



Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w lutym 2013

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Ze względu na powrót od 1 stycznia 2014r. przepisów, które pozwalają odliczyć 100% VAT przy zakupie samochodów spełniających wzór Lisaka lub tzw. kratki; ponownie ujmujemy w grupie samochodów osobowych samochody o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych i zakwalifikowanych do samochodów osobowych. Dane za 2013 rok pozostają bez zmian.

Rejestracje: luty +33,5%; styczeń – luty: +20,1%

W lutym 2014, zarejestrowano łącznie 35 893 samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 33,5% niż w lutym przed rokiem i więcej niż miesiąc temu o 11,1%. Ponad jedną czwartą stanowiły tzw. „kratki” a licząc w grupie tylko samochodów osobowych – blisko 28%. Poziom ich rejestracji w czasie ostatniego miesiąca zwiększył się 4,5 krotnie i przekroczył 9 tysięcy. Można go porównać z obserwowanym w październiku 2010 roku, kiedy to rozpoczął się wyścig przed zmianą przepisów pozwalających na odliczanie 100% VAT przy zakupie samochodów z tzw. kratką do działalności z końcem 2010 roku. Grudzień 2010 roku przyniósł ponad 20 tysięcy nowych rejestracji takich samochodów. Historia może się powtórzyć. Utrzymywało się zwiększone zainteresowanie w grupie samochodów dostawczych, dwumiejscowymi samochodami typu „societe”. Obowiązywały ciągle atrakcyjne oferty na samochody z produkcji ubiegłego roku.

Od początku 2014 roku zarejestrowano 68 208 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o jedną piątą tj. 11 435 samochodów niż w ciągu dwóch miesięcy ub.r.

W grupie samochodów osobowych w lutym zarejestrowano 32 594 nowe auta (wliczając tzw. kratki), czyli łącznie więcej o 8 485 (+35,2%) niż w lutym ub.r. oraz więcej o 3 413 (+11,7%) niż w styczniu b.r. W ostatnim miesiącu nabywcy indywidualni (w tym również podmioty prowadzące działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) stanowili 41,1% i kupili 13 392 samochody, w tym 2 345 samochodów z kratką. Firmy rejestrujące na REGON zamknęły miesiąc z rekordowym rezultatem ostatnich lat - 19 202 samochodów. Najwięcej od grudnia 2010. Od początku roku zarejestrowano 61 775 samochodów, tj. więcej o blisko 23% niż w ciągu dwóch miesięcy ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w lutym 3 299 samochodów. Było to więcej o 18,6% niż analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 5,3%. Od początku roku zarejestrowano 6 433 samochody, prawie tyle samo co w analogicznym okresie 2013 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Lut	2013 Lut	% zmiana r/r	2014 Sty - Lut	2013 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHOBY OSOBOWE	32 594	24 109	35,2%	61 775	50 355	22,7%
Samochody osobowe*	23 581	24 109	-2,2%	50 752	50 355	0,8%
Samochody ciężarowe - SO#**	9 013	-		11 023	-	
SAMOCHOBY DOSTAWCZE - RAZEM	3 299	2 781	18,6%	6 433	6 418	0,2%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 238	2 695	20,1%	6 337	6 119	3,6%
Samochody ciężarowe - SO#**	-	56	-100,0%	-	231	-100,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	61	30	103,3%	96	68	41,2%
RAZEM SAMOCHOBY OSOBOWE I DOSTAWCZE	35 893	26 890	33,5%	68 208	56 773	20,1%

*w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych



Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w lutym zarejestrowano 32 594 nowe auta (wliczając tzw. kratki), czyli łącznie więcej o 8 485 (+35,2%) niż w lutym ub.r. oraz więcej o 3 413 (+11,7%) niż w styczniu b.r. Samochody z kratką stanowiły blisko 28%. Poziom ich rejestracji w czasie ostatniego miesiąca zwiększył się 4,5 krotnie i przekroczył 9 tysięcy. Można go porównać z obserwowanym w październiku 2010 roku, kiedy to rozpoczął się wyścig przed zmianą przepisów pozwalających na odliczanie 100% VAT przy zakupie samochodów z tzw. kratką do działalności z końcem 2010 roku. Grudzień 2010 roku przyniósł ponad 20 tysięcy nowych rejestracji takich samochodów. Historia może się powtórzyć.

W ostatnim miesiącu nabywcy indywidualni (w tym również podmioty prowadzące działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) stanowili 41,1% i kupili 13 392 samochody, w tym 2 345 samochodów z kratką. Firmy rejestrujące na REGON zamknęły miesiąc z rekordowym rezultatem ostatnich lat - 19 202 samochodów. Najwięcej od grudnia 2010.

W lutym Skoda zwiększyła dystans do goniących ją marek. Osiągnęła większy o blisko 4 punkty procentowe udział niż przed rokiem (14,75%). Umocniła się na pierwszym miejscu z liczą 4 806 zarejestrowanych samochodów, która była wyższa o 14,8% niż miesiąc wcześniej. Na drugim miejscu Volkswagen zarejestrował 3 626 aut zwiększając swój rezultat sprzed miesiąca o 4,7%. Trzecia w kolejności Toyota z liczbą 2 914 samochodów odnotowała wzrost o 80% r/r ale przełożyło się to na spadek od poprzedniego miesiąca o 6,8%. Na następnych pozycjach kolejna rosada. Czwarty był Ford (2 307; +44,8% m/m) a Opel piąty. Sprzedał 2 081 samochodów (-3,1% m/m);

Wśród samochodów wyróżnionych jako tzw. kratki najliczniej rejestrowane były Volkswageny (2 018), Skody (1 537) i Toyoty (1 034). Na kolejnych pozycjach znaleźli się Ford (700) i Volvo (693).

