



**Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w grudniu 2013
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: grudzień +25,3%; styczeń – grudzień: +6,4%

Mocny akord zakończył 2013 rok, grudzień była najlepszym miesiącem ub. roku. Zarejestrowano łącznie 30 992 samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 25,3% niż w grudniu 2012 i więcej niż miesiąc wcześniej o 10,5%. Po słabym początku roku - pierwszy kwartał zamknął się na minusie (-2,9%), kolejne kwartały stopniowo nadrabiały straty. Drugi był tylko nieznacznie lepszy niż rok wcześniej (+1,2%) a trzeci i czwarty zakończyły się dwucyfrowym wzrostem (+13,5% i +16,4%). Te dobre rezultaty były jednak w znacznym stopniu wsparte przez zjawisko wywozu nowych samochodów za granicę a znajdujące częściowo potwierdzenie w rejestracjach w polskiej ewidencji (Cepik). Praktycznie utrzymywało się ono na wysokim poziomie przez cały rok. Nasiliło się od maja, kiedy to jednocześnie obserwowano delikatne słabnięcie polskiej waluty. W grudniu podobnie, jak rok wcześniej, rejestracje czasowe, odzwierciedlające częściowo wywóz nowych samochodów, nieco przyhamowały. Apogeum zjawiska odnotowano we wrześniu i październiku. W połowie roku silnie zaznaczyły się w rejestracjach konsekwencje wdrożenia dyrektywy ramowej ds. homologacji (2007/46/WE). Obejmujące zmienione wymogi co do przedkładanych dokumentów przy rejestracji, jak i likwidacja uproszczonej zasady rejestracji jednej sztuki m.in. pojazdów SAM na podstawie tylko badania technicznego. W drugiej połowie roku w mediach gorąco był dyskutowany możliwy rozwój sytuacji na rynku samochodów w związku z nieustaloną aż do końca listopada derogacją dla Polski odnośnie odliczeń VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Dopiero tuż przed świętami pojawił się projekt rozporządzenia MF w tej sprawie. Od 1 stycznia 2014 wracają samochody z tzw. krótką odpowiednio zmodyfikowane ale nie wiadomo na jak długo. Uwagę nabywców w końcówce roku przyciągały atrakcyjne oferty w salonach dealerskich związanych z wyprzedają zapasów z upływającego roku produkcji, w tym również samochodów z silnikami spełniającymi jeszcze normę Euro 5, czy różne promocje sezonowe. Decyzjom sprzyjały nieznacznie korzystniejsze doniesienia o poprawie koniunktury ogólnogospodarczej czy w ostatnim akcencie przedświąteczna euforia.

W całym 2013 roku zarejestrowano 332 095 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 19 993 samochody (+6,4%) niż w 2012 roku.

W grupie samochodów osobowych w grudniu zarejestrowano 26 435 aut, czyli więcej o 5369 (+25,5%) niż w grudniu rok wcześniej oraz więcej o 2 343 (+9,7%) niż w listopadzie ub.r. **W całym 2013r. przybyło 289 913** samochodów osobowych, więcej o 6,3% (17 194) niż w 2012 r. Nabywcy indywidualni w ostatnim miesiącu minionego roku zdołali przełamać utrzymującą się aż do listopada stratę osiągając 121 247 (+1,4%) rejestracji. Firmy rejestrujące na REGON powiększyły na koniec roku nadwyżkę nad wynikami z 2012 roku do 10,2% zamykając rok rezultatem 168 666 zakupionych samochodów.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w grudniu 4 557 samochodów. Było to więcej o 24,3% niż w grudniu rok wcześniej i więcej niż w poprzedzającym listopadzie o 14,9%. **Rok 2013 zamknął się liczbą 42 182 nowych rejestracji.** Rezultat ten jest wyższy o 7,1% (2 799) niż osiągnięty w 2012r.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2013 Gru	2012 Gru	% zmiana r/r	2013 Sty - Gru	2012 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE*	26 435	21 066	25,5%	289 913	272 719	6,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 557	3 667	24,3%	42 182	39 383	7,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	4 357	3 445	26,5%	39 885	36 966	7,9%
Samochody ciężarowe - SO#**	123	75	64,0%	1 492	870	71,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	77	147	-47,6%	805	1 547	-48,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	30 992	24 733	25,3%	332 095	312 102	6,4%

Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w grudniu zarejestrowano 26 435 aut, czyli więcej o 5369 (+25,5%) niż w grudniu rok wcześniej oraz więcej o 2 343 (+9,7%) niż w listopadzie ub.r. Powrócił dwucyfrowy wzrost w grupie nabywców indywidualnych i wśród firmowych. Klienci indywidualni zarejestrowali 10 707 samochodów, więcej o 27,2% niż w grudniu 2012 i o 14% niż w listopadzie 2013. Firmy odebrały 15 728 samochodów, co reprezentowało 24,3% wzrost rok do roku. Rezultat ten był również wyższy (o 7%) niż w poprzedzającym go listopadzie.

W grudniu bez zmian Skoda zarejestrowała najwięcej samochodów 2 996 wypracowując znaczący wzrost +32,9% r/r (-9,2% m/m). Na drugim miejscu Toyota z wynikiem 2 437 samochodów (+47,2% r/r; +33% m/m) prześcignęła Volkswagena po raz trzeci w minionym roku (po marcu i październiku). Trzecią pozycję utrzymał Volkswagen dostarczając klientom 2 361 aut (+28,5% r/r; +17,5% m/m). Czwarty był Ford sprzedając 1 966 aut, tj. aż o 59,3% więcej niż rok wcześniej a piąty Opel (1786; +15% r/r; +8,3% m/m); Swoisty rekord wypracował Fiat wchodząc do pierwszej dziesiątki miesiąca po rejestracji rekordowej dla niej w tym roku liczby 1209 samochodów (+40,9% r/r). Najbardziej dynamiczne marki w pierwszej dwudziestce grudnia to niewidoczne w zestawieniu Seat (638; +881,5% r/r) i Mazda (469; 172,7% r/r) oraz Suzuki (603; +72,8% r/r). W ogólnym rankingu modeli pierwsza była Skoda Octavia, którą wybrało 931 klientów, następna Toyota Auris (765). Trzeci Ford Focus (693). Swoje preferencje nieco inaczej ułożyły firmy najczęściej wybierając Skodę Octavię, następnie Forda Focusa oraz Skodę Fabię. Klienci indywidualni w grudniu najchętniej decydowali się na Toyoty Auris i Yaris a w trzeciej kolejności na Hyundaiia ix35.

