,4%	2367	80,7%	4277	14,31%	3255	11,98%	31,4%
2	VOLKSWAGEN	2889	9,67%	1794	6,60%	61,0%	2185	32,2%	2889	9,67%	1794	6,60%	61,0%
3	TOYOTA	2027	6,78%	2206	8,12%	-8,1%	1758	15,3%	2027	6,78%	2206	8,12%	-8,1%
4	PEUGEOT	1953	6,54%	1271	4,68%	53,7%	1182	65,2%	1953	6,54%	1271	4,68%	53,7%
5	FORD	1934	6,47%	1896	6,98%	2,0%	1562	23,8%	1934	6,47%	1896	6,98%	2,0%
6	KIA	1861	6,23%	1077	3,96%	72,8%	1070	73,9%	1861	6,23%	1077	3,96%	72,8%
7	OPEL	1811	6,06%	2124	7,82%	-14,7%	1671	8,4%	1811	6,06%	2124	7,82%	-14,7%
8	RENAULT	1737	5,81%	1447	5,32%	20,0%	1583	9,7%	1737	5,81%	1447	5,32%	20,0%
9	FIAT	1692	5,66%	2311	8,50%	-26,8%	1676	1,0%	1692	5,66%	2311	8,50%	-26,8%
10	HYUNDAI	1394	4,67%	1481	5,45%	-5,9%	1573	-11,4%	1394	4,67%	1481	5,45%	-5,9%
11	NISSAN	1316	4,40%	1361	5,01%	-3,3%	1018	29,3%	1316	4,40%	1361	5,01%	-3,3%
12	CITROEN	1146	3,84%	1162	4,28%	-1,4%	1012	13,2%	1146	3,84%	1162	4,28%	-1,4%
13	CHEVROLET	952	3,19%	1272	4,68%	-25,2%	731	30,2%	952	3,19%	1272	4,68%	-25,2%
14	DACIA	923	3,09%	565	2,08%	63,4%	818	12,8%	923	3,09%	565	2,08%	63,4%
15	HONDA	645	2,16%	458	1,69%	40,8%	559	15,4%	645	2,16%	458	1,69%	40,8%
16	MERCEDES-BENZ	617	2,06%	530	1,95%	16,4%	751	-17,8%	617	2,06%	530	1,95%	16,4%
17	SUZUKI	448	1,50%	562	2,07%	-20,3%	350	28,0%	448	1,50%	562	2,07%	-20,3%
18	AUDI	418	1,40%	283	1,04%	47,7%	420	-0,5%	418	1,40%	283	1,04%	47,7%
19	BMW	329	1,10%	297	1,09%	10,8%	556	-40,8%	329	1,10%	297	1,09%	10,8%
20	VOLVO	301	1,01%	284	1,04%	6,0%	414	-27,3%	301	1,01%	284	1,04%	6,0%
	Pozostałe / Others	1210	4,05%	1542	5,67%	-21,5%	1474	-17,9%	1210	4,05%	1542	5,67%	-21,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	29880	100%	27178	100%	9,9%	24730	20,8%	29880	100%	27178	100%	9,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Source: PZPM on the basis of CEP MSW



