



## **Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w lipcu 2014**

### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

*Od 1 kwietnia 2014r. nastąpiła zmiana przepisów dotyczących odliczania VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Zakup samochodu z tzw. kratką znowu nie daje już uprawnień przedsiębiorcom do 100% odliczenia kwoty podatku i obowiązują nowe regulacje. W związku z wygaśnięciem w danych o pierwszych rejestracjach liczby samochodów osobowych 4-5 miejscowych wyróżnianych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych (tzw. krutek) od lipca br. kwalifikujemy je do grupy samochodów dostawczych. Dane za poprzednie okresy i lata pozostają odpowiednio bez zmian.*

**Rejestracje: lipiec +5,9%; styczeń – lipiec: +15,7%**

**Nie było jeszcze pełni wakacji w salonach. W lipcu br. wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 5,9% w porównaniu do ubiegłego roku i 1,7% do poprzedniego miesiąca. Ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 29 610 nowych samochodów.**

Samochody dostawcze (+29,5%) okazały się w lipcu, zdecydowanie bardziej dynamiczne niż samochody osobowe (+2,9%). Od początku roku zarejestrowano 226 177 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 15,7% tj. 30 772 samochody w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

**W grupie samochodów osobowych w lipcu zarejestrowano 25 566 nowych aut**, czyli więcej o 731 (+2,9%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 182 (-0,7%) niż w czerwcu br. Wchodzące oferty związane z nowym rokiem modelowym lub specjalne oferty wakacyjne, jak i ogólnie stabilny klimat koniunktury w gospodarce pozwoliły utrzymać zainteresowanie klientów indywidualnych i instytucjonalnych. W obu grupach nabywców, poziom rejestracji był niższy o mniej niż 1% w odniesieniu do poprzedniego miesiąca. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł podobnie jak w czerwcu 37,9%. Odebrali oni 9 698 samochodów, czyli mniej o 248 szt. (-2,5%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 868 samochodów. Było to więcej o 979 szt. (+6,6%) niż w lipcu ub.r.

**Od początku roku** zarejestrowano 201 474 nowe samochody osobowe, tj. więcej o 16,9% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca. Od początku roku ponad 7,8 tys.; do lipca w ub.r. ok. 7,2 tys. Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w lipcu 4 044 samochody.** Rezultat okazał się zaskakująco dobry, był o 29,5% wyższy niż przed rokiem i 20,1% niż w czerwcu br. Realizację dużych flotowych kontraktów podciągnęły wyniki. Ostatni miesiąc przyczynił się do wzmocnienia tej części rynku. Od początku roku zarejestrowano 24 703 samochody, tj. więcej o 7,0% (1620 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Lip	2013 Lip	% zmiana r/r	2014 Sty - Lip	2013 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	25 566	24 835	2,9%	201 471	172 322	16,9%
Samochody osobowe*	25 566	24 835	2,9%	178 433	172 322	3,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 044	3 122	29,5%	24 703	23 083	7,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 005	3 060	30,9%	24 342	22 651	7,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	39	62	-37,1%	361	432	-16,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	29 610	27 957	5,9%	226 174	195 405	15,7%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\*\*w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



### **Nowe samochody osobowe**

**W grupie samochodów osobowych w lipcu zarejestrowano 25 566 nowych aut**, czyli więcej o 731 (+2,9%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 182 (-0,7%) niż w czerwcu br. Wchodzące oferty związane z nowym rokiem modelowym lub specjalne oferty wakacyjne, jak i ogólnie stabilny klimat koniunktury w gospodarce pozwoliły utrzymać zainteresowanie klientów indywidualnych i instytucjonalnych. W obu grupach nabywców, poziom rejestracji był niższy o mniej niż 1% w odniesieniu do poprzedniego miesiąca. Udział nabywców indywidualnych (w tym również podmiotów prowadzących działalność na podstawie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej) wyniósł podobnie jak w czerwcu 37,9%. Odebrali oni 9 698 samochodów, czyli mniej o 248 szt. (-2,5%) niż przed rokiem. Firmy rejestrujące na REGON zakończyły miesiąc z rezultatem 15 868 samochodów. Było to więcej o 979 szt. (+6,6%) niż w lipcu ub.r.

W lipcu na szczycie listy rankingowej na pierwszym miejscu, z wyraźną przewagą niezmiennie jest Skoda. W ostatnim miesiącu po raz kolejny jako jedyna przekroczyła 3 tysiące (3 491). Było to o 9,5% więcej niż przed rokiem i o 5,4% niż w czerwcu br. Na drugim miejscu utrzymuje się Opel z wynikiem 2 438 szt. (+34,7%). O trzecie miejsce walczyły Volkswagen (2179 szt.; -6,9%) i Toyota (2 120; +1,6%). Ford tym razem był piąty (1860; +17,2%).

W ogólnym rankingu modeli w lipcu na pierwszym miejscu pozostała Skoda Octavia (1 156) a na drugie wysunął się Opel Astra (914). Trzecie zajął Volkswagen Golf (832). W pierwszej piątce pozostała Skoda Fabia (734) i Ford Focus (687).

**Od początku roku** zarejestrowano 201 474 nowe samochody osobowe, tj. więcej o 16,9% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r. W całej grupie samochodów osobowych średnio ok. 4% wykazuje rejestrację czasową na koniec miesiąca. Od początku roku ponad 7,8 tys.; do lipca w ub.r. ok. 7,2 tys. Część nowych samochodów zarejestrowanych w Polsce jest wywożona za granicę zarówno z grupy z rejestracją czasową jak i stałą. Dla poszczególnych marek poziom jest zróżnicowany.

