



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w listopadzie 2013  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje: listopad +4,3%; styczeń – listopad: +4,8%**

**W listopadzie poziom nowych rejestracji był o 4,3% wyższy niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Zarejestrowano 28 056 samochodów osobowych i dostawczych.** Liczba ta wskazuje na lekkie przyhamowanie w porównaniu do rezultatu z października br. (-8,8%), który pozostanie najlepszym miesięcznym wynikiem w tym roku. Listopad 2013 można uznać za udany, mimo że pod koniec ubiegłego miesiąca ze zdwojoną siłą nadciągnęły informacje o wniosku KE do decyzji Rady UE w sprawie derogacji dla Polski odnośnie odliczeń VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Niestety ciągle nie są znane zasady jakie będą obowiązywać już od 1 stycznia 2014 i jak długo. Wywóz nowych samochodów za granicę podtrzymywał wyniki rejestracji w Polsce w podobnym stopniu, jak miesiąc wcześniej. Uwagę nabywców przyciągały atrakcyjne oferty w salonach dealerskich związanych z wyprzedają zapasów z upływającego roku produkcji czy różne promocje sezonowe.

**Od początku roku zarejestrowano 301 101 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 13732 samochody (+4,8%) niż w analogicznym okresie 2012 roku.**

**W grupie samochodów osobowych znalazły się 24 092 auta,** czyli więcej o 946 (+4,1%) niż w listopadzie przed rokiem. Było to jednak mniej o 2277 (-8,6%) niż w październiku br. **W ciągu 11. miesięcy 2013 r. zarejestrowano 263478 samochodów osobowych,** więcej o 4,7% (11825) niż w analogicznym okresie 2012 r. Nabywcy indywidualni nie zdołali w tym czasie przełamać utrzymującej się minimalnej straty (-0,6%), podczas gdy firmy rejestrujące na REGON wypracowały nadwyżkę nad ubiegłorocznymi wynikami (+8,9%).

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t przybyło w listopadzie 3964 samochody.** Dynamika wzrostu liczona rok do roku dla samochodów dostawczych wróciła po dwóch miesiącach do rezultatu jednocyfrowego (+5,8%). W porównaniu do października wystąpiło zahamowanie (-9,5%; -415). **Od początku roku samochodów dostawczych sprzedano więcej o 5,3% (1907) niż w takim samym okresie 2012r..** Poziom ich rejestracji wyniósł 37 623.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2013 Lis	2012 Lis	% zmiana r/r	2013 Sty - Lis	2012 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE*	24 092	23 146	4,1%	263 478	251 653	4,7%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 964	3 746	5,8%	37 623	35 716	5,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 629	3 488	4,0%	35 526	33 521	6,0%
Samochody ciężarowe - SO#**	229	93	146,2%	1 369	795	72,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	106	165	-35,8%	728	1 400	-48,0%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	28 056	26 892	4,3%	301 101	287 369	4,8%



### **Nowe samochody osobowe**

**W listopadzie zarejestrowano 24 092 auta**, czyli więcej o 946 (+4,1%) niż przed rokiem. Było to jednak mniej o 2277 (-8,6%) niż w październiku br. Dwucyfrowy wzrost obserwowany miesiąc wcześniej nie powtórzył się, ani w grupie nabywców indywidualnych ani wśród firmowych. Klienci indywidualni zarejestrowali tylko o 18 samochodów więcej (9 389) niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i o 2 więcej niż październiku. Firmy odebrały 14 703 samochody, co przełożyło się na znacznie niższy wzrost rok do roku (6,7%) w tej grupie niż jeszcze miesiąc wcześniej. Rezultat ten był niższy o 13,4% (-2 279) niż w październiku.

W listopadzie Skoda choć nie powtórzyła październikowego rekordu była nadal najbardziej dynamiczna w pierwszej dwudziestce. Zarejestrowała 3 299 samochodów (+39,1% r/r; -22% m/m). Drugi był Volkswagen dostarczając 2 009 aut, więcej niż miesiąc wcześniej (+7%) ale mniej niż przed rokiem (-1,6%). Toyota niezagrożenie wypracowała trzecią pozycję z wynikiem 1 833 (++)24,1% r/r; -13% m/m). Na uwagę zasługuje czwarty rezultat 1 662 samochody Renault. Było to zarówno więcej niż przed rokiem (+29%) jak i w październiku (+12,7%). Piąty był Opel z liczbą 1 649 (-31,4% r/r; +3,6% m/m). W ogólnym rankingu modeli bezapelacyjnie pierwsza była Skoda Octavia, którą wybrało 1171 klientów o 327 więcej niż następną Fabię (844). Trzecie było Clio Renault (829). W tym samym porządku wybierały firmy. Klienci indywidualni najchętniej decydowali się na Opla Corsę, i dopiero później na Skodę Octavię i Renault Clio.

**Od początku roku** zarejestrowano 263 478 samochodów osobowych, więcej o 4,7% (+11 825) niż w analogicznym okresie 2012 r. Nadwyżka została wypracowana dzięki popytowi zagranicznych odbiorców. Liczba pojazdów pozostających na rejestracji czasowej na koniec miesiąca nieco przyhamowała w ostatnim miesiącu ale w całym roku stanowi powyżej 5% procent sprzedaży znajdującej swoje odbicie w rejestracjach. W dużej mierze ilości te wskazują potencjalnie na ich wywóz a do tej grupy należy jeszcze doliczyć ilości, które mniej jednoznacznie mogą wynikać z zapisów w CEPIK albo w ogóle nie znalazły w nim odzwierciedlenia.

