



**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
we wrześniu 2013  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje: wrzesień +16,5 %; styczeń – wrzesień: +3,1%**

**We wrześniu zarejestrowano 24 964 samochody. Oznacza to dwucyfrowy wzrost w porównaniu do września ub.r. (16,5%) i do poprzedniego miesiąca (13,8%).** Ostatni miesiąc trzeciego kwartału zdecydowanie pociągnął w górę wcześniejsze rezultaty. Jego wynik był jednak słabszy niż średniomiesięczny w bieżącym roku liczony dla samochodów osobowych a w grupie dostawczych do 3,5t tylko nieznacznie przekroczył wynik średni. W ciągu dziewięciu miesięcy br. sprzedano 242 297 samochodów osobowych i dostawczych razem. Jest to o 7 309 samochodów więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (+3,1%).

**We wrześniu zarejestrowano 21 628 nowych samochodów osobowych,** więcej o 14,7% (2 774) niż we wrześniu ubiegłego roku i więcej o 13,4% (2 561) niż w sierpniu. **Od początku roku** liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 213 017. W porównaniu do analogicznego okresu 2012 roku była wyższa o 6 618 sztuk, tj. o 3,2%. W grupie nabywców indywidualnych na przełamanie spadku po trzech kwartałach (-1,8%) nie wystarczył dwucyfrowy wzrost zakupów zrealizowany przez nich w ostatnim miesiącu. O pozytywnych wynikach w rejestracjach samochodów osobowych od stycznia do września zdecydowały firmy.

**W grupie samochodów dostawczych** do 3,5t we wrześniu zarejestrowano 3 336 pojazdów. Było to o blisko jedną trzecią więcej niż we wrześniu przed rokiem (755 sztuk; +29,3%) i więcej o 16,6% niż miesiąc wcześniej. Od początku roku przybyło 29 280 samochodów dostawczych do 3,5t. Rezultat ten przekłada się na wzrost o 2,4% w porównaniu do dziewięciu miesięcy ubiegłego roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2013 Wrz	2012 Wrz	% zmiana r/r	2013 Sty - Wrz	2012 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE*	21 628	18 854	14,7%	213 017	206 399	3,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 336	2 581	29,3%	29 280	28 589	2,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 161	2 467	28,1%	27 941	26 857	4,0%
Samochody ciężarowe - SO#**	116	31	274,2%	790	664	19,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	59	83	-28,9%	549	1 068	-48,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	24 964	21 435	16,5%	242 297	234 988	3,1%

**Nowe samochody osobowe**

**We wrześniu zarejestrowano 21 628 nowych samochodów osobowych,** więcej o 14,7% (2 774) niż we wrześniu ubiegłego roku i więcej o 13,4% (2 561) niż w sierpniu. Dwucyfrowy wzrost liczony rok do roku wystąpił w grupie nabywców indywidualnych (8200; +11,9%) jak i w sprzedażach dla firm (13428; +16,5%).

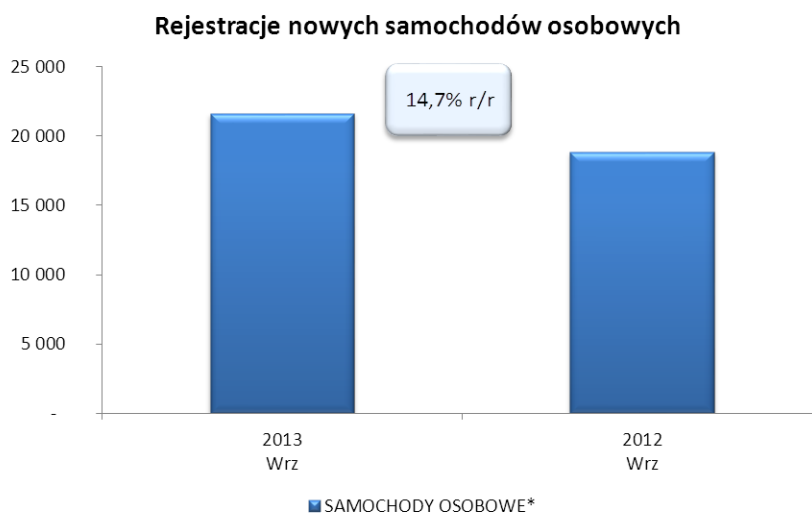
We wrześniu na pierwszą pozycję najlepiej sprzedawanych marek powróciła Skoda z rezultatem 2 637 zarejestrowanych samochodów. Na drugim miejscu utrzymał się Volkswagen (1 898) i na trzecim Toyota z wynikiem (1 744) wyższym o 50% niż w analogicznym miesiącu ub.r. W ogólnym rankingu modeli pierwsza była Skoda Octavia, druga Fabia a trzeci Ford Focus. Przy czym klienci indywidualni najchętniej wybierali Opla Corsę a firmy – Skody Octavie.



**Od początku roku** liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 213 017. W porównaniu do analogicznego okresu 2012 roku była wyższa o 6 618 sztuk, tj. o 3,2%. Od maja stopniowo wzrasta liczba pojazdów pozostających na rejestracji czasowej na koniec miesiąca. We wrześniu przekroczyła 7%.

Licząc od początku roku nabywcy indywidualni zarejestrowali 91 764 samochody tj. mniej o 1,8% niż w ciągu trzech kwartałów ubiegłego roku. Najczęściej wybieranym przez nich modelem była Kia Sportage, następnie Opel Astra przed Skodą Fabia. Firmy (rejestrujące na regon) kupiły w tym czasie 121 253 samochody osobowe tj. więcej o 7,3% w skali roku. W tej grupie klientów najczęściej zdecydowano się na wybór Skody Fabia, następnie Octavii przed Fordem Focusem.