W ogólnym rankingu w lutym cztery modele przekroczyły 1 000 sztuk - Skoda Octavia (1 620), Ford Focus (1 100), Toyota Auris (1 071) i Volkswagen Tiguan (1 011).

Od początku roku zarejestrowano 61 775 samochodów osobowych, tj. więcej o 22,7% niż w ciągu dwóch miesięcy ub.r. Na nabywców indywidualnych przypadło 46,8%. Zakupionych przez nich 28 905 samochodów przełożyło się na wzrost popytu tej grupy o 13,3%. Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 32 870 aut. Było to blisko jedną trzecią więcej niż w ciągu dwóch pierwszych miesięcy ub.r. W rejestracjach firm na pierwszym miejscu pozostała Skoda (5 286) a jej Octavia (1 848) była najczęściej wybieranym modelem. Na drugim Volkswagen (3 905) a jego najbardziej popularne w zakupach firmowych modele Passat (1 246) i Tiguan (770), znalazły się odpowiednio na trzecim i siódmym miejscu. Trzecią najczęściej wybieraną przez firmy marką była Toyota (2 835) a jej najwyżej ceniony model Auris (1 100) zajął czwartą pozycję. Ford Focus (1 327) w rankingu modeli jest po dwóch miesiącach br. drugi chociaż jego marka czwarta (2 609).

W grupie klientów indywidualnych na pierwszym miejscu po dwóch miesiącach króluje Opel Corsa (1 119) za nim Toyota Auris (1 075) i Skoda Octavia (939).

W ogólnym rankingu przoduje Skoda, przed Volkswagenem i Toyotą. Wszystkie trzy marki wypracowały w ciągu dwóch miesięcy bardzo wysokie tempo wzrostu, odpowiednio 31,1%; 49,1% oraz 68,4%. Podobnie czwarty Opel osiągnął wzrost o 35%, podczas gdy piąty Ford wzrastał bardziej umiarkowanie (+6,3%). Najczęściej kupowano Octanie, Aurisy i Fabie.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych



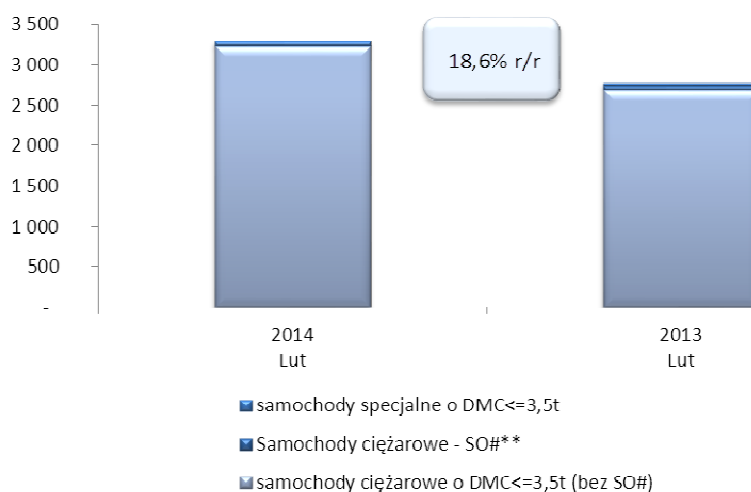
Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w lutym 3 299 samochodów. Było to więcej o 18,6% niż analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 5,3%. Od początku roku zarejestrowano 6 433 samochody, prawie tyle samo (+0,2%) co w analogicznym okresie 2013 roku. Utrzymywało się zwiększone zainteresowanie dwumiejscowymi samochodami typu „societe”. Obowiązywały ciągle atrakcyjne oferty na samochody z produkcji ubiegłego roku.

W lutym w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych pierwszy był Fiat. Zarejestrował 757 pojazdów (- 3,7% r/r i -16% m/m). Drugi był Peugeot, z wynikiem 571 pojazdów zwiększył swój rezultat z lutego sprzed roku o blisko 74,6%. Trzecie Renault dostarczył 364 samochody (+14,5% r/r i +20,5% m/m). Po dwóch miesiącach pierwszy jest Fiat (1 658), drugi Peugeot (923) i trzeci Renault (666).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t



