



Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w maju 2014

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Od 1 kwietnia 2014r. nastąpiła zmiana przepisów dotyczących odliczania VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Zakup samochodu z tzw. kratką znowu nie daje już uprawnień przedsiębiorcom do 100% odliczenia kwoty podatku i obowiązują nowe regulacje. Do czasu wygaśnięcia w danych o pierwszych rejestracjach liczby samochodów osobowych 4-5 miejscowych wyróżnianych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych (tzw. krątek) nadal kwalifikujemy je do grupy samochodów osobowych. O zmianie tego podejścia poinformujemy. Dane za 2013 rok pozostają bez zmian.

Rejestracje: maj +8,9%; styczeń – maj: +20,8%

Wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych, konsekwentnie wyhamowuje. Rezultat ostatniego miesiąca był jednak wyższy niż przed rokiem o 8,9% i zamknął się na poziomie 28 045. Oznacza to jednocześnie spadek o 10,5% (-3291 szt.) w porównaniu z kwietniem br. Utrzymuje się zainteresowanie firm zakupami samochodów ale w grupie klientów indywidualnych stagnacja. Tempo wzrostu liczby rejestracji samochodów dostawczych (11%) przewyższyło w ostatnim miesiącu zanotowane dla samochodów osobowych (8,6%). Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie utrzymał się na śladowym poziomie 1%.

Od początku roku zarejestrowano 167 453 samochody licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 20,8% tj. 28 870 samochodów w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. Dynamika wzrostu mimo jej obniżenia po zmianie przepisów pozwalających na łatwiejsze niż obecnie odliczanie 100% VAT przy zakupie samochodów do firm, jest podbudowywana pozytywnymi doniesieniami o rozwoju gospodarczym i pozytywnie ocenianym klimatem koniunktury w handlu detalicznym.

W grupie samochodów osobowych w maju zarejestrowano 24 496 nowych aut (wliczając tzw. kratki 308szt.), czyli łącznie więcej o 1 948 (+8,6%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 3 549 (-12,7%) niż w kwietniu b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł 36,4%. Odebrali oni 8 908 samochodów, czyli mniej o 32 szt. (-0,4%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 588 samochodów. W grupie tej utrzymała się wysoka dynamika chociaż zdecydowanie wyhamowała i tempo wzrostu wyniosło 14,6% w skali roku, podczas gdy przed miesiącem było 22,7%.

Od początku roku zarejestrowano 150 162 samochody osobowe, tj. więcej o 22,8% niż w ciągu pięciu miesięcy ub.r. Wśród nich 22 746 z tzw. kratką. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca (ok. 6 tys. od początku roku; do maja w ub.r. ok. 4,3 tys.). Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w maju 3 549 samochodów. Było to więcej o 11% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 7,8%. Mimo dwóch okresów słabszych w styczniu i kwietniu, od stycznia do maja zarejestrowano więcej o 6,1% (992 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku – łącznie 17 291 samochodów.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Maj	2013 Maj	% zmiana r/r	2014 Sty - Maj	2013 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCOHODY OSOBOWE - RAZEM	24 496	22 548	8,6%	150 162	122 284	22,8%
Samochody osobowe*	24 188	22 548	7,3%	127 416	122 284	4,2%
Samochody ciężarowe - SO#**	308	-		22 746	-	
SAMOCOHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 549	3 196	11,0%	17 291	16 299	6,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 506	3 057	14,7%	17 033	15 547	9,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	43	58	-25,9%	258	242	6,6%
RAZEM SAMOCOHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	28 045	25 744	8,9%	167 453	138 583	20,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM dla danych za 2014r. w grupie samochodów ciężarowych



Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w maju zarejestrowano 24 496 nowych aut (wliczając tzw. kratki 308szt.), czyli łącznie więcej o 1 948 (+8,6%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 3 549 (-12,7%) niż w kwietniu b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł 36,4%. Odebrali oni 8 908 samochodów, czyli mniej o 32 szt. (-0,4%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 588 samochodów. W grupie tej utrzymała się wysoka dynamika chociaż zdecydowanie wyhamowała i tempo wzrostu wyniosło 14,6% w skali roku, podczas gdy przed miesiącem było 22,7%.

W maju na szczycie listy rankingowej na pierwszym miejscu, z wyraźną przewagą niezmiennie jest Skoda (3334; +18,7%). Na kolejnych miejscach ciągle przetasowania. Drugi z wynikiem 2 255szt. był Opel (+58,3%), który awansował o dwie pozycje w ciągu ostatniego miesiąca. Trzeci – Volkswagen wydał 2157 samochodów (+ 5,9%) przesuując się również o dwa miejsca w górę. Kolejny był Ford (2 113;+27,3%). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota (1802; +7,7%).

W ogólnym rankingu w maju na pierwsze miejsce podium wróciła Skoda Octavia (1 014). Na drugim Ford Focus (919) a na trzecim Volkswagen Golf (827).

Od początku roku zarejestrowano 150 162 samochody osobowe, tj. więcej o 22,8% niż w ciągu pięciu miesięcy ub.r. Wśród nich 22 746 z tzw. kratką. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca (ok. 6 tys. od początku roku; do maja w ub.r. ok. 4,3 tys.). Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

Nabywcy indywidualni kupili 61 346 samochodów. Jest to ciągle więcej o 9,9% niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. Ich udział w rynku stopniowo zmniejsza się (40,9% wobec 45,7% przed rokiem). Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 88 816 aut. Było to o 20 370 (+33,7%) więcej niż do maja w ub.r. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce zajmuje Skoda (13 565; +53,1%), drugie Volkswagen (9 591; 45,3%) a trzecie Toyota (7 809;+55,8%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to Octavia (4 746; +69,5%), Focus (3 818; 41,7%) i Fabia (2 985; -3,8%).

