



Pierwsze rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w czerwcu 2014

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Od 1 kwietnia 2014r. nastąpiła zmiana przepisów dotyczących odliczania VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Zakup samochodu z tzw. kratką znowu nie daje już uprawnień przedsiębiorcom do 100% odliczenia kwoty podatku i obowiązują nowe regulacje. Do czasu wygaśnięcia w danych o pierwszych rejestracjach liczby samochodów osobowych 4-5 miejscowych wyróżnianych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych (tzw. kratek) nadal kwalifikujemy je do grupy samochodów osobowych. O zmianie tego podejścia poinformujemy. Dane za 2013 rok pozostają bez zmian.

Rejestracje: czerwiec +0,9%; styczeń – czerwiec: +17,4%

W czerwcu 2014r. utrzymał się wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych. Poziom wzrostu rok do roku był jednak śladowy (0,9%) a do poprzedniego miesiąca umiarkowany (+3,8%). Rezultat ostatniego miesiąca zamknął się liczbą 29 113 zarejestrowanych samochodów. Wskaźniki wzrostu można uznać za dobre zwłaszcza, że rejestracje spóźnionych kratek już nie nakręcają sprzedaży a baza odniesienia z czerwca ub.r. była relatywnie wysoka. Obserwowaliśmy wówczas wzmożenie ruchu w salonach związane z konsekwencją wdrażania dyrektywy ramowej ds. homologacji (2007/46/WE). Obecnie utrzymuje się zainteresowanie firm zakupami samochodów ale wzrost jest na coraz niższym poziomie, a rynek klientów indywidualnych wyhamowuje. Samochody dostawcze ciągnęły całą grupę lekkich samochodów w dół (-8,2%), podczas gdy osobowe w górę, gdyż utrzymały się na plusie (2,2%). Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie utrzymał się na śladowym poziomie 1%. Drugi kwartał br. dzięki wynikom samochodów osobowych zamknął się pozytywnie (+7,9% r/r) ale na niższym poziomie niż pierwszy (-18,1%). W pierwszej połowie roku zarejestrowano 196 566 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 17,4% tj. 29 118 samochodów w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

W grupie samochodów osobowych w czerwcu zarejestrowano 25 750 nowych aut (wliczając 299 szt. tzw. kratek), czyli łącznie więcej o 547 (+2,2%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz więcej o 1 256 (+5,1%) niż w maju b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł 37,9%. Odebrali oni 9 762 samochodów, czyli mniej o 165 szt. (-1,7%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 988 samochodów. W grupie tej utrzymała się wysoka dynamika chociaż zdecydowanie wyhamowała i tempo wzrostu wyniosło 4,7% w skali roku, podczas gdy przed miesiącem było 14,5%.

Od początku roku zarejestrowano 175 910 nowych samochodów osobowych, tj. więcej o 19,3% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r. Wśród nich 23 043 z tzw. kratką. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca. W czerwcu udział ich zmniejszył się do ok. 3,4% (od początku roku blisko 7 tys.; do czerwca w ub.r. ok. 5,8 tys.). Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w czerwcu 3 363 samochody. Było to mniej o 8,2% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i mniej niż w poprzednim o 5,3%. Mimo trzech słabszych miesięcy (styczeń, kwiecień i czerwiec) w pierwszej połowie roku zarejestrowano więcej o 3,5% (695 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku – łącznie 20 656 samochodów.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Cze	2013 Cze	% zmiana r/r	2014 Sty - Cze	2013 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	25 750	25 203	2,2%	175 910	147 487	19,3%
Samochody osobowe*	25 451	25 203	1,0%	152 867	147 487	3,6%
Samochody ciężarowe - SO#**	299	-		23 043	-	
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 363	3 662	-8,2%	20 656	19 961	3,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 299	3 484	-5,3%	20 334	19 031	6,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	64	128	-50,0%	322	370	-13,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	29 113	28 865	0,9%	196 566	167 448	17,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5, wyróżnione przez PZPM dla danych za 2014r. w grupie samochodów ciężarowych



Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w czerwcu zarejestrowano 25 750 nowych aut (wliczając 299 szt. tzw. kratak), czyli łącznie więcej o 547 (+2,2%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz więcej o 1256 (+5,1%) niż w maju b.r. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł 37,9%. Odebrali oni 9 762 samochodów, czyli mniej o 165 szt. (-1,7%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 988 samochodów. W grupie tej utrzymała się wysoka dynamika chociaż zdecydowanie wyhamowała i tempo wzrostu wyniosło 4,7% w skali roku, podczas gdy przed miesiącem było 14,5%.

W czerwcu na szczycie listy rankingowej na pierwszym miejscu, z wyraźną przewagą niezmiennie jest Skoda. W ostatnim miesiącu jako jedyna przekroczyła 3 tysiące (3 311; +9,5%). Drugi podobnie, jak ostatnio był Opel z wynikiem 2 289 szt. (+33,5%). Trzeci – tym razem Ford (2 238; +25,5%). Volkswagen czwarty wydał 2 208 samochodów (-9,1%). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota (2 036; +25,9%).

W ogólnym rankingu modeli w czerwcu na pierwszym miejscu pozostała Skoda Octavia (1 204) a na drugim Ford Focus (919). Po trzecie sięgnął Opel Astra (749). W pierwszej piątce pozostał Volkswagen Golf (741) i Skoda Fabia (730).