INFORMACJA PRASOWA

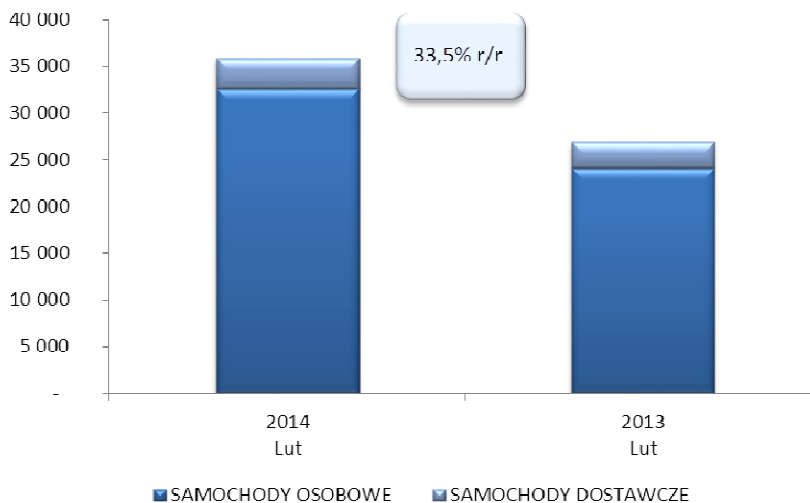
Warszawa, 4 marca 2014

W lutym 2014, zarejestrowano łącznie 35 893 samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 33,5% niż w lutym przed rokiem i więcej niż miesiąc temu o 11,1%. Ponad jedną czwartą stanowiły tzw. „kratki” a licząc w grupie tylko samochodów osobowych – blisko 28%. Poziom ich rejestracji w czasie ostatniego miesiąca zwiększył się 4,5 krotnie i przekroczył 9 tysięcy. Można go porównać z obserwowanym w październiku 2010 roku, kiedy to rozpoczął się wyścig przed zmianą przepisów pozwalających na odliczanie 100% VAT przy zakupie samochodów z tzw. kratką do działalności z końcem 2010 roku. Grudzień 2010 roku przyniósł ponad 20 tysięcy nowych rejestracji takich samochodów. Historia może się powtórzyć. Utrzymywało się zwiększone zainteresowanie w grupie samochodów dostawczych, dwumiejscowymi samochodami typu „societe”. Obowiązywały ciągle atrakcyjne oferty na samochody z produkcji ubiegłego roku.

W lutym 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu bezapelacyjnie pozostała Skoda. Sprzedała w ciągu ostatniego miesiąca 4 895 samochodów (+76,7% r/r; +15,1% m/m). Następny po niej Volkswagen zakończył miesiąc z wynikiem 3 867 nowych rejestracji, który był wyższy niż rok wcześniej o 58,9% i o 5,2% niż w styczniu b.r.. Na trzeciej pozycji Toyota zamknęła luty liczbą 2 978 (+76,3% r/r i -6% m/m). Po dwóch miesiącach roku kolejność jest taka sama Skoda z udziałem 13,41% jest pierwsza; Volkswagen drugi zwiększył udział do 11,06% a trzecia Toyota do 9,01%.

Od początku 2014 roku zarejestrowano 68 208 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o jedną piątą tj. 11 435 samochodów niż w ciągu dwóch miesięcy ub.r.

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Trucks Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPIiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Lut/Sty Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4806	14,75%	2682	11,12%	79,2%	4188	14,8%	8994	14,56%	6860	13,62%	31,1%
2	VOLKSWAGEN	3626	11,12%	2186	9,07%	65,9%	3463	4,7%	7089	11,48%	4756	9,44%	49,1%
3	TOYOTA	2914	8,94%	1619	6,72%	80,0%	3125	-6,8%	6039	9,78%	3586	7,12%	68,4%
4	OPEL	2081	6,38%	1367	5,67%	52,2%	2147	-3,1%	4228	6,84%	3133	6,22%	35,0%
5	FORD	2307	7,08%	1952	8,10%	18,2%	1593	44,8%	3900	6,31%	3669	7,29%	6,3%
6	RENAULT	1665	5,11%	902	3,74%	84,6%	1297	28,4%	2962	4,79%	2275	4,52%	30,2%
7	HYUNDAI	1361	4,18%	1599	6,63%	-14,9%	1512	-10,0%	2873	4,65%	2972	5,90%	-3,3%
8	KIA	1324	4,06%	1712	7,10%	-22,7%	1525	-13,2%	2849	4,61%	3556	7,06%	-19,9%
9	PEUGEOT	1511	4,64%	1252	5,19%	20,7%	1190	27,0%	2701	4,37%	2321	4,61%	16,4%
10	DACIA	1343	4,12%	979	4,06%	37,2%	1145	17,3%	2488	4,03%	1842	3,66%	35,1%
11	CITROEN	1256	3,85%	817	3,39%	53,7%	780	61,0%	2036	3,30%	1598	3,17%	27,4%
12	NISSAN	866	2,66%	1041	4,32%	-16,8%	870	-0,5%	1736	2,81%	2299	4,57%	-24,5%
13	FIAT	706	2,17%	966	4,01%	-26,9%	780	-9,5%	1486	2,41%	1907	3,79%	-22,1%
14	BMW	863	2,65%	452	1,87%	90,9%	498	73,3%	1361	2,20%	781	1,55%	74,3%
15	CHEVROLET	529	1,62%	943	3,91%	-43,9%	820	-35,5%	1349	2,18%	1895	3,76%	-28,8%
16	VOLVO	936	2,87%	442	1,83%	111,8%	337	177,7%	1273	2,06%	743	1,48%	71,3%
17	AUDI	859	2,64%	438	1,82%	96,1%	371	131,5%	1230	1,99%	856	1,70%	43,7%
18	HONDA	638	1,96%	555	2,30%	15,0%	489	30,5%	1127	1,82%	1200	2,38%	-6,1%
19	SUZUKI	575	1,76%	643	2,67%	-10,6%	519	10,8%	1094	1,77%	1091	2,17%	0,3%
20	SEAT	447	1,37%	50	0,21%	794,0%	516	-13,4%	963	1,56%	129	0,26%	646,5%
RAZEM 1-20		30613	93,92%	22597	93,73%	35,5%	27165	93,09%	57778	93,53%	47469	94,27%	21,7%
Pozostałe / Others		1981	6,08%	1512	6,27%	31,0%	2016	-1,7%	3997	6,47%	2886	5,73%	38,5%
OGÓŁEM / TOTAL		32594	100%	24109	100%	35,2%	29181	11,7%	61775	100%	50355	100%	22,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2014