Od stycznia do września br. w ogólnej klasyfikacji samochodów osobowych trzy pierwsze pozycje pozostają bez zmiany. Skoda, Volkswagen i Toyota uzyskały odpowiednio 12,15%, 9,33% i 8,03% rynku. Podobnie jak przed miesiącem czwarty był Ford a piąty Opel. W ogólnej klasyfikacji modelowej nadal najbardziej popularne pozostały Skody Fabie i Octavie. Na trzecie miejsce wysunął się Ford Focus. Następny jest Golf Volkswagena i Opel Astra.



### **Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t**

**W grupie samochodów dostawczych** do 3,5t we wrześniu zarejestrowano 3 336 pojazdów. Było to blisko o jedną trzecią więcej niż we wrześniu przed rokiem (755 sztuk; +29,3%) i więcej o 16,6% niż miesiąc wcześniej. Ten wynik w jeszcze większej części niż dotychczas został wypracowany przez Fiata, który skupił w ostatnim miesiącu jedną trzecią rynku. Od początku roku przybyło 29 280 samochodów dostawczych do 3,5t. Rezultat ten przekłada się na wzrost o 2,4% w porównaniu do pierwszych dziewięciu miesięcy ubiegłego roku.

We wrześniu w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych wystąpiły rozszady, choć Fiat oczywiście był pierwszy. Zarejestrował 1 124 pojazdy (+64,1% r/r i +47,9% m/m). Wśród nich ponad 800 samochodów kupiły firmy leasingowe czy CFM. W poprzednich miesiącach rejestracje Fiata w tej grupie odbiorców były na poziomie 420-500 samochodów. Drugi tym razem był Renault

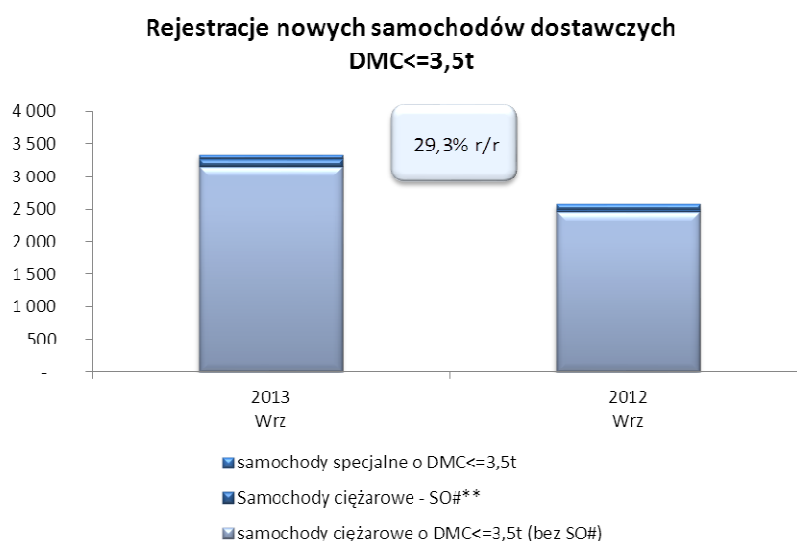


## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 października 2013

z wynikiem 356 pojazdów (+30,9% r/r). Peugeot jako trzeci odnotował 344 rejestracje (+39,8% r/r).

W ciągu trzech kwartałów Fiat zarejestrował 7 206 samochodów dostawczych i osiągnął wzrost w skali roku o 3,7%. Peugeot na drugiej pozycji sprzedał 3 984 samochody, więcej niż w ubiegłym roku o 23,8%. Trzeci Renault, który zarejestrował 3 148 samochodów, zmniejszył swoją stratę do wyniku sprzed roku do 3,2%.



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**We wrześniu zarejestrowano 24 964 samochody. Oznacza to dwucyfrowy wzrost w porównaniu do września ub.r. (16,5%) i do poprzedniego miesiąca (13,8%).** Ostatni miesiąc trzeciego kwartału zdecydowanie pociągnął w górę wcześniejsze rezultaty. Jego wynik był jednak słabszy niż średniomiesięczny w bieżącym roku liczony dla samochodów osobowych a w grupie dostawczych do 3,5t tylko nieznacznie przekroczył wynik średni. W ciągu dziewięciu miesięcy br. sprzedano 242 297 samochodów osobowych i dostawczych razem. Jest to o 7 309 samochodów więcej niż w analogicznym okresie przed rokiem (+3,1%).

We wrześniu 2013r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwsze miejsce powróciła Skoda (2 714; +33,7% r/r) na drugim Volkswagen (2 132; -1,4% r/r) przed Fordem (1 816; +25,3%r/r). W pierwszej piątce za Toyotą pojawił się od lutego nieobecny tutaj Fiat.