Od początku roku zarejestrowano 175 910 nowe samochody osobowe, tj. więcej o 19,3% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r. Wśród nich 23 043 z tzw. kratką. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca. W czerwcu udział ich zmniejszył się do ok. 3,4% (od początku roku blisko 7 tys.; do czerwca w ub.r. ok. 5,8 tys.). Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

Nabywcy indywidualni kupili w pierwszej połowie roku 71 107 samochodów. Jest to nadal więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku (8,1%), ale przewaga z miesiąca na miesiąc maleje. Ich udział w rynku stopniowo zmniejsza się (40,4% wobec 44,6% przed rokiem). Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 104 803 auta. Było to o 23 081 (+28,2%) więcej niż do czerwca w ub.r. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce zajmuje nadal Skoda (15 883; +48,0%) i drugie Volkswagen (11 121; +35,9%). Na trzecie wysunął się podobnie jak przed rokiem Ford (9 182; +38,6%). Na czwartym Toyota (9 052; +53,6%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to Octavia (5 709; +61,1%), Focus (4 600; 44,2%) i Fabia (3 502; -3,9%).

W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli po sześciu miesiącach 2014r. nie ma zmian. Podobnie jak przed miesiącem pierwszy jest Opel Corsa (2 508; +45,0%) za nim Toyota Auris (2 170; 24,5%) i Skoda Octavia (1 993; +1,8%). Również w rankingu najczęściej wybieranych marek w tej grupie klientów stale pierwsza jest Skoda (8 386; +10,4%), Toyota (7 099; +29,4%) druga i trzeci Volkswagen (6 169; +11,5%).

W ogólnym rankingu w pierwszej połowie roku Skoda jest liderem, z liczbą 24 269 (+32,4%) zarejestrowanych samochodów, przed Volkswagenem (17 290; +26,0%). Razem dwie marki VWG zajęły 23,6% rynku. Trzecia Toyota (16 151; +42,1%) wypracowała 9,2% udział o 1,5 pkt.proc więcej niż przed rokiem. Pierwsza z marek premium BMW (4 214; +43,0%), jest na trzynastej pozycji z udziałem 2,4%. W rankingu modeli nadal najpopularniejsze są Octavie (7 702) Focusy (5 562) i Fabie (5 456). Toyota Auris na czwartym (4 938) i piąty Golf (4 342). Od stycznia do czerwca zarejestrowano według wstępnych danych 23043 samochody z kratką. Najwięcej Volkswagenów (4 944), następnie Skód (4 187) i Toyot (2 244).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w czerwcu 3 363 samochody. Było to mniej o 8,2% niż w analogicznym miesiącu przed rokiem i mniej niż w poprzednim o 5,3%. Mimo trzech słabszych miesięcy (styczeń, kwiecień i czerwiec) w pierwszej połowie roku zarejestrowano więcej o 3,5% (695 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku – łącznie 20 656 samochodów.

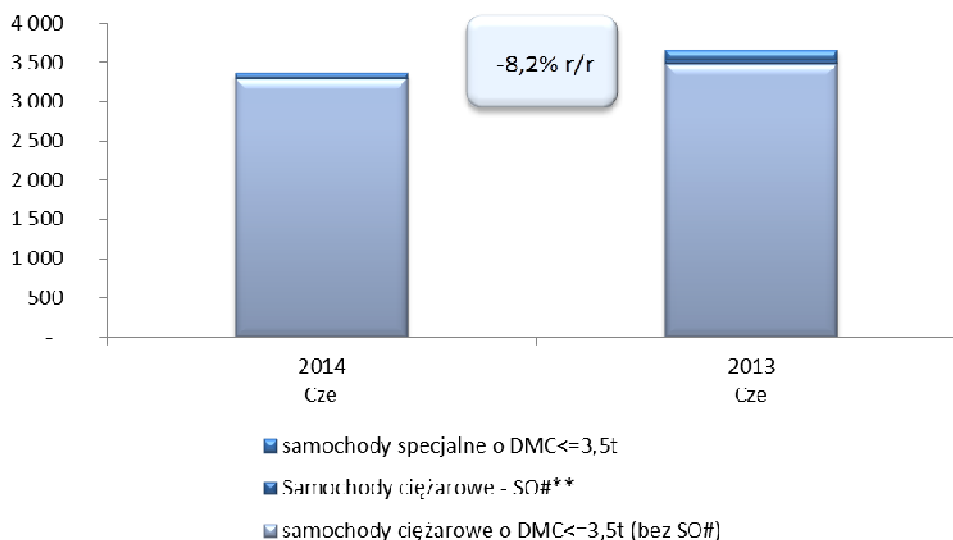


W czerwcu wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek niezmiennie pierwszy był Fiat. Zarejestrował 741 samochodów, mniej o 42 szt. (-5,4%) licząc rok do roku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 614 wydanych pojazdów i odnotowało najwyższy w pierwszej piątce, wzrost rok do roku o 36,4%. Trzeci był Ford – wydał swoim klientom 307 samochodów. Było to więcej niż przed rokiem (+24,8%) i przed miesiącem (+1,3%).

W pierwszej połowie roku pierwszy Fiat (5 045; +10,8%) zajął blisko jedną czwartą rynku (24,4%). Na drugiej pozycji Renault (3 006; +41,0%) wypracował ponad 14% udział. Trzeci Peugeot (2 269; -21,8%) utrzymał prawie 11% rynku tracąc jednak ponad 3,5% udziału.