W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli po pięciu miesiącach 2014r. nie ma zmian. Podobnie jak przed miesiącem pierwszy jest Opel Corsa (2 195; +47,3%) za nim Toyota Auris (1 957; 30,7%) i Skoda Octavia (1 752; +7,4%). Również w rankingu najczęściej wybieranych marek w tej grupie klientów stale pierwsza jest Skoda (7 393; +14,7%), Toyota (6 309;+33,1%) druga i trzeci Volkswagen (5 491; +17,2%).

W ogólnym rankingu od początku roku Skoda jest liderem, z liczbą 20 958 (+36,9%) zarejestrowanych samochodów, przed Volkswagenem (15 082; +33,6%) i Toyotą (14 115; +44,8%). Pierwsza z marek premium BMW (3 570; +52,0%), jest na trzynastej pozycji. W rankingu modeli nadal najpopularniejsze są Octavie (6 498) i Fabie (4 725) oraz Focusy (4 643). Toyota Yaris (4 359) przesuwała się na czwarte miejsce. Od stycznia do kwietnia zarejestrowano według wstępnych danych 22 746 samochodów z kratką. Najwięcej Volkswagenów (4 772), następnie Skód (4 164) i Toyot (2 244).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w maju 3 549 samochodów. Było to więcej o 11% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i więcej niż w poprzednim o 7,8%. Mimo dwóch okresów słabszych w styczniu i kwietniu, od stycznia do maja zarejestrowano więcej o 6,1% (992 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku – łącznie 17 291 samochodów.

W maju wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek niezmiennie pierwszy był Fiat. Zarejestrował 816 samochodów, więcej o +10,0% licząc rok do roku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 588 wydanych pojazdów i odnotowało najwyższy w pierwszej piątce, wzrost rok do roku o 65,6%. Trzeci był Ford – wydał



INFORMACJA PRASOWA

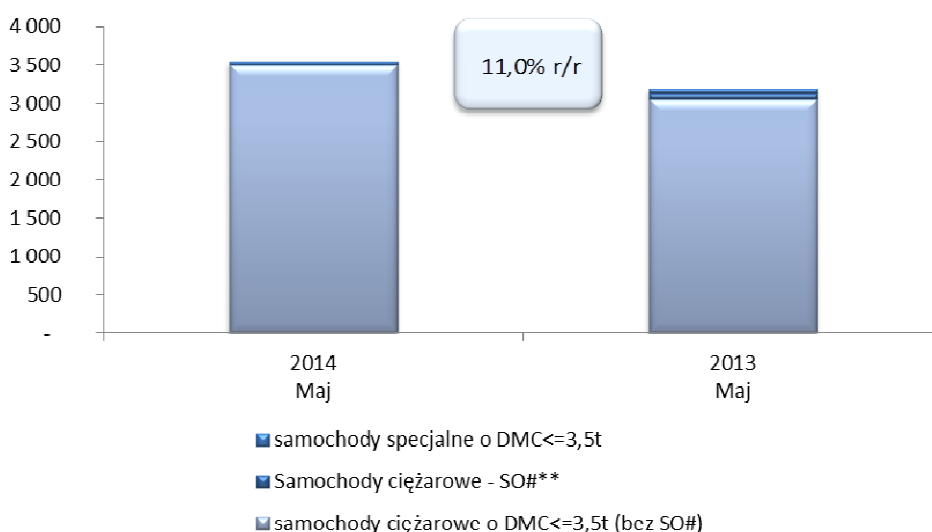
Warszawa, 3 czerwca 2014

swoim klientom 303 samochody. Było to więcej niż przed rokiem (+53,0%) i przed miesiącem (+18,8%). Peugeot wraz z Citroenem rejestrując po 294 samochody zajęły czwarte miejsce.

Od początku roku pierwszy Fiat (4304; +14,1%) zajął jedną czwartą rynku (24,9%). Na drugiej pozycji Renault (2 392; +42,2%) wypracował blisko 14% udział. Trzeci Peugeot (1 991; -22,4%) utrzymał 11,5% rynku.

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych, konsekwentnie wyhamowuje. Rezultat ostatniego miesiąca był jednak wyższy niż przed rokiem o 8,9% i zamknął się na poziomie 28 045. Oznacza to jednocześnie spadek o 10,5% (-3291 szt.) w porównaniu z kwietniem br. Utrzymuje się zainteresowanie firm zakupami samochodów ale w grupie klientów indywidualnych stagnacja. Tempo wzrostu liczby rejestracji samochodów dostawczych (11%) przewyższyło w ostatnim miesiącu zanotowane dla samochodów osobowych (8,6%). Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie utrzymał się na śladowym poziomie 1%.