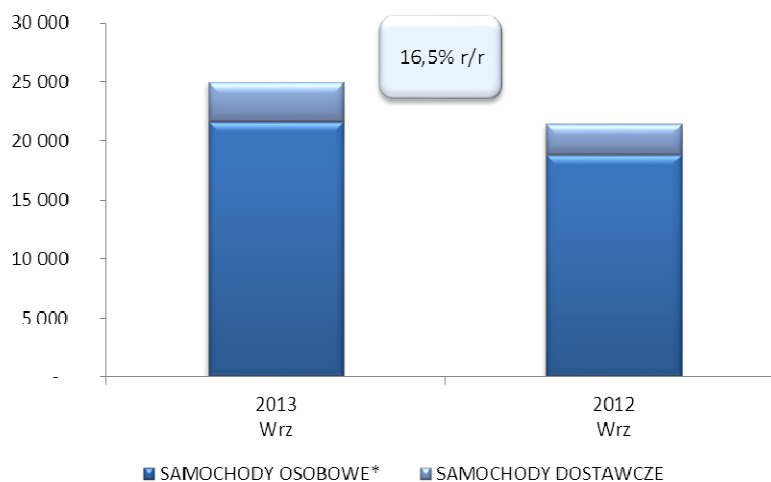
Od początku roku najwięcej lekkich samochodów łącznie zarejestrowała Skoda – 26 735 (+1,3% r/r), następnie Volkswagen – 22 254 (+13,5%r/r) i Toyota – 18 223 (+16,4% r/r).



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów  
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto (SYM) ■ BMW Polska (BMW, Mini) ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Chevrolet Poland ■ Fiat Auto Poland (Fiat, Abarth, Lancia, Jeep, Alfa Romeo, Fiat Professional) ■ Ford Polska ■ General Motors Poland (Opel) ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company (Seat) ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland (Jaguar, Land Rover) ■ Kia Motors Polska ■ KTM ■ Kulczyk Tradex (Audi, Volkswagen) ■ Man-Star Trucks (Man, Star) ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska (Mercedes, Smart, Mitsubishi Canter) ■ MMC Car Poland (Mitsubishi) ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup (Polaris, Shark, Malaguti, Hyosung, Daelim, Triton, TGB) ■ Probike (Kawasaki, Malagutti, Derbi) ■ Renault Polska (Renault, Dacia) ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Skoda Auto Polska ■ SsangYong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Marubeni Motors Polska (Tata) ■ Toyota Motor Poland (Toyota, Lexus) ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Middle Europe ■ Zipp ■ **ZPPiN** (AMZ, Alu Trans System, Arkom, BAR Cargolift, Carpol, Frank-Cars, INTAP, Modul System, Intap, MR Auto, Partner, Tramp, Webasto)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	2637	12,19%	1971	10,45%	33,8%	1808	45,9%	25872	12,15%	25438	12,32%	1,7%
2	VOLKSWAGEN	1898	8,78%	1925	10,21%	-1,4%	1928	-1,6%	19885	9,33%	17124	8,30%	16,1%
3	TOYOTA	1744	8,06%	1160	6,15%	50,3%	1901	-8,3%	17100	8,03%	15059	7,30%	13,6%
4	FORD	1573	7,27%	1249	6,62%	25,9%	1204	30,6%	14468	6,79%	12813	6,21%	12,9%
5	OPEL	1436	6,64%	1053	5,59%	36,4%	1201	19,6%	13802	6,48%	14144	6,85%	-2,4%
6	KIA	1151	5,32%	1234	6,55%	-6,7%	1118	3,0%	13513	6,34%	11544	5,59%	17,1%
7	HYUNDAI	1339	6,19%	1205	6,39%	11,1%	1043	28,4%	12329	5,79%	11353	5,50%	8,6%
8	RENAULT	1093	5,05%	804	4,26%	35,9%	1127	-3,0%	10606	4,98%	10129	4,91%	4,7%
9	PEUGEOT	796	3,68%	746	3,96%	6,7%	778	2,3%	9032	4,24%	8516	4,13%	6,1%
10	NISSAN	789	3,65%	1013	5,37%	-22,1%	656	20,3%	8588	4,03%	10076	4,88%	-14,8%
11	CHEVROLET	856	3,96%	543	2,88%	57,6%	864	-0,9%	8413	3,95%	8338	4,04%	0,9%
12	DACIA	917	4,24%	785	4,16%	16,8%	821	11,7%	8122	3,81%	7149	3,46%	13,6%
13	FIAT	547	2,53%	872	4,63%	-37,3%	474	15,4%	6475	3,04%	9591	4,65%	-32,5%
14	CITROEN	575	2,66%	625	3,31%	-8,0%	521	10,4%	6251	2,93%	7722	3,74%	-19,0%
15	HONDA	418	1,93%	495	2,63%	-15,6%	418		5172	2,43%	4955	2,40%	4,4%
16	MERCEDES-BENZ	505	2,33%	430	2,28%	17,4%	462	9,3%	4584	2,15%	4086	1,98%	12,2%
17	BMW	585	2,70%	456	2,42%	28,3%	493	18,7%	4526	2,12%	4007	1,94%	13,0%
18	SUZUKI	389	1,80%	427	2,26%	-8,9%	294	32,3%	4515	2,12%	4900	2,37%	-7,9%
19	AUDI	455	2,10%	421	2,23%	8,1%	408	11,5%	3928	1,84%	3812	1,85%	3,0%
20	VOLVO	405	1,87%	385	2,04%	5,2%	192	110,9%	3627	1,70%	3310	1,60%	9,6%
RAZEM 1-20		20108	92,97%	17799	94,40%	13,0%	17711	92,89%	200808	94,27%	194066	94,02%	3,5%
Pozostałe / Others		1520	7,03%	1055	5,60%	44,1%	1356	12,1%	12209	5,73%	12333	5,98%	-1,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>21628</b>	<b>100%</b>	<b>18854</b>	<b>100%</b>	<b>14,7%</b>	<b>19067</b>	<b>13,4%</b>	<b>213017</b>	<b>100%</b>	<b>206399</b>	<b>100%</b>	<b>3,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2013**