Registrations of new PC, Top Models - February 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February					Styczeń January		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Octavia	1620	5,0%	823	3,4%	96,8%	1167	38,8%	-
2	Ford Focus	1100	3,4%	595	2,5%	84,9%	558	97,1%	+8
3	Toyota Auris	1071	3,3%	424	1,8%	152,6%	1104	-3,0%	-1
4	Volkswagen Tiguan	1011	3,1%	262	1,1%	285,9%	476	112,4%	+11
5	Volkswagen Passat	940	2,9%	345	1,4%	172,5%	804	16,9%	-1
6	Skoda Fabia	930	2,9%	731	3,0%	27,2%	1003	-7,3%	-3
7	Skoda Rapid	914	2,8%	292	1,2%	213,0%	696	31,3%	-
8	Skoda Superb	654	2,0%	196	0,8%	233,7%	323	102,5%	+18
9	Opel Astra	598	1,8%	633	2,6%	-5,5%	612	-2,3%	-
10	Toyota Yaris	597	1,8%	590	2,4%	1,2%	659	-9,4%	-2
11	Opel Corsa	591	1,8%	375	1,6%	57,6%	797	-25,8%	-6
12	Volvo XC60	580	1,8%	155	0,6%	274,2%	199	191,5%	+37
13	Renault Megane	540	1,7%	246	1,0%	119,5%	233	131,8%	+25
14	Renault Clio	479	1,5%	329	1,4%	45,6%	513	-6,6%	-2
15	Volkswagen Golf	447	1,4%	501	2,1%	-10,8%	464	-3,7%	+2
16	Dacia Duster	443	1,4%	506	2,1%	-12,5%	417	6,2%	+3
17	Toyota Avensis	438	1,3%	215	0,9%	103,7%	501	-12,6%	-3
18	Renault Captur	414	1,3%	0	0,0%		261	58,6%	+13
19	Hyundai I30	404	1,2%	361	1,5%	11,9%	507	-20,3%	-6
20	Hyundai IX35	395	1,2%	535	2,2%	-26,2%	341	15,8%	+3
RAZEM 1-20		14166	43,46%	8114	33,66%	74,6%	11635	21,8%	
Pozostałe / Others		18428	56,54%	15995	66,34%	15,2%	17546	5,0%	
RAZEM / TOTAL		32594	100%	24109	100%	35,2%	29181	11,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	2787	4,5%	1971	3,9%	41,4%	+1
2	Toyota Auris	2175	3,5%	818	1,6%	165,9%	+14
3	Skoda Fabia	1933	3,1%	2381	4,7%	-18,8%	-2
4	Volkswagen Passat	1744	2,8%	871	1,7%	100,2%	+10
5	Ford Focus	1658	2,7%	1409	2,8%	17,7%	-1
6	Skoda Rapid	1610	2,6%	679	1,3%	137,1%	+16
7	Volkswagen Tiguan	1487	2,4%	615	1,2%	141,8%	+19
8	Opel Corsa	1388	2,2%	875	1,7%	58,6%	+5
9	Toyota Yaris	1256	2,0%	1278	2,5%	-1,7%	-2
10	Opel Astra	1210	2,0%	1484	2,9%	-18,5%	-7
11	Volkswagen Polo	1066	1,7%	943	1,9%	13,0%	-1
12	Renault Clio	992	1,6%	806	1,6%	23,1%	+6
13	Skoda Superb	977	1,6%	388	0,8%	151,8%	+28
14	Toyota Avensis	939	1,5%	609	1,2%	54,2%	+14
15	Hyundai I30	911	1,5%	690	1,4%	32,0%	+6
17	Volkswagen Golf	911	1,5%	1032	2,0%	-11,7%	-6
18	Kia Cee'D	861	1,4%	867	1,7%	-0,7%	-2
19	Dacia Duster	860	1,4%	905	1,8%	-5,0%	-6
20	Kia Sportage	820	1,3%	1404	2,8%	-41,6%	-14
	Ford Fiesta	796	1,3%	1312	2,6%	-39,3%	-14
RAZEM 1-20		26381	42,70%	21337	42,37%	23,6%	
Pozostałe / Others		35394	57,30%	29018	57,63%	22,0%	
RAZEM / TOTAL		61775	100%	50355	100%	22,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	757	22,95%	786	28,26%	-3,7%	901	-16,0%	1658	25,77%	1538	23,96%	7,8%
2	PEUGEOT	571	17,31%	327	11,76%	74,6%	352	62,2%	923	14,35%	1211	18,87%	-23,8%
3	RENAULT	364	11,03%	318	11,43%	14,5%	302	20,5%	666	10,35%	682	10,63%	-2,3%
4	FORD	298	9,03%	217	7,80%	37,3%	260	14,6%	558	8,67%	434	6,76%	28,6%
5	MERCEDES-BENZ	280	8,49%	222	7,98%	26,1%	229	22,3%	509	7,91%	432	6,73%	17,8%
