



Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w marcu 2013

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Ze względu na powrót od 1 stycznia 2014r. przepisów, które pozwalają odliczyć 100% VAT przy zakupie samochodów spełniających wzór Lisaka lub tzw. kratki; ponownie ujmujemy w grupie samochodów osobowych samochody o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych i zakwalifikowanych do samochodów osobowych. Dane za 2013 rok pozostają bez zmian.

Rejestracje: marzec +39,2%; styczeń – marzec: +26,5%

Wysoki poziom rejestracji w marcu nie zapewnił rekordu. Sprzedaż była jednak najwyższa od czasów grudnia 2010r. kiedy zarejestrowano 46 812 samochodów. **Rezultat ostatniego miesiąca wyniósł 39860** nowych samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 39,2% niż w marcu przed rokiem i więcej o 10% niż w lutym br. Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie wzrósł do blisko 28% a licząc tylko wśród samochodów osobowych przekroczył 30%. Poziom ich rejestracji zwiększył się w ostatnim miesiącu o ponad 2 tysiące i wyniósł ponad 11 tysięcy ale grudzień 2010 roku przyniósł jednak ponad 20 tysięcy takich samochodów. W salonach utrzymywał się zwiększony ruch i zainteresowanie nie tylko samochodami osobowymi ale również dostawczymi. Obowiązywały ciągle atrakcyjne oferty na samochody z produkcji ubiegłego roku. Trwały wzmożone działania reklamowe i promocyjne.

W pierwszym kwartale 2014 roku zarejestrowano 108 070 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 26,5 % tj. 22 667 samochodów niż w ciągu trzech pierwszych miesięcy ub.r. Trzeba jednak założyć, że dynamika w dalszej części roku zmniejszy się mimo, że lepsze nastroje nabywców i gospodarcze mogą sprzyjać większym zakupom.

W grupie samochodów osobowych w marcu zarejestrowano 35 846 nowe auta (wliczając tzw. kratki), czyli więcej łącznie o 10 480 (+41,3%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz więcej o 3 253 (+10%) niż w lutym b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) zmniejszył się do 35,6%. Odebrali oni 12 767 samochodów, tj. więcej o 11,5% niż przed rokiem, w tym 2 652 z kratką. Firmy rejestrujące na REGON zamknęły miesiąc z rekordowym rezultatem ostatnich lat – 23 079 kupionych samochodów. Odnotowały imponujące tempo wzrostu o 64,4% w skali roku.

Od początku roku zarejestrowano 97 620 samochodów osobowych, tj. więcej o blisko 29% niż w ciągu pierwszego kwartału ub.r. Wśród nich 22093 z tzw. kratką.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w marcu 4 014 samochodów. Było to więcej o 23% niż analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 21,6%. Od początku roku zarejestrowano 10 450 samochodów, było to więcej o 7,9% (750 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Mar	2013 Mar	% zmiana r/r	2014 Sty - Mar	2013 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	35 846	25 366	41,3%	97 620	75 721	28,9%
Samochody osobowe*	24 775	25 366	-2,3%	75 527	75 721	-0,3%
Samochody ciężarowe - SO#**	11 071	-		22 093	-	
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 014	3 264	23,0%	10 450	9 682	7,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	3 942	3 221	22,4%	10 282	9 571	7,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	72	43	67,4%	168	111	51,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 860	28 630	39,2%	108 070	85 403	26,5%

*w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych



Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w marcu zarejestrowano 35 846 nowe auta (wliczając tzw. kratki), czyli więcej łącznie o 10 480 (+41,3%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz więcej o 3 253 (+10%) niż w lutym b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) zmniejszył się do 35,6%. Odebrali oni 12 767 samochodów, tj. więcej o 11,5% niż przed rokiem, w tym 2 652 z kratką. Firmy rejestrujące na REGON zamknęły miesiąc z rekordowym rezultatem ostatnich lat – 23 079 kupionych samochodów. Odnosiły imponujące tempo wzrostu o 64,4% w skali roku.

W marcu w rankingu marek Skoda podciągnęła swój już i tak wysoki poziom do 5 279 zarejestrowanych samochodów. Z drugą na liście marką z tej samej grupy – Volkswagenem (3 725) zgarnęły ponad 25% udział w rynku. Trzecia w kolejności tak jak i przed miesiącem była Toyota z liczbą 3 114 samochodów wywalczyła 8,69% rynku. Podobnie jak w lutym czwarty był Ford (2 705) z udziałem 7,55% a piąty Opel (2 357).

Wśród samochodów wyróżnionych jako tzw. kratki w marcu najliczniej rejestrowane były Skody (2 436) i Volkswageny (1 827). Tylko dwie te marki w ostatnim miesiącu wydały 38,5% wszystkich samochodów kratkowych. Kia z liczbą 934 wskoczyła na trzecie miejsce. Czwarte objął Hyundai rejestrując 828 sztuk a piąte Peugeot (776).

W ogólnym rankingu w marcu trzy modele przekroczyły 1 000 sztuk - Skoda Octavia (1 781), Ford Focus (1 222) i Skoda Fabia (1 127). Wśród krutek najczęściej wybierano Octavię (991), Passaty (699) i Tiguany (490).