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lutego 2013

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Styczeń 2013

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - January 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	2173	16,72%	1624	15,83%	33,81%	1375	58,04%	-
2	VOLKSWAGEN	1291	9,94%	732	7,14%	76,37%	1196	7,94%	-
3	FORD	994	7,65%	973	9,49%	2,16%	889	11,81%	+2
4	TOYOTA	926	7,13%	727	7,09%	27,37%	815	13,62%	+2
5	PEUGEOT	826	6,36%	649	6,33%	27,27%	650	27,08%	+3
6	RENAULT	788	6,06%	452	4,41%	74,34%	653	20,67%	+1
7	OPEL	710	5,46%	974	9,50%	-27,10%	932	-23,82%	-4
8	KIA	663	5,10%	340	3,31%	95,00%	402	64,93%	+6
9	HYUNDAI	593	4,56%	374	3,65%	58,56%	904	-34,40%	-5
10	NISSAN	541	4,16%	473	4,61%	14,38%	496	9,07%	+1
11	DACIA	499	3,84%	252	2,46%	98,02%	528	-5,49%	-1
12	CITROEN	454	3,49%	377	3,68%	20,42%	480	-5,42%	+1
13	FIAT	414	3,19%	314	3,06%	31,85%	537	-22,91%	-4
14	AUDI	311	2,39%	219	2,14%	42,01%	337	-7,72%	+3
15	MERCEDES-BENZ	295	2,27%	220	2,14%	34,09%	348	-15,23%	+1
16	BMW	258	1,99%	257	2,51%	0,39%	482	-46,47%	-4
17	VOLVO	251	1,93%	220	2,14%	14,09%	371	-32,35%	-2
18	HONDA	203	1,56%	164	1,60%	23,78%	214	-5,14%	+1
19	CHEVROLET	198	1,52%	218	2,13%	-9,17%	250	-20,80%	-1
20	SUZUKI	127	0,98%	153	1,49%	-16,99%	171	-25,73%	+1
	Pozostałe / Others	478	3,68%	545	5,31%	-12,3%	689	-30,6%	
	RAZEM / TOTAL	12993	100%	10257	100%	26,7%	12719	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Styczeń 2013

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - January 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January					Grudzień December		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Fabia	961	7,4%	474	4,6%	102,7%	332	189,5%	+3
2	Skoda Octavia	641	4,9%	845	8,2%	-24,1%	564	13,7%	-1
3	Ford Focus	621	4,8%	380	3,7%	63,4%	540	15,0%	-1
4	Volkswagen Passat	385	3,0%	195	1,9%	97,4%	330	16,7%	+1
5	Renault Megane	373	2,9%	155	1,5%	140,6%	171	118,1%	+14
6	Nissan Qashqai	325	2,5%	309	3,0%	5,2%	258	26,0%	+2
7	Opel Astra	319	2,5%	448	4,4%	-28,8%	463	-31,1%	-4
8	Kia Sportage	285	2,2%	85	0,8%	235,3%	135	111,1%	+17
9	Toyota Yaris	271	2,1%	266	2,6%	1,9%	218	24,3%	+4
10	Toyota Avensis	259	2,0%	157	1,5%	65,0%	228	13,6%	+1
11	Volkswagen Golf	240	1,8%	183	1,8%	31,1%	269	-10,8%	-4
12	Dacia Duster	203	1,6%	98	1,0%	107,1%	241	-15,8%	-3
13	Opel Insignia	195	1,5%	290	2,8%	-32,8%	218	-10,6%	-
14	Renault Clio	183	1,4%	84	0,8%	117,9%	194	-5,7%	+2
15	Kia Cee'D	180	1,4%	136	1,3%	32,4%	128	40,6%	+12
16	Hyundai I30	176	1,4%	137	1,3%	28,5%	233	-24,5%	-6
17	Peugeot 3008	164	1,3%	136	1,3%	20,6%	65	152,3%	+34
18	Ford Fiesta	162	1,2%	178	1,7%	-9,0%	106	52,8%	+18
19	Toyota Auris	160	1,2%	90	0,9%	77,8%	193	-17,1%	-2
20	Citroen C4	158	1,2%	114	1,1%	38,6%	122	29,5%	+9
	Pozostałe / Others	6732	51,81%	5497	53,59%	22,5%	7711	-12,7%	
	RAZEM / TOTAL	12993	100%	10257	100%	26,7%	12719	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 lutego 2013