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych DMC<=3,5t



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

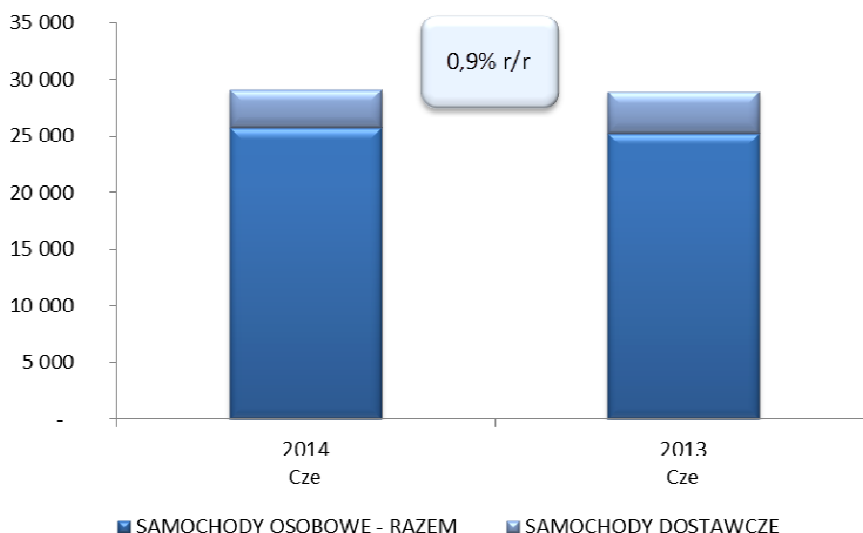
W czerwcu 2014r. utrzymał się wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych. Poziom wzrostu rok do roku był jednak śladowy (0,9%) a do poprzedniego miesiąca umiarkowany (+3,8%). Rezultat ostatniego miesiąca zamknął się liczbą 29 113 zarejestrowanych samochodów. Wskaźniki wzrostu można uznać za dobre zwłaszcza, że rejestracje spóźnionych krtek już nie nakręcają sprzedaży a baza odniesienia z czerwca ub.r. była relatywnie wysoka. Obserwowaliśmy wówczas wzmożenie ruchu w salonach związane z konsekwencją wdrażania dyrektywy ramowej ds. homologacji (2007/46/WE). Obecnie utrzymuje się zainteresowanie firm zakupami samochodów ale wzrost jest na coraz niższym poziomie, a rynek klientów indywidualnych wyhamowuje. Samochody dostawcze ciągnęły całą grupę lekkich samochodów w dół (-8,2%), podczas gdy osobowe w górę, gdyż utrzymały się na plusie (2,2%). Udział samochodów z tzw. kratką w całej grupie utrzymał się na śladowym poziomie 1%. Drugi kwartał br. dzięki wynikom samochodów osobowych zamknął się pozytywnie (+7,9% r/r) ale na niższym poziomie niż pierwszy (-18,1%). W pierwszej połowie roku zarejestrowano 196 566 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 17,4% tj. 29 118 samochodów w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

W czerwcu 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda. W ostatnim miesiącu sprzedała 3 365 samochodów (+8,2% r/r). Drugi na liście nadal dynamiczny Ford (2 545; +25,4%). Volkswagen na trzecim (2 396; -11,4% r/r) i Opel (2 377; +30,6%) na czwartym. Do pierwszej piątki dostało się Renault rejestrując 2 237 samochodów (+15,4%) wypychając Toyotę (2 062; +11,2%).



Narastająco od początku roku - pierwsza Skoda (24 676; +30,3%); drugi Volkswagen (18 672; 21,5%) i trzecia Toyota (16 551; 34,6% r/r).

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych DMC<=3,5t



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Cze/Maj Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3311	12,86%	3025	12,00%	9,5%	3334	-0,7%	24269	13,80%	18331	12,43%	32,4%
2	VOLKSWAGEN	2208	8,57%	2430	9,64%	-9,1%	2157	2,4%	17290	9,83%	13718	9,30%	26,0%
3	TOYOTA	2036	7,91%	1617	6,42%	25,9%	1802	13,0%	16151	9,18%	11368	7,71%	42,1%
4	OPEL	2289	8,89%	1714	6,80%	33,5%	2255	1,5%	13256	7,54%	9355	6,34%	41,7%
5	FORD	2238	8,69%	1783	7,07%	25,5%	2113	5,9%	13124	7,46%	10104	6,85%	29,9%
6	RENAULT	1623	6,30%	1488	5,90%	9,1%	1269	27,9%	8855	5,03%	7416	5,03%	19,4%
7	KIA	1329	5,16%	1541	6,11%	-13,8%	1316	1,0%	8731	4,96%	9698	6,58%	-10,0%
8	HYUNDAI	1075	4,17%	1475	5,85%	-27,1%	1066	0,8%	7823	4,45%	8364	5,67%	-6,5%
9	PEUGEOT	938	3,64%	927	3,68%	1,2%	875	7,2%	7470	4,25%	6257	4,24%	19,4%
10	DACIA	1271	4,94%	1127	4,47%	12,8%	908	40,0%	7215	4,10%	5581	3,78%	29,3%
11	CITROEN	782	3,04%	792	3,14%	-1,3%	963	-18,8%	6192	3,52%	4456	3,02%	39,0%
12	NISSAN	859	3,34%	988	3,92%	-13,1%	772	11,3%	5764	3,28%	6219	4,22%	-7,3%
13	BMW	644	2,50%	599	2,38%	7,5%	562	14,6%	4214	2,40%	2947	2,00%	43,0%
14	FIAT	730	2,83%	703	2,79%	3,8%	610	19,7%	4115	2,34%	4697	3,18%	-12,4%
15	AUDI	443	1,72%	438	1,74%	1,1%	428	3,5%	3631	2,06%	2623	1,78%	38,4%
16	MERCEDES-BENZ	691	2,68%	565	2,24%	22,3%	621	11,3%	3563	2,03%	3119	2,11%	14,2%
17	MAZDA	662	2,57%	336	1,33%	97,0%	639	3,6%	3300	1,88%	1888	1,28%	74,8%
18	VOLVO	347	1,35%	452	1,79%	-23,2%	409	-15,2%	3238	1,84%	2655	1,80%	22,0%
19	SUZUKI	470	1,83%	495	1,96%	-5,1%	383	22,7%	3080	1,75%	3246	2,20%	-5,1%
	HONDA	329	1,28%	584	2,32%	-43,7%	421	-21,9%	3080	1,75%	3821	2,59%	-19,4%
	RAZEM 1-20	24275	94,27%	23079	91,57%	5,2%	22903	5,99%	164361	93,43%	135863	92,12%	21,0%
	Pozostałe / Others	1475	5,73%	2124	8,43%	-30,6%	1591	-7,3%	11549	6,57%	11624	7,88%	-0,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	25750	100%	25203	100%	2,2%	24494	5,1%	175910	100%	147487	100%	19,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2014