*Registrations of new PC, Top Models - September 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September					Sierpień August		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	924	4,3%	991	5,3%	-6,8%	631	46,4%	+1
2	Skoda Fabia	756	3,5%	378	2,0%	100,0%	501	50,9%	+3
3	Ford Focus	737	3,4%	524	2,8%	40,6%	553	33,3%	+1
4	Opel Astra	588	2,7%	523	2,8%	12,4%	405	45,2%	+4
5	Toyota Auris	563	2,6%	147	0,8%	283,0%	867	-35,1%	-4
6	Volkswagen Golf	485	2,2%	575	3,0%	-15,7%	579	-16,2%	-3
	Hyundai IX35	485	2,2%	240	1,3%	102,1%	300	61,7%	+10
8	Renault Clio	480	2,2%	217	1,2%	121,2%	459	4,6%	-2
9	Kia Sportage	455	2,1%	392	2,1%	16,1%	360	26,4%	+4
10	Toyota Yaris	436	2,0%	520	2,8%	-16,2%	448	-2,7%	-3
11	Opel Corsa	434	2,0%	248	1,3%	75,0%	382	13,6%	+1
12	Hyundai I30	425	2,0%	371	2,0%	14,6%	393	8,1%	-2
13	Dacia Duster	415	1,9%	492	2,6%	-15,7%	285	45,6%	+4
14	Nissan Qashqai	372	1,7%	641	3,4%	-42,0%	384	-3,1%	-3
15	Volkswagen Passat	352	1,6%	275	1,5%	28,0%	236	49,2%	+7
16	Kia Cee'D	340	1,6%	368	2,0%	-7,6%	402	-15,4%	-7
17	Ford Fiesta	310	1,4%	310	1,6%	0,0%	189	64,0%	+9
18	Skoda Superb	303	1,4%	184	1,0%	64,7%	141	114,9%	+21
19	Peugeot 208	273	1,3%	270	1,4%	1,1%	240	13,8%	+1
20	Renault Captur	271	1,3%	0	0,0%		207	30,9%	+3
RAZEM 1-20		9404	43,48%	7666	40,66%	22,7%	7962	18,1%	
Pozostałe / Others		12224	56,52%	11188	59,34%	9,3%	11105	10,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>21628</b>	<b>100%</b>	<b>18854</b>	<b>100%</b>	<b>14,7%</b>	<b>19067</b>	<b>13,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2013 narastająco**  
*Registrations of new PC, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Fabia	8076	3,8%	6982	3,4%	15,7%	+1
2	Skoda Octavia	7929	3,7%	12909	6,3%	-38,6%	-1
3	Ford Focus	6033	2,8%	5114	2,5%	18,0%	+3
4	Volkswagen Golf	5946	2,8%	4375	2,1%	35,9%	+4
5	Opel Astra	5789	2,7%	6400	3,1%	-9,5%	-2
6	Toyota Auris	5375	2,5%	2293	1,1%	134,4%	+19
7	Toyota Yaris	5178	2,4%	5822	2,8%	-11,1%	-3
8	Kia Sportage	4810	2,3%	3448	1,7%	39,5%	+4
9	Renault Clio	4554	2,1%	2453	1,2%	85,7%	+15
10	Nissan Qashqai	4507	2,1%	5573	2,7%	-19,1%	-5
11	Hyundai I30	3918	1,8%	2950	1,4%	32,8%	+8
12	Kia Cee'D	3810	1,8%	2561	1,2%	48,8%	+11
13	Opel Corsa	3796	1,8%	3903	1,9%	-2,7%	-4
14	Hyundai IX35	3519	1,7%	2997	1,5%	17,4%	+3
15	Dacia Duster	3507	1,6%	4600	2,2%	-23,8%	-8
16	Ford Fiesta	3330	1,6%	3117	1,5%	6,8%	-1
17	Volkswagen Passat	3229	1,5%	3006	1,5%	7,4%	-1
18	Peugeot 208	2887	1,4%	1620	0,8%	78,2%	+15
19	Chevrolet Cruze	2732	1,3%	1601	0,8%	70,6%	+15
20	Skoda Rapid	2594	1,2%	0	0,0%		
RAZEM 1-20		91519	47,82%	81724	43,58%	12,0%	
Pozostałe / Others		99870	52,18%	105821	56,42%	-5,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>191389</b>	<b>100%</b>	<b>187545</b>	<b>100%</b>	<b>2,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1124	33,69%	685	26,54%	64,1%	760	47,9%	7206	24,61%	6952	24,32%	3,7%
2	PEUGEOT	344	10,31%	246	9,53%	39,8%	421	-18,3%	3984	13,61%	3219	11,26%	23,8%
3	RENAULT	356	10,67%	272	10,54%	30,9%	324	9,9%	3148	10,75%	3252	11,38%	-3,2%
4	VOLKSWAGEN	234	7,01%	237	9,18%	-1,3%	210	11,4%	2369	8,09%	2476	8,66%	-4,3%
5	MERCEDES-BENZ	233	6,98%	178	6,90%	30,9%	226	3,1%	2169	7,41%	2090	7,31%	3,8%
6	FORD	243	7,28%	200	7,75%	21,5%	214	13,6%	2030	6,93%	2056	7,19%	-1,3%
7	CITROEN	186	5,58%	184	7,13%	1,1%	189	-1,6%	1999	6,83%	2245	7,85%	-11,0%
