



Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t w sierpniu 2014

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Od 1 kwietnia 2014r. nastąpiła zmiana przepisów dotyczących odliczania VAT przy zakupie samochodów do działalności gospodarczej. Zakup samochodu z tzw. kratką znowu nie daje już uprawnień przedsiębiorcom do 100% odliczenia kwoty podatku i obowiązują nowe regulacje. W związku z wygaśnięciem w danych o pierwszych rejestracjach liczby samochodów osobowych 4-5 miejscowych wyróżnianych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych (tzw. krątek) od lipca br. kwalifikujemy je do grupy samochodów dostawczych. Dane za poprzednie okresy i lata pozostają odpowiednio bez zmian.

Rejestracje: sierpień +6,5%; styczeń – sierpień: +14,8%

Sierpień br. podobnie, jak zazwyczaj był najslabszym miesiącem od początku roku, ale jednocześnie był nieco lepszy niż w ciągu ostatnich lat. Ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 23 349 zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i dostawczych. Wzrost w porównaniu do ubiegłego roku wyniósł 6,5%. Spadek do poprzedniego miesiąca wskazał -21,1%. Samochody dostawcze (+17,0% r/r) były bardziej dynamiczne niż samochody osobowe (+4,9%). **Od początku roku** zarejestrowano 249 526 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 14,8% tj. 32 193 samochody w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

W grupie samochodów osobowych w sierpniu br. zarejestrowano 20 003 nowe auta, czyli więcej o 936 (+4,9%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 5 563 (-21,8%) niż w lipcu br. Mimo negatywnych nastrojów koniunktury w sierpniu w grupie podmiotów pojazdów samochodowych (GUS) działających w handlu detalicznym, miesiąc zakończył się na spodziewanym poziomie i w niedużym stopniu przewyższającym poziom z ostatnich kilku lat. Kontynuowano wprowadzanie nowych ofert związane z nowym rokiem modelowym i związane z rabatami na dotychczasowy czy jednocześnie bieżący rok produkcji. Zainteresowanie klientów indywidualnych spadło w drugim wakacyjnym miesiącu o 7,7% rok do roku a nabywców instytucjonalnych wzrosło o 13,7%. W obu grupach, poziom rejestracji był znacznie niższy w odniesieniu do poprzedniego miesiąca. Odpowiednio o -25% i blisko -20% i wyniósł 7 249 i 12 754.

Od początku roku zarejestrowano 221 477 nowych samochodów osobowych, tj. więcej o 15,7% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w sierpniu 3 346 samochodów. Końcowy rezultat, był o 17% wyższy niż przed rokiem ale niższy o 17,3% niż w lipcu br. Kontynuowano realizację dużych flotowych kontraktów. Od początku roku zarejestrowano 28 049 samochodów, tj. więcej o 8,1% (2105 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2014 Sie	2013 Sie	% zmiana r/r	2014 Sty - Sie	2013 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	20 003	19 067	4,9%	221 477	191 389	15,7%
Samochody osobowe*	20 003	19 067	4,9%	198 436	191 389	3,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	3 346	2 861	17,0%	28 049	25 944	8,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	2 946	2 730	7,9%	26 748	24 780	7,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	41	58	-29,3%	402	490	-18,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	23 349	21 928	6,5%	249 526	217 333	14,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

Nowe samochody osobowe

Sierpień br. podobnie, jak zazwyczaj był najslabszym miesiącem od początku roku, ale jednocześnie był nieco lepszy niż w ciągu ostatnich lat. W grupie samochodów osobowych w



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

sierpniu br. zarejestrowano 20 003 nowe auta, czyli więcej o 936 (+4,9%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. oraz mniej o 5 563 (-21,8%) niż w lipcu br. Mimo negatywnych nastrojów koniunktury w sierpniu w grupie podmiotów pojazdów samochodowych (GUS) działających w handlu detalicznym, miesiąc zakończył się na spodziewanym poziomie i w niedużym stopniu przewyższającym poziom z ostatnich kilku lat. Kontynuowano wprowadzanie nowych ofert związane z nowym rokiem modelowym i związane z rabatami na dotychczasowy czy jednocześnie bieżący rok produkcji. Zainteresowanie klientów indywidualnych spadło w drugim wakacyjnym miesiącu o 7,7% rok do roku a nabywców instytucjonalnych wzrosło o 13,7%. W obu grupach, poziom rejestracji był znacznie niższy w odniesieniu do poprzedniego miesiąca. Odpowiednio o -25% i blisko -20% i wyniósł 7 249 i 12 754.