Registrations of new PC, Top Models - June 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June					Maj May		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2014 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Skoda Octavia	1204	4,7%	1071	4,2%	12,4%	1014	18,7%	-
2	Ford Focus	919	3,6%	633	2,5%	45,2%	919	0,0%	-
3	Opel Astra	749	2,9%	701	2,8%	6,8%	787	-4,8%	+1
4	Volkswagen Golf	741	2,9%	840	3,3%	-11,8%	827	-10,4%	-1
5	Skoda Fabia	730	2,8%	848	3,4%	-13,9%	761	-4,1%	-
6	Dacia Duster	703	2,7%	457	1,8%	53,8%	478	47,1%	+3
7	Opel Corsa	619	2,4%	409	1,6%	51,3%	548	13,0%	+1
8	Renault Clio	607	2,4%	639	2,5%	-5,0%	463	31,1%	+2
9	Toyota Auris	579	2,2%	451	1,8%	28,4%	551	5,1%	-2
10	Skoda Rapid	509	2,0%	318	1,3%	60,1%	678	-24,9%	-4
11	Toyota Yaris	478	1,9%	524	2,1%	-8,8%	399	19,8%	+2
12	Nissan Qashqai	464	1,8%	581	2,3%	-20,1%	415	11,8%	-
13	Kia Sportage	388	1,5%	482	1,9%	-19,5%	422	-8,1%	-2
14	Ford Fiesta	384	1,5%	386	1,5%	-0,5%	304	26,3%	+6
15	Skoda Superb	381	1,5%	179	0,7%	112,8%	385	-1,0%	-1
16	Volkswagen Passat	364	1,4%	379	1,5%	-4,0%	378	-3,7%	-1
17	Opel Insignia	355	1,4%	271	1,1%	31,0%	370	-4,1%	-1
18	Renault Megane	335	1,3%	342	1,4%	-2,0%	304	10,2%	+2
19	Kia Cee'D	323	1,3%	482	1,9%	-33,0%	364	-11,3%	-2
20	Renault Captur	314	1,2%	164	0,7%	91,5%	189	66,1%	+18
RAZEM 1-20		11146	43,29%	10157	40,30%	9,7%	10556	5,6%	
Pozostałe / Others		14604	56,71%	15046	59,70%	-2,9%	13938	4,8%	
RAZEM / TOTAL		25750	100%	25203	100%	2,2%	24494	5,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	7702	4,4%	5502	3,7%	40,0%	+1
2	Ford Focus	5562	3,2%	4159	2,8%	33,7%	+1
3	Skoda Fabia	5456	3,1%	5743	3,9%	-5,0%	-2
4	Toyota Auris	4938	2,8%	3222	2,2%	53,3%	+5
5	Volkswagen Golf	4342	2,5%	4144	2,8%	4,8%	-1
6	Skoda Rapid	4295	2,4%	1929	1,3%	122,7%	+14
7	Opel Astra	4151	2,4%	4124	2,8%	0,7%	-2
8	Opel Corsa	4021	2,3%	2534	1,7%	58,7%	+6
9	Volkswagen Passat	3659	2,1%	2318	1,6%	57,9%	+8
10	Toyota Yaris	3458	2,0%	3647	2,5%	-5,2%	-4
11	Dacia Duster	3266	1,9%	2487	1,7%	31,3%	+4
12	Renault Clio	3028	1,7%	3193	2,2%	-5,2%	-2
13	Skoda Superb	2943	1,7%	1337	0,9%	120,1%	+21
14	Kia Sportage	2742	1,6%	3439	2,3%	-20,3%	-7
15	Nissan Qashqai	2620	1,5%	3245	2,2%	-19,3%	-7
16	Kia Cee'D	2619	1,5%	2603	1,8%	0,6%	-5
17	Volkswagen Tiguan	2510	1,4%	1507	1,0%	66,6%	+11
18	Hyundai I30	2361	1,3%	2553	1,7%	-7,5%	-6
19	Ford Fiesta	2337	1,3%	2543	1,7%	-8,1%	-6
20	Hyundai IX35	2279	1,3%	2329	1,6%	-2,1%	-4
RAZEM 1-20		74289	49,47%	62558	51,16%	18,8%	
Pozostałe / Others		75873	50,53%	59726	48,84%	27,0%	
RAZEM / TOTAL		150162	100%	122284	100%	22,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	741	22,03%	783	21,38%	-5,4%	816	-9,2%	5045	24,42%	4554	22,81%	10,8%
2	RENAULT	614	18,26%	450	12,29%	36,4%	588	4,4%	3006	14,55%	2132	10,68%	41,0%
3	PEUGEOT	278	8,27%	337	9,20%	-17,5%	294	-5,4%	2269	10,98%	2903	14,54%	-21,8%
4	FORD	307	9,13%	246	6,72%	24,8%	303	1,3%	1769	8,56%	1376	6,89%	28,6%
5	MERCEDES-BENZ	244	7,26%	314	8,57%	-22,3%	276	-11,6%	1570	7,60%	1424	7,13%	10,3%
6	CITROEN	230	6,84%	257	7,02%	-10,5%	294	-21,8%	1507	7,30%	1402	7,02%	7,5%
7	VOLKSWAGEN	188	5,59%	273	7,45%	-31,1%	216	-13,0%	1382	6,69%	1644	8,24%	-15,9%
8	IVECO	230	6,84%	180	4,92%	27,8%	184	25,0%	923	4,47%	832	4,17%	10,9%