8	IVECO	117	3,51%	140	5,42%	-16,4%	114	2,6%	1170	4,00%	1249	4,37%	-6,3%
9	TOYOTA	54	1,62%	52	2,01%	3,8%	36	50,0%	1123	3,84%	593	2,07%	89,4%
10	DACIA	140	4,20%	35	1,36%	300,0%	122	14,8%	922	3,15%	641	2,24%	43,8%
11	SKODA	77	2,31%	59	2,29%	30,5%	56	37,5%	863	2,95%	965	3,38%	-10,6%
12	OPEL	61	1,83%	89	3,45%	-31,5%	73	-16,4%	695	2,37%	770	2,69%	-9,7%
13	NISSAN	66	1,98%	64	2,48%	3,1%	34	94,1%	510	1,74%	713	2,49%	-28,5%
14	HYUNDAI	24	0,72%	8	0,31%	200,0%	17	41,2%	271	0,93%	175	0,61%	54,9%
15	MITSUBISHI	18	0,54%	28	1,08%	-35,7%	16	12,5%	238	0,81%	292	1,02%	-18,5%
RAZEM 1-20		3277	98,23%	2477	95,97%	32,3%	2812	98,29%	28697	98,01%	27688	96,85%	3,6%
Pozostałe / Others		59	1,77%	104	4,03%	-43,3%	49	20,4%	583	1,99%	901	3,15%	-35,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3336</b>	<b>100%</b>	<b>2581</b>	<b>100%</b>	<b>29,3%</b>	<b>2861</b>	<b>16,6%</b>	<b>29280</b>	<b>100%</b>	<b>28589</b>	<b>100%</b>	<b>2,4%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	2714	10,87%	2030	9,47%	33,7%	1864	45,6%	26735	11,03%	26403	11,24%	1,3%
2	VOLKSWAGEN	2132	8,54%	2162	10,09%	-1,4%	2138	-0,3%	22254	9,18%	19600	8,34%	13,5%
3	TOYOTA	1798	7,20%	1212	5,65%	48,3%	1937	-7,2%	18223	7,52%	15652	6,66%	16,4%
4	FORD	1816	7,27%	1449	6,76%	25,3%	1418	28,1%	16498	6,81%	14869	6,33%	11,0%
5	OPEL	1497	6,00%	1142	5,33%	31,1%	1274	17,5%	14497	5,98%	14914	6,35%	-2,8%
6	RENAULT	1449	5,80%	1076	5,02%	34,7%	1451	-0,1%	13754	5,68%	13381	5,69%	2,8%
7	FIAT	1671	6,69%	1557	7,26%	7,3%	1234	35,4%	13681	5,65%	16543	7,04%	-17,3%
8	KIA	1170	4,69%	1253	5,85%	-6,6%	1128	3,7%	13669	5,64%	11715	4,99%	16,7%
9	PEUGEOT	1140	4,57%	992	4,63%	14,9%	1199	-4,9%	13016	5,37%	11735	4,99%	10,9%
10	HYUNDAI	1363	5,46%	1213	5,66%	12,4%	1060	28,6%	12600	5,20%	11528	4,91%	9,3%
11	NISSAN	855	3,42%	1077	5,02%	-20,6%	690	23,9%	9098	3,75%	10789	4,59%	-15,7%
12	DACIA	1057	4,23%	820	3,83%	28,9%	943	12,1%	9044	3,73%	7790	3,32%	16,1%
13	CHEVROLET	856	3,43%	543	2,53%	57,6%	864	-0,9%	8413	3,47%	8340	3,55%	0,9%
14	CITROEN	761	3,05%	809	3,77%	-5,9%	710	7,2%	8250	3,40%	9967	4,24%	-17,2%
15	MERCEDES-BENZ	738	2,96%	608	2,84%	21,4%	688	7,3%	6753	2,79%	6176	2,63%	9,3%
16	HONDA	418	1,67%	495	2,31%	-15,6%	418		5173	2,13%	4956	2,11%	4,4%
17	BMW	585	2,34%	458	2,14%	27,7%	493	18,7%	4526	1,87%	4040	1,72%	12,0%
18	SUZUKI	389	1,56%	427	1,99%	-8,9%	294	32,3%	4516	1,86%	4900	2,09%	-7,8%
19	AUDI	455	1,82%	421	1,96%	8,1%	408	11,5%	3928	1,62%	3823	1,63%	2,7%
20	VOLVO	405	1,62%	397	1,85%	2,0%	192	110,9%	3629	1,50%	3444	1,47%	5,4%
RAZEM 1-20		23269	93,21%	20141	93,96%	15,5%	20403	93,05%	228257	94,21%	220565	93,86%	3,5%
Pozostałe / Others		1695	6,79%	1294	6,04%	31,0%	1525	11,1%	14040	5,79%	14423	6,14%	-2,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>24964</b>	<b>100%</b>	<b>21435</b>	<b>100%</b>	<b>16,5%</b>	<b>21928</b>	<b>13,8%</b>	<b>242297</b>	<b>100%</b>	<b>234988</b>	<b>100%</b>	<b>3,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2013**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	SKODA	1687	12,56%	1202	10,43%	40,35%	1158	45,68%	-
2	VOLKSWAGEN	1186	8,83%	1311	11,38%	-9,53%	1090	8,81%	+1
3	FORD	1115	8,30%	894	7,76%	24,72%	868	28,46%	+1
4	TOYOTA	1024	7,63%	673	5,84%	52,15%	1093	-6,31%	-2
5	HYUNDAI	968	7,21%	599	5,20%	61,60%	673	43,83%	+1
6	OPEL	775	5,77%	704	6,11%	10,09%	676	14,64%	-1
7	RENAULT	640	4,77%	468	4,06%	36,75%	597	7,20%	-