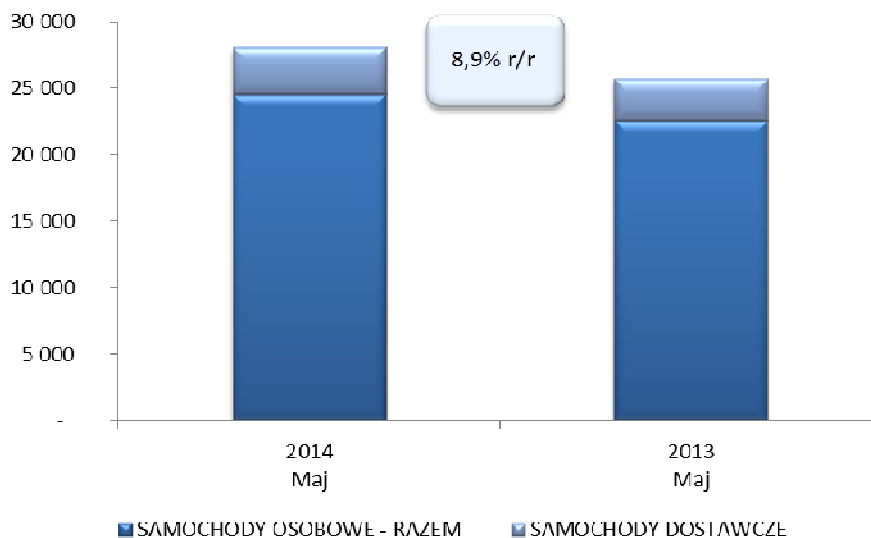
Od początku roku zarejestrowano 167 453 samochody licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 20,8% tj. 28 870 samochodów w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. Dynamika wzrostu mimo jej obniżenia po zmianie przepisów pozwalających na łatwiejsze niż obecnie odliczanie 100% VAT przy zakupie samochodów do firm, jest podbudowywana pozytywnymi doniesieniami o rozwoju gospodarczym i pozytywnie ocenianym klimatem koniunktury w handlu detalicznym.

W maju 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda. W ostatnim miesiącu sprzedała 3 408 samochodów (+18,2% r/r). Drugi na liście Ford (2 416; +30,0%) wyprzedził Volkswagena (3204; +44,7% r/r) zaledwie o 43 samochody. Czwartemu w rankingu Oplowi (2 363; +55,9%) zabrakło 10 samochodów do podium. Toyota była piąta (1 918; -0,4%)

Narastająco od początku roku - pierwsza Skoda (21 311; +34,7%); drugi Volkswagen (16 276; 38,6%) i trzecia Toyota (14 489; 38,8% r/r).



Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Maj/Kwi Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3334	13,61%	2808	12,45%	18,7%	3350	-0,5%	20958	13,96%	15306	12,52%	36,9%
2	VOLKSWAGEN	2157	8,81%	2036	9,03%	5,9%	2110	2,2%	15082	10,04%	11288	9,23%	33,6%
3	TOYOTA	1802	7,36%	1673	7,42%	7,7%	3162	-43,0%	14115	9,40%	9751	7,97%	44,8%
4	OPEL	2255	9,21%	1425	6,32%	58,2%	2125	6,1%	10967	7,30%	7641	6,25%	43,5%
5	FORD	2113	8,63%	1660	7,36%	27,3%	2168	-2,5%	10886	7,25%	8321	6,80%	30,8%
6	KIA	1316	5,37%	1434	6,36%	-8,2%	1335	-1,4%	7402	4,93%	8157	6,67%	-9,3%
7	RENAULT	1269	5,18%	1218	5,40%	4,2%	1455	-12,8%	7232	4,82%	5928	4,85%	22,0%
8	HYUNDAI	1066	4,35%	1231	5,46%	-13,4%	1123	-5,1%	6748	4,49%	6889	5,63%	-2,0%
9	PEUGEOT	875	3,57%	888	3,94%	-1,5%	1122	-22,0%	6532	4,35%	5330	4,36%	22,6%
10	DACIA	908	3,71%	827	3,67%	9,8%	1024	-11,3%	5944	3,96%	4454	3,64%	33,5%
11	CITROEN	963	3,93%	633	2,81%	52,1%	1021	-5,7%	5410	3,60%	3664	3,00%	47,7%
12	NISSAN	772	3,15%	943	4,18%	-18,1%	1005	-23,2%	4905	3,27%	5231	4,28%	-6,2%
13	BMW	562	2,29%	511	2,27%	10,0%	666	-15,6%	3570	2,38%	2348	1,92%	52,0%
14	FIAT	610	2,49%	687	3,05%	-11,2%	571	6,8%	3385	2,25%	3994	3,27%	-15,2%
15	AUDI	428	1,75%	346	1,53%	23,7%	646	-33,7%	3188	2,12%	2185	1,79%	45,9%
16	VOLVO	409	1,67%	428	1,90%	-4,4%	317	29,0%	2891	1,93%	2203	1,80%	31,2%
17	MERCEDES-BENZ	621	2,54%	553	2,45%	12,3%	941	-34,0%	2872	1,91%	2554	2,09%	12,5%
18	HONDA	421	1,72%	605	2,68%	-30,4%	537	-21,6%	2751	1,83%	3237	2,65%	-15,0%
19	MAZDA	639	2,61%	367	1,63%	74,1%	663	-3,6%	2638	1,76%	1552	1,27%	70,0%
20	SUZUKI	383	1,56%	527	2,34%	-27,3%	678	-43,5%	2610	1,74%	2751	2,25%	-5,1%
RAZEM 1-20		22903	93,50%	20800	92,25%	10,1%	26019	92,78%	140086	93,29%	112784	92,23%	24,2%
Pozostałe / Others		1593	6,50%	1748	7,75%	-8,9%	2026	-21,4%	10076	6,71%	9500	7,77%	6,1%
OGÓŁEM / TOTAL		24496	100%	22548	100%	8,6%	28045	-12,7%	150162	100%	122284	100%	22,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2014
Registrations of new PC, Top Models - May 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May					Kwiecień April		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1014	4,1%	891	4,0%	13,8%	914	10,9%	+2
2	Ford Focus	919	3,8%	679	3,0%	35,3%	835	10,1%	+3
3	Volkswagen Golf	827	3,4%	804	3,6%	2,9%	916	-9,7%	-2
4	Opel Astra	787	3,2%	572	2,5%	37,6%	677	16,2%	+3
5	Skoda Fabia	760	3,1%	773	3,4%	-1,7%	904	-15,9%	-1
6	Skoda Rapid	678	2,8%	269	1,2%	152,0%	605	12,1%	+3
7	Toyota Auris	551	2,2%	454	2,0%	21,4%	915	-39,8%	-5
8	Opel Corsa	548	2,2%	389	1,7%	40,9%	701	-21,8%	-2
9	Dacia Duster	478	2,0%	365	1,6%	31,0%	563	-15,1%	+2
10	Renault Clio	463	1,9%	588	2,6%	-21,3%	534	-13,3%	+3
11	Kia Sportage	422	1,7%	571	2,5%	-26,1%	494	-14,6%	+3
12	Nissan Qashqai	415	1,7%	485	2,2%	-14,4%	575	-27,8%	-2
13	Toyota Yaris	399	1,6%	559	2,5%	-28,6%	563	-29,1%	-2
14	Skoda Superb	385	1,6%	305	1,4%	26,2%	428	-10,0%	+3
15	Volkswagen Passat	378	1,5%	289	1,3%	30,8%	260	45,4%	+13
16	Opel Insignia	370	1,5%	211	0,9%	75,4%	352	5,1%	+4
17	Kia Cee'D	363	1,5%	354	1,6%	2,5%	317	14,5%	+6