W całym 2013r. przybyło 289 913 samochodów osobowych, więcej o 6,3% (17 194) niż w 2012 r. Nabywcy indywidualni w ostatnim miesiącu minionego roku zdołali przełamać utrzymującą się aż do listopada stratę osiągając 121 247 (+1,4%) rejestracji. Firmy rejestrujące na REGON powiększyły na koniec roku nadwyżkę nad wynikami z 2012 roku do 10,2% zamykając rok rezultatem 168 666 zakupionych samochodów. Obie grupy nabywców były obciążone rejestracjami czasowymi na koniec okresów. Liczba pojazdów pozostających na rejestracji czasowej na koniec miesiąca nieco przyhamowała w ostatnich miesiącach ale w całym roku stanowiła ok. 5% procent sprzedaży znajdującej swoje odbicie w rejestracjach. W dużej mierze ilości te wskazują potencjalnie na ich wywóz a do tej grupy należy jeszcze doliczyć ilości, które mniej jednoznacznie mogą wynikać z zapisów w CEPIK albo w ogóle nie znalazły w nim odzwierciedlenia.



INFORMACJA PRASOWA

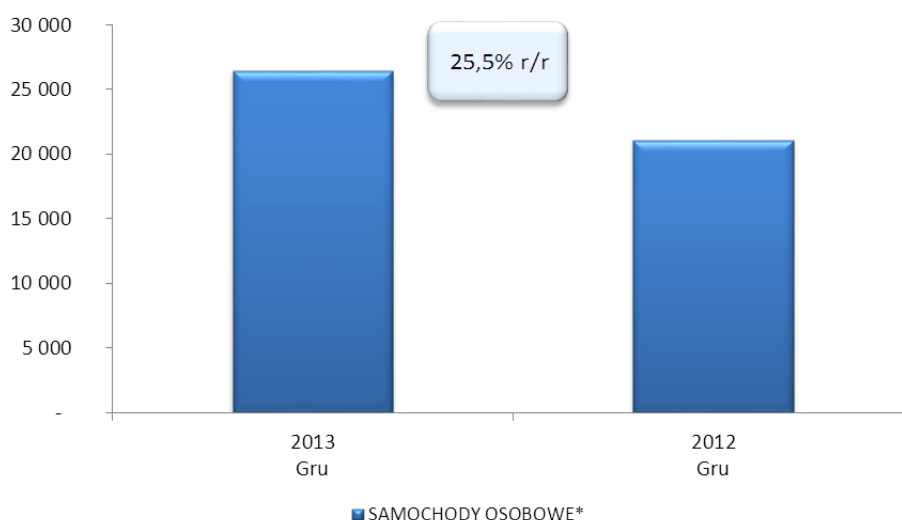
Warszawa, 3 stycznia 2014

W całym 2013r. w grupie firm rejestrujących na regon najczęściej wybieraną marką była Skoda (23 021) następnie Volkswagen (15 853) oraz Ford (13 544). Firmy najchętniej wybierały Skody Octavie (7 838) i Fabie (7 335) a następnie Fordy Focusy (6 339).

W grupie klientów indywidualnych największą popularnością cieszyły się Skody (13 374), Toyoty (10 620) oraz Volkswageny (10 279). Na podium stanęła Toyota Auris (3 653), na drugim miejscu była Skoda Octavia (3 625) a na trzecim Kia Sportage (3 550).

W ogólnej klasyfikacji nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w 2013 r. na pierwszej pozycji tak jak i rok wcześniej jest Skoda (36 395; +13% r/r). Na drugiej Volkswagen (26 132; +13,4% r/r) i na trzeciej Toyota (23 477; +18,3% r/r). Każda z nich wypracowała odpowiednio 12,55%, 9,01% i 8,1% rynku. Jak przed miesiącem czwarty jest Ford ale 2013 rok zakończył o jedną pozycję wyżej. Piąty jest Opel, który rok wcześniej był czwarty. W ogólnej klasyfikacji modelowej najbardziej popularna w całym 2013 roku pozostała Skody Octavia (11463), druga Fabia (10800), która awansowała na przestrzeni roku jedno miejsce w górę. Trzeci uplasował się Ford Focus (8 021) przesuwając się o trzy pozycje. Czwarty Golf Volkswagena (+4 poz.) i piąty Opel Astra (-3 poz.).