6	VOLKSWAGEN	241	7,31%	248	8,92%	-2,8%	213	13,1%	454	7,06%	567	8,83%	-19,9%
7	CITROEN	204	6,18%	155	5,57%	31,6%	249	-18,1%	453	7,04%	520	8,10%	-12,9%
8	DACIA	93	2,82%	27	0,97%	244,4%	114	-18,4%	207	3,22%	87	1,36%	137,9%
9	OPEL	83	2,52%	56	2,01%	48,2%	123	-32,5%	206	3,20%	101	1,57%	104,0%
10	SKODA	89	2,70%	89	3,20%		65	36,9%	154	2,39%	188	2,93%	-18,1%
11	HYUNDAI	56	1,70%	37	1,33%	51,4%	96	-41,7%	152	2,36%	58	0,90%	162,1%
12	IVECO	88	2,67%	108	3,88%	-18,5%	51	72,5%	139	2,16%	214	3,33%	-35,0%
13	TOYOTA	64	1,94%	70	2,52%	-8,6%	43	48,8%	107	1,66%	130	2,03%	-17,7%
14	NISSAN	24	0,73%	43	1,55%	-44,2%	46	-47,8%	70	1,09%	101	1,57%	-30,7%
15	MITSUBISHI	19	0,58%	32	1,15%	-40,6%	40	-52,5%	59	0,92%	55	0,86%	7,3%
RAZEM 1-20		3231	97,94%	2735	98,35%	18,1%	3084	98,40%	6315	98,17%	6318	98,44%	0,0%
Pozostałe / Others		68	2,06%	46	1,65%	47,8%	50	36,0%	118	1,83%	100	1,56%	18,0%
OGÓŁEM / TOTAL		3299	100%	2781	100%	18,6%	3134	5,3%	6433	100%	6418	100%	0,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Lut/Sty Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4895	13,64%	2771	10,30%	76,7%	4253	15,1%	9148	13,41%	7048	12,41%	29,8%
2	VOLKSWAGEN	3867	10,77%	2434	9,05%	58,9%	3676	5,2%	7543	11,06%	5323	9,38%	41,7%
3	TOYOTA	2978	8,30%	1689	6,28%	76,3%	3168	-6,0%	6146	9,01%	3716	6,55%	65,4%
4	FORD	2605	7,26%	2169	8,07%	20,1%	1853	40,6%	4458	6,54%	4103	7,23%	8,7%
5	OPEL	2164	6,03%	1423	5,29%	52,1%	2270	-4,7%	4434	6,50%	3234	5,70%	37,1%
6	RENAULT	2029	5,65%	1220	4,54%	66,3%	1599	26,9%	3628	5,32%	2957	5,21%	22,7%
7	PEUGEOT	2082	5,80%	1579	5,87%	31,9%	1542	35,0%	3624	5,31%	3532	6,22%	2,6%
8	FIAT	1463	4,08%	1752	6,52%	-16,5%	1681	-13,0%	3144	4,61%	3445	6,07%	-8,7%
9	HYUNDAI	1417	3,95%	1636	6,08%	-13,4%	1608	-11,9%	3025	4,43%	3030	5,34%	-0,2%
10	KIA	1349	3,76%	1729	6,43%	-22,0%	1536	-12,2%	2885	4,23%	3590	6,32%	-19,6%
11	DACIA	1436	4,00%	1006	3,74%	42,7%	1259	14,1%	2695	3,95%	1929	3,40%	39,7%
12	CITROEN	1460	4,07%	972	3,61%	50,2%	1029	41,9%	2489	3,65%	2118	3,73%	17,5%
13	NISSAN	890	2,48%	1084	4,03%	-17,9%	916	-2,8%	1806	2,65%	2400	4,23%	-24,8%
14	BMW	863	2,40%	452	1,68%	90,9%	499	72,9%	1362	2,00%	781	1,38%	74,4%
15	CHEVROLET	529	1,47%	943	3,51%	-43,9%	820	-35,5%	1349	1,98%	1895	3,34%	-28,8%
16	MERCEDES-BENZ	744	2,07%	556	2,07%	33,8%	602	23,6%	1346	1,97%	1173	2,07%	14,7%
17	VOLVO	936	2,61%	442	1,64%	111,8%	337	177,7%	1273	1,87%	743	1,31%	71,3%
18	AUDI	859	2,39%	438	1,63%	96,1%	373	130,3%	1232	1,81%	856	1,51%	43,9%
19	HONDA	638	1,78%	555	2,06%	15,0%	489	30,5%	1127	1,65%	1200	2,11%	-6,1%
20	SUZUKI	575	1,60%	644	2,39%	-10,7%	520	10,6%	1095	1,61%	1092	1,92%	0,3%
RAZEM 1-20		33779	94,11%	25494	94,81%	32,5%	30030	92,93%	63809	93,55%	54165	95,41%	17,8%
Pozostałe / Others		2114	5,89%	1396	5,19%	51,4%	2285	-7,5%	4399	6,45%	2608	4,59%	68,7%
OGÓŁEM / TOTAL		35893	100%	26890	100%	33,5%	32315	11,1%	68208	100%	56773	100%	20,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Luty 2014
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - February 2014