Od początku roku zarejestrowano 97 620 samochodów, tj. więcej o blisko 29% niż w ciągu pierwszego kwartału ub.r. Na nabywców indywidualnych przypadło 42,7%. Zakupili oni 41 671 samochodów, więcej o 12,7% niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 55 949 aut. Było to o 44,4% więcej niż w ciągu trzech pierwszych miesięcy przed rokiem. W rejestracjach firm nie było zmian. Pierwsze miejsce zajmowała Skoda (9 005) a jej Octavia (3 257) cieszyła się największą popularnością. Drugi był Volkswagen (6 601) a jego najczęściej wybierane w zakupach firmowych modele - Passat (1 982) i Tiguan (1 134), znalazły się odpowiednio na trzecim i ósmym miejscu. Trzecią najczęściej wybieraną przez firmy marką, podobnie jak przed miesiącem, była Toyota (4 711) a jej najwyżej ceniony model Auris (1 486) zajął piątą pozycję. Ford Focus (2 331) w rankingu modeli utrzymał po pierwszym kwartale br. drugą pozycję i jego marka czwartą (4 596).

W grupie klientów indywidualnych na pierwszym miejscu po trzech miesiącach 2014r. jest Opel Corsa (1 495) za nim Toyota Auris (1 406) i Skoda Octavia (1 311). Najpopularniejsze marki są te same co w rejestracjach na firmy, tylko kolejność zmieniona. Toyota (4 440) druga, trzeci Volkswagen (4 213) i Skoda (5 269) pierwsza.

W ogólnym rankingu od początku roku przoduje Skoda z liczbą 14 274 zarejestrowanych samochodów, przed Volkswagenem (10 814) i Toyotą (9 151). Pierwsza z marek wypracowała w pierwszym kwartale 49,1% wzrostu, druga 51,1% a trzecia 52,7%. Na czwartą pozycję w tym czasie przesunął się Ford dostarczając klientom 6 605 aut (+27,7%) a Opel mimo bardzo wysokiego wzrostu o 41,8% w skali roku był piąty. Pierwszą marką i jedyną w pierwszej dziesiątce, która straciła była Kia (4 751; -9% r/r). Otwiera ona drugą piątkę. Trzynastą pozycję zajmuje BMW (2 341; + 76,7%), pierwsza z marek premium. W rankingu modeli najpopularniejsze są Octavia i Fabia oraz Aurisy. W pierwszym kwartale sprzedano według wstępnych danych 22 093 samochody z kratką. Najwięcej Volkswagenów (4 536), następnie Skód (4 077) i Toyot (2 240).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w marcu 4 014 samochodów. Było to więcej o 23% niż analogicznym miesiącem przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 21,6%. Od początku roku zarejestrowano 10 450 samochodów, było to więcej o 7,9% (750 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

W marcu w klasyfikacji marek wśród samochodów dostawczych niezmiennie pierwszy był Fiat. Poprawił on rezultat w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 21,3% i do marca ubiegłego roku o 32,5%. Zarejestrował



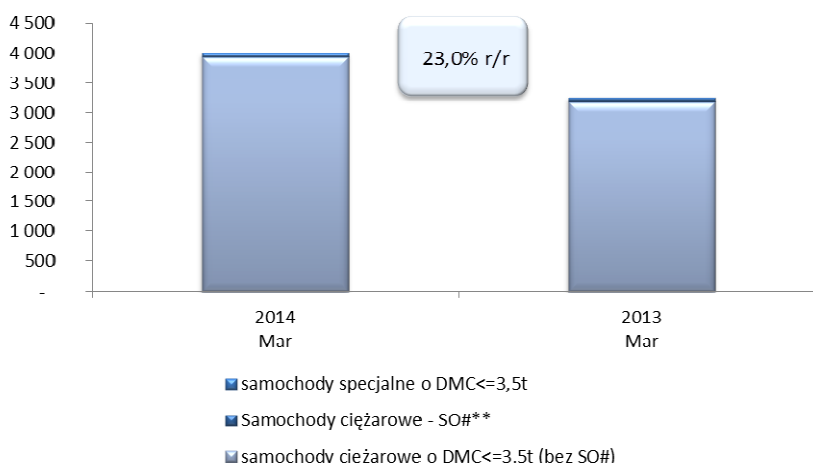
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

918 pojazdów. Na drugiej pozycji znalazło się Renault z wynikiem 629 pojazdów odnotowując imponujący wzrost rok do roku o 106,9% i 72,8% miesiąc do miesiąca. Peugeot był trzeci dostarczając swoim klientom 436 samochodów. Marka ta jako jedyna w pierwszej dziesiątce poniosła znaczące spadki zarówno w odniesieniu do poprzedniego miesiąca (-23,6%) jak i do marca sprzed roku (-13%). Jej rezultat po pierwszym kwartale br., 1 359 samochodów wystarczył na utrzymanie drugiej pozycji mimo spadku o 20,6% w skali roku. Pierwszy na liście Fiat zarejestrował w tym czasie 2 576 samochodów dostawczych, co zapewniło mu panowanie nad jedną czwartą rynku (24,7%). Połowę tego osiągnęło trzecie w rankingu Renault 1295 samochodów przełożyło się na 12,4% udział.

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Rezultat ostatniego miesiąca wyniósł 39 860 nowych samochodów osobowych i dostawczych, więcej o 39,2% niż w marcu przed rokiem i więcej o 10% niż w lutym br. Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie wzrósł do blisko 28% a licząc tylko wśród samochodów osobowych przekroczył 30%. Poziom ich rejestracji zwiększył się w ostatnim miesiącu o ponad 2 tysiące i wyniósł ponad 11 tysięcy ale grudzień 2010 roku przyniósł jednak ponad 20 tysięcy takich samochodów. W salonach utrzymywał się zwiększony ruch i zainteresowanie nie tylko samochodami osobowymi ale również dostawczymi. Obowiązywały ciągle atrakcyjne oferty na samochody z produkcji ubiegłego roku. Trwały wzmożone działania reklamowe i promocyjne.