Rejestracje nowych samochodów osobowych



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

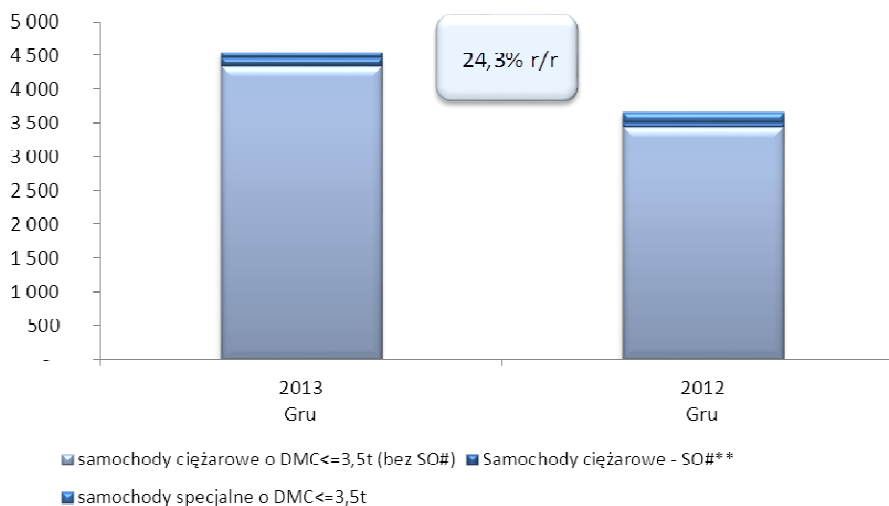
W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w grudniu 4 557 samochodów. Było to więcej o 24,3% niż w grudniu rok wcześniej i więcej niż w poprzedzającym listopadzie o 14,9%. Słabsze wyniki niż w poprzedzającym roku utrzymywały się od lutego do maja. W czerwcu nastąpiła zmiana i wzrost rok do roku utrzymywał się konsekwentnie do końca roku. Grudzień okazał się rekordowy. **Rok 2013 zamknął się liczbą 42 182 nowych rejestracji.** Rezultat ten jest wyższy o 7,1% (2 799) niż osiągnięty w 2012r.

W grudniu w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych Fiat był pierwszy. Zarejestrował 919 pojazdów (+12,3% r/r i +7,5% m/m). Drugi był Renault z wynikiem 592 pojazdów (+35,2% r/r i -1,3% m/m). Peugeot jako trzeci odnotował 439 rejestracji (+45,4% r/r i -23,7% m/m).

W ciągu całego 2013 roku Fiat zarejestrował 9 897 samochodów dostawczych i osiągnął wzrost w skali roku o 4,1%. Peugeot na drugiej pozycji sprzedał 5 734 samochody, więcej niż w ubiegłym roku o 33,7%. Trzeci Renault, który zarejestrował 4 892 (+5,1%) samochody.



**Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t**



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Mocny akord zakończył 2013 rok, grudzień była najlepszym miesiącem ub. roku. Zarejestrowano łącznie 30 992 samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 25,3% (+6 259) niż w grudniu 2012 i więcej niż miesiąc wcześniej o 10,5% (+2934).

W grudniu 2013r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu bezapelacyjnie pozostała Skoda. Sprzedała w ciągu ostatniego miesiąca 3192 (+34,9% r/r; -6,6% m/m). Następny po niej jest Volkswagen zakończył miesiąc z wynikiem 2772, wyższym niż rok wcześniej o 26,9% i o 20,7% niż w listopadzie. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zamknęła Toyota 2511 (+42,8% r/r i +32,9% m/m). Ford był czwarty (2288; +46,5% r/r i +24% m/m); Fiat wywalczył piąte miejsce (2128; +27% r/r i 27% m/m).

W całym 2013 roku zarejestrowano 332 095 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 19 993 samochody (+6,4%) niż w 2012 roku

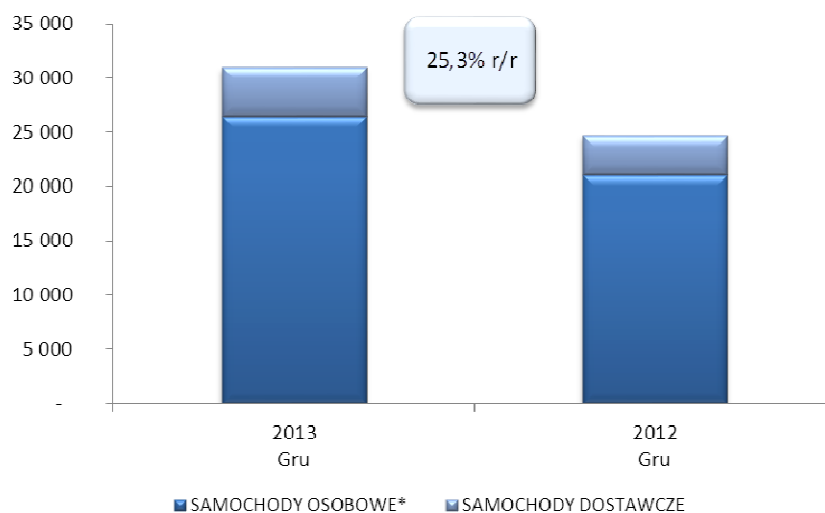
Od początku roku najwięcej samochodów osobowych i dostawczych łącznie zarejestrowała Skoda – 37 694 (+12,4% r/r), następnie Volkswagen – 29 589 (+11,9% r/r) i Toyota – 24 847 (+20,1% r/r). Czwarty był Ford – 22 665 (+14,3%) a piąty Renault – 20 074 (+10,4% r/r)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	2996	11,33%	2255	10,70%	32,9%	3299	-9,2%	36395	12,55%	32211	11,81%	13,0%
2	VOLKSWAGEN	2361	8,93%	1838	8,72%	28,5%	2009	17,5%	26132	9,01%	23054	8,45%	13,4%
3	TOYOTA	2437	9,22%	1656	7,86%	47,2%	1833	33,0%	23477	8,10%	19853	7,28%	18,3%
4	FORD	1966	7,44%	1234	5,86%	59,3%	1509	30,3%	19652	6,78%	16922	6,20%	16,1%
5	OPEL	1786	6,76%	1553	7,37%	15,0%	1649	8,3%	18828	6,49%	19518	7,16%	-3,5%
6	KIA	1168	4,42%	1057	5,02%	10,5%	1195	-2,3%	17145	5,91%	15127	5,55%	13,3%
7	HYUNDAI	1599	6,05%	1545	7,33%	3,5%	1376	16,2%	16829	5,80%	15364	5,63%	9,5%
8	RENAULT	1439	5,44%	1146	5,44%	25,6%	1662	-13,4%	15182	5,24%	13520	4,96%	12,3%
9	PEUGEOT	1211	4,58%	880	4,18%	37,6%	1017	19,1%	12421	4,28%	11680	4,28%	6,3%
10	DACIA	948	3,59%	794	3,77%	19,4%	830	14,2%	10809	3,73%	9570	3,51%	12,9%
11	NISSAN	690	2,61%	939	4,46%	-26,5%	654	5,5%	10723	3,70%	13367	4,90%	-19,8%
12	CHEVROLET	642	2,43%	731	3,47%	-12,2%	786	-18,3%	10685	3,69%	10474	3,84%	2,0%
13	FIAT	1209	4,57%	858	4,07%	40,9%	821	47,3%	9256	3,19%	12644	4,64%	-26,8%
14	CITROEN	858	3,25%	689	3,27%	24,5%	795	7,9%	8830	3,05%	10210	3,74%	-13,5%
15	HONDA	344	1,30%	558	2,65%	-38,4%	427	-19,4%	6433	2,22%	6896	2,53%	-6,7%
16	BMW	457	1,73%	556	2,64%	-17,8%	563	-18,8%	6268	2,16%	5555	2,04%	12,8%
17	MERCEDES-BENZ	537	2,03%	447	2,12%	20,1%	467	15,0%	6107	2,11%	5413	1,98%	12,8%
18	SUZUKI	603	2,28%	349	1,66%	72,8%	433	39,3%	5995	2,07%	5988	2,20%	0,1%
19	AUDI	564	2,13%	420	1,99%	34,3%	513	9,9%	5575	1,92%	5110	1,87%	9,1%
20	VOLVO	389	1,47%	413	1,96%	-5,8%	382	1,8%	4914	1,69%	4480	1,64%	9,7%
RAZEM 1-20		24204	91,56%	19918	94,55%	21,5%	22220	92,23%	271656	93,70%	256956	94,22%	5,7%
Pozostałe / Others		2231	8,44%	1148	5,45%	94,3%	1872	19,2%	18257	6,30%	15763	5,78%	15,8%
OGÓŁEM / TOTAL		26435	100%	21066	100%	25,5%	24092	9,7%	289913	100%	272719	100%	6,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2013