Nabywcy indywidualni kupili do lipca br. 80 805 samochodów. Jest to nadal więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku (6,7%), ale przewaga z miesiąca na miesiąc maleje. Ich udział w rynku stopniowo zmniejsza się (40,1% wobec 43,9% przed rokiem). W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli po siedmiu miesiącach 2014r. nie ma zmian. Podobnie jak przed miesiącem pierwszy jest Opel Corsa (2 808; +38,7%) za nim Toyota Auris (2 375; 14,6%) i Skoda Octavia (2 214; -1,6%). Jednocześnie oznacza to awans odpowiednio o 6, 3 i 1 pozycję dla wymienionych modeli w skali roku. W rankingu najczęściej wybieranych marek w grupie klientów indywidualnych stale pierwsza jest Skoda ( 9 345; +6,92%), Toyota (7 934; +26,22%) druga a na trzecią pozycję wysunął się Opel (7 125; +28,59%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 120 669 szt. Było to o 24 058 (+24,9%) więcej niż do lipca w ub.r. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce zajmuje nadal Skoda (18 415; +45,15%) i drugie Volkswagen (12 590; +31,13%). Trzecie - Ford ( 10 522; +36,07%). Na czwartym Toyota (10 337; +44,19%) i na piątym Opel ze znacznie niższym rezultatem 8 569 samochodów ale najwyższym w pierwszej piątce wskaźnikiem wzrostu (+52,36%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to Octavia (6 646; +61,2%), Focus (5 212; 43,0%) i Fabia (4 038; -7,8%). Za nimi Golf (3 272) i Auris (3 183), który przesunął się o 4 pozycje w górę w porównaniu ze stanem po lipcu ub.r.

W ogólnym rankingu po siedmiu miesiącach roku Skoda jest liderem, z liczbą 27 760 (+29,6%) zarejestrowanych samochodów, przed Volkswagenem (19 469; +21,2%). Dwie te marki VWG zajęły 23,44% rynku. Trzecia Toyota (18 271; +35,8%) wypracowała 9,07% udział o 1,3 pkt.proc więcej niż przed rokiem. Pierwsza z marek premium BMW (4 786; +38,8%), jest niezmiennie na trzynastej pozycji z udziałem 2,4%. W rankingu modeli nadal najpopularniejsze są Octavie (8 860) Focusy (6 249) i Fabie (6 190). Toyota Auris na czwartym (5 558) i piąty Golf (5 176). Pięć tysięcy przekroczyła jeszcze Astra (5 065), która zajęła szóste miejsce.



### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

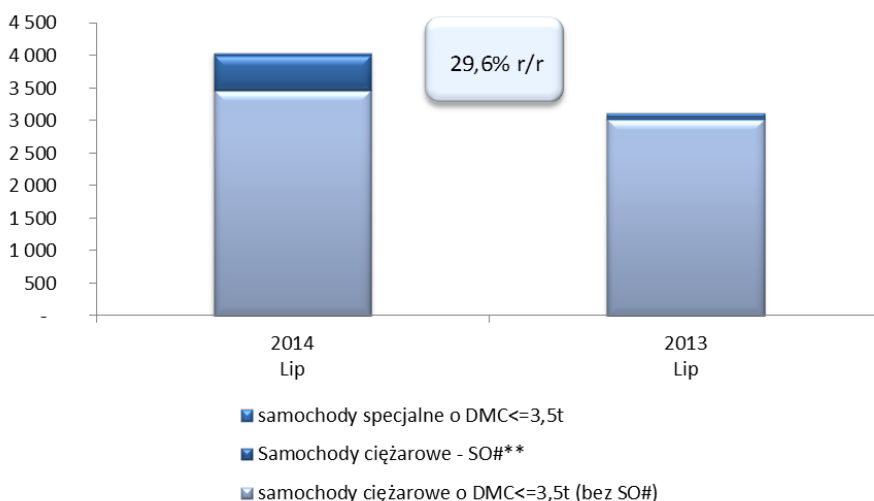
**W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w lipcu 4 044 samochody.** Rezultat okazał się zaskakująco dobry, był o 29,5% wyższy niż przed rokiem i 20,1% niż w czerwcu br. Realizację dużych flotowych kontraktów podciągnęły wyniki. Ostatni miesiąc przyczynił się do wzmocnienia tej części rynku. Od początku roku zarejestrowano 24 703 samochody, tj. więcej o 7,0% (1620 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

**W lipcu** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek niezmiennie pierwszy był Fiat. Zarejestrował 783 samochodów, tj. więcej o 15 szt. (+2,0%) licząc rok do roku. Na drugim miejscu po raz pierwszy w tym roku znalazł się Volkswagen z liczbą 651 zarejestrowanych samochodów i imponującym wzrostem o 131,7% rok do roku i 240,8% w porównaniu do czerwca br. Renault z wynikiem 478 wydanych pojazdów (42,3%) było trzecie. W ostatnim miesiącu dzięki realizacji dużych kontraktów flotowych odnotowano najlepszy miesięczny rezultat pierwszych siedmiu miesięcy br. (w marcu było 4 015 szt.). Trwa dobra passa dla Ducato (463 szt. zarejestrowano w lipcu br. vs 433 przed rokiem) i Mastera (412 vs 240), którego wyprzedziło Caddy (346 vs 90). Dobrze radzili sobie także Boxer (199 vs 155) i Transit (177 vs 107). Przy czym cała rodzina Transitów zakończyła lipiec 2014r. z liczbą 329 zarejestrowanych szt. wobec 159 rok temu.

**Od początku roku** pierwszy Fiat (5 828; +9,5%) zajął blisko jedną czwartą rynku (23,6%). Na drugiej pozycji Renault (3 483; +41,1%) wypracował ponad 14% udział. Trzeci Peugeot (2 667; -17,1%) utrzymał prawie 11% rynku tracąc jednak ponad 3,1% udziału. Czwarty jest Ford (2 133) i piąty Volkswagen (2 036). Najpopularniejsze modele to Ducato (3 667; +21,5%), Master (2916; +57,1%) i Boxer (1538; -11,8%).