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch	Lut/Sty Zmiana poz Feb/Jan Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	3202	16,68%	1473	12,25%	117,38%	2084	53,65%	-
2	VOLKSWAGEN	2331	12,14%	1141	9,49%	104,29%	1574	48,09%	-
3	FORD	1671	8,70%	1015	8,44%	64,63%	938	78,14%	+1
4	TOYOTA	1549	8,07%	765	6,36%	102,48%	1286	20,45%	-1
5	RENAULT	1104	5,75%	430	3,58%	156,74%	615	79,51%	+3
6	OPEL	986	5,13%	537	4,47%	83,61%	788	25,13%	-1
7	PEUGEOT	919	4,79%	857	7,13%	7,23%	702	30,91%	-1
8	DACIA	787	4,10%	515	4,28%	52,82%	611	28,81%	+1
9	BMW	723	3,77%	399	3,32%	81,20%	413	75,06%	+2
10	VOLVO	690	3,59%	342	2,84%	101,75%	256	169,53%	+9
11	AUDI	672	3,50%	350	2,91%	92,00%	298	125,50%	+3
12	HYUNDAI	662	3,45%	705	5,86%	-6,10%	624	6,09%	-5
13	CITROEN	602	3,14%	474	3,94%	27,00%	359	67,69%	-1
14	KIA	521	2,71%	627	5,22%	-16,91%	518	0,58%	-4
15	MERCEDES-BENZ	384	2,00%	239	1,99%	60,67%	291	31,96%	-
16	NISSAN	380	1,98%	374	3,11%	1,60%	303	25,41%	-3
17	FIAT	343	1,79%	448	3,73%	-23,44%	286	19,93%	-
18	HONDA	316	1,65%	209	1,74%	51,20%	200	58,00%	+3
19	SEAT	223	1,16%	18	0,15%	1138,89%	287	-22,30%	-3
20	MITSUBISHI	170	0,89%	100	0,83%	70,00%	181	-6,08%	+2
RAZEM 1-20		18235	94,96%	11018	91,65%	65,5%	12614	44,6%	
Pozostałe / Others		967	5,04%	1004	8,35%	-3,7%	1054	-8,3%	
RAZEM / TOTAL		19202	100%	12022	100%	59,7%	13668	40,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	5286	16,08%	3646	14,67%	44,98%	-
2	VOLKSWAGEN	3905	11,88%	2339	9,41%	66,95%	-
3	TOYOTA	2835	8,62%	1691	6,81%	67,65%	+1
4	FORD	2609	7,94%	2009	8,09%	29,87%	-1
5	OPEL	1774	5,40%	1245	5,01%	42,49%	+3
6	RENAULT	1719	5,23%	1207	4,86%	42,42%	+3
7	PEUGEOT	1621	4,93%	1634	6,58%	-0,80%	-2
8	DACIA	1398	4,25%	1014	4,08%	37,87%	+2
9	HYUNDAI	1286	3,91%	1298	5,22%	-0,92%	-3
10	BMW	1136	3,46%	657	2,64%	72,91%	+5
11	KIA	1039	3,16%	1290	5,19%	-19,46%	-4
12	AUDI	970	2,95%	661	2,66%	46,75%	+2
13	CITROEN	961	2,92%	928	3,74%	3,56%	-2
14	VOLVO	946	2,88%	593	2,39%	59,53%	+2
15	NISSAN	683	2,08%	915	3,68%	-25,36%	-3
16	MERCEDES-BENZ	675	2,05%	531	2,14%	27,12%	+1
17	FIAT	629	1,91%	851	3,43%	-26,09%	-4
18	HONDA	516	1,57%	412	1,66%	25,24%	-
19	SEAT	510	1,55%	38	0,15%	1242,11%	+12
20	MAZDA	426	1,30%	225	0,91%	89,33%	+1
RAZEM 1-20		30924	94,08%	23184	93,31%	33,4%	
Pozostałe / Others		1946	5,92%	1662	6,69%	17,1%	
RAZEM / TOTAL		32870	100%	24846	100%	32,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Luty 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - February 2014