Registrations of new PC, Top Models - December 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December					Listopad November		
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	931	3,5%	785	3,7%	18,6%	1172	-20,6%	-
2	Toyota Auris	765	2,9%	395	1,9%	93,7%	536	42,7%	+6
3	Ford Focus	693	2,6%	619	2,9%	12,0%	471	47,1%	+8
4	Opel Astra	685	2,6%	751	3,6%	-8,8%	543	26,2%	+3
5	Skoda Fabia	668	2,5%	581	2,8%	15,0%	844	-20,9%	-3
6	Volkswagen Golf	627	2,4%	427	2,0%	46,8%	617	1,6%	-2
7	Toyota Yaris	554	2,1%	484	2,3%	14,5%	563	-1,6%	-1
8	Renault Clio	529	2,0%	492	2,3%	7,5%	829	-36,2%	-5
9	Hyundai I30	511	1,9%	355	1,7%	43,9%	462	10,6%	+3
10	Opel Corsa	467	1,8%	357	1,7%	30,8%	513	-9,0%	-1
11	Dacia Duster	447	1,7%	406	1,9%	10,1%	305	46,6%	+5
12	Hyundai IX35	434	1,6%	484	2,3%	-10,3%	419	3,6%	+2
13	Ford Fiesta	432	1,6%	266	1,3%	62,4%	599	-27,9%	-8
14	Skoda Rapid	422	1,6%	95	0,5%	344,2%	284	48,6%	+7
15	Volkswagen Polo	386	1,5%	192	0,9%	101,0%	275	40,4%	+9
16	Kia Sportage	382	1,4%	441	2,1%	-13,4%	385	-0,8%	-1
17	Kia Cee'D	380	1,4%	234	1,1%	62,4%	426	-10,8%	-4
18	Renault Captur	376	1,4%	0	0,0%		280	34,3%	+4
19	Fiat Punto	375	1,4%	247	1,2%	51,8%	210	78,6%	+10
20	Volkswagen Passat	367	1,4%	397	1,9%	-7,6%	300	22,3%	-3
RAZEM 1-20		10431	39,46%	8008	38,01%	30,3%	10033	4,0%	
Pozostałe / Others		16004	60,54%	13058	61,99%	22,6%	14059	13,8%	
RAZEM / TOTAL		26435	100%	21066	100%	25,5%	24092	9,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2013 narastająco Registrations of new PC, Top Models - 2013 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	11463	4,0%	15535	5,7%	-26,2%	-
2	Skoda Fabia	10800	3,7%	8930	3,3%	20,9%	+1
3	Ford Focus	8021	2,8%	6697	2,5%	19,8%	+3
4	Volkswagen Golf	7731	2,7%	5847	2,1%	32,2%	+4
5	Opel Astra	7553	2,6%	8996	3,3%	-16,0%	-3
6	Toyota Auris	7304	2,5%	3186	1,2%	129,3%	+19
7	Toyota Yaris	6888	2,4%	7656	2,8%	-10,0%	-3
8	Renault Clio	6551	2,3%	3895	1,4%	68,2%	+11
9	Kia Sportage	6000	2,1%	4787	1,8%	25,3%	+2
10	Nissan Qashqai	5395	1,9%	7543	2,8%	-28,5%	-5
11	Hyundai I30	5375	1,9%	3922	1,4%	37,0%	+7
12	Opel Corsa	5211	1,8%	5394	2,0%	-3,4%	-3
13	Kia Cee'D	5008	1,7%	3522	1,3%	42,2%	+9
14	Hyundai IX35	4885	1,7%	4185	1,5%	16,7%	-
15	Dacia Duster	4674	1,6%	5874	2,2%	-20,4%	-8
16	Ford Fiesta	4630	1,6%	4249	1,6%	9,0%	-3
17	Volkswagen Passat	4291	1,5%	4143	1,5%	3,6%	-1
18	Peugeot 208	3838	1,3%	2742	1,0%	40,0%	+9
19	Skoda Rapid	3688	1,3%	217	0,1%	1599,5%	+149
20	Chevrolet Cruze	3598	1,2%	2219	0,8%	62,1%	+14
RAZEM 1-20		122904	42,39%	109539	40,17%	12,2%	
Pozostałe / Others		167009	57,61%	163180	59,83%	2,3%	
RAZEM / TOTAL		289913	100%	272719	100%	6,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	919	20,17%	818	22,31%	12,3%	855	7,5%	9897	23,46%	9510	24,15%	4,1%
2	PEUGEOT	439	9,63%	302	8,24%	45,4%	575	-23,7%	5734	13,59%	4290	10,89%	33,7%
3	RENAULT	592	12,99%	438	11,94%	35,2%	600	-1,3%	4892	11,60%	4655	11,82%	5,1%
4	VOLKSWAGEN	411	9,02%	347	9,46%	18,4%	288	42,7%	3457	8,20%	3391	8,61%	1,9%
5	MERCEDES-BENZ	317	6,96%	304	8,29%	4,3%	280	13,2%	3032	7,19%	2953	7,50%	2,7%