Nabywcy indywidualni w ciągu 11. miesiący nie zdołali przełamać utrzymującej się minimalnej straty (-0,6%), podczas gdy firmy rejestrujące na REGON wypracowały nadwyżkę nad ubiegłorocznymi wynikami (+8,9%). Licząc od początku roku klienci indywidualni zarejestrowali 110540 samochodów tj. mniej o 663 niż w ciągu 11. miesiący ubiegłego roku. Najczęściej wybieranym przez nich modelem w tym okresie była Skoda Octavia. Na drugie spadła Kia Sportage. Na trzecim utrzymuje się Fabia, przed Toyotą Auris i Oplem Corsą. Firmy (rejestrujące na regon) kupiły od początku roku 152 938 samochodów osobowych tj. więcej o 8,9% w skali roku. W tej grupie klientów kolejność była dokładnie taka sama jak i po październiku. Najczęściej decydowano się na wybór Skody Octavii a następnie Skody Fabia przed Fordem Focusem. Na czwartym miejscu pod względem popularności był Volkswagen Golf a Opel Astra na piątym.

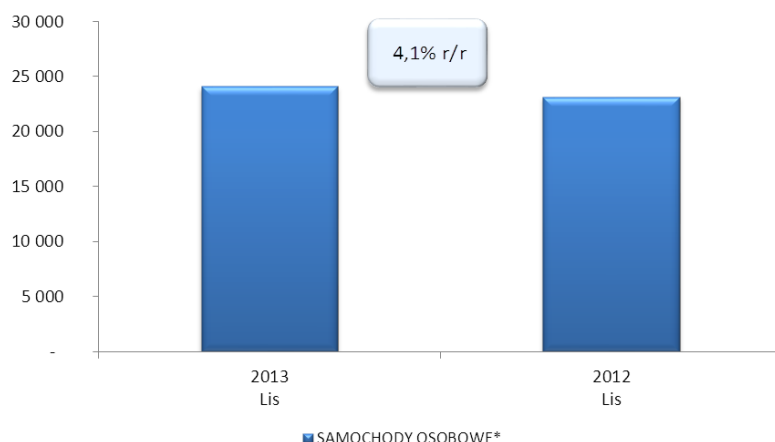
Od stycznia do listopada br. w ogólnej klasyfikacji samochodów osobowych trzy pierwsze pozycje pozostają bez zmiany. Skoda, Volkswagen i Toyota uzyskały odpowiednio 12,68%, 9,02% i 7,99% rynku. Podobnie jak przed miesiącem czwarty był Ford a piąty Opel. W ogólnej klasyfikacji modelowej nadal najbardziej popularne pozostały, podobnie jak i w grupie firmowych nabywców, Skody Octavia i Fabia. Na trzecim miejscu utrzymał się Ford Focus. Następny jest Golf Volkswagena i Opel Astra.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

### Rejestracje nowych samochodów osobowych



### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

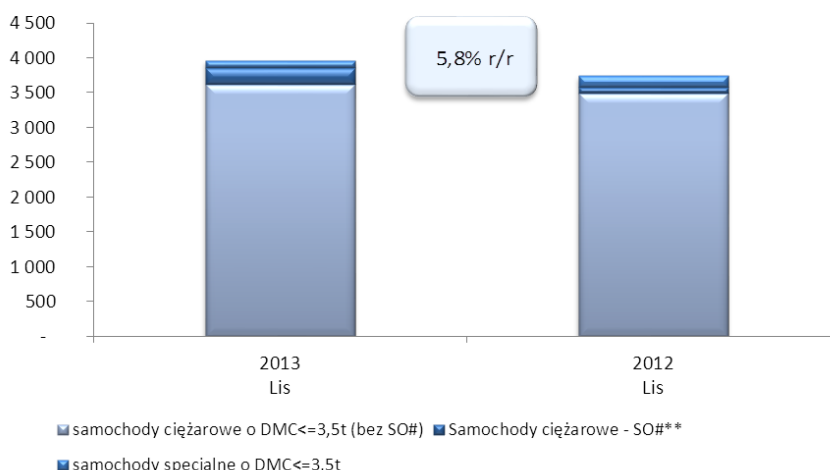
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t przybyło w listopadzie 3964 samochody.**

Dynamika wzrostu liczona rok do roku dla samochodów dostawczych wróciła po dwóch miesiącach do rezultatu jednocyfrowego (+5,8%). W porównaniu do października wystąpiło zahamowanie (-9,5%; -415). **Od początku roku samochodów** dostawczych sprzedano więcej o 5,3% (1907) niż w takim samym okresie 2012r.. Poziom ich rejestracji wyniósł 37 623.

W listopadzie w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych Fiat był pierwszy. Zarejestrował 854 pojazdy (-7% r/r i -6,9% m/m). Drugi był Renault z wynikiem 600 pojazdów (+10,9% r/r i +8,7% m/m). Peugeot jako trzeci odnotował 575 rejestracji (+45,2% r/r i -21,9% m/m).

Od stycznia do listopada Fiat zarejestrował 8 977 samochodów dostawczych i osiągnął wzrost w skali roku o 3,3%. Peugeot na drugiej pozycji sprzedał 5295 samochodów, więcej niż w ubiegłym roku o 32,8%. Trzeci Renault, który zarejestrował 4 300 (+2%) samochodów.

### Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

### **W listopadzie poziom nowych rejestracji był o 4,3% wyższy niż w analogicznym miesiącu przed rokiem. Zarejestrowano 28 056 samochodów osobowych i dostawczych.**

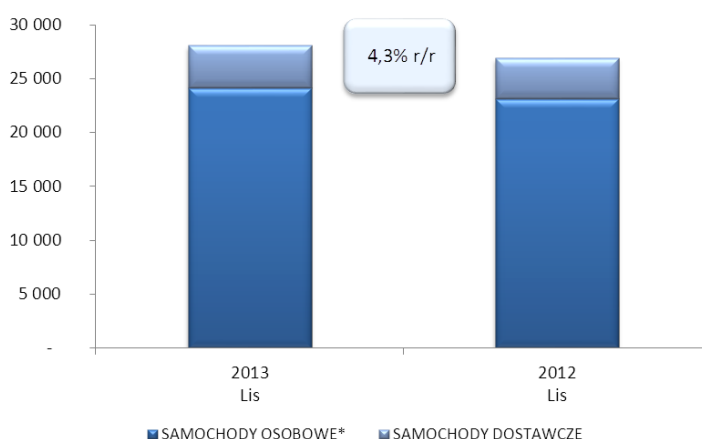
Liczba ta wskazuje na lekkie przyhamowanie w porównaniu do rezultatu z października br. (-8,8%), który pozostanie najlepszym miesięcznym wynikiem w tym roku. Listopad 2013 można uznać za udany, mimo że pod koniec ubiegłego miesiąca ze zdwojoną siłą nadciągnęły informacje o wniosku KE do decyzji Rady UE w sprawie derogacji dla Polski odnośnie odliczeń VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Niestety ciągle nie są znane zasady jakie będą obowiązywać już od 1 stycznia 2014 i jak długo. Wywóz nowych samochodów za granicę podtrzymywał wyniki rejestracji w Polsce w podobnym stopniu, jak miesiąc wcześniej. Uwagę nabywców przyciągały atrakcyjne oferty w salonach dealerskich związanych z wyprzedają zapasów z upływającego roku produkcji czy różne promocje sezonowe.

### **Od początku roku zarejestrowano 301 101 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 13732 samochody (+4,8%) niż w analogicznym okresie 2012 roku.**

W listopadzie 2013r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu bezapelacyjnie pozostała Skoda. Sprzedała w ciągu ostatniego miesiąca 3 418 (+36,9% r/r; -21,4% m/m). Następny po niej jest Volkswagen, który zakończył miesiąc z wynikiem 2297 ponosząc jednak stratę w porównaniu z listopadem ubiegłego roku (-2,3% r/r) a poprawiając swój rezultat z ostatniego października (+1,4% m/m). Na trzecią pozycję wysunęło się Renault przekraczając w rejestracjach 2 tysiące sztuk (2262; +23,7% r/r; 11,6% m/m). Toyota na czwartej pozycji (1 890; +22,8% r/r; -15% m/m) przed Fordem (1845; +8,1% r/r; -9,3% m/m).

Od początku roku najwięcej samochodów osobowych i dostawczych łącznie zarejestrowała Skoda – 34502 (+10,7% r/r), następnie Volkswagen – 26 817 (+10,5% r/r) i Toyota – 22 336 (+18% r/r).

Rejestracje nowych samochodów  
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3299	13,69%	2371	10,24%	39,1%	4228	-22,0%	33399	12,68%	29956	11,90%	11,5%
2	VOLKSWAGEN	2009	8,34%	2041	8,82%	-1,6%	1877	7,0%	23771	9,02%	21216	8,43%	12,0%
3	TOYOTA	1833	7,61%	1477	6,38%	24,1%	2107	-13,0%	21040	7,99%	18197	7,23%	15,6%
4	FORD	1509	6,26%	1455	6,29%	3,7%	1709	-11,7%	17686	6,71%	15688	6,23%	12,7%
5	OPEL	1649	6,84%	2404	10,39%	-31,4%	1591	3,6%	17042	6,47%	17965	7,14%	-5,1%
6	KIA	1195	4,96%	1256	5,43%	-4,9%	1269	-5,8%	15977	6,06%	14070	5,59%	13,6%
7	HYUNDAI	1376	5,71%	1130	4,88%	21,8%	1525	-9,8%	15230	5,78%	13819	5,49%	10,2%
8	RENAULT	1662	6,90%	1288	5,56%	29,0%	1475	12,7%	13743	5,22%	12374	4,92%	11,1%
9	PEUGEOT	1017	4,22%	1148	4,96%	-11,4%	1161	-12,4%	11210	4,25%	10800	4,29%	3,8%
10	CHEVROLET	786	3,26%	749	3,24%	4,9%	844	-6,9%	10043	3,81%	9743	3,87%	3,1%
11	NISSAN	654	2,71%	1095	4,73%	-40,3%	791	-17,3%	10033	3,81%	12428	4,94%	-19,3%
12	DACIA	830	3,45%	841	3,63%	-1,3%	909	-8,7%	9861	3,74%	8776	3,49%	12,4%
13	FIAT	821	3,41%	1111	4,80%	-26,1%	751	9,3%	8047	3,05%	11786	4,68%	-31,7%
14	CITROEN	795	3,30%	905	3,91%	-12,2%	926	-14,1%	7972	3,03%	9521	3,78%	-16,3%
15	HONDA	427	1,77%	660	2,85%	-35,3%	490	-12,9%	6089	2,31%	6338	2,52%	-3,9%
16	BMW	563	2,34%	506	2,19%	11,3%	722	-22,0%	5811	2,21%	4999	1,99%	16,2%
17	MERCEDES-BENZ	467	1,94%	437	1,89%	6,9%	519	-10,0%	5570	2,11%	4966	1,97%	12,2%
18	SUZUKI	433	1,80%	357	1,54%	21,3%	444	-2,5%	5392	2,05%	5639	2,24%	-4,4%
19	AUDI	513	2,13%	423	1,83%	21,3%	570	-10,0%	5011	1,90%	4690	1,86%	6,8%
20	VOLVO	382	1,59%	376	1,62%	1,6%	516	-26,0%	4525	1,72%	4067	1,62%	11,3%
RAZEM 1-20		22220	92,23%	22030	95,18%	0,9%	24424	92,62%	247452	93,92%	237038	94,19%	4,4%
Pozostałe / Others		1872	7,77%	1116	4,82%	67,7%	1945	-3,8%	16026	6,08%	14615	5,81%	9,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>24092</b>	<b>100%</b>	<b>23146</b>	<b>100%</b>	<b>4,1%</b>	<b>26369</b>	<b>-8,6%</b>	<b>263478</b>	<b>100%</b>	<b>251653</b>	<b>100%</b>	<b>4,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Listopad 2013**