8	DACIA	616	4,59%	499	4,33%	23,45%	459	34,20%	+2
9	PEUGEOT	585	4,36%	562	4,88%	4,09%	559	4,65%	-1
10	BMW	505	3,76%	386	3,35%	30,83%	411	22,87%	+1
11	KIA	501	3,73%	500	4,34%	0,20%	528	-5,11%	-2
12	NISSAN	459	3,42%	677	5,88%	-32,20%	299	53,51%	+3
13	MERCEDES-BENZ	407	3,03%	315	2,73%	29,21%	369	10,30%	-1
14	AUDI	388	2,89%	349	3,03%	11,17%	335	15,82%	-
15	VOLVO	349	2,60%	308	2,67%	13,31%	170	105,29%	+5
16	CHEVROLET	344	2,56%	194	1,68%	77,32%	369	-6,78%	-4
17	CITROEN	316	2,35%	442	3,84%	-28,51%	285	10,88%	-1
18	FIAT	284	2,11%	550	4,77%	-48,36%	183	55,19%	-1
19	MAZDA	217	1,62%	94	0,82%	130,85%	182	19,23%	-1
20	HONDA	190	1,41%	160	1,39%	18,75%	173	9,83%	-1
RAZEM 1-20		12556	93,51%	10887	94,48%	15,3%	10477	19,8%	
Pozostałe / Others		872	6,49%	636	5,52%	37,1%	737	18,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13428</b>	<b>100%</b>	<b>11523</b>	<b>100%</b>	<b>16,5%</b>	<b>11214</b>	<b>19,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	15532	12,81%	14713	13,03%	5,57%	-
2	VOLKSWAGEN	11877	9,80%	10298	9,12%	15,33%	-
3	FORD	9716	8,01%	8728	7,73%	11,32%	-
4	TOYOTA	9286	7,66%	7846	6,95%	18,35%	+1
5	OPEL	7075	5,83%	8043	7,12%	-12,04%	-1
6	HYUNDAI	6544	5,40%	4550	4,03%	43,82%	+4
7	PEUGEOT	6527	5,38%	6308	5,58%	3,47%	-1
8	RENAULT	6249	5,15%	5943	5,26%	5,15%	-1
9	KIA	5546	4,57%	4110	3,64%	34,94%	+3
10	DACIA	4596	3,79%	3956	3,50%	16,18%	+3
11	CITROEN	3984	3,29%	4623	4,09%	-13,82%	-2
12	NISSAN	3916	3,23%	5369	4,75%	-27,06%	-4
13	BMW	3897	3,21%	3330	2,95%	17,03%	+1
14	MERCEDES-BENZ	3612	2,98%	3056	2,71%	18,19%	+1
15	AUDI	3287	2,71%	3049	2,70%	7,81%	+1
16	FIAT	3072	2,53%	4298	3,81%	-28,52%	-5
17	VOLVO	2882	2,38%	2726	2,41%	5,72%	-
18	CHEVROLET	2789	2,30%	2261	2,00%	23,35%	-
19	SUZUKI	2150	1,77%	1843	1,63%	16,66%	-
20	HONDA	2004	1,65%	1797	1,59%	11,52%	-
RAZEM 1-20		114541	94,46%	106847	94,60%	7,2%	
Pozostałe / Others		6712	5,54%	6105	5,40%	9,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>121253</b>	<b>100%</b>	<b>112952</b>	<b>100%</b>	<b>7,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2013**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September					Sierpień August		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Skoda Octavia	641	4,8%	619	5,4%	3,6%	420	52,6%	+2
2	Ford Focus	566	4,2%	432	3,7%	31,0%	442	28,1%	-1
3	Skoda Fabia	564	4,2%	235	2,0%	140,0%	345	63,5%	+1
4	Opel Astra	375	2,8%	347	3,0%	8,1%	284	32,0%	+4
5	Hyundai I30	351	2,6%	257	2,2%	36,6%	329	6,7%	-
6	Hyundai IX35	340	2,5%	92	0,8%	269,6%	163	108,6%	+8
7	Toyota Auris	304	2,3%	77	0,7%	294,8%	432	-29,6%	-5
8	Volkswagen Passat	293	2,2%	238	2,1%	23,1%	196	49,5%	+3
9	Renault Clio	281	2,1%	89	0,8%	215,7%	176	59,7%	+3
10	Toyota Yaris	262	2,0%	275	2,4%	-4,7%	297	-11,8%	-3
11	Dacia Duster	259	1,9%	303	2,6%	-14,5%	147	76,2%	+7
12	Volkswagen Golf	246	1,8%	437	3,8%	-43,7%	328	-25,0%	-6
13	Nissan Qashqai	204	1,5%	498	4,3%	-59,0%	198	3,0%	-3
14	Ford Fiesta	195	1,5%	138	1,2%	41,3%	104	87,5%	+16
15	Kia Sportage	194	1,4%	119	1,0%	63,0%	141	37,6%	+5
16	Skoda Superb	183	1,4%	156	1,4%	17,3%	83	120,5%	+20
17	Peugeot 208	180	1,3%	165	1,4%	9,1%	141	27,7%	+3
18	Kia Cee'D	173	1,3%	243	2,1%	-28,8%	269	-35,7%	-9
19	Ford Mondeo	167	1,2%	201	1,7%	-16,9%	146	14,4%	-
20	Mazda 6	151	1,1%	18	0,2%	738,9%	106	42,5%	+7
RAZEM 1-20		5929	44,15%	4939	42,86%	20,0%	4747	24,9%	