18	Hyundai IX35	332	1,4%	278	1,2%	19,4%	368	-9,8%	+1
19	Hyundai I30	312	1,3%	431	1,9%	-27,6%	321	-2,8%	+3
20	Renault Megane	304	1,2%	286	1,3%	6,3%	312	-2,6%	+4
RAZEM 1-20		10705	43,70%	9553	42,37%	12,1%	11554	-7,3%	
Pozostałe / Others		13791	56,30%	12995	57,63%	6,1%	16491	-16,4%	
RAZEM / TOTAL		24496	100%	22548	100%	8,6%	28045	-12,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2014 narastająco
Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	6498	4,3%	4431	3,6%	46,6%	+1
2	Skoda Fabia	4725	3,1%	4895	4,0%	-3,5%	-1
3	Ford Focus	4643	3,1%	3526	2,9%	31,7%	-
4	Toyota Auris	4359	2,9%	2771	2,3%	57,3%	+4
5	Skoda Rapid	3786	2,5%	1611	1,3%	135,0%	+15
6	Volkswagen Golf	3601	2,4%	3304	2,7%	9,0%	-1
7	Opel Astra	3402	2,3%	3423	2,8%	-0,6%	-3
8	Opel Corsa	3402	2,3%	2125	1,7%	60,1%	+5
9	Volkswagen Passat	3295	2,2%	1939	1,6%	69,9%	+7
10	Toyota Yaris	2980	2,0%	3123	2,6%	-4,6%	-4
11	Dacia Duster	2563	1,7%	2030	1,7%	26,3%	+3
12	Skoda Superb	2562	1,7%	1158	0,9%	121,2%	+21
13	Renault Clio	2421	1,6%	2554	2,1%	-5,2%	-3
14	Kia Sportage	2354	1,6%	2957	2,4%	-20,4%	-7
15	Volkswagen Tiguan	2343	1,6%	1226	1,0%	91,1%	+16
16	Kia Cee'D	2295	1,5%	2121	1,7%	8,2%	-3
17	Nissan Qashqai	2156	1,4%	2664	2,2%	-19,1%	-8
18	Hyundai I30	2062	1,4%	1936	1,6%	6,5%	-1
19	Hyundai IX35	1971	1,3%	1942	1,6%	1,5%	-4
20	Ford Fiesta	1953	1,3%	2157	1,8%	-9,5%	-9
RAZEM 1-20		63371	42,20%	51893	42,44%	22,1%	
Pozostałe / Others		86791	57,80%	70391	57,56%	23,3%	
RAZEM / TOTAL		150162	100%	122284	100%	22,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	816	22,99%	742	23,22%	10,0%	916	-10,9%	4304	24,89%	3771	23,14%	14,1%
2	RENAULT	588	16,57%	355	11,11%	65,6%	509	15,5%	2392	13,83%	1682	10,32%	42,2%
3	PEUGEOT	294	8,28%	405	12,67%	-27,4%	338	-13,0%	1991	11,51%	2566	15,74%	-22,4%
4	FORD	303	8,54%	198	6,20%	53,0%	255	18,8%	1462	8,46%	1130	6,93%	29,4%
5	MERCEDES-BENZ	276	7,78%	214	6,70%	29,0%	255	8,2%	1326	7,67%	1110	6,81%	19,5%
6	CITROEN	294	8,28%	196	6,13%	50,0%	236	24,6%	1277	7,39%	1145	7,02%	11,5%
7	VOLKSWAGEN	216	6,09%	229	7,17%	-5,7%	203	6,4%	1194	6,91%	1371	8,41%	-12,9%
8	IVECO	184	5,18%	145	4,54%	26,9%	161	14,3%	693	4,01%	652	4,00%	6,3%
9	DACIA	147	4,14%	102	3,19%	44,1%	132	11,4%	639	3,70%	387	2,37%	65,1%
10	OPEL	108	3,04%	91	2,85%	18,7%	82	31,7%	496	2,87%	347	2,13%	42,9%
11	TOYOTA	116	3,27%	253	7,92%	-54,2%	42	176,2%	374	2,16%	687	4,21%	-45,6%
12	SKODA	74	2,09%	75	2,35%	-1,3%	62	19,4%	353	2,04%	520	3,19%	-32,1%
13	HYUNDAI	39	1,10%	27	0,84%	44,4%	30	30,0%	254	1,47%	170	1,04%	49,4%
14	NISSAN	31	0,87%	79	2,47%	-60,8%	29	6,9%	183	1,06%	274	1,68%	-33,2%
15	ISUZU	23	0,65%	17	0,53%	35,3%	14	64,3%	105	0,61%	76	0,47%	38,2%
RAZEM 1-15		3509	98,87%	3128	97,87%	12,2%	3264	99,18%	17043	98,57%	15888	97,48%	7,3%
Pozostałe / Others		40	1,13%	68	2,13%	-41,2%	27	48,1%	248	1,43%	411	2,52%	-39,7%
OGÓŁEM / TOTAL		3549	100%	3196	100%	11,0%	3291	7,8%	17291	100%	16299	100%	6,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane nie obejmują tzw. samochodów z kratką