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February					Styczeń January		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2014 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Feb/Jan Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1179	6,1%	542	4,5%	117,5%	669	76,2%	-
2	Ford Focus	915	4,8%	346	2,9%	164,5%	412	122,1%	+3
3	Volkswagen Passat	714	3,7%	257	2,1%	177,8%	532	34,2%	-1
4	Toyota Auris	638	3,3%	176	1,5%	262,5%	462	38,1%	-1
	Skoda Fabia	638	3,3%	424	3,5%	50,5%	432	47,7%	-
6	Volkswagen Tiguan	575	3,0%	94	0,8%	511,7%	195	194,9%	+10
7	Skoda Rapid	562	2,9%	106	0,9%	430,2%	262	114,5%	+3
8	Skoda Superb	469	2,4%	158	1,3%	196,8%	225	108,4%	+3
9	Volvo XC60	438	2,3%	117	1,0%	274,4%	151	190,1%	+15
10	Renault Megane	419	2,2%	132	1,1%	217,4%	101	314,9%	+34
11	Opel Astra	341	1,8%	231	1,9%	47,6%	272	25,4%	-2
12	Toyota Avensis	329	1,7%	136	1,1%	141,9%	320	2,8%	-6
13	Opel Insignia	302	1,6%	139	1,2%	117,3%	203	48,8%	+2
14	Volkswagen Golf	280	1,5%	223	1,9%	25,6%	192	45,8%	+3
15	Dacia Duster	267	1,4%	245	2,0%	9,0%	209	27,8%	-1
16	Renault Clio	264	1,4%	167	1,4%	58,1%	190	38,9%	+2
17	Renault Captur	262	1,4%	0	0,0%		145	80,7%	+8
18	Ford Mondeo	261	1,4%	223	1,9%	17,0%	130	100,8%	+10
19	Hyundai I30	241	1,3%	195	1,6%	23,6%	289	-16,6%	-11
20	Citroen Berlingo	204	1,1%	81	0,7%	151,9%	48	325,0%	+56
RAZEM 1-20		9298	48,42%	3992	33,21%	132,9%	5439	71,0%	
Pozostałe / Others		9904	51,58%	8030	66,79%	23,3%	8229	20,4%	
RAZEM / TOTAL		19202	100%	12022	100%	59,7%	13668	40,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	1848	5,6%	1183	4,8%	56,2%	+1
2	Ford Focus	1327	4,0%	967	3,9%	37,2%	+1
3	Volkswagen Passat	1246	3,8%	642	2,6%	94,1%	+1
4	Toyota Auris	1100	3,3%	336	1,4%	227,4%	+17
5	Skoda Fabia	1070	3,3%	1385	5,6%	-22,7%	-4
6	Skoda Rapid	824	2,5%	247	1,0%	233,6%	+22
7	Volkswagen Tiguan	770	2,3%	204	0,8%	277,5%	+29
8	Skoda Superb	694	2,1%	303	1,2%	129,0%	+17
9	Toyota Avensis	649	2,0%	395	1,6%	64,3%	+5
10	Opel Astra	613	1,9%	550	2,2%	11,5%	-4
11	Volvo XC60	589	1,8%	229	0,9%	157,2%	+19
12	Hyundai I30	530	1,6%	371	1,5%	42,9%	+6
13	Renault Megane	520	1,6%	505	2,0%	3,0%	-5
14	Opel Insignia	505	1,5%	334	1,3%	51,2%	+8
15	Dacia Duster	476	1,4%	448	1,8%	6,3%	-4
16	Volkswagen Golf	472	1,4%	463	1,9%	1,9%	-6
17	Renault Clio	454	1,4%	350	1,4%	29,7%	+2
18	Kia Cee'D	415	1,3%	409	1,6%	1,5%	-6
19	Renault Captur	407	1,2%	0	0,0%		
20	Toyota Yaris	398	1,2%	551	2,2%	-27,8%	-15
RAZEM 1-20		14907	45,35%	9872	39,73%	51,0%	
Pozostałe / Others		17963	54,65%	14974	60,27%	20,0%	
RAZEM / TOTAL		32870	100%	24846	100%	32,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Luty 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - February 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Feb/Jan Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Zmiana % Change % Y/Y			
1	SKODA	1604	11,98%	1209	10,00%	32,67%	2104	-23,76%	-
2	TOYOTA	1365	10,19%	854	7,07%	59,84%	1839	-25,77%	+1
3	VOLKSWAGEN	1295	9,67%	1045	8,65%	23,92%	1889	-31,45%	-1
4	OPEL	1095	8,18%	830	6,87%	31,93%	1359	-19,43%	-
5	KIA	803	6,00%	1085	8,98%	-25,99%	1007	-20,26%	-
6	HYUNDAI	699	5,22%	894	7,40%	-21,81%	888	-21,28%	-
7	CITROEN	654	4,88%	343	2,84%	90,67%	421	55,34%	+7
8	FORD	636	4,75%	937	7,75%	-32,12%	655	-2,90%	-
9	PEUGEOT	592	4,42%	395	3,27%	49,87%	488	21,31%	+4
10	RENAULT	561	4,19%	472	3,91%	18,86%	682	-17,74%	-3
11	DACIA	556	4,15%	464	3,84%	19,83%	534	4,12%	-
12	NISSAN	486	3,63%	667	5,52%	-27,14%	567	-14,29%	-2
13	SUZUKI	455	3,40%	369	3,05%	23,31%	377	20,69%	+2
14	CHEVROLET	400	2,99%	732	6,06%	-45,36%	612	-34,64%	-5
15	FIAT	363	2,71%	518	4,29%	-29,92%	494	-26,52%	-3
16	HONDA	322	2,40%	346	2,86%	-6,94%	289	11,42%	+1
17	VOLVO	246	1,84%	100	0,83%	146,00%	81	203,70%	+5
18	MITSUBISHI	229	1,71%	246	2,04%	-6,91%	232	-1,29%	-
19	SEAT	224	1,67%	32	0,26%	600,00%	229	-2,18%	-
20	AUDI	187	1,40%	88	0,73%	112,50%	73	156,16%	+3
RAZEM 1-20		12772	95,37%	11626	96,19%	9,9%	14820	-13,8%	
Pozostałe / Others		620	4,63%	461	3,81%	34,5%	693	-10,5%	
RAZEM / TOTAL		13392	100%	12087	100%	10,8%	15513	-13,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Zmiana % Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	SKODA	3708	12,83%	3214	12,60%	15,37%	-
2	TOYOTA	3204	11,08%	1895	7,43%	69,08%	+2
3	VOLKSWAGEN	3184	11,02%	2417	9,48%	31,73%	-1
4	OPEL	2454	8,49%	1888	7,40%	29,98%	+1
5	KIA	1810	6,26%	2266	8,88%	-20,12%	-2
6	HYUNDAI	1587	5,49%	1674	6,56%	-5,20%	-
7	FORD	1291	4,47%	1660	6,51%	-22,23%	-
8	RENAULT	1243	4,30%	1068	4,19%	16,39%	+2
9	DACIA	1090	3,77%	828	3,25%	31,64%	+3
10	PEUGEOT	1080	3,74%	687	2,69%	57,21%	+5
11	CITROEN	1075	3,72%	670	2,63%	60,45%	+5
12	NISSAN	1053	3,64%	1384	5,43%	-23,92%	-3
13	CHEVROLET	1012	3,50%	1486	5,83%	-31,90%	-5
14	FIAT	857	2,96%	1056	4,14%	-18,84%	-3
15	SUZUKI	832	2,88%	690	2,70%	20,58%	-1
16	HONDA	611	2,11%	788	3,09%	-22,46%	-3
17	MAZDA	490	1,70%	246	0,96%	99,19%	+1
18	MITSUBISHI	461	1,59%	410	1,61%	12,44%	-1
19	SEAT	453	1,57%	91	0,36%	397,80%	+4
20	VOLVO	327	1,13%	150	0,59%	118,00%	+1
RAZEM 1-20		27822	96,25%	24568	96,31%	13,2%	
Pozostałe / Others		1083	3,75%	941	3,69%	15,1%	
RAZEM / TOTAL		28905	100%	25509	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 marca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Luty 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - February 2014