W marcu 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu bezapelacyjnie pozostała Skoda. Sprzedała w ciągu ostatniego miesiąca 5 342 samochodów (+88,4% r/r; +9,1% m/m). Następny po niej niezmiennie Volkswagen zakończył miesiąc z wynikiem 4 047 nowych rejestracji, który był wyższy niż rok wcześniej o 51,9% i o 4,7% niż w lutym b.r. Na trzeciej pozycji Toyota zamknęła marzec liczbą 3 221 (+24,7% r/r i +8,2% m/m).

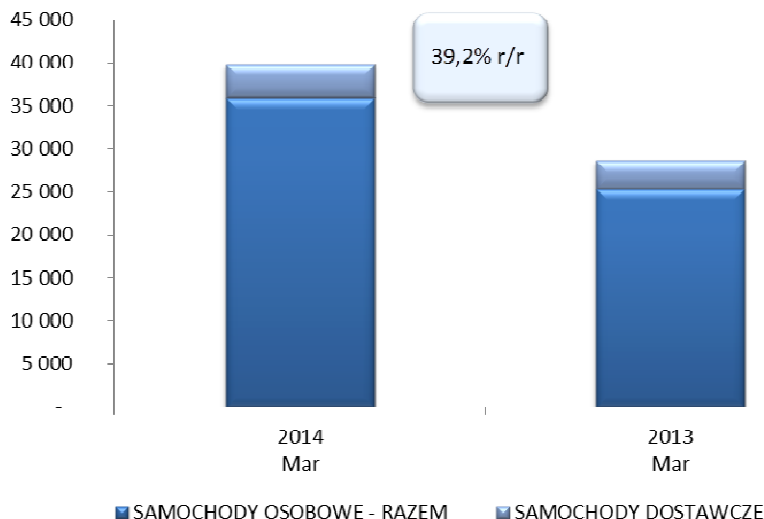
Po pierwszym kwartale roku kolejność jest taka sama pierwsza Skoda – 14 491 sztuk i udział 13,41%; drugi Volkswagen – 11 590 dało mu 10,72% udział a trzecia Toyota – 9 367 z 8,67% udziałem. Wszystkie trzy marki odnotowały wzrost ponad 40 procent w skali roku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5279	14,73%	2714	10,70%	94,5%	4807	9,8%	14274	14,62%	9574	12,64%	49,1%
2	VOLKSWAGEN	3725	10,39%	2403	9,47%	55,0%	3626	2,7%	10814	11,08%	7159	9,45%	51,1%
3	TOYOTA	3114	8,69%	2406	9,49%	29,4%	2912	6,9%	9151	9,37%	5992	7,91%	52,7%
4	FORD	2705	7,55%	1502	5,92%	80,1%	2307	17,3%	6605	6,77%	5171	6,83%	27,7%
5	OPEL	2357	6,58%	1513	5,96%	55,8%	2082	13,2%	6586	6,75%	4646	6,14%	41,8%
6	KIA	1902	5,31%	1664	6,56%	14,3%	1324	43,7%	4751	4,87%	5220	6,89%	-9,0%
7	HYUNDAI	1686	4,70%	1423	5,61%	18,5%	1361	23,9%	4559	4,67%	4395	5,80%	3,7%
8	PEUGEOT	1834	5,12%	1095	4,32%	67,5%	1511	21,4%	4535	4,65%	3416	4,51%	32,8%
9	RENAULT	1545	4,31%	1052	4,15%	46,9%	1666	-7,3%	4508	4,62%	3327	4,39%	35,5%
10	DACIA	1524	4,25%	951	3,75%	60,3%	1343	13,5%	4012	4,11%	2793	3,69%	43,6%
11	CITROEN	1390	3,88%	756	2,98%	83,9%	1256	10,7%	3426	3,51%	2354	3,11%	45,5%
12	NISSAN	1392	3,88%	1056	4,16%	31,8%	866	60,7%	3128	3,20%	3355	4,43%	-6,8%
13	BMW	980	2,73%	544	2,14%	80,1%	863	13,6%	2341	2,40%	1325	1,75%	76,7%
14	FIAT	718	2,00%	789	3,11%	-9,0%	706	1,7%	2204	2,26%	2696	3,56%	-18,2%
15	VOLVO	893	2,49%	542	2,14%	64,8%	935	-4,5%	2165	2,22%	1285	1,70%	68,5%
16	AUDI	883	2,46%	537	2,12%	64,4%	859	2,8%	2113	2,16%	1393	1,84%	51,7%
17	HONDA	665	1,86%	690	2,72%	-3,6%	638	4,2%	1792	1,84%	1890	2,50%	-5,2%
18	CHEVROLET	260	0,73%	1110	4,38%	-76,6%	529	-50,9%	1609	1,65%	3005	3,97%	-46,5%
19	SUZUKI	455	1,27%	577	2,27%	-21,1%	575	-20,9%	1549	1,59%	1668	2,20%	-7,1%
20	SEAT	473	1,32%	69	0,27%	585,5%	447	5,8%	1436	1,47%	198	0,26%	625,3%
RAZEM 1-20		33780	94,24%	23393	92,22%	44,4%	30613	93,93%	91558	93,79%	70862	93,58%	29,2%
Pozostałe / Others		2066	5,76%	1973	7,78%	4,7%	1980	4,3%	6062	6,21%	4859	6,42%	24,8%
OGÓŁEM / TOTAL		35846	100%	25366	100%	41,3%	32593	10,0%	97620	100%	75721	100%	28,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Marzec 2014