6	FORD	322	7,07%	328	8,94%	-1,8%	336	-4,2%	3013	7,14%	2914	7,40%	3,4%
7	CITROEN	286	6,28%	323	8,81%	-11,5%	231	23,8%	2785	6,60%	3096	7,86%	-10,0%
8	IVECO	390	8,56%	142	3,87%	174,6%	150	160,0%	1854	4,40%	1787	4,54%	3,7%
9	DACIA	166	3,64%	24	0,65%	591,7%	163	1,8%	1415	3,35%	713	1,81%	98,5%
10	TOYOTA	74	1,62%	102	2,78%	-27,5%	57	29,8%	1370	3,25%	827	2,10%	65,7%
11	SKODA	196	4,30%	112	3,05%	75,0%	119	64,7%	1299	3,08%	1317	3,34%	-1,4%
12	OPEL	101	2,22%	118	3,22%	-14,4%	123	-17,9%	1030	2,44%	1048	2,66%	-1,7%
13	NISSAN	96	2,11%	79	2,15%	21,5%	36	166,7%	684	1,62%	913	2,32%	-25,1%
14	MITSUBISHI	76	1,67%	90	2,45%	-15,6%	66	15,2%	457	1,08%	443	1,12%	3,2%
15	HYUNDAI	42	0,92%	28	0,76%	50,0%	38	10,5%	404	0,96%	256	0,65%	57,8%
RAZEM 1-20		4427	97,15%	3555	96,95%	24,5%	3917	98,76%	41323	97,96%	38113	96,78%	8,4%
Pozostałe / Others		130	2,85%	112	3,05%	16,1%	49	165,3%	859	2,04%	1270	3,22%	-32,4%
OGÓŁEM / TOTAL		4557	100%	3667	100%	24,3%	3966	14,9%	42182	100%	39383	100%	7,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y	2013 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2013		2012		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3192	10,30%	2367	9,57%	34,9%	3418	-6,6%	37694	11,35%	33528	10,74%	12,4%
2	VOLKSWAGEN	2772	8,94%	2185	8,83%	26,9%	2297	20,7%	29589	8,91%	26445	8,47%	11,9%
3	TOYOTA	2511	8,10%	1758	7,11%	42,8%	1890	32,9%	24847	7,48%	20680	6,63%	20,1%
4	FORD	2288	7,38%	1562	6,32%	46,5%	1845	24,0%	22665	6,82%	19836	6,36%	14,3%
5	RENAULT	2031	6,55%	1584	6,40%	28,2%	2262	-10,2%	20074	6,04%	18175	5,82%	10,4%
6	OPEL	1887	6,09%	1671	6,76%	12,9%	1772	6,5%	19858	5,98%	20566	6,59%	-3,4%
7	FIAT	2128	6,87%	1676	6,78%	27,0%	1676	27,0%	19153	5,77%	22154	7,10%	-13,5%
8	PEUGEOT	1650	5,32%	1182	4,78%	39,6%	1592	3,6%	18155	5,47%	15970	5,12%	13,7%
9	KIA	1206	3,89%	1070	4,33%	12,7%	1208	-0,2%	17391	5,24%	15356	4,92%	13,3%
10	HYUNDAI	1641	5,29%	1573	6,36%	4,3%	1414	16,1%	17233	5,19%	15620	5,00%	10,3%
11	DACIA	1114	3,59%	818	3,31%	36,2%	993	12,2%	12224	3,68%	10283	3,29%	18,9%
12	CITROEN	1144	3,69%	1012	4,09%	13,0%	1026	11,5%	11615	3,50%	13306	4,26%	-12,7%
13	NISSAN	786	2,54%	1018	4,12%	-22,8%	690	13,9%	11407	3,43%	14280	4,58%	-20,1%
14	CHEVROLET	642	2,07%	731	2,96%	-12,2%	786	-18,3%	10686	3,22%	10476	3,36%	2,0%
15	MERCEDES-BENZ	854	2,76%	751	3,04%	13,7%	747	14,3%	9139	2,75%	8366	2,68%	9,2%
16	HONDA	344	1,11%	559	2,26%	-38,5%	427	-19,4%	6435	1,94%	6898	2,21%	-6,7%
17	BMW	457	1,47%	556	2,25%	-17,8%	563	-18,8%	6268	1,89%	5596	1,79%	12,0%
18	SUZUKI	603	1,95%	350	1,42%	72,3%	433	39,3%	5996	1,81%	5990	1,92%	0,1%
19	AUDI	564	1,82%	420	1,70%	34,3%	513	9,9%	5575	1,68%	5128	1,64%	8,7%
20	VOLVO	389	1,26%	414	1,67%	-6,0%	382	1,8%	4916	1,48%	4639	1,49%	6,0%
RAZEM 1-20		28203	91,00%	23257	94,03%	21,3%	25934	92,43%	310920	93,62%	293292	93,97%	6,0%
Pozostałe / Others		2789	9,00%	1476	5,97%	89,0%	2124	31,3%	21175	6,38%	18810	6,03%	12,6%
OGÓLEM / TOTAL		30992	100%	24733	100%	25,3%	28058	10,5%	332095	100%	312102	100%	6,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Grudzień 2013