9	DACIA	181	5,38%	160	4,37%	13,1%	147	23,1%	820	3,97%	547	2,74%	49,9%
10	OPEL	88	2,62%	106	2,89%	-17,0%	108	-18,5%	584	2,83%	453	2,27%	28,9%
11	SKODA	54	1,61%	84	2,29%	-35,7%	74	-27,0%	407	1,97%	604	3,03%	-32,6%
12	TOYOTA	26	0,77%	238	6,50%	-89,1%	116	-77,6%	400	1,94%	925	4,63%	-56,8%
13	HYUNDAI	83	2,47%	43	1,17%	93,0%	39	112,8%	337	1,63%	213	1,07%	58,2%
14	NISSAN	41	1,22%	105	2,87%	-61,0%	31	32,3%	224	1,08%	379	1,90%	-40,9%
15	MITSUBISHI	22	0,65%	17	0,46%	29,4%	20	10,0%	122	0,59%	171	0,86%	-28,7%
RAZEM 1-15		3327	98,93%	3593	98,12%	-7,4%	3506	-5,11%	20365	98,59%	19559	97,99%	4,1%
Pozostałe / Others		36	1,07%	69	1,88%	-47,8%	45	-20,0%	291	1,41%	402	2,01%	-27,6%
OGÓLEM / TOTAL		3363	100%	3662	100%	-8,2%	3551	-5,3%	20656	100%	19961	100%	3,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3365	11,56%	3109	10,77%	8,2%	3408	-1,3%	24676	12,55%	18935	11,31%	30,3%
2	VOLKSWAGEN	2396	8,23%	2703	9,36%	-11,4%	2373	1,0%	18672	9,50%	15362	9,17%	21,5%
3	TOYOTA	2062	7,08%	1855	6,43%	11,2%	1918	7,5%	16551	8,42%	12293	7,34%	34,6%
4	FORD	2545	8,74%	2029	7,03%	25,4%	2416	5,3%	14893	7,58%	11480	6,86%	29,7%
5	OPEL	2377	8,16%	1820	6,31%	30,6%	2363	0,6%	13840	7,04%	9808	5,86%	41,1%
6	RENAULT	2237	7,68%	1938	6,71%	15,4%	1857	20,5%	11861	6,03%	9548	5,70%	24,2%
7	PEUGEOT	1216	4,18%	1264	4,38%	-3,8%	1169	4,0%	9739	4,95%	9160	5,47%	6,3%
8	FIAT	1471	5,05%	1486	5,15%	-1,0%	1426	3,2%	9160	4,66%	9251	5,52%	-1,0%
9	KIA	1329	4,56%	1554	5,38%	-14,5%	1316	1,0%	8777	4,47%	9802	5,85%	-10,5%
10	HYUNDAI	1158	3,98%	1518	5,26%	-23,7%	1105	4,8%	8160	4,15%	8577	5,12%	-4,9%
11	DACIA	1452	4,99%	1287	4,46%	12,8%	1055	37,6%	8035	4,09%	6128	3,66%	31,1%
12	CITROEN	1012	3,48%	1049	3,63%	-3,5%	1257	-19,5%	7699	3,92%	5858	3,50%	31,4%
13	NISSAN	900	3,09%	1093	3,79%	-17,7%	803	12,1%	5988	3,05%	6598	3,94%	-9,2%
14	MERCEDES-BENZ	935	3,21%	879	3,05%	6,4%	897	4,2%	5133	2,61%	4543	2,71%	13,0%
15	BMW	644	2,21%	599	2,08%	7,5%	562	14,6%	4215	2,14%	2947	1,76%	43,0%
16	AUDI	443	1,52%	438	1,52%	1,1%	428	3,5%	3633	1,85%	2623	1,57%	38,5%
17	MAZDA	662	2,27%	336	1,16%	97,0%	639	3,6%	3300	1,68%	1888	1,13%	74,8%
18	VOLVO	347	1,19%	454	1,57%	-23,6%	409	-15,2%	3239	1,65%	2657	1,59%	21,9%
19	SUZUKI	470	1,61%	495	1,71%	-5,1%	383	22,7%	3081	1,57%	3247	1,94%	-5,1%
20	HONDA	329	1,13%	584	2,02%	-43,7%	421	-21,9%	3080	1,57%	3822	2,28%	-19,4%
RAZEM 1-20		27350	93,94%	26490	91,77%	3,2%	26205	4,37%	183732	93,47%	154527	92,28%	18,9%
Pozostałe / Others		1763	6,06%	2375	8,23%	-25,8%	1840	-4,2%	12834	6,53%	12921	7,72%	-0,7%
OGÓLEM / TOTAL		29113	100%	28865	100%	0,9%	28045	3,8%	196566	100%	167448	100%	17,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	2318	14,50%	1873	12,26%	23,76%	2385	-2,81%	-
2	FORD	1656	10,36%	1232	8,06%	34,42%	1416	16,95%	+1
3	VOLKSWAGEN	1530	9,57%	1583	10,36%	-3,35%	1522	0,53%	-1
4	OPEL	1329	8,31%	1050	6,87%	26,57%	1386	-4,11%	-
5	TOYOTA	1246	7,79%	874	5,72%	42,56%	1167	6,77%	-
6	RENAULT	958	5,99%	894	5,85%	7,16%	818	17,11%	-
7	DACIA	692	4,33%	560	3,67%	23,57%	486	42,39%	+5
8	PEUGEOT	634	3,97%	674	4,41%	-5,93%	579	9,50%	+1
9	KIA	620	3,88%	641	4,20%	-3,28%	581	6,71%	-1
10	HYUNDAI	605	3,78%	922	6,04%	-34,38%	627	-3,51%	-3
11	BMW	577	3,61%	505	3,31%	14,26%	501	15,17%	-