Registrations of new PC, Top Models - March 2014

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Marzec March					Luty February		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1781	5,0%	753	3,0%	136,5%	1620	9,9%	-
2	Ford Focus	1222	3,4%	796	3,1%	53,5%	1102	10,9%	-
3	Skoda Fabia	1127	3,1%	741	2,9%	52,1%	931	21,1%	+3
4	Volkswagen Golf	939	2,6%	771	3,0%	21,8%	447	110,1%	+11
5	Volkswagen Passat	912	2,5%	462	1,8%	97,4%	940	-3,0%	-
6	Skoda Rapid	893	2,5%	358	1,4%	149,4%	914	-2,3%	+1
7	Skoda Superb	770	2,1%	240	0,9%	220,8%	654	17,7%	+1
8	Opel Corsa	764	2,1%	357	1,4%	114,0%	592	29,1%	+3
9	Toyota Yaris	762	2,1%	771	3,0%	-1,2%	597	27,6%	+1
10	Kia Cee'D	744	2,1%	497	2,0%	49,7%	387	92,2%	+11
11	Toyota Auris	717	2,0%	797	3,1%	-10,0%	1071	-33,1%	-8
12	Opel Astra	697	1,9%	714	2,8%	-2,4%	598	16,6%	-3
13	Dacia Duster	662	1,8%	365	1,4%	81,4%	443	49,4%	+3
14	Nissan Qashqai	633	1,8%	543	2,1%	16,6%	318	99,1%	+17
15	Kia Sportage	606	1,7%	533	2,1%	13,7%	377	60,7%	+10
16	Volkswagen Tiguan	588	1,6%	224	0,9%	162,5%	1011	-41,8%	-12
17	Peugeot Partner	569	1,6%	92	0,4%	518,2%	217	162,2%	+25
18	Hyundai I30	494	1,4%	389	1,5%	27,0%	405	22,0%	+1
19	Opel Insignia	493	1,4%	194	0,8%	154,1%	379	30,1%	+5
20	Toyota Rav4	492	1,4%	320	1,3%	53,8%	202	143,6%	+29
RAZEM 1-20		15865	44,26%	9917	39,10%	60,0%	13205	20,1%	
Pozostałe / Others		19981	55,74%	15449	60,90%	29,3%	19388	3,1%	
RAZEM / TOTAL		35846	100%	25366	100%	41,3%	32593	10,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	4568	4,7%	2724	3,6%	67,7%	+1
2	Skoda Fabia	3061	3,1%	3122	4,1%	-2,0%	-1
3	Toyota Auris	2892	3,0%	1615	2,1%	79,1%	+7
4	Ford Focus	2882	3,0%	2205	2,9%	30,7%	-1
5	Volkswagen Passat	2656	2,7%	1333	1,8%	99,2%	+8
6	Skoda Rapid	2503	2,6%	1037	1,4%	141,4%	+14
7	Opel Corsa	2153	2,2%	1232	1,6%	74,8%	+8
8	Volkswagen Tiguan	2075	2,1%	839	1,1%	147,3%	+22
9	Toyota Yaris	2018	2,1%	2049	2,7%	-1,5%	-4
10	Opel Astra	1907	2,0%	2198	2,9%	-13,2%	-6
11	Volkswagen Golf	1850	1,9%	1803	2,4%	2,6%	-4
12	Skoda Superb	1747	1,8%	628	0,8%	178,2%	+24
13	Kia Cee'D	1605	1,6%	1364	1,8%	17,7%	-2
14	Dacia Duster	1522	1,6%	1270	1,7%	19,8%	-
15	Kia Sportage	1426	1,5%	1937	2,6%	-26,4%	-9
16	Renault Clio	1424	1,5%	1229	1,6%	15,9%	-
17	Hyundai I30	1406	1,4%	1079	1,4%	30,3%	+2
18	Toyota Avensis	1388	1,4%	882	1,2%	57,4%	+11
19	Volkswagen Polo	1342	1,4%	1218	1,6%	10,2%	-2
20	Volvo XC60	1252	1,3%	525	0,7%	138,5%	+25
RAZEM 1-20		41677	42,69%	30289	40,00%	37,6%	
Pozostałe / Others		55943	57,31%	45432	60,00%	23,1%	
RAZEM / TOTAL		97620	100%	75721	100%	28,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Mar/Lut Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	918	22,87%	693	21,23%	32,5%	757	21,3%	2576	24,65%	2231	23,04%	15,5%
2	PEUGEOT	436	10,86%	501	15,35%	-13,0%	571	-23,6%	1359	13,00%	1712	17,68%	-20,6%
3	RENAULT	629	15,67%	304	9,31%	106,9%	364	72,8%	1295	12,39%	986	10,18%	31,3%
4	FORD	346	8,62%	269	8,24%	28,6%	298	16,1%	904	8,65%	703	7,26%	28,6%
5	MERCEDES-BENZ	286	7,13%	232	7,11%	23,3%	280	2,1%	795	7,61%	664	6,86%	19,7%
6	VOLKSWAGEN	322	8,02%	262	8,03%	22,9%	241	33,6%	776	7,43%	829	8,56%	-6,4%
7	CITROEN	294	7,32%	187	5,73%	57,2%	204	44,1%	747	7,15%	707	7,30%	5,7%