*Registrations of new PC, Top Models - November 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November					Październik October		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1171	4,9%	947	4,1%	23,7%	1431	-18,2%	-
2	Skoda Fabia	844	3,5%	683	3,0%	23,6%	1212	-30,4%	-
3	Renault Clio	829	3,4%	679	2,9%	22,1%	639	29,7%	+1
4	Volkswagen Golf	616	2,6%	534	2,3%	15,4%	541	13,9%	+4
5	Ford Fiesta	599	2,5%	600	2,6%	-0,2%	269	122,7%	+20
6	Toyota Yaris	563	2,3%	574	2,5%	-1,9%	593	-5,1%	-
7	Opel Astra	543	2,3%	1179	5,1%	-53,9%	536	1,3%	+2
8	Toyota Auris	536	2,2%	244	1,1%	119,7%	628	-14,6%	-3
9	Opel Corsa	513	2,1%	764	3,3%	-32,9%	434	18,2%	+3
10	Skoda Superb	476	2,0%	182	0,8%	161,5%	542	-12,2%	-3
11	Ford Focus	471	2,0%	470	2,0%	0,2%	824	-42,8%	-8
12	Hyundai I30	462	1,9%	240	1,0%	92,5%	484	-4,5%	-1
13	Hyundai IX35	426	1,8%	396	1,7%	7,6%	516	-17,4%	-3
	Kia Cee'D	426	1,8%	400	1,7%	6,5%	392	8,7%	+4
15	Kia Sportage	385	1,6%	460	2,0%	-16,3%	423	-9,0%	-2
16	Dacia Duster	305	1,3%	409	1,8%	-25,4%	415	-26,5%	-2
17	Volkswagen Passat	300	1,2%	424	1,8%	-29,2%	395	-24,1%	-1
18	Chevrolet Cruze	293	1,2%	224	1,0%	30,8%	300	-2,3%	+3
19	Renault Megane	289	1,2%	243	1,0%	18,9%	272	6,3%	+5
20	Nissan Qashqai	288	1,2%	711	3,1%	-59,5%	404	-28,7%	-5
RAZEM 1-20		10335	42,90%	10363	44,77%	-0,3%	11250	-8,1%	
Pozostałe / Others		13757	57,10%	12783	55,23%	7,6%	15119	-9,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>24092</b>	<b>100%</b>	<b>23146</b>	<b>100%</b>	<b>4,1%</b>	<b>26369</b>	<b>-8,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2013 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	10531	4,0%	14750	5,9%	-28,6%	-
2	Skoda Fabia	10132	3,8%	8349	3,3%	21,4%	-
3	Ford Focus	7328	2,8%	6078	2,4%	20,6%	+3
4	Volkswagen Golf	7103	2,7%	5420	2,2%	31,1%	+4
5	Opel Astra	6868	2,6%	8245	3,3%	-16,7%	-2
6	Toyota Auris	6539	2,5%	2791	1,1%	134,3%	+19
7	Toyota Yaris	6334	2,4%	7172	2,8%	-11,7%	-3
8	Renault Clio	6022	2,3%	3403	1,4%	77,0%	+13
9	Kia Sportage	5618	2,1%	4346	1,7%	29,3%	+2
10	Nissan Qashqai	5199	2,0%	7059	2,8%	-26,3%	-5
11	Hyundai I30	4864	1,8%	3567	1,4%	36,4%	+7
12	Opel Corsa	4744	1,8%	5037	2,0%	-5,8%	-3
13	Kia Cee'D	4628	1,8%	3288	1,3%	40,8%	+9
14	Hyundai IX35	4458	1,7%	3701	1,5%	20,5%	+3
15	Dacia Duster	4227	1,6%	5468	2,2%	-22,7%	-8
16	Ford Fiesta	4198	1,6%	3983	1,6%	5,4%	-3
17	Volkswagen Passat	3924	1,5%	3746	1,5%	4,8%	-1
18	Peugeot 208	3528	1,3%	2450	1,0%	44,0%	+12
19	Chevrolet Cruze	3325	1,3%	2015	0,8%	65,0%	+15
20	Skoda Rapid	3266	1,2%	122	0,0%	2577,0%	+172
RAZEM 1-20		112836	42,83%	100990	40,13%	11,7%	
Pozostałe / Others		150642	57,17%	150663	59,87%	0,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>263478</b>	<b>100%</b>	<b>251653</b>	<b>100%</b>	<b>4,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Lis/Paź Zmiana %	2013		2012		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	854	21,54%	918	24,51%	-7,0%	917	-6,9%	8977	23,86%	8692	24,34%	3,3%
2	PEUGEOT	575	14,51%	396	10,57%	45,2%	736	-21,9%	5295	14,07%	3988	11,17%	32,8%
3	RENAULT	600	15,14%	541	14,44%	10,9%	552	8,7%	4300	11,43%	4217	11,81%	2,0%
4	VOLKSWAGEN	288	7,27%	309	8,25%	-6,8%	389	-26,0%	3046	8,10%	3044	8,52%	0,1%
5	MERCEDES-BENZ	279	7,04%	289	7,71%	-3,5%	266	4,9%	2714	7,21%	2649	7,42%	2,5%
6	FORD	336	8,48%	252	6,73%	33,3%	325	3,4%	2691	7,15%	2586	7,24%	4,1%
7	CITROEN	231	5,83%	302	8,06%	-23,5%	269	-14,1%	2499	6,64%	2773	7,76%	-9,9%
8	IVECO	150	3,78%	216	5,77%	-30,6%	144	4,2%	1464	3,89%	1645	4,61%	-11,0%
9	TOYOTA	57	1,44%	62	1,66%	-8,1%	116	-50,9%	1296	3,44%	725	2,03%	78,8%
10	DACIA	163	4,11%	38	1,01%	328,9%	164	-0,6%	1249	3,32%	689	1,93%	81,3%