W sierpniu na szczycie listy rankingowej na pierwszym miejscu, z wyraźną przewagą nadal jest Skoda. Choć w ostatnim miesiącu po raz pierwszy w tym roku nie przekroczyła 3 tysięcy, to sprzedała 2417szt. Było to o 33,7% więcej niż przed rokiem i mniej o 30,8% niż w lipcu br. Na drugie miejsce wysunęła się Toyota (1 875; -1,4% r/r; -11,6 m/m), spychając na trzecie Opla (1 696; +41,2% r/r; -30,4% m/m), mimo, że to on właśnie osiągnął najwyższy wzrost rok do roku w pierwszej dekadzie. Na czwartym, zakończył miesiąc Volkswagen (1 675; -13,1% r/r; -23,1% m/m). Ford pozostał piąty, przy czym znacząco poprawił swój wynik sprzed roku (1593; +32,3%; -14,4% m/m).

W ogólnym rankingu modeli w sierpniu na pierwszym miejscu pozostała Skoda Octavia (683) a na drugie powrócił Volkswagen Golf (660). Trzecie zajęła Toyota Yaris (645), dzięki awansowi na przestrzeni ostatniego miesiąca o 6 pozycji. Na kolejnych miejscach była Skoda Fabia (620) i Opel Astra (583). Do pierwszej piątki nie dostał się Ford Focus (565).

Od początku roku zarejestrowano 221 477 nowych samochodów osobowych, tj. więcej o 15,7% niż w ciągu pierwszej połowy ub.r.

Nabywcy indywidualni kupili w ciągu ośmiu miesięcy br. 88 054 samochody. Jest to nadal więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku (5,4%), ale przewaga z miesiąca na miesiąc maleje. Ich udział w rynku zwyczajowo stopniowo z upływem roku zmniejsza się, chociaż w większym stopniu niż to było w analogicznym czasie ub.r. (po ośmiu miesiącach 39,8% wobec 43,7% przed rokiem).

W rankingu najczęściej wybieranych marek w grupie klientów indywidualnych stale pierwsza jest Skoda (9971; +6,2%; 11,3% udz.). Toyota, która w skali roku przesunęła się o dwie pozycje w górę, jest druga (8543; +20,4%; 9,7% udz.). Na trzecim miejscu utrzymuje się Opel (7 823; +28,96%; 8,88% udz.), który również w skali roku przesunął się o dwie pozycje w górę. W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli po ośmiu miesiącach 2014r. nie ma zmian. Podobnie jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest Opel Corsa (3 024; +32,2%) za nim Toyota Auris (2522; 0,6%) i Skoda Octavia (2 332; -5,2%). Jednocześnie oznacza to awans odpowiednio o 5 pozycji dla Corsy i 2 pozycje dla Aurisa i Octavii w skali roku.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 133 423 szt. Było to o 25 598 (+23,7%) więcej niż przez osiem miesięcy ub.r. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce zajmuje nadal Skoda (20 206; +45,9%; 15,14% udz.) i drugie Volkswagen (13 699; +28,1%; 10,27% udz.). Trzecie - Ford (11 623; +35,1%; 8,71% udz.) nieznacznie tylko wyprzedzając Toyotę (11 603; +40,4%; 8,70% udz.). Piąte zajmuje Opel z rezultatem 9 567 (7,17% udz.) samochodów i najwyższym w pierwszej piątce wskaźnikiem wzrostu (+51,86%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to niezmiennie Octavia (7 211; +58,7%), Focus (5 686; 39,2%) i Fabia (4 523; -4,3%). Za nimi Golf (3 707) i Auris (3 526).