8	DACIA	153	3,81%	109	3,34%	40,4%	93	64,5%	360	3,44%	196	2,02%	83,7%
9	IVECO	193	4,81%	120	3,68%	60,8%	93	107,5%	337	3,22%	334	3,45%	0,9%
10	OPEL	100	2,49%	80	2,45%	25,0%	83	20,5%	306	2,93%	181	1,87%	69,1%
11	SKODA	63	1,57%	122	3,74%	-48,4%	89	-29,2%	217	2,08%	310	3,20%	-30,0%
12	TOYOTA	107	2,67%	176	5,39%	-39,2%	66	62,1%	216	2,07%	306	3,16%	-29,4%
13	HYUNDAI	33	0,82%	55	1,69%	-40,0%	56	-41,1%	185	1,77%	113	1,17%	63,7%
14	NISSAN	53	1,32%	49	1,50%	8,2%	24	120,8%	123	1,18%	150	1,55%	-18,0%
15	MITSUBISHI	15	0,37%	29	0,89%	-48,3%	19	-21,1%	74	0,71%	84	0,87%	-11,9%
RAZEM 1-20		3948	98,36%	3188	97,67%	23,8%	3238	98,06%	10270	98,28%	9506	98,18%	8,0%
Pozostałe / Others		66	1,64%	76	2,33%	-13,2%	64	3,1%	180	1,72%	176	1,82%	2,3%
OGÓLEM / TOTAL		4014	100%	3264	100%	23,0%	3302	21,6%	10450	100%	9682	100%	7,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	5342	13,40%	2836	9,91%	88,4%	4896	9,1%	14491	13,41%	9884	11,57%	46,6%
2	VOLKSWAGEN	4047	10,15%	2665	9,31%	51,9%	3867	4,7%	11590	10,72%	7988	9,35%	45,1%
3	TOYOTA	3221	8,08%	2582	9,02%	24,7%	2978	8,2%	9367	8,67%	6298	7,37%	48,7%
4	FORD	3051	7,65%	1771	6,19%	72,3%	2605	17,1%	7509	6,95%	5874	6,88%	27,8%
5	OPEL	2457	6,16%	1593	5,56%	54,2%	2165	13,5%	6892	6,38%	4827	5,65%	42,8%
6	PEUGEOT	2270	5,69%	1596	5,57%	42,2%	2082	9,0%	5894	5,45%	5128	6,00%	14,9%
7	RENAULT	2174	5,45%	1356	4,74%	60,3%	2030	7,1%	5803	5,37%	4313	5,05%	34,5%
8	KIA	1912	4,80%	1674	5,85%	14,2%	1349	41,7%	4797	4,44%	5264	6,16%	-8,9%
9	FIAT	1636	4,10%	1482	5,18%	10,4%	1463	11,8%	4780	4,42%	4927	5,77%	-3,0%
10	HYUNDAI	1719	4,31%	1478	5,16%	16,3%	1417	21,3%	4744	4,39%	4508	5,28%	5,2%
11	DACIA	1677	4,21%	1060	3,70%	58,2%	1436	16,8%	4372	4,05%	2989	3,50%	46,3%
12	CITROEN	1684	4,22%	943	3,29%	78,6%	1460	15,3%	4173	3,86%	3061	3,58%	36,3%
13	NISSAN	1445	3,63%	1105	3,86%	30,8%	890	62,4%	3251	3,01%	3505	4,10%	-7,2%
14	BMW	981	2,46%	544	1,90%	80,3%	863	13,7%	2343	2,17%	1325	1,55%	76,8%
15	VOLVO	893	2,24%	542	1,89%	64,8%	936	-4,6%	2166	2,00%	1285	1,50%	68,6%
16	AUDI	884	2,22%	537	1,88%	64,6%	859	2,9%	2116	1,96%	1393	1,63%	51,9%
17	MERCEDES-BENZ	759	1,90%	780	2,72%	-2,7%	744	2,0%	2105	1,95%	1953	2,29%	7,8%
18	HONDA	666	1,67%	691	2,41%	-3,6%	638	4,4%	1793	1,66%	1891	2,21%	-5,2%
19	CHEVROLET	260	0,65%	1110	3,88%	-76,6%	529	-50,9%	1609	1,49%	3005	3,52%	-46,5%
20	SUZUKI	455	1,14%	577	2,02%	-21,1%	575	-20,9%	1550	1,43%	1669	1,95%	-7,1%
RAZEM 1-20		37533	94,16%	26922	94,03%	39,4%	33782	94,11%	101345	93,78%	81087	94,95%	25,0%
Pozostałe / Others		2327	5,84%	1708	5,97%	36,2%	2113	10,1%	6725	6,22%	4316	5,05%	55,8%
OGÓLEM / TOTAL		39860	100%	28630	100%	39,2%	35895	11,0%	108070	100%	85403	100%	26,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Marzec 2014
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - March 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	3718	16,11%	1693	12,17%	119,61%	3203	16,08%	-
2	VOLKSWAGEN	2696	11,68%	1495	10,75%	80,33%	2331	15,66%	-
3	FORD	1987	8,61%	1020	7,33%	94,80%	1671	18,91%	-
4	TOYOTA	1878	8,14%	1225	8,81%	53,31%	1547	21,40%	-
5	OPEL	1474	6,39%	688	4,95%	114,24%	987	49,34%	+1
6	PEUGEOT	1104	4,78%	725	5,21%	52,28%	919	20,13%	+1
7	HYUNDAI	1088	4,71%	528	3,80%	106,06%	662	64,35%	+5