11	SKODA	119	3,00%	126	3,36%	-5,6%	121	-1,7%	1103	2,93%	1205	3,37%	-8,5%
12	OPEL	123	3,10%	74	1,98%	66,2%	111	10,8%	929	2,47%	930	2,60%	-0,1%
13	NISSAN	36	0,91%	55	1,47%	-34,5%	42	-14,3%	588	1,56%	834	2,34%	-29,5%
14	MITSUBISHI	66	1,66%	33	0,88%	100,0%	78	-15,4%	381	1,01%	353	0,99%	7,9%
15	HYUNDAI	38	0,96%	19	0,51%	100,0%	53	-28,3%	362	0,96%	228	0,64%	58,8%
RAZEM 1-20		3915	98,76%	3630	96,90%	7,9%	4283	97,81%	36894	98,06%	34558	96,76%	6,8%
Pozostałe / Others		49	1,24%	116	3,10%	-57,8%	96	-49,0%	729	1,94%	1158	3,24%	-37,0%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>3964</b>	<b>100%</b>	<b>3746</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4379</b>	<b>-9,5%</b>	<b>37623</b>	<b>100%</b>	<b>35716</b>	<b>100%</b>	<b>5,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3418	12,18%	2497	9,29%	36,9%	4349	-21,4%	34502	11,46%	31161	10,84%	10,7%
2	VOLKSWAGEN	2297	8,19%	2350	8,74%	-2,3%	2266	1,4%	26817	8,91%	24260	8,44%	10,5%
3	TOYOTA	1890	6,74%	1539	5,72%	22,8%	2223	-15,0%	22336	7,42%	18922	6,58%	18,0%
4	FORD	1845	6,58%	1707	6,35%	8,1%	2034	-9,3%	20377	6,77%	18274	6,36%	11,5%
5	RENAULT	2262	8,06%	1829	6,80%	23,7%	2027	11,6%	18043	5,99%	16591	5,77%	8,8%
6	OPEL	1772	6,32%	2478	9,21%	-28,5%	1702	4,1%	17971	5,97%	18895	6,58%	-4,9%
7	FIAT	1675	5,97%	2029	7,54%	-17,4%	1668	0,4%	17024	5,65%	20478	7,13%	-16,9%
8	PEUGEOT	1592	5,67%	1544	5,74%	3,1%	1897	-16,1%	16505	5,48%	14788	5,15%	11,6%
9	KIA	1208	4,31%	1274	4,74%	-5,2%	1308	-7,6%	16185	5,38%	14286	4,97%	13,3%
10	HYUNDAI	1414	5,04%	1149	4,27%	23,1%	1578	-10,4%	15592	5,18%	14047	4,89%	11,0%
11	DACIA	993	3,54%	879	3,27%	13,0%	1073	-7,5%	11110	3,69%	9465	3,29%	17,4%
12	NISSAN	690	2,46%	1150	4,28%	-40,0%	833	-17,2%	10621	3,53%	13262	4,61%	-19,9%
13	CITROEN	1026	3,66%	1207	4,49%	-15,0%	1195	-14,1%	10471	3,48%	12294	4,28%	-14,8%
14	CHEVROLET	786	2,80%	749	2,79%	4,9%	845	-7,0%	10044	3,34%	9745	3,39%	3,1%
15	MERCEDES-BENZ	746	2,66%	726	2,70%	2,8%	785	-5,0%	8284	2,75%	7615	2,65%	8,8%
16	HONDA	427	1,52%	660	2,45%	-35,3%	491	-13,0%	6091	2,02%	6339	2,21%	-3,9%
17	BMW	563	2,01%	510	1,90%	10,4%	722	-22,0%	5811	1,93%	5040	1,75%	15,3%
18	SUZUKI	433	1,54%	357	1,33%	21,3%	444	-2,5%	5393	1,79%	5640	1,96%	-4,4%
19	AUDI	513	1,83%	426	1,58%	20,4%	570	-10,0%	5011	1,66%	4708	1,64%	6,4%
20	VOLVO	382	1,36%	393	1,46%	-2,8%	516	-26,0%	4527	1,50%	4225	1,47%	7,1%
RAZEM 1-20		25932	92,43%	25453	94,65%	1,9%	28526	92,77%	282715	93,89%	270035	93,97%	4,7%
Pozostałe / Others		2124	7,57%	1439	5,35%	47,6%	2222	-4,4%	18386	6,11%	17334	6,03%	6,1%
<b>OGÓLEM / TOTAL</b>		<b>28056</b>	<b>100%</b>	<b>26892</b>	<b>100%</b>	<b>4,3%</b>	<b>30748</b>	<b>-8,8%</b>	<b>301101</b>	<b>100%</b>	<b>287369</b>	<b>100%</b>	<b>4,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Listopad 2013**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - November 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	SKODA	2315	15,75%	1596	11,59%	45,05%	3039	-23,82%	-
2	VOLKSWAGEN	1256	8,54%	1348	9,79%	-6,82%	1283	-2,10%	+2
3	TOYOTA	1123	7,64%	917	6,66%	22,46%	1343	-16,38%	-1
4	FORD	1093	7,43%	789	5,73%	38,53%	1330	-17,82%	-1
5	RENAULT	1028	6,99%	814	5,91%	26,29%	868	18,43%	+2
6	OPEL	853	5,80%	1086	7,88%	-21,45%	1028	-17,02%	-1
7	HYUNDAI	789	5,37%	517	3,75%	52,61%	957	-17,55%	-1
8	PEUGEOT	706	4,80%	938	6,81%	-24,73%	827	-14,63%	-
9	KIA	600	4,08%	496	3,60%	20,97%	598	0,33%	+1
10	DACIA	512	3,48%	586	4,25%	-12,63%	551	-7,08%	+1
11	BMW	502	3,41%	437	3,17%	14,87%	655	-23,36%	-2
12	AUDI	390	2,65%	366	2,66%	6,56%	495	-21,21%	-
13	MERCEDES-BENZ	378	2,57%	338	2,45%	11,83%	429	-11,89%	+3