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	SKODA	3408	12,15%	2883	11,20%	18,2%	3412	-0,1%	21311	12,73%	15826	11,42%	34,7%
2	VOLKSWAGEN	2373	8,46%	2265	8,80%	4,8%	2313	2,6%	16276	9,72%	12659	9,13%	28,6%
3	TOYOTA	1918	6,84%	1926	7,48%	-0,4%	3204	-40,1%	14489	8,65%	10438	7,53%	38,8%
4	FORD	2416	8,61%	1858	7,22%	30,0%	2423	-0,3%	12348	7,37%	9451	6,82%	30,7%
5	OPEL	2363	8,43%	1516	5,89%	55,9%	2207	7,1%	11463	6,85%	7988	5,76%	43,5%
6	RENAULT	1857	6,62%	1573	6,11%	18,1%	1964	-5,4%	9624	5,75%	7610	5,49%	26,5%
7	PEUGEOT	1169	4,17%	1293	5,02%	-9,6%	1460	-19,9%	8523	5,09%	7896	5,70%	7,9%
8	FIAT	1426	5,08%	1429	5,55%	-0,2%	1487	-4,1%	7689	4,59%	7765	5,60%	-1,0%
9	KIA	1316	4,69%	1457	5,66%	-9,7%	1335	-1,4%	7448	4,45%	8248	5,95%	-9,7%
10	HYUNDAI	1105	3,94%	1258	4,89%	-12,2%	1153	-4,2%	7002	4,18%	7059	5,09%	-0,8%
11	CITROEN	1257	4,48%	829	3,22%	51,6%	1257		6687	3,99%	4809	3,47%	39,1%
12	DACIA	1055	3,76%	929	3,61%	13,6%	1156	-8,7%	6583	3,93%	4841	3,49%	36,0%
13	NISSAN	803	2,86%	1022	3,97%	-21,4%	1034	-22,3%	5088	3,04%	5505	3,97%	-7,6%
14	MERCEDES-BENZ	897	3,20%	767	2,98%	16,9%	1196	-25,0%	4198	2,51%	3664	2,64%	14,6%
15	BMW	562	2,00%	511	1,98%	10,0%	666	-15,6%	3571	2,13%	2348	1,69%	52,1%
16	AUDI	428	1,53%	346	1,34%	23,7%	646	-33,7%	3190	1,91%	2185	1,58%	46,0%
17	VOLVO	409	1,46%	428	1,66%	-4,4%	317	29,0%	2892	1,73%	2203	1,59%	31,3%
18	HONDA	421	1,50%	605	2,35%	-30,4%	537	-21,6%	2751	1,64%	3238	2,34%	-15,0%
19	MAZDA	639	2,28%	367	1,43%	74,1%	663	-3,6%	2638	1,58%	1552	1,12%	70,0%
20	SUZUKI	383	1,37%	527	2,05%	-27,3%	678	-43,5%	2611	1,56%	2752	1,99%	-5,1%
RAZEM 1-20		26205	93,44%	23789	92,41%	10,2%	29108	92,89%	156382	93,39%	128037	92,39%	22,1%
Pozostałe / Others		1840	6,56%	1955	7,59%	-5,9%	2228	-17,4%	11071	6,61%	10546	7,61%	5,0%
OGÓŁEM / TOTAL		28045	100%	25744	100%	8,9%	31336	-10,5%	167453	100%	138583	100%	20,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2014
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		
		2014		2013			2014 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	2385	15,30%	1687	12,40%	41,38%	2175	9,66%	-
2	VOLKSWAGEN	1522	9,76%	1396	10,26%	9,03%	1467	3,75%	+2
3	FORD	1416	9,08%	1243	9,13%	13,92%	1514	-6,47%	-
4	OPEL	1386	8,89%	824	6,06%	68,20%	1144	21,15%	+1
5	TOYOTA	1167	7,49%	927	6,81%	25,89%	1928	-39,47%	-3
6	RENAULT	818	5,25%	764	5,61%	7,07%	1036	-21,04%	-
7	HYUNDAI	627	4,02%	632	4,64%	-0,79%	686	-8,60%	+1
8	KIA	581	3,73%	612	4,50%	-5,07%	567	2,47%	+4
9	PEUGEOT	579	3,71%	663	4,87%	-12,67%	592	-2,20%	+2
10	MERCEDES-BENZ	518	3,32%	449	3,30%	15,37%	770	-32,73%	-3
11	BMW	501	3,21%	469	3,45%	6,82%	593	-15,51%	-1
12	DACIA	486	3,12%	471	3,46%	3,18%	597	-18,59%	-3
13	CITROEN	461	2,96%	480	3,53%	-3,96%	466	-1,07%	+1
14	FIAT	365	2,34%	331	2,43%	10,27%	309	18,12%	+4
15	MAZDA	358	2,30%	204	1,50%	75,49%	418	-14,35%	-
16	AUDI	338	2,17%	316	2,32%	6,96%	547	-38,21%	-3
17	VOLVO	336	2,16%	345	2,54%	-2,61%	239	40,59%	+3
18	NISSAN	334	2,14%	441	3,24%	-24,26%	408	-18,14%	-2
19	SEAT	329	2,11%	40	0,29%	722,50%	157	109,55%	+4
20	SUZUKI	191	1,23%	307	2,26%	-37,79%	333	-42,64%	-3
RAZEM 1-20		14698	94,29%	12601	92,60%	16,6%	15946	-7,8%	
Pozostałe / Others		890	5,71%	1007	7,40%	-11,6%	1334	-33,3%	
RAZEM / TOTAL		15588	100%	13608	100%	14,6%	17280	-9,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	13565	15,27%	8862	13,34%	53,07%	-
2	VOLKSWAGEN	9591	10,80%	6602	9,94%	45,27%	-
3	TOYOTA	7806	8,79%	5009	7,54%	55,84%	+1
4	FORD	7526	8,47%	5395	8,12%	39,50%	-1
5	OPEL	5780	6,51%	3526	5,31%	63,93%	+2
6	RENAULT	4587	5,16%	3603	5,42%	27,31%	-
7	PEUGEOT	3896	4,39%	3825	5,76%	1,86%	-2
8	HYUNDAI	3687	4,15%	2963	4,46%	24,43%	+1
9	DACIA	3313	3,73%	2524	3,80%	31,26%	+1
10	KIA	3270	3,68%	3190	4,80%	2,51%	-2
11	BMW	3087	3,48%	2043	3,07%	51,10%	+2
12	AUDI	2540	2,86%	1826	2,75%	39,10%	+4
13	CITROEN	2532	2,85%	2359	3,55%	7,33%	-2
14	MERCEDES-BENZ	2360	2,66%	2002	3,01%	17,88%	-