8	KIA	1083	4,69%	656	4,72%	65,09%	521	107,87%	+6
9	RENAULT	1013	4,39%	684	4,92%	48,10%	1105	-8,33%	-4
10	BMW	856	3,71%	480	3,45%	78,33%	723	18,40%	-1
11	DACIA	832	3,61%	569	4,09%	46,22%	787	5,72%	-3
12	NISSAN	798	3,46%	433	3,11%	84,30%	380	110,00%	+4
13	VOLVO	707	3,06%	409	2,94%	72,86%	690	2,46%	-3
14	AUDI	685	2,97%	458	3,29%	49,56%	672	1,93%	-3
15	CITROEN	644	2,79%	477	3,43%	35,01%	602	6,98%	-2
16	FIAT	414	1,79%	397	2,85%	4,28%	343	20,70%	+1
17	MERCEDES-BENZ	397	1,72%	438	3,15%	-9,36%	384	3,39%	-2
18	HONDA	311	1,35%	304	2,19%	2,30%	316	-1,58%	-
19	SEAT	226	0,98%	27	0,19%	737,04%	223	1,35%	-
20	JEEP	199	0,86%	71	0,51%	180,28%	77	158,44%	+5
RAZEM 1-20		22110	95,80%	12777	91,84%	73,0%	18143	21,9%	
Pozostałe / Others		969	4,20%	1135	8,16%	-14,6%	1059	-8,5%	
RAZEM / TOTAL		23079	100%	13912	100%	65,9%	19202	20,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	9005	16,10%	5339	13,78%	68,66%	-
2	VOLKSWAGEN	6601	11,80%	3834	9,89%	72,17%	-
3	TOYOTA	4711	8,42%	2916	7,52%	61,56%	+1
4	FORD	4596	8,21%	3029	7,82%	51,73%	-1
5	OPEL	3249	5,81%	1933	4,99%	68,08%	+2
6	RENAULT	2733	4,88%	1891	4,88%	44,53%	+2
7	PEUGEOT	2725	4,87%	2359	6,09%	15,52%	-2
8	HYUNDAI	2374	4,24%	1826	4,71%	30,01%	+1
9	DACIA	2230	3,99%	1583	4,08%	40,87%	+1
10	KIA	2122	3,79%	1946	5,02%	9,04%	-4
11	BMW	1992	3,56%	1137	2,93%	75,20%	+3
12	AUDI	1655	2,96%	1119	2,89%	47,90%	+3
13	VOLVO	1653	2,95%	1002	2,59%	64,97%	+3
14	CITROEN	1605	2,87%	1405	3,63%	14,23%	-3
15	NISSAN	1481	2,65%	1348	3,48%	9,87%	-3
16	MERCEDES-BENZ	1072	1,92%	969	2,50%	10,63%	+1
17	FIAT	1043	1,86%	1248	3,22%	-16,43%	-4
18	HONDA	827	1,48%	716	1,85%	15,50%	-
19	SEAT	736	1,32%	65	0,17%	1032,31%	+12
20	MAZDA	597	1,07%	387	1,00%	54,26%	+1
RAZEM 1-20		53007	94,74%	36052	93,02%	47,0%	
Pozostałe / Others		2942	5,26%	2706	6,98%	8,7%	
RAZEM / TOTAL		55949	100%	38758	100%	44,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Marzec 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - March 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March					Luty February		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1409	6,1%	531	3,8%	165,3%	1179	19,5%	-
2	Ford Focus	1002	4,3%	615	4,4%	62,9%	917	9,3%	-
3	Skoda Fabia	821	3,6%	510	3,7%	61,0%	639	28,5%	+1
4	Volkswagen Passat	736	3,2%	359	2,6%	105,0%	714	3,1%	-1
5	Volkswagen Golf	644	2,8%	456	3,3%	41,2%	280	130,0%	+9
6	Skoda Rapid	578	2,5%	166	1,2%	248,2%	562	2,8%	+1
7	Skoda Superb	562	2,4%	181	1,3%	210,5%	469	19,8%	+1
8	Kia Cee'D	529	2,3%	231	1,7%	129,0%	197	168,5%	+15
9	Toyota Yaris	460	2,0%	416	3,0%	10,6%	180	155,6%	+20
10	Opel Astra	440	1,9%	293	2,1%	50,2%	341	29,0%	+1
11	Opel Insignia	423	1,8%	153	1,1%	176,5%	302	40,1%	+2
12	Opel Corsa	388	1,7%	102	0,7%	280,4%	110	252,7%	+37
13	Toyota Auris	386	1,7%	357	2,6%	8,1%	638	-39,5%	-8
14	Peugeot Partner	376	1,6%	73	0,5%	415,1%	136	176,5%	+27
15	Nissan Qashqai	372	1,6%	254	1,8%	46,5%	175	112,6%	+15
17	Hyundai I30	372	1,6%	168	1,2%	121,4%	241	54,4%	+4
18	Volkswagen Tiguan	364	1,6%	110	0,8%	230,9%	575	-36,7%	-11
19	Volvo XC60	363	1,6%	183	1,3%	98,4%	430	-15,6%	-9
20	Toyota Avensis	345	1,5%	195	1,4%	76,9%	329	4,9%	-7
	Dacia Duster	336	1,5%	185	1,3%	81,6%	267	25,8%	-5
RAZEM 1-20		10906	47,26%	5538	39,81%	96,9%	8681	25,6%	