12	MERCEDES-BENZ	572	3,58%	460	3,01%	24,35%	518	10,42%	-2
13	FIAT	495	3,10%	362	2,37%	36,74%	365	35,62%	+1
14	CITROEN	370	2,31%	587	3,84%	-36,97%	461	-19,74%	-1
15	NISSAN	344	2,15%	494	3,23%	-30,36%	334	2,99%	+3
17	MAZDA	344	2,15%	202	1,32%	70,30%	358	-3,91%	-
18	VOLVO	295	1,85%	357	2,34%	-17,37%	336	-12,20%	-
19	AUDI	287	1,80%	369	2,42%	-22,22%	338	-15,09%	-2
20	SEAT	190	1,19%	57	0,37%	233,33%	329	-42,25%	-
20	HONDA	138	0,86%	240	1,57%	-42,50%	190	-27,37%	+1
RAZEM 1-20		15200	95,07%	13936	91,23%	9,1%	14697	3,4%	
Pozostałe / Others		788	4,93%	1340	8,77%	-41,2%	890	-11,5%	
RAZEM / TOTAL		15988	100%	15276	100%	4,7%	15587	2,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	15883	15,16%	10735	13,14%	47,96%	-
2	VOLKSWAGEN	11121	10,61%	8185	10,02%	35,87%	-
3	FORD	9182	8,76%	6627	8,11%	38,55%	-
4	TOYOTA	9052	8,64%	5883	7,20%	53,87%	-
5	OPEL	7109	6,78%	4576	5,60%	55,35%	-
6	RENAULT	5545	5,29%	4497	5,50%	23,30%	+1
7	PEUGEOT	4530	4,32%	4499	5,51%	0,69%	-1
8	HYUNDAI	4292	4,10%	3885	4,75%	10,48%	-
9	DACIA	4005	3,82%	3084	3,77%	29,86%	+1
10	KIA	3890	3,71%	3831	4,69%	1,54%	-1
11	BMW	3664	3,50%	2548	3,12%	43,80%	+2
12	MERCEDES-BENZ	2932	2,80%	2462	3,01%	19,09%	+2
13	CITROEN	2902	2,77%	2946	3,60%	-1,49%	-2
14	AUDI	2827	2,70%	2195	2,69%	28,79%	+2
15	NISSAN	2567	2,45%	2713	3,32%	-5,38%	-3
16	VOLVO	2523	2,41%	2078	2,54%	21,41%	+1
17	FIAT	2212	2,11%	2243	2,74%	-1,38%	-2
18	MAZDA	1717	1,64%	975	1,19%	76,10%	+3
19	SEAT	1412	1,35%	190	0,23%	643,16%	+10
20	HONDA	1392	1,33%	1451	1,78%	-4,07%	-
RAZEM 1-20		98757	94,23%	75603	92,51%	30,6%	
Pozostałe / Others		6046	5,77%	6119	7,49%	-1,2%	
RAZEM / TOTAL		104803	100%	81722	100%	28,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June					Maj May		
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	963	6,0%	744	4,9%	29,4%	815	18,2%	-
2	Ford Focus	782	4,9%	494	3,2%	58,3%	762	2,6%	-
3	Skoda Fabia	517	3,2%	541	3,5%	-4,4%	536	-3,5%	+1
4	Volkswagen Golf	487	3,0%	566	3,7%	-14,0%	531	-8,3%	+1
5	Opel Astra	475	3,0%	450	2,9%	5,6%	552	-13,9%	-2
6	Dacia Duster	383	2,4%	210	1,4%	82,4%	254	50,8%	+7
7	Toyota Auris	366	2,3%	205	1,3%	78,5%	391	-6,4%	-
8	Renault Clio	333	2,1%	320	2,1%	4,1%	230	44,8%	+8
9	Opel Insignia	324	2,0%	245	1,6%	32,2%	324	0,0%	+1
10	Skoda Superb	313	2,0%	126	0,8%	148,4%	332	-5,7%	-1
11	Volkswagen Passat	310	1,9%	325	2,1%	-4,6%	339	-8,6%	-3
12	Opel Corsa	306	1,9%	169	1,1%	81,1%	270	13,3%	-1
13	Skoda Rapid	297	1,9%	165	1,1%	80,0%	448	-33,7%	-7
14	Renault Megane	257	1,6%	268	1,8%	-4,1%	256	0,4%	-2
15	Ford Mondeo	256	1,6%	290	1,9%	-11,7%	213	20,2%	+3
16	Toyota Yaris	249	1,6%	271	1,8%	-8,1%	233	6,9%	-1
17	Ford Fiesta	236	1,5%	187	1,2%	26,2%	133	77,4%	+13
18	Hyundai I30	201	1,3%	452	3,0%	-55,5%	218	-7,8%	-1
19	Kia Cee'D	200	1,3%	269	1,8%	-25,7%	234	-14,5%	-5
20	Toyota Avensis	198	1,2%	189	1,2%	4,8%	174	13,8%	+1
RAZEM 1-20		7453	46,62%	6486	42,46%	14,9%	7245	2,9%	
Pozostałe / Others		8535	53,38%	8790	57,54%	-2,9%	8342	2,3%	
RAZEM / TOTAL		15988	100%	15276	100%	4,7%	15587	2,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	5709	5,4%	3544	4,3%	61,1%	+1
2	Ford Focus	4600	4,4%	3189	3,9%	44,2%	+1
3	Skoda Fabia	3502	3,3%	3644	4,5%	-3,9%	-2
4	Volkswagen Passat	2852	2,7%	1823	2,2%	56,4%	+2