15	VOLVO	2228	2,51%	1721	2,59%	29,46%	+2
16	NISSAN	2223	2,50%	2219	3,34%	0,18%	-4
17	FIAT	1717	1,93%	1881	2,83%	-8,72%	-2
18	MAZDA	1373	1,55%	773	1,16%	77,62%	+3
19	HONDA	1254	1,41%	1211	1,82%	3,55%	-
20	SEAT	1222	1,38%	133	0,20%	818,80%	+10
RAZEM 1-20		83557	94,08%	61667	92,81%	35,5%	
Pozostałe / Others		5259	5,92%	4779	7,19%	10,0%	
RAZEM / TOTAL		88816	100%	66446	100%	33,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May				Zmiana % r/r Change % Y/Y	Kwiecień April		
		2014		2013			2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	815	5,2%	557	4,1%	46,3%	673	21,1%	+1
2	Ford Focus	762	4,9%	558	4,1%	36,6%	719	6,0%	-1
3	Opel Astra	552	3,5%	341	2,5%	61,9%	385	43,4%	+4
4	Skoda Fabia	536	3,4%	533	3,9%	0,6%	557	-3,8%	-
5	Volkswagen Golf	531	3,4%	579	4,3%	-8,3%	573	-7,3%	-2
6	Skoda Rapid	448	2,9%	126	0,9%	255,6%	395	13,4%	-
7	Toyota Auris	391	2,5%	208	1,5%	88,0%	524	-25,4%	-2
8	Volkswagen Passat	338	2,2%	238	1,7%	42,0%	220	53,6%	+15
9	Skoda Superb	332	2,1%	159	1,2%	108,8%	326	1,8%	+2
10	Opel Insignia	324	2,1%	177	1,3%	83,1%	297	9,1%	+2
11	Opel Corsa	270	1,7%	160	1,2%	68,8%	279	-3,2%	+4
12	Renault Megane	256	1,6%	201	1,5%	27,4%	271	-5,5%	+4
13	Dacia Duster	254	1,6%	209	1,5%	21,5%	292	-13,0%	+1
14	Kia Cee'D	234	1,5%	201	1,5%	16,4%	175	33,7%	+12
15	Toyota Yaris	233	1,5%	315	2,3%	-26,0%	338	-31,1%	-6
16	Renault Clio	230	1,5%	308	2,3%	-25,3%	330	-30,3%	-6
17	Hyundai I30	216	1,4%	227	1,7%	-4,8%	241	-10,4%	+2
18	Ford Mondeo	213	1,4%	348	2,6%	-38,8%	172	23,8%	+9
19	Kia Sportage	198	1,3%	224	1,6%	-11,6%	239	-17,2%	+2
20	Nissan Qashqai	182	1,2%	257	1,9%	-29,2%	256	-28,9%	-3
RAZEM 1-20		7315	46,93%	5926	43,55%	23,4%	7262	0,7%	
Pozostałe / Others		8273	53,07%	7682	56,45%	7,7%	10018	-17,4%	
RAZEM / TOTAL		15588	100%	13608	100%	14,6%	17280	-9,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	4746	5,3%	2800	4,2%	69,5%	+1
2	Ford Focus	3818	4,3%	2695	4,1%	41,7%	+1
3	Skoda Fabia	2985	3,4%	3103	4,7%	-3,8%	-2
4	Volkswagen Passat	2541	2,9%	1498	2,3%	69,6%	+2
5	Toyota Auris	2402	2,7%	1274	1,9%	88,5%	+5
6	Skoda Rapid	2245	2,5%	715	1,1%	214,0%	+18
7	Volkswagen Golf	2225	2,5%	1907	2,9%	16,7%	-3
8	Opel Astra	2016	2,3%	1487	2,2%	35,6%	-1
9	Skoda Superb	1914	2,2%	818	1,2%	134,0%	+11
10	Opel Insignia	1549	1,7%	828	1,2%	87,1%	+9
11	Toyota Yaris	1429	1,6%	1542	2,3%	-7,3%	-6
12	Toyota Avensis	1411	1,6%	982	1,5%	43,7%	+4
13	Renault Megane	1383	1,6%	1177	1,8%	17,5%	-2
14	Hyundai I30	1380	1,6%	959	1,4%	43,9%	+4
15	Kia Cee'D	1361	1,5%	1055	1,6%	29,0%	-1
16	Dacia Duster	1358	1,5%	1064	1,6%	27,6%	-3
17	Volkswagen Tiguan	1285	1,4%	485	0,7%	164,9%	+23
18	Renault Clio	1265	1,4%	1327	2,0%	-4,7%	-10
19	Opel Corsa	1207	1,4%	635	1,0%	90,1%	+9
20	Volvo XC60	1198	1,3%	719	1,1%	66,6%	+3
RAZEM 1-20		39718	44,72%	27070	40,74%	46,7%	
Pozostałe / Others		49098	55,28%	39376	59,26%	24,7%	
RAZEM / TOTAL		88816	100%	66446	100%	33,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	949	10,65%	1121	12,54%	-15,34%	1175	-19,23%	+1
2	OPEL	869	9,76%	601	6,72%	44,59%	981	-11,42%	+1
3	KIA	735	8,25%	822	9,19%	-10,58%	768	-4,30%	+1
4	FORD	697	7,82%	417	4,66%	67,15%	654	6,57%	+1
5	VOLKSWAGEN	635	7,13%	640	7,16%	-0,78%	643	-1,24%	+1
7	TOYOTA	635	7,13%	746	8,34%	-14,88%	1234	-48,54%	-4
8	CITROEN	502	5,64%	153	1,71%	228,10%	555	-9,55%	+1
9	RENAULT	451	5,06%	454	5,08%	-0,66%	419	7,64%	+4
10	NISSAN	439	4,93%	599	6,70%	-26,71%	437	0,46%	+1
10	NISSAN	438	4,92%	502	5,62%	-12,75%	597	-26,63%	-3
11	DACIA	422	4,74%	356	3,98%	18,54%	427	-1,17%	-
12	PEUGEOT	296	3,32%	225	2,52%	31,56%	530	-44,15%	-3
13	MAZDA	281	3,15%	163	1,82%	72,39%	245	14,69%	+4
14	FIAT	245	2,75%	356	3,98%	-31,18%	262	-6,49%	+1
15	HONDA	231	2,59%	378	4,23%	-38,89%	300	-23,00%	-1
16	SEAT	206	2,31%	43	0,48%	379,07%	225	-8,44%	+2
17	SUZUKI	192	2,16%	220	2,46%	-12,73%	345	-44,35%	-4
18	MITSUBISHI	145	1,63%	147	1,64%	-1,36%	248	-41,53%	-2
19	MERCEDES-BENZ	103	1,16%	104	1,16%	-0,96%	171	-39,77%	-