*(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)*

Rejestracje nowych samochodów dostawczych  
DMC<=3,5t



### Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

**W lipcu br. wzrost rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 5,9% w porównaniu do ubiegłego roku i 1,7% do poprzedniego miesiąca. Ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 29 610 nowych samochodów.** Samochody dostawcze (+29,5%) okazały się w lipcu, zdecydowanie bardziej dynamiczne niż samochody osobowe (+2,9%). Od początku roku zarejestrowano 226 177 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 15,7% tj. 30 772 samochody w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

W lipcu 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda. W ostatnim miesiącu sprzedała 3 619 samochodów (+12,3% r/r; +7,5% m/m). Drugi na liście Volkswagen (2 830; +7,9% r/r; +18,0% m/m) a trzeci Opel (2675; +39,5% r/r; +12,5% m/m).

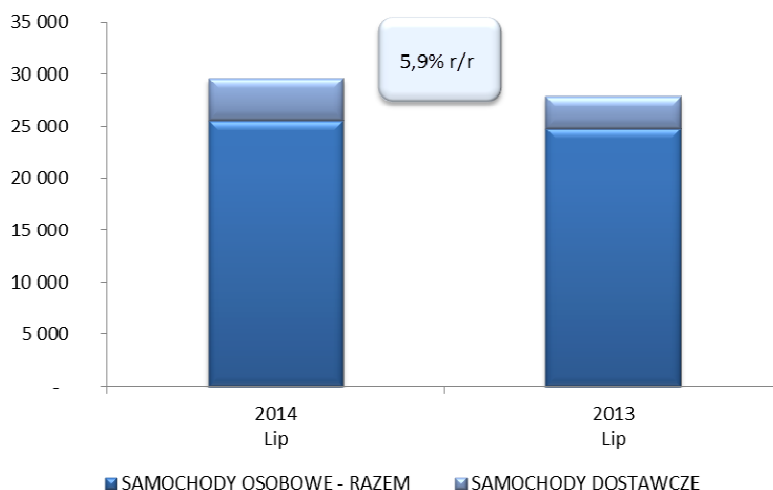


**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

Narastająco od początku roku - pierwsza Skoda (28 295; +27,7%); drugi Volkswagen (21 505; + 19,6%) i trzecia Toyota (18 704; +29,1% r/r).

**Rejestracje nowych samochodów  
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014	Lip/Cze Zmiana %	2014		2013		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	3491	13,65%	3096	12,47%	12,8%	3311	5,4%	27760	13,78%	21427	12,43%	29,6%
2	VOLKSWAGEN	2179	8,52%	2341	9,43%	-6,9%	2208	-1,3%	19469	9,66%	16059	9,32%	21,2%
3	TOYOTA	2120	8,29%	2087	8,40%	1,6%	2036	4,1%	18271	9,07%	13455	7,81%	35,8%
4	OPEL	2438	9,54%	1810	7,29%	34,7%	2289	6,5%	15694	7,79%	11165	6,48%	40,6%
5	FORD	1860	7,28%	1587	6,39%	17,2%	2238	-16,9%	14984	7,44%	11691	6,78%	28,2%
6	KIA	1520	5,95%	1546	6,23%	-1,7%	1329	14,4%	10251	5,09%	11244	6,52%	-8,8%
7	RENAULT	929	3,63%	970	3,91%	-4,2%	1625	-42,8%	9786	4,86%	8386	4,87%	16,7%
8	HYUNDAI	1340	5,24%	1583	6,37%	-15,4%	1075	24,7%	9163	4,55%	9947	5,77%	-7,9%
9	DACIA	1093	4,28%	803	3,23%	36,1%	1271	-14,0%	8308	4,12%	6384	3,70%	30,1%
10	PEUGEOT	827	3,23%	1201	4,84%	-31,1%	938	-11,8%	8297	4,12%	7458	4,33%	11,2%
11	CITROEN	757	2,96%	699	2,81%	8,3%	782	-3,2%	6949	3,45%	5155	2,99%	34,8%
12	NISSAN	827	3,23%	924	3,72%	-10,5%	859	-3,7%	6591	3,27%	7143	4,15%	-7,7%
13	BMW	572	2,24%	501	2,02%	14,2%	644	-11,2%	4786	2,38%	3448	2,00%	38,8%
14	FIAT	603	2,36%	757	3,05%	-20,3%	730	-17,4%	4718	2,34%	5454	3,17%	-13,5%
15	MERCEDES-BENZ	661	2,59%	498	2,01%	32,7%	691	-4,3%	4224	2,10%	3617	2,10%	16,8%
16	MAZDA	790	3,09%	416	1,68%	89,9%	662	19,3%	4090	2,03%	2304	1,34%	77,5%
17	AUDI	427	1,67%	442	1,78%	-3,4%	443	-3,6%	4058	2,01%	3065	1,78%	32,4%
18	SUZUKI	570	2,23%	586	2,36%	-2,7%	470	21,3%	3650	1,81%	3832	2,22%	-4,7%
19	VOLVO	401	1,57%	375	1,51%	6,9%	347	15,6%	3639	1,81%	3030	1,76%	20,1%
20	HONDA	439	1,72%	515	2,07%	-14,8%	329	33,4%	3519	1,75%	4336	2,52%	-18,8%
RAZEM 1-20		23844	93,26%	22737	91,55%	4,9%	24277	-1,78%	188207	93,42%	158600	92,04%	18,7%
Pozostałe / Others		1722	6,74%	2098	8,45%	-17,9%	1471	17,1%	13267	6,58%	13722	7,96%	-3,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>25566</b>	<b>100%</b>	<b>24835</b>	<b>100%</b>	<b>2,9%</b>	<b>25748</b>	<b>-0,7%</b>	<b>201474</b>	<b>100%</b>	<b>172322</b>	<b>100%</b>	<b>16,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2014**