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - December 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	SKODA	2135	13,57%	1375	10,87%	55,27%	2315	-7,78%	-
2	VOLKSWAGEN	1437	9,14%	1176	9,30%	22,19%	1256	14,41%	-
3	FORD	1405	8,93%	889	7,03%	58,04%	1093	28,55%	+1
4	OPEL	1109	7,05%	928	7,34%	19,50%	853	30,01%	+2
5	TOYOTA	1105	7,03%	815	6,44%	35,58%	1123	-1,60%	-2
6	RENAULT	837	5,32%	650	5,14%	28,77%	1028	-18,58%	-1
7	HYUNDAI	814	5,18%	904	7,15%	-9,96%	789	3,17%	-
8	PEUGEOT	778	4,95%	644	5,09%	20,81%	706	10,20%	-
9	FIAT	724	4,60%	504	3,98%	43,65%	333	117,42%	+8
10	KIA	562	3,57%	402	3,18%	39,80%	600	-6,33%	-1
11	DACIA	556	3,54%	528	4,17%	5,30%	512	8,59%	-1
12	MERCEDES-BENZ	438	2,78%	348	2,75%	25,86%	378	15,87%	+1
13	AUDI	417	2,65%	337	2,66%	23,74%	390	6,92%	-1
14	CITROEN	396	2,52%	479	3,79%	-17,33%	352	12,50%	+1
15	BMW	387	2,46%	482	3,81%	-19,71%	502	-22,91%	-4
16	NISSAN	353	2,24%	494	3,91%	-28,54%	316	11,71%	+2
17	VOLVO	335	2,13%	371	2,93%	-9,70%	335	0,00%	-1
18	SUZUKI	323	2,05%	171	1,35%	88,89%	201	60,70%	+3
19	MAZDA	269	1,71%	99	0,78%	171,72%	250	7,60%	-
20	CHEVROLET	262	1,67%	250	1,98%	4,80%	359	-27,02%	-6
RAZEM 1-20		14642	93,10%	11846	93,64%	23,6%	13691	6,9%	
Pozostałe / Others		1086	6,90%	804	6,36%	35,1%	1012	7,3%	
RAZEM / TOTAL		15728	100%	12650	100%	24,3%	14703	7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2013 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2013 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	23021	13,65%	19097	12,47%	20,55%	-
2	VOLKSWAGEN	15853	9,40%	14222	9,29%	11,47%	-
3	FORD	13544	8,03%	11403	7,45%	18,78%	-
4	TOYOTA	12857	7,62%	10591	6,92%	21,40%	+1
5	OPEL	10065	5,97%	11003	7,19%	-8,52%	-1
6	HYUNDAI	9104	5,40%	6604	4,31%	37,86%	+3
7	RENAULT	8982	5,33%	8019	5,24%	12,01%	-
8	PEUGEOT	8838	5,24%	8748	5,71%	1,03%	-2
9	KIA	7306	4,33%	5486	3,58%	33,18%	+4
10	DACIA	6215	3,68%	5579	3,64%	11,40%	+2
11	BMW	5441	3,23%	4672	3,05%	16,46%	+3
12	CITROEN	5192	3,08%	6335	4,14%	-18,04%	-2
13	NISSAN	5016	2,97%	7414	4,84%	-32,34%	-5
14	MERCEDES-BENZ	4857	2,88%	4077	2,66%	19,13%	+2
15	AUDI	4589	2,72%	4113	2,69%	11,57%	-
16	FIAT	4432	2,63%	5971	3,90%	-25,77%	-5
17	VOLVO	3997	2,37%	3729	2,44%	7,19%	-
18	CHEVROLET	3805	2,26%	3048	1,99%	24,84%	-
19	SUZUKI	2895	1,72%	2326	1,52%	24,46%	+1
20	HONDA	2560	1,52%	2549	1,66%	0,43%	-1
RAZEM 1-20		158569	94,01%	144986	94,70%	9,4%	
Pozostałe / Others		10097	5,99%	8114	5,30%	24,4%	
RAZEM / TOTAL		168666	100%	153100	100%	10,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Grudzień 2013
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - December 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December					Listopad November		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Dec/Nov Ch position
1	Skoda Octavia	719	4,6%	564	4,5%	27,5%	855	-15,9%	-
2	Ford Focus	559	3,6%	540	4,3%	3,5%	420	33,1%	+2
3	Skoda Fabia	477	3,0%	332	2,6%	43,7%	620	-23,1%	-1
4	Opel Astra	462	2,9%	463	3,7%	-0,2%	316	46,2%	+6
5	Volkswagen Golf	388	2,5%	269	2,1%	44,2%	382	1,6%	-
6	Toyota Auris	344	2,2%	193	1,5%	78,2%	298	15,4%	+5
7	Hyundai I30	308	2,0%	233	1,8%	32,2%	339	-9,1%	+2
8	Volkswagen Passat	304	1,9%	330	2,6%	-7,9%	246	23,6%	+5
9	Ford Mondeo	299	1,9%	149	1,2%	100,7%	156	91,7%	+16
10	Opel Insignia	284	1,8%	218	1,7%	30,3%	222	27,9%	+4
11	Dacia Duster	275	1,7%	241	1,9%	14,1%	190	44,7%	+5
12	Renault Clio	274	1,7%	194	1,5%	41,2%	558	-50,9%	-9
13	Kia Cee'D	271	1,7%	128	1,0%	111,7%	273	-0,7%	-1
14	Skoda Rapid	268	1,7%	33	0,3%	712,1%	200	34,0%	+1
15	Skoda Citigo	254	1,6%	80	0,6%	217,5%	87	192,0%	+28
16	Hyundai I40	230	1,5%	308	2,4%	-25,3%	48	379,2%	+68
17	Ford Fiesta	227	1,4%	106	0,8%	114,2%	345	-34,2%	-9
18	Toyota Yaris	207	1,3%	218	1,7%	-5,0%	357	-42,0%	-11
19	Fiat Panda	204	1,3%	195	1,5%	4,6%	34	500,0%	+88
20	Toyota Avensis	201	1,3%	228	1,8%	-11,8%	168	19,6%	-
RAZEM 1-20		6555	41,68%	5022	39,70%	30,5%	6114	7,2%	
Pozostałe / Others		9173	58,32%	7628	60,30%	20,3%	8589	6,8%	