Pozostałe / Others		12173	52,74%	8374	60,19%	45,4%	10521	15,7%	
RAZEM / TOTAL		23079	100%	13912	100%	65,9%	19202	20,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	3257	5,8%	1714	4,4%	90,0%	+1
2	Ford Focus	2331	4,2%	1582	4,1%	47,3%	+1
3	Volkswagen Passat	1982	3,5%	1001	2,6%	98,0%	+1
4	Skoda Fabia	1892	3,4%	1895	4,9%	-0,2%	-3
5	Toyota Auris	1486	2,7%	693	1,8%	114,4%	+6
6	Skoda Rapid	1402	2,5%	413	1,1%	239,5%	+19
7	Skoda Superb	1256	2,2%	484	1,2%	159,5%	+15
8	Volkswagen Tiguan	1134	2,0%	314	0,8%	261,1%	+26
9	Volkswagen Golf	1116	2,0%	919	2,4%	21,4%	-3
10	Opel Astra	1053	1,9%	843	2,2%	24,9%	-3
11	Toyota Avensis	994	1,8%	590	1,5%	68,5%	+5
12	Volvo XC60	944	1,7%	412	1,1%	129,1%	+14
	Kia Cee'D	944	1,7%	640	1,7%	47,5%	-
14	Opel Insignia	928	1,7%	487	1,3%	90,6%	+7
15	Hyundai I30	902	1,6%	539	1,4%	67,3%	+3
16	Toyota Yaris	858	1,5%	967	2,5%	-11,3%	-11
17	Renault Megane	854	1,5%	708	1,8%	20,6%	-7
18	Dacia Duster	812	1,5%	633	1,6%	28,3%	-5
19	Ford Mondeo	719	1,3%	379	1,0%	89,7%	+10
20	Renault Clio	705	1,3%	601	1,6%	17,3%	-6
RAZEM 1-20		25569	45,70%	15814	40,80%	61,7%	
Pozostałe / Others		30380	54,30%	22944	59,20%	32,4%	
RAZEM / TOTAL		55949	100%	38758	100%	44,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Marzec 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - March 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	1561	12,23%	1021	8,91%	52,89%	1604	-2,68%	-
2	TOYOTA	1236	9,68%	1181	10,31%	4,66%	1365	-9,45%	-
3	VOLKSWAGEN	1029	8,06%	908	7,93%	13,33%	1295	-20,54%	-
4	OPEL	883	6,92%	825	7,20%	7,03%	1095	-19,36%	-
5	KIA	819	6,41%	1008	8,80%	-18,75%	803	1,99%	-
6	CITROEN	746	5,84%	279	2,44%	167,38%	654	14,07%	+1
7	PEUGEOT	730	5,72%	370	3,23%	97,30%	592	23,31%	+2
8	FORD	718	5,62%	482	4,21%	48,96%	636	12,89%	-
9	DACIA	692	5,42%	382	3,34%	81,15%	556	24,46%	+2
10	HYUNDAI	598	4,68%	895	7,81%	-33,18%	699	-14,45%	-4
11	NISSAN	594	4,65%	623	5,44%	-4,65%	486	22,22%	+1
12	RENAULT	532	4,17%	368	3,21%	44,57%	561	-5,17%	-2
13	HONDA	354	2,77%	386	3,37%	-8,29%	322	9,94%	+3
14	SUZUKI	312	2,44%	352	3,07%	-11,36%	455	-31,43%	-1
15	FIAT	304	2,38%	392	3,42%	-22,45%	363	-16,25%	-
16	MAZDA	249	1,95%	190	1,66%	31,05%	175	42,29%	+5
17	SEAT	247	1,93%	42	0,37%	488,10%	224	10,27%	+2
18	AUDI	198	1,55%	79	0,69%	150,63%	187	5,88%	+2
19	VOLVO	186	1,46%	133	1,16%	39,85%	245	-24,08%	-2
20	MITSUBISHI	173	1,36%	269	2,35%	-35,69%	229	-24,45%	-2
RAZEM 1-20		12161	95,25%	10185	88,92%	19,4%	12546	-3,1%	
Pozostałe / Others		606	4,75%	1269	11,08%	-52,2%	845	-28,3%	
RAZEM / TOTAL		12767	100%	11454	100%	11,5%	13391	-4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	5269	12,64%	4235	11,46%	24,42%	-
2	TOYOTA	4440	10,65%	3076	8,32%	44,34%	+2
3	VOLKSWAGEN	4213	10,11%	3325	9,00%	26,71%	-1
4	OPEL	3337	8,01%	2713	7,34%	23,00%	+1
5	KIA	2629	6,31%	3274	8,86%	-19,70%	-2
6	HYUNDAI	2185	5,24%	2569	6,95%	-14,95%	-
7	FORD	2009	4,82%	2142	5,79%	-6,21%	+1
8	CITROEN	1821	4,37%	949	2,57%	91,89%	+8
9	PEUGEOT	1810	4,34%	1057	2,86%	71,24%	+5
10	DACIA	1782	4,28%	1210	3,27%	47,27%	+2
11	RENAULT	1775	4,26%	1436	3,88%	23,61%	-
12	NISSAN	1647	3,95%	2007	5,43%	-17,94%	-3
13	CHEVROLET	1182	2,84%	2344	6,34%	-49,57%	-6