5	Toyota Auris	2768	2,6%	1479	1,8%	87,2%	+5
6	Volkswagen Golf	2712	2,6%	2473	3,0%	9,7%	-2
7	Skoda Rapid	2542	2,4%	880	1,1%	188,9%	+16
8	Opel Astra	2491	2,4%	1937	2,4%	28,6%	-3
9	Skoda Superb	2227	2,1%	944	1,2%	135,9%	+13
10	Opel Insignia	1873	1,8%	1073	1,3%	74,6%	+9
11	Dacia Duster	1741	1,7%	1274	1,6%	36,7%	+4
12	Toyota Yaris	1678	1,6%	1813	2,2%	-7,4%	-5
13	Renault Megane	1640	1,6%	1445	1,8%	13,5%	-2
14	Toyota Avensis	1609	1,5%	1171	1,4%	37,4%	+4
15	Renault Clio	1598	1,5%	1647	2,0%	-3,0%	-7
16	Hyundai I30	1583	1,5%	1411	1,7%	12,2%	-4
17	Kia Cee'D	1561	1,5%	1324	1,6%	17,9%	-4
18	Opel Corsa	1513	1,4%	804	1,0%	88,2%	+7
19	Volkswagen Tiguan	1375	1,3%	626	0,8%	119,6%	+17
20	Ford Mondeo	1366	1,3%	1260	1,5%	8,4%	-4
RAZEM 1-20		46940	44,79%	33761	41,31%	39,0%	
Pozostałe / Others		57863	55,21%	47961	58,69%	20,6%	
RAZEM / TOTAL		104803	100%	81722	100%	28,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2014
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	993	10,17%	1152	11,60%	-13,80%	949	4,64%	-
2	OPEL	960	9,83%	664	6,69%	44,58%	869	10,47%	-
3	TOYOTA	790	8,09%	743	7,48%	6,33%	635	24,41%	+2
4	KIA	709	7,26%	900	9,07%	-21,22%	735	-3,54%	-1
5	VOLKSWAGEN	678	6,95%	847	8,53%	-19,95%	635	6,77%	-
6	RENAULT	665	6,81%	594	5,98%	11,95%	451	47,45%	+2
7	FORD	582	5,96%	551	5,55%	5,63%	697	-16,50%	-3
8	DACIA	579	5,93%	567	5,71%	2,12%	422	37,20%	+3
9	NISSAN	515	5,28%	494	4,98%	4,25%	438	17,58%	+1
10	HYUNDAI	470	4,81%	553	5,57%	-15,01%	439	7,06%	-1
11	CITROEN	412	4,22%	205	2,07%	100,98%	502	-17,93%	-4
12	SUZUKI	338	3,46%	216	2,18%	56,48%	192	76,04%	+5
13	MAZDA	318	3,26%	134	1,35%	137,31%	281	13,17%	-
14	PEUGEOT	304	3,11%	253	2,55%	20,16%	296	2,70%	-2
15	SEAT	239	2,45%	30	0,30%	696,67%	206	16,02%	+1
16	FIAT	235	2,41%	341	3,44%	-31,09%	245	-4,08%	-2
17	MITSUBISHI	194	1,99%	203	2,04%	-4,43%	144	34,72%	+1
18	HONDA	191	1,96%	344	3,47%	-44,48%	231	-17,32%	-3
19	AUDI	156	1,60%	69	0,70%	126,09%	90	73,33%	+1
20	MERCEDES-BENZ	119	1,22%	105	1,06%	13,33%	103	15,53%	-1
RAZEM 1-20		9447	96,77%	8965	90,31%	5,4%	8560	10,4%	
Pozostałe / Others		315	3,23%	962	9,69%	-67,3%	347	-9,2%	
RAZEM / TOTAL		9762	100%	9927	99%	-1,7%	8907	9,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	8386	11,79%	7596	11,55%	10,40%	-
2	TOYOTA	7099	9,98%	5485	8,34%	29,43%	+2
3	VOLKSWAGEN	6169	8,68%	5533	8,41%	11,49%	-
4	OPEL	6147	8,64%	4779	7,27%	28,63%	+1
5	KIA	4841	6,81%	5867	8,92%	-17,49%	-3
6	FORD	3942	5,54%	3477	5,29%	13,37%	+3
7	HYUNDAI	3531	4,97%	4479	6,81%	-21,17%	-1
8	RENAULT	3310	4,65%	2919	4,44%	13,39%	+2
9	CITROEN	3290	4,63%	1510	2,30%	117,88%	+7
10	DACIA	3210	4,51%	2497	3,80%	28,55%	+1
11	NISSAN	3197	4,50%	3506	5,33%	-8,81%	-3
12	PEUGEOT	2940	4,13%	1758	2,67%	67,24%	+3
13	SUZUKI	2019	2,84%	1777	2,70%	13,62%	+1
14	FIAT	1903	2,68%	2454	3,73%	-22,45%	-2
15	HONDA	1688	2,37%	2370	3,60%	-28,78%	-2
16	MAZDA	1583	2,23%	913	1,39%	73,38%	+2
17	SEAT	1370	1,93%	232	0,35%	490,52%	+8
18	CHEVROLET	1289	1,81%	4059	6,17%	-68,24%	-11
19	MITSUBISHI	1220	1,72%	1226	1,86%	-0,49%	-2
20	AUDI	804	1,13%	428	0,65%	87,85%	+1
RAZEM 1-20		67938	95,54%	62865	95,59%	8,1%	
Pozostałe / Others		3169	4,46%	2900	4,41%	9,3%	
RAZEM / TOTAL		71107	100%	65765	100%	8,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2014