Pozostałe / Others		7499	55,85%	6584	57,14%	13,9%	6467	16,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13428</b>	<b>100%</b>	<b>11523</b>	<b>100%</b>	<b>16,5%</b>	<b>11214</b>	<b>19,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2013 narastająco**  
*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Fabia	5289	4,4%	3802	3,4%	39,1%	+2
2	Skoda Octavia	5185	4,3%	7771	6,9%	-33,3%	-1
3	Ford Focus	4652	3,8%	4073	3,6%	14,2%	-1
4	Volkswagen Golf	3490	2,9%	2699	2,4%	29,3%	+3
5	Opel Astra	2995	2,5%	3680	3,3%	-18,6%	-1
6	Toyota Yaris	2785	2,3%	2713	2,4%	2,7%	-
7	Toyota Auris	2609	2,2%	1225	1,1%	113,0%	+12
8	Volkswagen Passat	2595	2,1%	2458	2,2%	5,6%	-
9	Hyundai I30	2506	2,1%	1587	1,4%	57,9%	+6
10	Renault Clio	2288	1,9%	1191	1,1%	92,1%	+11
11	Nissan Qashqai	2285	1,9%	3451	3,1%	-33,8%	-6
12	Kia Cee'D	2032	1,7%	1527	1,4%	33,1%	+4
13	Kia Sportage	1896	1,6%	1101	1,0%	72,2%	+13
14	Ford Mondeo	1882	1,6%	2294	2,0%	-18,0%	-5
15	Dacia Duster	1879	1,5%	2258	2,0%	-16,8%	-5
16	Renault Megane	1788	1,5%	2178	1,9%	-17,9%	-5
17	Peugeot 208	1685	1,4%	842	0,7%	100,1%	+15
18	Toyota Avensis	1675	1,4%	2054	1,8%	-18,5%	-5
19	Hyundai IX35	1653	1,4%	1136	1,0%	45,5%	+6
20	Opel Insignia	1634	1,3%	2165	1,9%	-24,5%	-8
RAZEM 1-20		52803	43,55%	50205	44,45%	5,2%	
Pozostałe / Others		68450	56,45%	62747	55,55%	9,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>121253</b>	<b>100%</b>	<b>112952</b>	<b>100%</b>	<b>7,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2013**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	950	11,59%	769	10,49%	23,54%	650	46,15%	+2
2	TOYOTA	720	8,78%	487	6,64%	47,84%	808	-10,89%	-
3	VOLKSWAGEN	712	8,68%	614	8,38%	15,96%	838	-15,04%	-2
4	OPEL	661	8,06%	349	4,76%	89,40%	525	25,90%	+2
5	KIA	650	7,93%	734	10,01%	-11,44%	590	10,17%	-1
6	CHEVROLET	512	6,24%	349	4,76%	46,70%	495	3,43%	+1
7	FORD	458	5,59%	355	4,84%	29,01%	336	36,31%	+4
8	RENAULT	453	5,52%	336	4,58%	34,82%	530	-14,53%	-3
9	HYUNDAI	371	4,52%	606	8,27%	-38,78%	370	0,27%	-1
10	NISSAN	330	4,02%	336	4,58%	-1,79%	357	-7,56%	-
11	DACIA	301	3,67%	286	3,90%	5,24%	362	-16,85%	-2
12	FIAT	263	3,21%	322	4,39%	-18,32%	291	-9,62%	-
13	CITROEN	259	3,16%	183	2,50%	41,53%	236	9,75%	+1
14	HONDA	228	2,78%	335	4,57%	-31,94%	245	-6,94%	-1
15	PEUGEOT	211	2,57%	184	2,51%	14,67%	219	-3,65%	-
16	SUZUKI	207	2,52%	259	3,53%	-20,08%	160	29,38%	+1
17	MITSUBISHI	199	2,43%	161	2,20%	23,60%	188	5,85%	-1
18	MAZDA	116	1,41%	99	1,35%	17,17%	146	-20,55%	-
19	SEAT	100	1,22%	40	0,55%	150,00%	53	88,68%	+3
20	MERCEDES-BENZ	98	1,20%	115	1,57%	-14,78%	93	5,38%	-1
RAZEM 1-20		7799	95,11%	6919	94,38%	12,7%	7492	4,1%	
Pozostałe / Others		401	4,89%	412	5,62%	-2,7%	361	11,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>8200</b>	<b>100%</b>	<b>7331</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>	<b>7853</b>	<b>4,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	10340	11,27%	10725	11,48%	-3,59%	-
2	VOLKSWAGEN	8008	8,73%	6826	7,30%	17,32%	+2
3	KIA	7967	8,68%	7434	7,96%	7,17%	-1
4	TOYOTA	7814	8,52%	7213	7,72%	8,33%	-1
5	OPEL	6727	7,33%	6101	6,53%	10,26%	+1
6	HYUNDAI	5785	6,30%	6803	7,28%	-14,96%	-1
7	CHEVROLET	5624	6,13%	6077	6,50%	-7,45%	-
8	FORD	4752	5,18%	4085	4,37%	16,33%	+3
9	NISSAN	4672	5,09%	4707	5,04%	-0,74%	-
10	RENAULT	4357	4,75%	4187	4,48%	4,06%	-
11	DACIA	3526	3,84%	3193	3,42%	10,43%	+1
12	FIAT	3403	3,71%	5293	5,66%	-35,71%	-4
13	HONDA	3168	3,45%	3158	3,38%	0,32%	-