14	CHEVROLET	359	2,44%	284	2,06%	26,41%	395	-9,11%	+3
15	CITROEN	352	2,39%	597	4,33%	-41,04%	460	-23,48%	-2
16	VOLVO	335	2,28%	324	2,35%	3,40%	445	-24,72%	-2
17	FIAT	333	2,26%	591	4,29%	-43,65%	303	9,90%	+1
18	NISSAN	316	2,15%	673	4,89%	-53,05%	431	-26,68%	-3
19	MAZDA	250	1,70%	85	0,62%	194,12%	285	-12,28%	-
20	SEAT	205	1,39%	55	0,40%	272,73%	113	81,42%	+3
RAZEM 1-20		13695	93,14%	12837	93,19%	6,7%	15835	-13,5%	
Pozostałe / Others		1008	6,86%	938	6,81%	7,5%	1147	-12,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>14703</b>	<b>100%</b>	<b>13775</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>	<b>16982</b>	<b>-13,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	20886	13,66%	17722	12,62%	17,85%	-
2	VOLKSWAGEN	14416	9,43%	13046	9,29%	10,50%	-
3	FORD	12139	7,94%	10514	7,49%	15,46%	-
4	TOYOTA	11752	7,68%	9776	6,96%	20,21%	+1
5	OPEL	8956	5,86%	10075	7,17%	-11,11%	-1
6	HYUNDAI	8290	5,42%	5700	4,06%	45,44%	+4
7	RENAULT	8145	5,33%	7369	5,25%	10,53%	-
8	PEUGEOT	8060	5,27%	8104	5,77%	-0,54%	-2
9	KIA	6744	4,41%	5084	3,62%	32,65%	+3
10	DACIA	5659	3,70%	5051	3,60%	12,04%	+3
11	BMW	5054	3,30%	4190	2,98%	20,62%	+3
12	CITROEN	4796	3,14%	5856	4,17%	-18,10%	-3
13	NISSAN	4663	3,05%	6920	4,93%	-32,62%	-5
14	MERCEDES-BENZ	4419	2,89%	3729	2,66%	18,50%	+2
15	AUDI	4172	2,73%	3776	2,69%	10,49%	-
16	FIAT	3708	2,42%	5467	3,89%	-32,17%	-5
17	VOLVO	3662	2,39%	3358	2,39%	9,05%	-
18	CHEVROLET	3543	2,32%	2798	1,99%	26,63%	-
19	SUZUKI	2572	1,68%	2155	1,53%	19,35%	+1
20	HONDA	2418	1,58%	2335	1,66%	3,55%	-1
RAZEM 1-20		144054	94,19%	133025	94,71%	8,3%	
Pozostałe / Others		8884	5,81%	7425	5,29%	19,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>152938</b>	<b>100%</b>	<b>140450</b>	<b>100%</b>	<b>8,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Listopad 2013**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - November 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November					Październik October		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			
1	Skoda Octavia	854	5,8%	657	4,8%	30,0%	1079	-20,9%	-
2	Skoda Fabia	620	4,2%	459	3,3%	35,1%	949	-34,7%	-
3	Renault Clio	558	3,8%	441	3,2%	26,5%	364	53,3%	+5
4	Ford Focus	420	2,9%	386	2,8%	8,8%	708	-40,7%	-1
5	Volkswagen Golf	382	2,6%	326	2,4%	17,2%	302	26,5%	+6
6	Skoda Superb	371	2,5%	155	1,1%	139,4%	375	-1,1%	+1
7	Toyota Yaris	357	2,4%	380	2,8%	-6,1%	360	-0,8%	+2
8	Ford Fiesta	345	2,3%	140	1,0%	146,4%	164	110,4%	+16
9	Hyundai I30	339	2,3%	137	1,0%	147,4%	384	-11,7%	-3
10	Opel Astra	316	2,1%	543	3,9%	-41,8%	390	-19,0%	-5
11	Toyota Auris	298	2,0%	126	0,9%	136,5%	400	-25,5%	-7
12	Kia Cee'D	273	1,9%	234	1,7%	16,7%	221	23,5%	+6
13	Volkswagen Passat	246	1,7%	380	2,8%	-35,3%	345	-28,7%	-3
14	Opel Insignia	222	1,5%	178	1,3%	24,7%	292	-24,0%	-2
15	Skoda Rapid	200	1,4%	71	0,5%	181,7%	277	-27,8%	-1
16	Dacia Duster	190	1,3%	271	2,0%	-29,9%	240	-20,8%	+1
17	Hyundai IX35	178	1,2%	169	1,2%	5,3%	289	-38,4%	-4
18	Kia Sportage	178	1,2%	135	1,0%	31,9%	196	-9,2%	+3
19	Opel Corsa	169	1,1%	262	1,9%	-35,5%	195	-13,3%	+2
20	Toyota Avensis	168	1,1%	192	1,4%	-12,5%	266	-36,8%	-5
RAZEM 1-20		6684	45,46%	5642	40,96%	18,5%	7796	-14,3%	
Pozostałe / Others		8019	54,54%	8133	59,04%	-1,4%	9186	-12,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>14703</b>	<b>100%</b>	<b>13775</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>	<b>16982</b>	<b>-13,4%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	7118	4,7%	9057	6,4%	-21,4%	-
2	Skoda Fabia	6858	4,5%	4720	3,4%	45,3%	+1
3	Ford Focus	5780	3,8%	4855	3,5%	19,1%	-1