*Registrations of new PC, Top Models - July 2014*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July					Czerwiec June			
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 156	4,5%	872	3,5%	32,6%	+1	1 206	-4,1%	-
2	Opel Astra	914	3,6%	672	2,7%	36,0%	+3	749	22,0%	+1
3	Volkswagen Golf	832	3,3%	738	3,0%	12,7%	-	743	12,0%	+1
4	Skoda Fabia	734	2,9%	1 076	4,3%	-31,8%	-3	730	0,5%	+1
5	Ford Focus	687	2,7%	584	2,4%	17,6%	+2	919	-25,2%	-3
6	Skoda Rapid	633	2,5%	269	1,1%	135,3%	+22	509	24,4%	+4
7	Toyota Auris	620	2,4%	723	2,9%	-14,2%	-3	579	7,1%	+2
8	Dacia Duster	601	2,4%	320	1,3%	87,8%	+12	703	-14,5%	-2
9	Toyota Yaris	579	2,3%	647	2,6%	-10,5%	-3	478	21,1%	+2
10	Opel Corsa	538	2,1%	446	1,8%	20,6%	+2	619	-13,1%	-3
11	Kia Sportage	452	1,8%	556	2,2%	-18,7%	-3	389	16,2%	+2
12	Opel Insignia	419	1,6%	337	1,4%	24,3%	+5	355	18,0%	+5
13	Hyundai IX35	418	1,6%	417	1,7%	0,2%	+1	306	36,6%	+8
14	Nissan Qashqai	410	1,6%	506	2,0%	-19,0%	-4	464	-11,6%	-2
15	Skoda Superb	404	1,6%	282	1,1%	43,3%	+11	381	6,0%	-
	Renault Clio	404	1,6%	422	1,7%	-4,3%	-2	608	-33,6%	-7
	Kia Cee'D	404	1,6%	465	1,9%	-13,1%	-4	331	22,1%	+4
18	Hyundai I30	401	1,6%	547	2,2%	-26,7%	-9	293	36,9%	+5
19	Mazda 3	334	1,3%	15	0,1%	2126,7%	+155	233	43,3%	+10
20	Kia RIO	328	1,3%	88	0,4%	272,7%	+52	302	8,6%	+2
RAZEM 1-20		11 268	44,07%	9 982	40,19%	12,9%		10 897	-100,0%	
Pozostałe / Others		14 298	55,93%	14 853	59,81%	-3,7%		14 851	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>25 566</b>	<b>100%</b>	<b>24 835</b>	<b>100%</b>	<b>2,9%</b>		<b>25 748</b>	<b>-0,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2014

### Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2014 narastająco Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 860	4,4%	6 374	3,7%	39,0%	+1
2	Ford Focus	6 249	3,1%	4 743	2,8%	31,8%	+3
3	Skoda Fabia	6 190	3,1%	6 819	4,0%	-9,2%	-2
4	Toyota Auris	5 558	2,8%	3 945	2,3%	40,9%	+4
5	Volkswagen Golf	5 176	2,6%	4 882	2,8%	6,0%	-2
6	Opel Astra	5 065	2,5%	4 796	2,8%	5,6%	-2
7	Skoda Rapid	4 928	2,4%	2 198	1,3%	124,2%	+12
8	Opel Corsa	4 559	2,3%	2 980	1,7%	53,0%	+5
9	Toyota Yaris	4 037	2,0%	4 294	2,5%	-6,0%	-3
10	Volkswagen Passat	3 958	2,0%	2 641	1,5%	49,9%	+7
11	Dacia Duster	3 867	1,9%	2 807	1,6%	37,8%	+4
12	Renault Clio	3 433	1,7%	3 615	2,1%	-5,0%	-2
13	Skoda Superb	3 347	1,7%	1 619	0,9%	106,7%	+18
14	Kia Sportage	3 195	1,6%	3 995	2,3%	-20,0%	-7
15	Kia Cee'D	3 031	1,5%	3 068	1,8%	-1,2%	-3
16	Nissan Qashqai	3 030	1,5%	3 751	2,2%	-19,2%	-7
17	Hyundai I30	2 763	1,4%	3 100	1,8%	-10,9%	-6
18	Hyundai IX35	2 697	1,3%	2 746	1,6%	-1,8%	-2
19	Volkswagen Tiguan	2 633	1,3%	1 709	1,0%	54,1%	+11
20	Ford Fiesta	2 629	1,3%	2 831	1,6%	-7,1%	-6
RAZEM 1-20		85 205	42,29%	72 913	42,31%	16,9%	
Pozostałe / Others		116 269	57,71%	99 409	57,69%	17,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>201 474</b>	<b>100%</b>	<b>172 322</b>	<b>100%</b>	<b>16,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/June Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	783	19,36%	768	24,60%	2,0%	741	5,7%	5828	23,59%	5322	23,06%	9,5%
2	RENAULT	478	11,82%	336	10,76%	42,3%	613	-22,0%	3483	14,10%	2468	10,69%	41,1%
3	PEUGEOT	398	9,84%	316	10,12%	25,9%	278	43,2%	2667	10,80%	3219	13,95%	-17,1%
4	FORD	364	9,00%	197	6,31%	84,8%	307	18,6%	2133	8,63%	1573	6,81%	35,6%
5	VOLKSWAGEN	651	16,10%	281	9,00%	131,7%	191	240,8%	2036	8,24%	1925	8,34%	5,8%
6	MERCEDES-BENZ	213	5,27%	286	9,16%	-25,5%	244	-12,7%	1783	7,22%	1710	7,41%	4,3%
7	CITROEN	259	6,40%	222	7,11%	16,7%	230	12,6%	1766	7,15%	1624	7,04%	8,7%
8	IVECO	141	3,49%	107	3,43%	31,8%	231	-39,0%	1065	4,31%	939	4,07%	13,4%
9	DACIA	131	3,24%	113	3,62%	15,9%	182	-28,0%	952	3,85%	660	2,86%	44,2%
10	OPEL	237	5,86%	108	3,46%	119,4%	89	166,3%	822	3,33%	561	2,43%	46,5%
11	SKODA	128	3,17%	126	4,04%	1,6%	54	137,0%	535	2,17%	730	3,16%	-26,7%
12	TOYOTA	33	0,82%	108	3,46%	-69,4%	26	26,9%	433	1,75%	1033	4,48%	-58,1%
13	HYUNDAI	53	1,31%	17	0,54%	211,8%	83	-36,1%	390	1,58%	230	1,00%	69,6%
14	NISSAN	65	1,61%	31	0,99%	109,7%	41	58,5%	289	1,17%	410	1,78%	-29,5%
15	MITSUBISHI	47	1,16%	33	1,06%	42,4%	22	113,6%	169	0,68%	204	0,88%	-17,2%
RAZEM 1-15		3981	98,44%	3049	97,66%	30,6%	3332	19,48%	24351	98,58%	22608	97,94%	7,7%
Pozostałe / Others		63	1,56%	73	2,34%	-13,7%	34	85,3%	352	1,42%	475	2,06%	-25,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4044</b>	<b>100%</b>	<b>3122</b>	<b>100%</b>	<b>29,5%</b>	<b>3366</b>	<b>20,1%</b>	<b>24703</b>	<b>100%</b>	<b>23083</b>	<b>100%</b>	<b>7,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw.

samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3619	12,22%	3222	11,52%	12,3%	3365	7,5%	28295	12,51%	22157	11,34%	27,7%
2	VOLKSWAGEN	2830	9,56%	2622	9,38%	7,9%	2399	18,0%	21505	9,51%	17984	9,20%	19,6%
3	TOYOTA	2153	7,27%	2195	7,85%	-1,9%	2062	4,4%	18704	8,27%	14488	7,41%	29,1%
4	FORD	2224	7,51%	1784	6,38%	24,7%	2545	-12,6%	17117	7,57%	13264	6,79%	29,0%
5	OPEL	2675	9,03%	1918	6,86%	39,5%	2378	12,5%	16516	7,30%	11726	6,00%	40,8%
6	RENAULT	1407	4,75%	1306	4,67%	7,7%	2238	-37,1%	13269	5,87%	10854	5,55%	22,2%
7	PEUGEOT	1225	4,14%	1517	5,43%	-19,2%	1216	0,7%	10964	4,85%	10677	5,46%	2,7%
8	FIAT	1386	4,68%	1525	5,45%	-9,1%	1471	-5,8%	10546	4,66%	10776	5,51%	-2,1%
9	KIA	1523	5,14%	1569	5,61%	-2,9%	1329	14,6%	10300	4,55%	11371	5,82%	-9,4%
10	HYUNDAI	1393	4,70%	1600	5,72%	-12,9%	1158	20,3%	9553	4,22%	10177	5,21%	-6,1%
11	DACIA	1224	4,13%	916	3,28%	33,6%	1453	-15,8%	9260	4,09%	7044	3,60%	31,5%
12	CITROEN	1016	3,43%	921	3,29%	10,3%	1012	0,4%	8715	3,85%	6779	3,47%	28,6%
13	NISSAN	892	3,01%	955	3,42%	-6,6%	900	-0,9%	6880	3,04%	7553	3,87%	-8,9%
14	MERCEDES-BENZ	874	2,95%	784	2,80%	11,5%	935	-6,5%	6007	2,66%	5327	2,73%	12,8%
15	BMW	575	1,94%	501	1,79%	14,8%	644	-10,7%	4790	2,12%	3448	1,76%	38,9%
16	MAZDA	790	2,67%	416	1,49%	89,9%	662	19,3%	4090	1,81%	2304	1,18%	77,5%
17	AUDI	456	1,54%	442	1,58%	3,2%	443	2,9%	4089	1,81%	3065	1,57%	33,4%
18	SUZUKI	570	1,93%	586	2,10%	-2,7%	470	21,3%	3651	1,61%	3833	1,96%	-4,7%
19	VOLVO	401	1,35%	375	1,34%	6,9%	347	15,6%	3640	1,61%	3032	1,55%	20,1%
20	HONDA	439	1,48%	515	1,84%	-14,8%	329	33,4%	3519	1,56%	4337	2,22%	-18,9%
RAZEM 1-20		27672	93,45%	25669	91,82%	7,8%	27356	1,16%	211410	93,47%	180196	92,22%	17,3%
Pozostałe / Others		1938	6,55%	2288	8,18%	-15,3%	1758	10,2%	14767	6,53%	15209	7,78%	-2,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>29610</b>	<b>100%</b>	<b>27957</b>	<b>100%</b>	<b>5,9%</b>	<b>29114</b>	<b>1,7%</b>	<b>226177</b>	<b>100%</b>	<b>195405</b>	<b>100%</b>	<b>15,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2014**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2014*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	SKODA	2 532	15,96%	1 952	13,11%	29,71%	-	2 318	9,23%	-
2	VOLKSWAGEN	1 469	9,26%	1 416	9,51%	3,74%	-	1 530	-3,99%	+1
3	OPEL	1 460	9,20%	1 048	7,04%	39,31%	+2	1 329	9,86%	+1
4	FORD	1 340	8,44%	1 106	7,43%	21,16%	-	1 656	-19,08%	-2
5	TOYOTA	1 285	8,10%	1 286	8,64%	-0,08%	-2	1 246	3,13%	-
6	HYUNDAI	791	4,98%	1 018	6,84%	-22,30%	-	605	30,74%	+4
7	KIA	658	4,15%	686	4,61%	-4,08%	+1	620	6,13%	+2
8	PEUGEOT	559	3,52%	884	5,94%	-36,76%	-1	634	-11,83%	-
9	DACIA	548	3,45%	437	2,94%	25,40%	+2	692	-20,81%	-2
10	MERCEDES-BENZ	536	3,38%	374	2,51%	43,32%	+4	572	-6,29%	+2
11	BMW	503	3,17%	433	2,91%	16,17%	+2	577	-12,82%	-
12	RENAULT	500	3,15%	515	3,46%	-2,91%	-3	958	-47,81%	-6
13	MAZDA	414	2,61%	263	1,77%	57,41%	+7	344	20,35%	+2
14	NISSAN	413	2,60%	445	2,99%	-7,19%	-4	344	20,06%	+1
15	CITROEN	354	2,23%	437	2,94%	-18,99%	-4	370	-4,32%	-1
16	VOLVO	337	2,12%	285	1,91%	18,25%	+3	295	14,24%	+1
17	FIAT	328	2,07%	362	2,43%	-9,39%	-	495	-33,74%	-4
18	AUDI	326	2,05%	369	2,48%	-11,65%	-3	287	13,59%	-
19	SEAT	285	1,80%	84	0,56%	239,29%	+4	190	50,00%	-
20	MITSUBISHI	256	1,61%	93	0,62%	175,27%	+2	135	89,63%	+1
RAZEM 1-20		14894	93,86%	13493	90,62%	10,4%		15197	-2,0%	
Pozostałe / Others		974	6,14%	1396	9,38%	-30,2%		789	23,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>15 868</b>	<b>100%</b>	<b>14 889</b>	<b>98%</b>	<b>6,6%</b>		<b>15 986</b>	<b>-0,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July						Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		2014		2013					
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	18 415	15,26%	12 687	13,13%	45,15%	-		
2	VOLKSWAGEN	12 590	10,43%	9 601	9,94%	31,13%	-		
3	FORD	10 522	8,72%	7 733	8,00%	36,07%	-		
4	TOYOTA	10 337	8,57%	7 169	7,42%	44,19%	-		
5	OPEL	8 569	7,10%	5 624	5,82%	52,36%	-		
6	RENAULT	6 045	5,01%	5 012	5,19%	20,61%	+1		
7	PEUGEOT	5 089	4,22%	5 383	5,57%	-5,46%	-1		
8	HYUNDAI	5 083	4,21%	4 903	5,07%	3,67%	-		
9	DACIA	4 553	3,77%	3 521	3,64%	29,31%	+1		
10	KIA	4 548	3,77%	4 517	4,68%	0,69%	-1		
11	BMW	4 167	3,45%	2 981	3,09%	39,79%	+2		
12	MERCEDES-BENZ	3 468	2,87%	2 836	2,94%	22,28%	+2		
13	CITROEN	3 256	2,70%	3 383	3,50%	-3,75%	-2		
14	AUDI	3 153	2,61%	2 564	2,65%	22,97%	+2		
15	NISSAN	2 980	2,47%	3 158	3,27%	-5,64%	-3		
16	VOLVO	2 860	2,37%	2 363	2,45%	21,03%	+1		
17	FIAT	2 540	2,10%	2 605	2,70%	-2,50%	-2		
18	MAZDA	2 131	1,77%	1 238	1,28%	72,13%	+3		
19	SEAT	1 697	1,41%	274	0,28%	519,34%	+8		
20	HONDA	1 636	1,36%	1 641	1,70%	-0,30%	-		
RAZEM 1-20		113639	94,17%	89193	92,32%	27,4%			
Pozostałe / Others		7030	5,83%	7418	7,68%	-5,2%			
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>120 669</b>	<b>100%</b>	<b>96 611</b>	<b>100%</b>	<b>24,9%</b>			