14	FIAT	1161	2,79%	1448	3,92%	-19,82%	-4
15	SUZUKI	1144	2,75%	1042	2,82%	9,79%	-
16	HONDA	965	2,32%	1174	3,18%	-17,80%	-3
17	MAZDA	739	1,77%	436	1,18%	69,50%	+1
18	SEAT	700	1,68%	133	0,36%	426,32%	+6
19	MITSUBISHI	634	1,52%	679	1,84%	-6,63%	-2
20	VOLVO	512	1,23%	283	0,77%	80,92%	-
RAZEM 1-20		39954	95,88%	35532	96,13%	12,4%	
Pozostałe / Others		1717	4,12%	1431	3,87%	20,0%	
RAZEM / TOTAL		41671	100%	36963	100%	12,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 kwietnia 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Marzec 2014
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - March 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Luty February		
		2014		2013			2014	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	Mar/Lut Zmiana poz Mar/Feb Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Opel Corsa	376	2,9%	255	2,2%	47,5%	482	-22,0%	-
2	Skoda Octavia	372	2,9%	222	1,9%	67,6%	441	-15,6%	-
3	Toyota Auris	331	2,6%	440	3,8%	-24,8%	433	-23,6%	+1
4	Dacia Duster	326	2,6%	180	1,6%	81,1%	176	85,2%	+18
5	Skoda Rapid	315	2,5%	192	1,7%	64,1%	352	-10,5%	+1
6	Skoda Fabia	306	2,4%	231	2,0%	32,5%	292	4,8%	+1
7	Toyota Yaris	302	2,4%	355	3,1%	-14,9%	417	-27,6%	-2
8	Volkswagen Golf	295	2,3%	315	2,8%	-6,3%	167	76,6%	+17
9	Kia Sportage	287	2,2%	296	2,6%	-3,0%	229	25,3%	-
10	Nissan Qashqai	261	2,0%	289	2,5%	-9,7%	143	82,5%	+19
11	Opel Astra	257	2,0%	421	3,7%	-39,0%	257	0,0%	-3
12	Citroen C3	231	1,8%	37	0,3%	524,3%	221	4,5%	-1
	Hyundai IX35	231	1,8%	275	2,4%	-16,0%	215	7,4%	+1
14	Volkswagen Tiguan	224	1,8%	114	1,0%	96,5%	436	-48,6%	-11
15	Ford Focus	220	1,7%	181	1,6%	21,5%	185	18,9%	+4
16	Kia Cee'D	215	1,7%	266	2,3%	-19,2%	190	13,2%	+1
17	Skoda Superb	208	1,6%	59	0,5%	252,5%	185	12,4%	+2
18	Peugeot Partner	193	1,5%	19	0,2%	915,8%	81	138,3%	+40
19	Ford Fiesta	182	1,4%	160	1,4%	13,8%	217	-16,1%	-7
20	Renault Clio	181	1,4%	172	1,5%	5,2%	215	-15,8%	-7
RAZEM 1-20		5313	41,62%	4479	39,10%	18,6%	5334	-0,4%	
Pozostałe / Others		7454	58,38%	6975	60,90%	6,9%	8057	-7,5%	
RAZEM / TOTAL		12767	100%	11454	100%	11,5%	13391	-4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Opel Corsa	1495	3,6%	956	2,6%	56,4%	+7
2	Toyota Auris	1406	3,4%	922	2,5%	52,5%	+7
3	Skoda Octavia	1311	3,1%	1010	2,7%	29,8%	+3
4	Skoda Fabia	1169	2,8%	1227	3,3%	-4,7%	-2
5	Toyota Yaris	1160	2,8%	1082	2,9%	7,2%	-1
6	Skoda Rapid	1101	2,6%	624	1,7%	76,4%	+15
7	Volkswagen Tiguan	941	2,3%	525	1,4%	79,2%	+19
8	Volkswagen Polo	862	2,1%	833	2,3%	3,5%	+3
9	Opel Astra	854	2,0%	1355	3,7%	-37,0%	-8
10	Kia Sportage	802	1,9%	1196	3,2%	-32,9%	-7
11	Volkswagen Golf	734	1,8%	884	2,4%	-17,0%	-1
12	Renault Clio	719	1,7%	628	1,7%	14,5%	+8
13	Dacia Duster	710	1,7%	637	1,7%	11,5%	+6
14	Ford Fiesta	685	1,6%	1081	2,9%	-36,6%	-9
15	Hyundai IX35	683	1,6%	816	2,2%	-16,3%	-3
16	Volkswagen Passat	674	1,6%	332	0,9%	103,0%	+19
17	Kia Cee'D	661	1,6%	724	2,0%	-8,7%	-2
18	Toyota Corolla	611	1,5%	190	0,5%	221,6%	+35
19	Citroen C3	566	1,4%	236	0,6%	139,8%	+32
20	Ford Focus	551	1,3%	623	1,7%	-11,6%	+2
RAZEM 1-20		17695	42,46%	15881	42,96%	11,4%	
Pozostałe / Others		23976	57,54%	21082	57,04%	13,7%	
RAZEM / TOTAL		41671	100%	36963	100%	12,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)