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February					Styczeń January		
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ogółem	Feb/Jan Ch	Feb/Jan Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Total	%	position
1	Opel Corsa	482	3,6%	304	2,5%	58,6%	637	-24,3%	+1
2	Skoda Octavia	441	3,3%	281	2,3%	56,9%	498	-11,4%	+3
3	Volkswagen Tiguan	436	3,3%	168	1,4%	159,5%	281	55,2%	+10
4	Toyota Auris	433	3,2%	248	2,1%	74,6%	642	-32,6%	-3
5	Toyota Yaris	417	3,1%	310	2,6%	34,5%	441	-5,4%	+1
6	Skoda Rapid	352	2,6%	186	1,5%	89,2%	434	-18,9%	+1
7	Skoda Fabia	292	2,2%	307	2,5%	-4,9%	571	-48,9%	-4
8	Opel Astra	257	1,9%	402	3,3%	-36,1%	340	-24,4%	-
9	Kia Sportage	229	1,7%	381	3,2%	-39,9%	286	-19,9%	+2
10	Volkswagen Passat	226	1,7%	88	0,7%	156,8%	272	-16,9%	+4
11	Citroen C3	221	1,7%	100	0,8%	121,0%	114	93,9%	+35
12	Ford Fiesta	217	1,6%	499	4,1%	-56,5%	286	-24,1%	-1
13	Renault Clio	215	1,6%	162	1,3%	32,7%	323	-33,4%	-4
14	Hyundai IX35	213	1,6%	281	2,3%	-24,2%	237	-10,1%	+4
15	Volkswagen Polo	198	1,5%	276	2,3%	-28,3%	570	-65,3%	-11
17	Dacia Logan	198	1,5%	2	0,0%	9800,0%	179	10,6%	+10
18	Kia Cee'D	190	1,4%	248	2,1%	-23,4%	256	-25,8%	-1
19	Toyota Corolla	186	1,4%	66	0,5%	181,8%	296	-37,2%	-8
19	Ford Focus	185	1,4%	249	2,1%	-25,7%	146	26,7%	+18
19	Skoda Superb	185	1,4%	38	0,3%	386,8%	98	88,8%	+35
RAZEM 1-20		5573	41,61%	4596	38,02%	21,3%	6907	-19,3%	
Pozostałe / Others		7819	58,39%	7491	61,98%	4,4%	8606	-9,1%	
RAZEM / TOTAL		13392	100%	12087	100%	10,8%	15513	-13,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch. Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	
1	Opel Corsa	1119	3,9%	701	2,7%	59,6%	+6
2	Toyota Auris	1075	3,7%	482	1,9%	123,0%	+13
3	Skoda Octavia	939	3,2%	788	3,1%	19,2%	+2
4	Skoda Fabia	863	3,0%	996	3,9%	-13,4%	-3
5	Toyota Yaris	858	3,0%	727	2,8%	18,0%	+1
6	Skoda Rapid	786	2,7%	432	1,7%	81,9%	+15
7	Volkswagen Polo	768	2,7%	695	2,7%	10,5%	+1
8	Volkswagen Tiguan	717	2,5%	411	1,6%	74,5%	+16
9	Opel Astra	597	2,1%	934	3,7%	-36,1%	-7
10	Renault Clio	538	1,9%	456	1,8%	18,0%	+8
11	Kia Sportage	515	1,8%	900	3,5%	-42,8%	-7
12	Ford Fiesta	503	1,7%	921	3,6%	-45,4%	-9
13	Volkswagen Passat	498	1,7%	229	0,9%	117,5%	+21
14	Toyota Corolla	482	1,7%	124	0,5%	288,7%	+40
15	Hyundai IX35	450	1,6%	541	2,1%	-16,8%	-4
16	Kia Cee'D	446	1,5%	458	1,8%	-2,6%	-
17	Volkswagen Golf	439	1,5%	569	2,2%	-22,8%	-7
18	Dacia Duster	384	1,3%	457	1,8%	-16,0%	-1
19	Hyundai I30	381	1,3%	319	1,3%	19,4%	+9
20	Dacia Logan	377	1,3%	12	0,0%	3041,7%	+124
RAZEM 1-20		12735	44,06%	11152	43,72%	14,2%	
Pozostałe / Others		16170	55,94%	14357	56,28%	12,6%	
RAZEM / TOTAL		28905	100%	25509	100%	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)