14	PEUGEOT	2505	2,73%	2208	2,36%	13,45%	+2
15	SUZUKI	2365	2,58%	3057	3,27%	-22,64%	-
16	CITROEN	2267	2,47%	3099	3,32%	-26,85%	-2
17	MITSUBISHI	1923	2,10%	2191	2,34%	-12,23%	-
18	MAZDA	1328	1,45%	1119	1,20%	18,68%	-
19	MERCEDES-BENZ	972	1,06%	1030	1,10%	-5,63%	-
20	VOLVO	745	0,81%	584	0,62%	27,57%	+4
RAZEM 1-20		88248	96,17%	89090	95,34%	-0,9%	
Pozostałe / Others		3516	3,83%	4357	4,66%	-19,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>91764</b>	<b>100%</b>	<b>93447</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 października 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2013**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September					Sierpień August		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		Total		
1	Opel Corsa	303	3,7%	125	1,7%	142,4%	264	14,8%	+2
2	Skoda Octavia	283	3,5%	372	5,1%	-23,9%	211	34,1%	+5
3	Kia Sportage	261	3,2%	273	3,7%	-4,4%	219	19,2%	+2
4	Toyota Auris	259	3,2%	70	1,0%	270,0%	435	-40,5%	-3
5	Volkswagen Golf	239	2,9%	138	1,9%	73,2%	251	-4,8%	-1
6	Opel Astra	213	2,6%	176	2,4%	21,0%	121	76,0%	+13
7	Renault Clio	199	2,4%	128	1,7%	55,5%	283	-29,7%	-5
8	Skoda Fabia	192	2,3%	143	2,0%	34,3%	156	23,1%	+3
9	Toyota Yaris	174	2,1%	245	3,3%	-29,0%	151	15,2%	+4
10	Ford Focus	171	2,1%	92	1,3%	85,9%	111	54,1%	+10
11	Nissan Qashqai	168	2,0%	143	2,0%	17,5%	186	-9,7%	-3
	Chevrolet Spark	168	2,0%	65	0,9%	158,5%	152	10,5%	+1
13	Kia Cee'D	167	2,0%	125	1,7%	33,6%	133	25,6%	+4
14	Dacia Duster	156	1,9%	189	2,6%	-17,5%	138	13,0%	-
15	Hyundai IX35	145	1,8%	148	2,0%	-2,0%	137	5,8%	+1
16	Chevrolet Cruze	142	1,7%	87	1,2%	63,2%	162	-12,3%	-7
17	Renault Captur	131	1,6%	0	0,0%		103	27,2%	+4
18	Volkswagen UP	130	1,6%	75	1,0%	73,3%	215	-39,5%	-12
19	Honda Civic	123	1,5%	246	3,4%	-50,0%	130	-5,4%	-1
20	Skoda Superb	120	1,5%	28	0,4%	328,6%	58	106,9%	+22
RAZEM 1-20		3744	45,66%	2868	39,12%	30,5%	3616	3,5%	
Pozostałe / Others		4456	54,34%	4463	60,88%	-0,2%	4237	5,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>8200</b>	<b>100%</b>	<b>7331</b>	<b>100%</b>	<b>11,9%</b>	<b>7853</b>	<b>4,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch. Position y/y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	Kia Sportage	2914	3,2%	2347	2,5%	24,2%	+6
2	Opel Astra	2794	3,0%	2720	2,9%	2,7%	+3
3	Skoda Fabia	2787	3,0%	3180	3,4%	-12,4%	-1
4	Toyota Auris	2766	3,0%	1068	1,1%	159,0%	+21
5	Skoda Octavia	2744	3,0%	5138	5,5%	-46,6%	-4
6	Opel Corsa	2591	2,8%	2509	2,7%	3,3%	-
7	Volkswagen Golf	2456	2,7%	1676	1,8%	46,5%	+9
8	Toyota Yaris	2393	2,6%	3109	3,3%	-23,0%	-5
9	Renault Clio	2266	2,5%	1262	1,4%	79,6%	+10
10	Nissan Qashqai	2222	2,4%	2122	2,3%	4,7%	-1
11	Ford Fiesta	1898	2,1%	1964	2,1%	-3,4%	-
12	Hyundai IX35	1866	2,0%	1861	2,0%	0,3%	+1
13	Chevrolet Cruze	1789	1,9%	1117	1,2%	60,2%	+10
14	Kia Cee'D	1778	1,9%	1034	1,1%	72,0%	+13
15	Honda Civic	1746	1,9%	1902	2,0%	-8,2%	-3
16	Dacia Duster	1628	1,8%	2342	2,5%	-30,5%	-8
17	Volkswagen Polo	1565	1,7%	1613	1,7%	-3,0%	-
18	Kia Venga	1513	1,6%	1687	1,8%	-10,3%	-3
19	Chevrolet Spark	1436	1,6%	1201	1,3%	19,6%	+1
20	Hyundai I30	1412	1,5%	1363	1,5%	3,6%	-2
RAZEM 1-20		42564	46,38%	41215	44,11%	3,3%	
Pozostałe / Others		49200	53,62%	52232	55,89%	-5,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>91764</b>	<b>100%</b>	<b>93447</b>	<b>100%</b>	<b>-1,8%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)