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Styczeń 2013
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - January 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	2005	14,93%	1573	11,21%	27,46%	880	127,84%	-
2	VOLKSWAGEN	1374	10,23%	836	5,96%	64,35%	664	106,93%	+1
3	KIA	1181	8,80%	717	5,11%	64,71%	655	80,31%	+1
4	OPEL	1058	7,88%	1089	7,76%	-2,85%	625	69,28%	+2
5	TOYOTA	1041	7,75%	1393	9,93%	-25,27%	841	23,78%	-3
6	HYUNDAI	780	5,81%	1097	7,82%	-28,90%	641	21,68%	-1
7	CHEVROLET	754	5,62%	1054	7,51%	-28,46%	481	56,76%	+1
8	FORD	723	5,38%	659	4,70%	9,71%	345	109,57%	+3
9	NISSAN	717	5,34%	834	5,95%	-14,03%	445	61,12%	-
10	RENAULT	597	4,45%	693	4,94%	-13,85%	496	20,36%	-3
11	FIAT	540	4,02%	1251	8,92%	-56,83%	357	51,26%	-1
12	HONDA	442	3,29%	294	2,10%	50,34%	344	28,49%	-
13	DACIA	364	2,71%	258	1,84%	41,09%	266	36,84%	-
14	CITROEN	327	2,44%	521	3,71%	-37,24%	210	55,71%	+1
15	SUZUKI	321	2,39%	409	2,92%	-21,52%	178	80,34%	+1
16	PEUGEOT	292	2,17%	225	1,60%	29,78%	237	23,21%	-2
17	MITSUBISHI	164	1,22%	397	2,83%	-58,69%	174	-5,75%	-
18	MAZDA	120	0,89%	152	1,08%	-21,05%	73	64,38%	+3
19	MERCEDES-BENZ	115	0,86%	116	0,83%	-0,86%	99	16,16%	-1
20	AUDI	107	0,80%	64	0,46%	67,19%	83	28,92%	-1
	Pozostałe / Others	406	3,02%	396	2,82%	2,5%	328	23,8%	
	RAZEM / TOTAL	13428	100%	14028	100%	-4,3%	8422	59,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Styczeń 2013
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - January 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January					Grudzień December		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2012 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Fabia	689	5,1%	541	3,9%	27,4%	249	176,7%	+5
2	Opel Astra	532	4,0%	494	3,5%	7,7%	288	84,7%	+1
3	Kia Sportage	519	3,9%	159	1,1%	226,4%	306	69,6%	-2
4	Skoda Octavia	507	3,8%	764	5,4%	-33,6%	221	129,4%	+5
5	Ford Fiesta	422	3,1%	331	2,4%	27,5%	160	163,8%	+10
6	Volkswagen Polo	419	3,1%	331	2,4%	26,6%	130	222,3%	+14
7	Toyota Yaris	417	3,1%	467	3,3%	-10,7%	266	56,8%	-3
8	Opel Corsa	397	3,0%	498	3,6%	-20,3%	230	72,6%	-1
9	Nissan Qashqai	374	2,8%	367	2,6%	1,9%	226	65,5%	-1
10	Honda Civic	307	2,3%	99	0,7%	210,1%	213	44,1%	-
11	Renault Clio	294	2,2%	215	1,5%	36,7%	298	-1,3%	-9
12	Chevrolet Aveo	293	2,2%	539	3,8%	-45,6%	199	47,2%	-
13	Volkswagen Golf	291	2,2%	282	2,0%	3,2%	158	84,2%	+3
14	Skoda Citigo	287	2,1%	0	0,0%		164	75,0%	-
15	Hyundai IX35	262	2,0%	268	1,9%	-2,2%	260	0,8%	-10
16	Skoda Rapid	246	1,8%	0	0,0%		62	296,8%	+25
17	Volkswagen Tiguan	243	1,8%	50	0,4%	386,0%	141	72,3%	-
18	Toyota Auris	234	1,7%	297	2,1%	-21,2%	202	15,8%	-7
19	Kia Cee'D	210	1,6%	86	0,6%	144,2%	106	98,1%	+7
20	Kia Venga	203	1,5%	173	1,2%	17,3%	115	76,5%	+4
	Pozostałe / Others	6282	46,78%	8067	57,51%	-22,1%	4428	41,9%	
	RAZEM / TOTAL	13428	100%	14028	100%	-4,3%	8422	59,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)