4	Volkswagen Golf	4174	2,7%	3396	2,4%	22,9%	+3
5	Opel Astra	3701	2,4%	4649	3,3%	-20,4%	-1
6	Toyota Yaris	3502	2,3%	3535	2,5%	-0,9%	-
7	Toyota Auris	3307	2,2%	1501	1,1%	120,3%	+14
8	Hyundai I30	3229	2,1%	1971	1,4%	63,8%	+7
9	Renault Clio	3210	2,1%	1785	1,3%	79,8%	+9
10	Volkswagen Passat	3186	2,1%	3106	2,2%	2,6%	-2
11	Nissan Qashqai	2657	1,7%	4524	3,2%	-41,3%	-6
12	Kia Cee'D	2526	1,7%	1951	1,4%	29,5%	+4
13	Dacia Duster	2309	1,5%	2798	2,0%	-17,5%	-4
14	Kia Sportage	2270	1,5%	1362	1,0%	66,7%	+14
15	Ford Mondeo	2199	1,4%	2793	2,0%	-21,3%	-5
16	Skoda Superb	2155	1,4%	1707	1,2%	26,2%	+3
17	Opel Insignia	2149	1,4%	2499	1,8%	-14,0%	-5
18	Renault Megane	2123	1,4%	2571	1,8%	-17,4%	-7
19	Hyundai IX35	2120	1,4%	1424	1,0%	48,9%	+5
20	Toyota Avensis	2109	1,4%	2453	1,7%	-14,0%	-7
RAZEM 1-20		66682	43,60%	62657	44,61%	6,4%	
Pozostałe / Others		86256	56,40%	77793	55,39%	10,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>152938</b>	<b>100%</b>	<b>140450</b>	<b>100%</b>	<b>8,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Listopad 2013**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - November 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	984	10,48%	775	8,27%	26,97%	1189	-17,24%	-
2	OPEL	796	8,48%	1318	14,06%	-39,61%	563	41,39%	+5
3	VOLKSWAGEN	753	8,02%	693	7,40%	8,66%	594	26,77%	+2
4	TOYOTA	710	7,56%	560	5,98%	26,79%	764	-7,07%	-2
5	RENAULT	634	6,75%	474	5,06%	33,76%	607	4,45%	-1
6	KIA	595	6,34%	760	8,11%	-21,71%	671	-11,33%	-3
7	HYUNDAI	587	6,25%	613	6,54%	-4,24%	568	3,35%	-1
8	FIAT	488	5,20%	520	5,55%	-6,15%	448	8,93%	+2
9	CITROEN	443	4,72%	308	3,29%	43,83%	466	-4,94%	-1
10	CHEVROLET	427	4,55%	465	4,96%	-8,17%	449	-4,90%	-1
11	FORD	416	4,43%	666	7,11%	-37,54%	379	9,76%	-
12	NISSAN	338	3,60%	422	4,50%	-19,91%	360	-6,11%	-
13	DACIA	318	3,39%	255	2,72%	24,71%	358	-11,17%	-
14	PEUGEOT	311	3,31%	210	2,24%	48,10%	334	-6,89%	-
15	SEAT	257	2,74%	64	0,68%	301,56%	192	33,85%	+3
16	HONDA	244	2,60%	417	4,45%	-41,49%	259	-5,79%	-
17	SUZUKI	232	2,47%	194	2,07%	19,59%	223	4,04%	-
18	MITSUBISHI	208	2,22%	131	1,40%	58,78%	295	-29,49%	-3
19	MAZDA	150	1,60%	77	0,82%	94,81%	142	5,63%	-
20	AUDI	123	1,31%	57	0,61%	115,79%	75	64,00%	+1
RAZEM 1-20		9014	96,01%	8979	95,82%	0,4%	8936	0,9%	
Pozostałe / Others		375	3,99%	392	4,18%	-4,3%	451	-16,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>9389</b>	<b>100%</b>	<b>9371</b>	<b>100%</b>	<b>0,2%</b>	<b>9387</b>	<b>0,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	12513	11,32%	12234	11,00%	2,28%	-
2	VOLKSWAGEN	9355	8,46%	8170	7,35%	14,50%	+2
3	TOYOTA	9288	8,40%	8421	7,57%	10,30%	-
4	KIA	9233	8,35%	8986	8,08%	2,75%	-2
5	OPEL	8086	7,31%	7890	7,10%	2,48%	+1
6	HYUNDAI	6940	6,28%	8119	7,30%	-14,52%	-1
7	CHEVROLET	6500	5,88%	6945	6,25%	-6,41%	-
8	RENAULT	5598	5,06%	5005	4,50%	11,85%	+3
9	FORD	5547	5,02%	5174	4,65%	7,21%	+1
10	NISSAN	5370	4,86%	5508	4,95%	-2,51%	-1
11	FIAT	4339	3,93%	6319	5,68%	-31,33%	-3
12	DACIA	4202	3,80%	3725	3,35%	12,81%	+1
13	HONDA	3671	3,32%	4003	3,60%	-8,29%	-1
14	CITROEN	3176	2,87%	3665	3,30%	-13,34%	-
15	PEUGEOT	3150	2,85%	2696	2,42%	16,84%	+1
16	SUZUKI	2820	2,55%	3484	3,13%	-19,06%	-1
17	MITSUBISHI	2426	2,19%	2514	2,26%	-3,50%	-
18	MAZDA	1620	1,47%	1267	1,14%	27,86%	-
19	MERCEDES-BENZ	1151	1,04%	1237	1,11%	-6,95%	-
20	SEAT	896	0,81%	877	0,79%	2,17%	+1
RAZEM 1-20		105881	95,79%	106239	95,54%	-0,3%	
Pozostałe / Others		4659	4,21%	4964	4,46%	-6,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>110540</b>	<b>100%</b>	<b>111203</b>	<b>100%</b>	<b>-0,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 grudnia 2013