20	AUDI	90	1,01%	30	0,34%	200,00%	99	-9,09%	-
RAZEM 1-20		8561	96,10%	8077	90,35%	6,0%	10315	-17,0%	
Pozostałe / Others		347	3,90%	863	9,65%	-59,8%	450	-22,9%	
RAZEM / TOTAL		8908	100%	8940	100%	-0,4%	10765	-17,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	7393	12,05%	6444	11,54%	14,73%	-
2	TOYOTA	6309	10,28%	4742	8,49%	33,05%	+1
3	VOLKSWAGEN	5491	8,95%	4686	8,39%	17,18%	+1
4	OPEL	5187	8,46%	4115	7,37%	26,05%	+1
5	KIA	4132	6,74%	4967	8,90%	-16,81%	-3
6	FORD	3360	5,48%	2926	5,24%	14,83%	+3
7	HYUNDAI	3061	4,99%	3926	7,03%	-22,03%	-1
8	CITROEN	2878	4,69%	1305	2,34%	120,54%	+8
9	NISSAN	2682	4,37%	3012	5,39%	-10,96%	-1
10	RENAULT	2645	4,31%	2325	4,16%	13,76%	-
11	PEUGEOT	2636	4,30%	1505	2,70%	75,15%	+4
12	DACIA	2631	4,29%	1930	3,46%	36,32%	+1
13	SUZUKI	1681	2,74%	1561	2,80%	7,69%	+1
14	FIAT	1668	2,72%	2113	3,78%	-21,06%	-3
15	HONDA	1497	2,44%	2026	3,63%	-26,11%	-3
16	CHEVROLET	1279	2,08%	3537	6,33%	-63,84%	-9
17	MAZDA	1265	2,06%	779	1,40%	62,39%	+1
18	SEAT	1131	1,84%	202	0,36%	459,90%	+7
19	MITSUBISHI	1027	1,67%	1023	1,83%	0,39%	-2
20	VOLVO	663	1,08%	482	0,86%	37,55%	-
RAZEM 1-20		58616	95,55%	53606	96,00%	9,3%	
Pozostałe / Others		2730	4,45%	2232	4,00%	22,3%	
RAZEM / TOTAL		61346	100%	55838	100%	9,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May					Kwiecień April		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2014 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	Maj/Kwi Zmiana poz May/Apr Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Volkswagen Golf	296	3,3%	225	2,5%	31,6%	343	-13,7%	+3
2	Opel Corsa	278	3,1%	229	2,6%	21,4%	422	-34,1%	-1
3	Opel Astra	235	2,6%	231	2,6%	1,7%	292	-19,5%	+3
4	Renault Clio	233	2,6%	280	3,1%	-16,8%	204	14,2%	+10
	Nissan Qashqai	233	2,6%	228	2,6%	2,2%	319	-27,0%	+1
6	Skoda Rapid	230	2,6%	143	1,6%	60,8%	210	9,5%	+6
7	Kia Sportage	224	2,5%	347	3,9%	-35,4%	255	-12,2%	+1
	Skoda Fabia	224	2,5%	240	2,7%	-6,7%	347	-35,4%	-4
	Dacia Duster	224	2,5%	156	1,7%	43,6%	271	-17,3%	-
10	Ford KA	210	2,4%	3	0,0%	6900,0%	130	61,5%	+12
11	Skoda Octavia	199	2,2%	334	3,7%	-40,4%	241	-17,4%	-1
12	Ford Fiesta	171	1,9%	143	1,6%	19,6%	207	-17,4%	+1
13	Toyota Yaris	166	1,9%	244	2,7%	-32,0%	225	-26,2%	-2
14	Kia RIO	161	1,8%	73	0,8%	120,5%	120	34,2%	+10
15	Toyota Auris	160	1,8%	246	2,8%	-35,0%	391	-59,1%	-13
16	Hyundai IX35	158	1,8%	163	1,8%	-3,1%	174	-9,2%	-1
17	Ford Focus	157	1,8%	121	1,4%	29,8%	116	35,3%	+10
18	Mazda 3	147	1,7%	19	0,2%	673,7%	89	65,2%	+18
19	Opel Mokka	140	1,6%	48	0,5%	191,7%	48	191,7%	+48
20	Citroen C4 Picasso	130	1,5%	33	0,4%	293,9%	69	88,4%	+30
RAZEM 1-20		3976	44,63%	3506	39,22%	13,4%	4473	-11,1%	
Pozostałe / Others		4932	55,37%	5434	60,78%	-9,2%	6292	-21,6%	
RAZEM / TOTAL		8908	100%	8940	100%	-0,4%	10765	-17,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Opel Corsa	2195	3,6%	1490	2,7%	47,3%	+6
2	Toyota Auris	1957	3,2%	1497	2,7%	30,7%	+4
3	Skoda Octavia	1752	2,9%	1631	2,9%	7,4%	+1
4	Skoda Fabia	1740	2,8%	1792	3,2%	-2,9%	-1
5	Toyota Yaris	1551	2,5%	1581	2,8%	-1,9%	-
6	Skoda Rapid	1541	2,5%	896	1,6%	72,0%	+16
7	Opel Astra	1386	2,3%	1936	3,5%	-28,4%	-6
8	Volkswagen Golf	1376	2,2%	1397	2,5%	-1,5%	-
9	Kia Sportage	1286	2,1%	1815	3,3%	-29,1%	-7
10	Dacia Duster	1205	2,0%	966	1,7%	24,7%	+10
11	Renault Clio	1156	1,9%	1227	2,2%	-5,8%	-
12	Nissan Qashqai	1063	1,7%	1385	2,5%	-23,2%	-3
	Ford Fiesta	1063	1,7%	1341	2,4%	-20,7%	-2
14	Volkswagen Tiguan	1058	1,7%	741	1,3%	42,8%	+13
15	Hyundai IX35	1044	1,7%	1197	2,1%	-12,8%	-3
16	Volkswagen Polo	999	1,6%	986	1,8%	1,3%	+2
17	Kia Cee'D	934	1,5%	1066	1,9%	-12,4%	-1
18	Toyota Corolla	878	1,4%	268	0,5%	227,6%	+37
19	Ford Focus	825	1,3%	831	1,5%	-0,7%	+4
20	Citroen C3	811	1,3%	277	0,5%	192,8%	+34
RAZEM 1-20		25820	42,09%	24320	43,55%	6,2%	
Pozostałe / Others		35526	57,91%	31518	56,45%	12,7%	
RAZEM / TOTAL		61346	100%	55838	100%	9,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)