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2014**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2014*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2014 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	Lip/Cze Zmiana poz Jul/Jun Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	936	5,9%	580	3,9%	61,4%	+1	964	-2,9%	-
2	Opel Astra	629	4,0%	399	2,7%	57,6%	+5	475	32,4%	+3
3	Ford Focus	612	3,9%	455	3,1%	34,5%	-	782	-21,7%	-1
4	Volkswagen Golf	560	3,5%	443	3,0%	26,4%	-	487	15,0%	-
5	Skoda Fabia	536	3,4%	736	4,9%	-27,2%	-4	517	3,7%	-2
6	Toyota Auris	415	2,6%	394	2,6%	5,3%	+2	366	13,4%	+1
	Skoda Rapid	415	2,6%	142	1,0%	192,3%	+21	297	39,7%	+7
8	Opel Insignia	382	2,4%	292	2,0%	30,8%	+2	324	17,9%	+1
9	Skoda Superb	343	2,2%	199	1,3%	72,4%	+10	313	9,6%	+1
10	Toyota Yaris	294	1,9%	413	2,8%	-28,8%	-4	249	18,1%	+6
11	Hyundai I30	288	1,8%	415	2,8%	-30,6%	-6	201	43,3%	+8
12	Dacia Duster	272	1,7%	199	1,3%	36,7%	+7	383	-29,0%	-6
13	Kia Cee'D	254	1,6%	266	1,8%	-4,5%	-	204	24,5%	+5
14	Volkswagen Passat	243	1,5%	283	1,9%	-14,1%	-3	310	-21,6%	-3
15	Opel Corsa	238	1,5%	152	1,0%	56,6%	+9	306	-22,2%	-3
16	Kia Sportage	218	1,4%	242	1,6%	-9,9%	-1	151	44,4%	+7
17	Nissan Qashqai	216	1,4%	269	1,8%	-19,7%	-5	192	12,5%	+4
18	Ford Mondeo	209	1,3%	309	2,1%	-32,4%	-9	256	-18,4%	-3
	Renault Clio	209	1,3%	184	1,2%	13,6%	+3	333	-37,2%	-10
20	Mazda 6	207	1,3%	173	1,2%	19,7%	+3	173	19,7%	+2
RAZEM 1-20		7476	47,11%	6545	43,96%	14,2%		7283	2,7%	
Pozostałe / Others		8392	52,89%	8344	56,04%	0,6%		8703	-3,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>15 868</b>	<b>100%</b>	<b>14 889</b>	<b>100%</b>	<b>6,6%</b>		<b>15 986</b>	<b>-0,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	6 646	5,5%	4 124	4,3%	61,2%	+1
2	Ford Focus	5 212	4,3%	3 644	3,8%	43,0%	+1
3	Skoda Fabia	4 038	3,3%	4 380	4,5%	-7,8%	-2
4	Volkswagen Golf	3 272	2,7%	2 916	3,0%	12,2%	-
5	Toyota Auris	3 183	2,6%	1 873	1,9%	69,9%	+4
6	Opel Astra	3 120	2,6%	2 336	2,4%	33,6%	-1
7	Volkswagen Passat	3 095	2,6%	2 106	2,2%	47,0%	-
8	Skoda Rapid	2 957	2,5%	1 022	1,1%	189,3%	+15
9	Skoda Superb	2 570	2,1%	1 143	1,2%	124,8%	+12
10	Opel Insignia	2 255	1,9%	1 365	1,4%	65,2%	+8
11	Dacia Duster	2 013	1,7%	1 473	1,5%	36,7%	+5
12	Toyota Yaris	1 972	1,6%	2 226	2,3%	-11,4%	-6
13	Hyundai I30	1 871	1,6%	1 826	1,9%	2,5%	-2
14	Kia Cee'D	1 819	1,5%	1 590	1,6%	14,4%	-2
15	Renault Clio	1 807	1,5%	1 831	1,9%	-1,3%	-5
16	Toyota Avensis	1 789	1,5%	1 376	1,4%	30,0%	+1
17	Opel Corsa	1 751	1,5%	956	1,0%	83,2%	+9
18	Renault Megane	1 727	1,4%	1 548	1,6%	11,6%	-3
19	Ford Mondeo	1 575	1,3%	1 569	1,6%	0,4%	-6
20	Nissan Qashqai	1 501	1,2%	1 883	1,9%	-20,3%	-12
RAZEM 1-20		54173	44,89%	41187	42,63%	31,5%	