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Listopad 2013**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - November 2013*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November					Październik October		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Lis/Paź Zmiana %	Lis/Paź Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Nov/Oct Ch position
1	Opel Corsa	344	3,7%	502	5,4%	-31,5%	239	43,9%	+3
2	Skoda Octavia	317	3,4%	290	3,1%	9,3%	352	-9,9%	-1
3	Renault Clio	271	2,9%	238	2,5%	13,9%	275	-1,5%	-1
4	Ford Fiesta	254	2,7%	460	4,9%	-44,8%	105	141,9%	+27
5	Hyundai IX35	248	2,6%	227	2,4%	9,3%	227	9,3%	+3
6	Toyota Auris	238	2,5%	118	1,3%	101,7%	228	4,4%	+1
7	Volkswagen Golf	234	2,5%	208	2,2%	12,5%	239	-2,1%	-3
8	Opel Astra	227	2,4%	636	6,8%	-64,3%	146	55,5%	+10
9	Skoda Fabia	224	2,4%	224	2,4%	0,0%	263	-14,8%	-6
10	Kia Sportage	207	2,2%	325	3,5%	-36,3%	227	-8,8%	-2
11	Toyota Yaris	206	2,2%	194	2,1%	6,2%	233	-11,6%	-5
12	Fiat Punto	161	1,7%	131	1,4%	22,9%	173	-6,9%	-
13	Fiat Panda	159	1,7%	246	2,6%	-35,4%	111	43,2%	+14
14	Volkswagen Polo	157	1,7%	118	1,3%	33,1%	62	153,2%	+35
15	Kia Cee'D	153	1,6%	166	1,8%	-7,8%	171	-10,5%	-2
16	Chevrolet Cruze	141	1,5%	153	1,6%	-7,8%	149	-5,4%	-
17	Volkswagen UP	135	1,4%	95	1,0%	42,1%	93	45,2%	+18
18	Honda Civic	134	1,4%	277	3,0%	-51,6%	143	-6,3%	+1
19	Renault Captur	130	1,4%	0	0,0%		137	-5,1%	+1
	Nissan Qashqai	130	1,4%	232	2,5%	-44,0%	190	-31,6%	-9
	RAZEM 1-20	4070	43,35%	4840	51,65%	-15,9%	3763	8,2%	
	Pozostałe / Others	5319	56,65%	4531	48,35%	17,4%	5624	-5,4%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>9389</b>	<b>100%</b>	<b>9371</b>	<b>100%</b>	<b>0,2%</b>	<b>9387</b>	<b>0,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2013 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2013 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	3413	3,1%	5693	5,1%	-40,0%	-
2	Kia Sportage	3348	3,0%	2984	2,7%	12,2%	+5
3	Skoda Fabia	3274	3,0%	3629	3,3%	-9,8%	-
4	Toyota Auris	3232	2,9%	1290	1,2%	150,5%	+22
5	Opel Corsa	3175	2,9%	3162	2,8%	0,4%	+1
6	Opel Astra	3167	2,9%	3596	3,2%	-11,9%	-2
7	Volkswagen Golf	2929	2,6%	2024	1,8%	44,7%	+8
8	Toyota Yaris	2832	2,6%	3637	3,3%	-22,1%	-6
9	Renault Clio	2812	2,5%	1618	1,5%	73,8%	+9
10	Nissan Qashqai	2542	2,3%	2535	2,3%	0,3%	-
11	Hyundai IX35	2338	2,1%	2277	2,0%	2,7%	+2
12	Ford Fiesta	2257	2,0%	2597	2,3%	-13,1%	-3
13	Kia Cee'D	2102	1,9%	1337	1,2%	57,2%	+10
14	Chevrolet Cruze	2079	1,9%	1381	1,2%	50,5%	+7
15	Honda Civic	2023	1,8%	2490	2,2%	-18,8%	-3
16	Dacia Duster	1918	1,7%	2670	2,4%	-28,2%	-8
17	Volkswagen Polo	1784	1,6%	1849	1,7%	-3,5%	-
18	Kia Venga	1721	1,6%	1991	1,8%	-13,6%	-2
19	Skoda Citigo	1664	1,5%	853	0,8%	95,1%	+22
20	Chevrolet Spark	1635	1,5%	1292	1,2%	26,5%	+5
	RAZEM 1-20	50245	45,45%	48905	43,98%	2,7%	
	Pozostałe / Others	60295	54,55%	62298	56,02%	-3,2%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>110540</b>	<b>100%</b>	<b>111203</b>	<b>100%</b>	<b>-0,6%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)