RAZEM / TOTAL		15728	100%	12650	100%	24,3%	14703	7,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2013 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2013 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	7838	4,6%	9621	6,3%	-18,5%	-
2	Skoda Fabia	7335	4,3%	5052	3,3%	45,2%	+2
3	Ford Focus	6339	3,8%	5395	3,5%	17,5%	-1
4	Volkswagen Golf	4562	2,7%	3665	2,4%	24,5%	+3
5	Opel Astra	4163	2,5%	5112	3,3%	-18,6%	-2
6	Toyota Yaris	3709	2,2%	3753	2,5%	-1,2%	-
7	Toyota Auris	3651	2,2%	1694	1,1%	115,5%	+14
8	Hyundai I30	3537	2,1%	2204	1,4%	60,5%	+7
9	Volkswagen Passat	3490	2,1%	3436	2,2%	1,6%	-1
10	Renault Clio	3484	2,1%	1979	1,3%	76,0%	+8
11	Kia Cee'D	2797	1,7%	2079	1,4%	34,5%	+5
12	Nissan Qashqai	2767	1,6%	4782	3,1%	-42,1%	-7
13	Dacia Duster	2584	1,5%	3039	2,0%	-15,0%	-4
14	Ford Mondeo	2498	1,5%	2942	1,9%	-15,1%	-4
15	Kia Sportage	2450	1,5%	1497	1,0%	63,7%	+11
16	Opel Insignia	2433	1,4%	2717	1,8%	-10,5%	-4
17	Skoda Superb	2339	1,4%	1887	1,2%	24,0%	+2
18	Toyota Avensis	2310	1,4%	2681	1,8%	-13,8%	-5
19	Hyundai IX35	2259	1,3%	1648	1,1%	37,1%	+3
20	Peugeot 208	2253	1,3%	1534	1,0%	46,9%	+4
RAZEM 1-20		72798	43,16%	66717	43,58%	9,1%	
Pozostałe / Others		95868	56,84%	86383	56,42%	11,0%	
RAZEM / TOTAL		168666	100%	153100	100%	10,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Grudzień 2013
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - December 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			
1	TOYOTA	1332	12,44%	841	9,99%	58,38%	710	87,61%	+3
2	VOLKSWAGEN	924	8,63%	662	7,87%	39,58%	753	22,71%	+1
3	SKODA	861	8,04%	880	10,46%	-2,16%	984	-12,50%	-2
4	HYUNDAI	785	7,33%	641	7,62%	22,46%	587	33,73%	+3
5	OPEL	677	6,32%	625	7,43%	8,32%	796	-14,95%	-3
6	KIA	606	5,66%	655	7,78%	-7,48%	595	1,85%	-
7	RENAULT	602	5,62%	496	5,89%	21,37%	634	-5,05%	-2
8	FORD	561	5,24%	345	4,10%	62,61%	416	34,86%	+3
9	FIAT	485	4,53%	354	4,21%	37,01%	488	-0,61%	-1
10	CITROEN	462	4,31%	210	2,50%	120,00%	443	4,29%	-1
11	SEAT	457	4,27%	46	0,55%	893,48%	257	77,82%	+4
12	PEUGEOT	433	4,04%	236	2,80%	83,47%	311	39,23%	+2
13	DACIA	392	3,66%	266	3,16%	47,37%	318	23,27%	-
14	CHEVROLET	380	3,55%	481	5,72%	-21,00%	427	-11,01%	-4
15	NISSAN	337	3,15%	445	5,29%	-24,27%	338	-0,30%	-3
16	SUZUKI	280	2,62%	178	2,12%	57,30%	232	20,69%	+1
17	HONDA	202	1,89%	344	4,09%	-41,28%	244	-17,21%	-1
18	MAZDA	200	1,87%	73	0,87%	173,97%	150	33,33%	+1
19	MITSUBISHI	192	1,79%	174	2,07%	10,34%	208	-7,69%	-1
20	AUDI	147	1,37%	83	0,99%	77,11%	123	19,51%	-
RAZEM 1-20		10315	96,34%	8035	95,47%	28,4%	9014	14,4%	
Pozostałe / Others		392	3,66%	381	4,53%	2,9%	375	4,5%	
RAZEM / TOTAL		10707	100%	8416	100%	27,2%	9389	14,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2013 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2013 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	13374	11,03%	13114	10,96%	1,98%	-
2	TOYOTA	10620	8,76%	9262	7,74%	14,66%	+1
3	VOLKSWAGEN	10279	8,48%	8832	7,38%	16,38%	+1
4	KIA	9839	8,11%	9641	8,06%	2,05%	-2
5	OPEL	8763	7,23%	8515	7,12%	2,91%	+1
6	HYUNDAI	7725	6,37%	8760	7,32%	-11,82%	-1
7	CHEVROLET	6880	5,67%	7426	6,21%	-7,35%	-
8	RENAULT	6200	5,11%	5501	4,60%	12,71%	+3
9	FORD	6108	5,04%	5519	4,61%	10,67%	+1
10	NISSAN	5707	4,71%	5953	4,98%	-4,13%	-1
11	FIAT	4824	3,98%	6673	5,58%	-27,71%	-3
12	DACIA	4594	3,79%	3991	3,34%	15,11%	+1
13	HONDA	3873	3,19%	4347	3,63%	-10,90%	-1
14	CITROEN	3638	3,00%	3875	3,24%	-6,12%	-
15	PEUGEOT	3583	2,96%	2932	2,45%	22,20%	+1
16	SUZUKI	3100	2,56%	3662	3,06%	-15,35%	-1
17	MITSUBISHI	2618	2,16%	2688	2,25%	-2,60%	-
18	MAZDA	1820	1,50%	1340	1,12%	35,82%	-
19	SEAT	1353	1,12%	923	0,77%	46,59%	+2
20	MERCEDES-BENZ	1250	1,03%	1336	1,12%	-6,44%	-1
RAZEM 1-20		116148	95,79%	114290	95,55%	1,6%	
Pozostałe / Others		5099	4,21%	5329	4,45%	-4,3%	
RAZEM / TOTAL		121247	100%	119619	100%	1,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 stycznia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Grudzień 2013
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - December 2013