Pozostałe / Others		66496	55,11%	55424	57,37%	20,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>120 669</b>	<b>100%</b>	<b>96 611</b>	<b>100%</b>	<b>24,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2014**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2014*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	OPEL	978	10,08%	762	7,66%	28,35%	+4	960	1,88%	+1
2	SKODA	959	9,89%	1 144	11,50%	-16,17%	-1	993	-3,42%	-1
3	KIA	862	8,89%	860	8,65%	0,23%	-	709	21,58%	+1
4	TOYOTA	835	8,61%	801	8,05%	4,24%	-	790	5,70%	-1
5	VOLKSWAGEN	710	7,32%	925	9,30%	-23,24%	-3	678	4,72%	-
6	HYUNDAI	549	5,66%	565	5,68%	-2,83%	-	470	16,81%	+4
7	DACIA	545	5,62%	366	3,68%	48,91%	+5	579	-5,87%	+1
8	FORD	520	5,36%	481	4,84%	8,11%	-	582	-10,65%	-1
9	RENAULT	429	4,42%	455	4,57%	-5,71%	+1	667	-35,68%	-3
10	NISSAN	414	4,27%	479	4,82%	-13,57%	-1	515	-19,61%	-1
11	CITROEN	403	4,16%	262	2,63%	53,82%	+5	412	-2,18%	-
12	MAZDA	376	3,88%	153	1,54%	145,75%	+6	318	18,24%	+1
13	SUZUKI	358	3,69%	221	2,22%	61,99%	+4	338	5,92%	-1
14	MITSUBISHI	296	3,05%	310	3,12%	-4,52%	+1	194	52,58%	+3
15	FIAT	275	2,84%	395	3,97%	-30,38%	-4	235	17,02%	+1
16	PEUGEOT	268	2,76%	317	3,19%	-15,46%	-2	304	-11,84%	-2
17	HONDA	195	2,01%	325	3,27%	-40,00%	-4	191	2,09%	+1
18	SEAT	166	1,71%	62	0,62%	167,74%	+5	239	-30,54%	-3
19	MERCEDES-BENZ	125	1,29%	124	1,25%	0,81%	-	119	5,04%	+1
20	AUDI	101	1,04%	73	0,73%	38,36%	+1	156	-35,26%	-1
RAZEM 1-20		9364	96,56%	9080	91,29%	3,1%		9449	-0,9%	
Pozostałe / Others		334	3,44%	866	8,71%	-61,4%		313	6,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>9 698</b>	<b>100%</b>	<b>9 946</b>	<b>100%</b>	<b>-2,5%</b>		<b>9 762</b>	<b>-0,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2014 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	9 345	11,56%	8 740	11,54%	6,92%	-
2	TOYOTA	7 934	9,82%	6 286	8,30%	26,22%	+2
3	OPEL	7 125	8,82%	5 541	7,32%	28,59%	+2
4	VOLKSWAGEN	6 879	8,51%	6 458	8,53%	6,52%	-1
5	KIA	5 703	7,06%	6 727	8,89%	-15,22%	-3
6	FORD	4 462	5,52%	3 958	5,23%	12,73%	+3
7	HYUNDAI	4 080	5,05%	5 044	6,66%	-19,11%	-1
8	DACIA	3 755	4,65%	2 863	3,78%	31,16%	+3
9	RENAULT	3 741	4,63%	3 374	4,46%	10,88%	+1
10	CITROEN	3 693	4,57%	1 772	2,34%	108,41%	+6
11	NISSAN	3 611	4,47%	3 985	5,26%	-9,39%	-3
12	PEUGEOT	3 208	3,97%	2 075	2,74%	54,60%	+2
13	SUZUKI	2 377	2,94%	1 998	2,64%	18,97%	+2
14	FIAT	2 178	2,70%	2 849	3,76%	-23,55%	-2
15	MAZDA	1 959	2,42%	1 066	1,41%	83,77%	+3
16	HONDA	1 883	2,33%	2 695	3,56%	-30,13%	-3
17	SEAT	1 536	1,90%	294	0,39%	422,45%	+7
18	MITSUBISHI	1 516	1,88%	1 536	2,03%	-1,30%	-1
19	CHEVROLET	1 291	1,60%	4 617	6,10%	-72,04%	-12
20	AUDI	905	1,12%	501	0,66%	80,64%	+1
RAZEM 1-20		77181	95,52%	72379	95,60%	6,6%	
Pozostałe / Others		3624	4,48%	3332	4,40%	8,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>80 805</b>	<b>100%</b>	<b>75 711</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>	