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June					Maj May		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Cze/Maj Zmiana poz Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	Dacia Duster	320	3,3%	247	2,5%	29,6%	224	42,9%	+7
2	Opel Corsa	313	3,2%	240	2,4%	30,4%	278	12,6%	-
3	Renault Clio	274	2,8%	319	3,2%	-14,1%	233	17,6%	+1
4	Opel Astra	274	2,8%	251	2,5%	9,2%	235	16,6%	-
5	Nissan Qashqai	272	2,8%	246	2,5%	10,6%	233	16,7%	-1
6	Volkswagen Golf	254	2,6%	274	2,8%	-7,3%	296	-14,2%	-5
7	Skoda Octavia	241	2,5%	327	3,3%	-26,3%	199	21,1%	+4
8	Kia Sportage	238	2,4%	305	3,1%	-22,0%	224	6,3%	-
9	Toyota Yaris	229	2,3%	253	2,5%	-9,5%	166	38,0%	+4
10	Toyota Auris	213	2,2%	246	2,5%	-13,4%	160	33,1%	+5
11	Skoda Fabia	213	2,2%	307	3,1%	-30,6%	225	-5,3%	-3
12	Skoda Rapid	212	2,2%	153	1,5%	38,6%	230	-7,8%	-6
13	Hyundai IX35	186	1,9%	181	1,8%	2,8%	160	16,3%	+2
14	Suzuki Swift	183	1,9%	90	0,9%	103,3%	42	335,7%	+51
15	Renault Captur	182	1,9%	95	1,0%	91,6%	86	111,6%	+19
16	Opel Meriva	171	1,8%	13	0,1%	1215,4%	82	108,5%	+21
17	Mazda 3	159	1,6%	13	0,1%	1123,1%	147	8,2%	+1
18	Kia RIO	152	1,6%	86	0,9%	76,7%	161	-5,6%	-4
19	Ford Fiesta	148	1,5%	199	2,0%	-25,6%	171	-13,5%	-7
20	Ford Focus	137	1,4%	139	1,4%	-1,4%	157	-12,7%	-3
RAZEM 1-20		4371	44,78%	3984	40,13%	9,7%	3709	17,8%	
Pozostałe / Others		5391	55,22%	5943	59,87%	-9,3%	5198	3,7%	
RAZEM / TOTAL		9762	100%	9927	100%	-1,7%	8907	9,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Opel Corsa	2508	3,5%	1730	2,6%	45,0%	+6
2	Toyota Auris	2170	3,1%	1743	2,7%	24,5%	+4
3	Skoda Octavia	1993	2,8%	1958	3,0%	1,8%	+1
4	Skoda Fabia	1954	2,7%	2099	3,2%	-6,9%	-1
5	Toyota Yaris	1780	2,5%	1834	2,8%	-2,9%	-
6	Skoda Rapid	1753	2,5%	1049	1,6%	67,1%	+16
7	Opel Astra	1660	2,3%	2187	3,3%	-24,1%	-6
8	Volkswagen Golf	1630	2,3%	1671	2,5%	-2,5%	-
9	Dacia Duster	1525	2,1%	1213	1,8%	25,7%	+7
10	Kia Sportage	1524	2,1%	2120	3,2%	-28,1%	-8
11	Renault Clio	1430	2,0%	1546	2,4%	-7,5%	-1
12	Nissan Qashqai	1335	1,9%	1631	2,5%	-18,1%	-3
13	Hyundai IX35	1232	1,7%	1378	2,1%	-10,6%	-1
14	Ford Fiesta	1211	1,7%	1540	2,3%	-21,4%	-3
15	Volkswagen Tiguan	1135	1,6%	881	1,3%	28,8%	+12
16	Volkswagen Polo	1134	1,6%	1136	1,7%	-0,2%	+4
17	Kia Cee'D	1058	1,5%	1279	1,9%	-17,3%	-2
18	Toyota Corolla	980	1,4%	303	0,5%	223,4%	+37
19	Ford Focus	962	1,4%	970	1,5%	-0,8%	+4
20	Citroen C3	904	1,3%	303	0,5%	198,3%	+35
RAZEM 1-20		29878	42,02%	28571	43,44%	4,6%	
Pozostałe / Others		41229	57,98%	37194	56,56%	10,8%	
RAZEM / TOTAL		71107	100%	65765	100%	8,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)