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December					Listopad November		
		2013		2012		Zmiana % r/r	2013	Gru/Lis Zmiana %	Gru/Lis Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Dec/Nov Ch	Dec/Nov Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		Total	%	position
1	Toyota Auris	421	3,9%	202	2,4%	108,4%	238	76,9%	+5
2	Toyota Yaris	347	3,2%	266	3,2%	30,5%	206	68,4%	+9
3	Hyundai IX35	288	2,7%	260	3,1%	10,8%	248	16,1%	+2
4	Opel Corsa	277	2,6%	230	2,7%	20,4%	344	-19,5%	-3
5	Volkswagen Polo	276	2,6%	130	1,5%	112,3%	157	75,8%	+9
6	Renault Clio	255	2,4%	298	3,5%	-14,4%	271	-5,9%	-3
7	Volkswagen Golf	239	2,2%	158	1,9%	51,3%	235	1,7%	-
8	Opel Astra	223	2,1%	288	3,4%	-22,6%	227	-1,8%	-
9	Skoda Octavia	212	2,0%	221	2,6%	-4,1%	317	-33,1%	-7
10	Seat Ibiza	210	2,0%	29	0,3%	624,1%	106	98,1%	+18
11	Ford Fiesta	205	1,9%	160	1,9%	28,1%	254	-19,3%	-7
12	Hyundai I30	203	1,9%	122	1,4%	66,4%	123	65,0%	+11
13	Kia Sportage	202	1,9%	306	3,6%	-34,0%	207	-2,4%	-3
14	Seat Leon	196	1,8%	7	0,1%	2700,0%	103	90,3%	+16
15	Skoda Fabia	191	1,8%	249	3,0%	-23,3%	224	-14,7%	-6
16	Toyota Corolla	190	1,8%	35	0,4%	442,9%	92	106,5%	+18
17	Fiat Punto	181	1,7%	108	1,3%	67,6%	161	12,4%	-5
18	Renault Captur	176	1,6%	0	0,0%		130	35,4%	+1
19	Toyota Rav4	175	1,6%	53	0,6%	230,2%	101	73,3%	+12
20	Dacia Duster	172	1,6%	165	2,0%	4,2%	115	49,6%	+4
RAZEM 1-20		4639	43,33%	3287	39,06%	41,1%	3859	20,2%	
Pozostałe / Others		6068	56,67%	5129	60,94%	18,3%	5530	9,7%	
RAZEM / TOTAL		10707	100%	8416	100%	27,2%	9389	14,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2013 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2013 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2013		2012		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch. Position y/y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	Toyota Auris	3653	3,0%	1492	1,2%	144,8%	+22
2	Skoda Octavia	3625	3,0%	5914	4,9%	-38,7%	-1
3	Kia Sportage	3550	2,9%	3290	2,8%	7,9%	+4
4	Skoda Fabia	3465	2,9%	3878	3,2%	-10,6%	-
5	Opel Corsa	3452	2,8%	3392	2,8%	1,8%	+1
6	Opel Astra	3390	2,8%	3884	3,2%	-12,7%	-3
7	Toyota Yaris	3179	2,6%	3903	3,3%	-18,5%	-5
8	Volkswagen Golf	3169	2,6%	2182	1,8%	45,2%	+6
9	Renault Clio	3067	2,5%	1916	1,6%	60,1%	+9
10	Nissan Qashqai	2628	2,2%	2761	2,3%	-4,8%	-1
11	Hyundai IX35	2626	2,2%	2537	2,1%	3,5%	+2
12	Ford Fiesta	2462	2,0%	2757	2,3%	-10,7%	-2
13	Chevrolet Cruze	2235	1,8%	1498	1,3%	49,2%	+9
14	Kia Cee'D	2211	1,8%	1443	1,2%	53,2%	+11
15	Honda Civic	2125	1,8%	2703	2,3%	-21,4%	-4
16	Dacia Duster	2090	1,7%	2835	2,4%	-26,3%	-8
17	Volkswagen Polo	2060	1,7%	1979	1,7%	4,1%	-
18	Kia Venga	1838	1,5%	2106	1,8%	-12,7%	-2
	Hyundai I30	1838	1,5%	1718	1,4%	7,0%	+1
20	Fiat Punto	1792	1,5%	2179	1,8%	-17,8%	-5
RAZEM 1-20		54455	44,91%	54367	45,45%	0,2%	
Pozostałe / Others		66792	55,09%	65252	54,55%	2,4%	
RAZEM / TOTAL		121247	100%	119619	100%	1,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)