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 5 sierpnia 2014

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2014**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2014*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Dacia Duster	329	3,4%	121	1,2%	171,9%	+26	320	2,8%	-
2	Opel Corsa	300	3,1%	294	3,0%	2,0%	+3	313	-4,2%	-
3	Toyota Yaris	285	2,9%	234	2,4%	21,8%	+7	229	24,5%	+6
	Opel Astra	285	2,9%	273	2,7%	4,4%	+4	274	4,0%	+1
5	Volkswagen Golf	272	2,8%	295	3,0%	-7,8%	-1	256	6,3%	+1
6	Kia RIO	243	2,5%	64	0,6%	279,7%	+44	152	59,9%	+12
7	Kia Sportage	234	2,4%	314	3,2%	-25,5%	-4	238	-1,7%	+1
8	Mazda 3	223	2,3%	13	0,1%	1615,4%	+104	159	40,3%	+9
9	Skoda Octavia	220	2,3%	292	2,9%	-24,7%	-3	242	-9,1%	-2
10	Skoda Rapid	218	2,2%	127	1,3%	71,7%	+15	212	2,8%	+2
11	Hyundai IX35	215	2,2%	211	2,1%	1,9%	+1	186	15,6%	+2
12	Toyota Auris	205	2,1%	329	3,3%	-37,7%	-10	213	-3,8%	-2
13	Skoda Fabia	198	2,0%	340	3,4%	-41,8%	-12	213	-7,0%	-3
14	Renault Clio	195	2,0%	238	2,4%	-18,1%	-6	275	-29,1%	-11
15	Nissan Qashqai	194	2,0%	237	2,4%	-18,1%	-6	272	-28,7%	-10
16	Mitsubishi ASX	181	1,9%	90	0,9%	101,1%	+16	117	54,7%	+9
17	Opel Mokka	152	1,6%	32	0,3%	375,0%	+56	108	40,7%	+9
18	Kia Cee'D	150	1,5%	199	2,0%	-24,6%	-5	127	18,1%	+5
	Suzuki SX4	150	1,5%	96	1,0%	56,3%	+13	62	141,9%	+35
20	Ford KA	146	1,5%	5	0,1%	2820,0%	+134	84	73,8%	+18
RAZEM 1-20		4395	45,32%	3804	38,25%	15,5%		4052	8,5%	
Pozostałe / Others		5303	54,68%	6142	61,75%	-13,7%		5710	-7,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>9 698</b>	<b>100%</b>	<b>9 946</b>	<b>100%</b>	<b>-2,5%</b>		<b>9 762</b>	<b>-0,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2014 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Opel Corsa	2 808	3,5%	2 024	2,7%	38,7%	+6
2	Toyota Auris	2 375	2,9%	2 072	2,7%	14,6%	+3
3	Skoda Octavia	2 214	2,7%	2 250	3,0%	-1,6%	+1
4	Skoda Fabia	2 152	2,7%	2 439	3,2%	-11,8%	-2
5	Toyota Yaris	2 065	2,6%	2 068	2,7%	-0,1%	+1
6	Skoda Rapid	1 971	2,4%	1 176	1,6%	67,6%	+16
7	Opel Astra	1 945	2,4%	2 460	3,2%	-20,9%	-6
8	Volkswagen Golf	1 904	2,4%	1 966	2,6%	-3,2%	-
9	Dacia Duster	1 854	2,3%	1 334	1,8%	39,0%	+7
10	Kia Sportage	1 758	2,2%	2 434	3,2%	-27,8%	-7
11	Renault Clio	1 626	2,0%	1 784	2,4%	-8,9%	-1
12	Nissan Qashqai	1 529	1,9%	1 868	2,5%	-18,1%	-3
13	Hyundai IX35	1 447	1,8%	1 589	2,1%	-8,9%	-1
14	Ford Fiesta	1 347	1,7%	1 698	2,2%	-20,7%	-3
15	Volkswagen Polo	1 220	1,5%	1 306	1,7%	-6,6%	+3
16	Kia Cee'D	1 212	1,5%	1 478	2,0%	-18,0%	-1
17	Volkswagen Tiguan	1 210	1,5%	985	1,3%	22,8%	+10
18	Toyota Corolla	1 069	1,3%	359	0,5%	197,8%	+37
19	Ford Focus	1 037	1,3%	1 099	1,5%	-5,6%	+5
20	Kia RIO	1 029	1,3%	643	0,8%	60,0%	+18
RAZEM 1-20		33772	41,79%	33032	43,63%	2,2%	
Pozostałe / Others		47033	58,21%	42679	56,37%	10,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>80 805</b>	<b>100%</b>	<b>75 711</b>	<b>100%</b>	<b>6,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)