W ogólnym rankingu od początku roku Skoda jest liderem, z liczbą 30 177 (+29,9%) zarejestrowanych samochodów, przed Volkswagenem (21 144; +17,6%). Dwie te marki VWG zajęły 23,17% rynku. Trzecia Toyota (20 146; +31,2%) wypracowała 9,1% udział. Pierwsza z marek premium BMW (5 257; +33,4%), utrzymuje się na trzynastej pozycji z udziałem 2,37%. Wszystkie marki premium sprzedały od początku roku 21,9 tys. samochodów osiągając wzrost o 26,9%.

W rankingu modeli nadal najpopularniejsze są: Octavia (9 543), Focus (6 814) i Fabia (6 810). Toyota Auris na czwartym (6 026) i piąty Golf (5 836).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

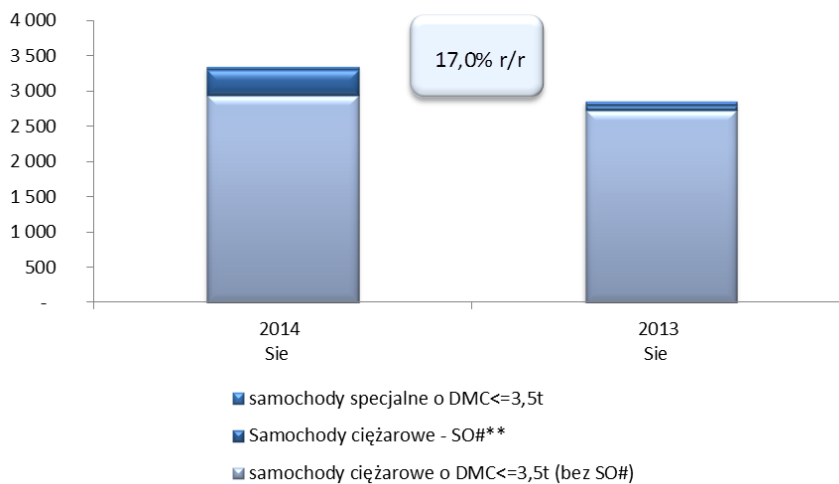
W grupie samochodów dostawczych do 3,5 t zarejestrowano w sierpniu 3 346 samochodów. Końcowy rezultat, był o 17% wyższy niż przed rokiem ale niższy o 17,3% niż w lipcu br. Kontynuowano realizację dużych flotowych kontraktów. Od początku roku zarejestrowano 28 049 samochodów, tj. więcej o 8,1% (2105 szt.) niż w analogicznym okresie 2013 roku.

W sierpniu wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek niezmiennie pierwszy był Fiat. Zarejestrował 739 samochodów, tj. mniej o 21 szt. (-2,8% r/r) licząc rok do roku. Na drugim miejscu znowu Renault. Wydał w ostatnim miesiącu 476 samochodów (+46,9% r/r). Volkswagen trzeci z liczbą 432 zarejestrowanych samochodów utrzymuje imponujący wzrost o 105,7% rok do roku ale spadek w porównaniu do lipca br. o 33,6%. Trwa dobra passa dla Ducato (502 szt. zarejestrowano w sierpniu br. vs 500 przed rokiem) i Mastera (397 vs 249). Boxerów wydano 159 (203 przed rokiem) a Transitów 151 (152 w ubr.). Cała rodzina Transitów zakończyła sierpień 2014r. z liczbą 297 zarejestrowanych szt. wobec 194 rok temu.

Od początku roku pierwszy Fiat (6 567; +8,0%) niezmiennie utrzymuje blisko jedną czwartą rynku (23,41%). Na drugiej pozycji Renault (3 959; +41,8%) wypracował udział w wysokości 14,1%. Trzeci Peugeot (2 964; -18,6%) utrzymał prawie 11% rynku tracąc jednak ponad 3,4% udziału. Czwarty dotąd Ford (2 465) ściga się z Volkswagenem (2 468). Najpopularniejsze modele to Ducato (4169; +18,5%), Master (3313; +57,4%), Boxer (1697; -12,8%) i Transity 1114 (+3,1%) (cała rodzina 2071; +40,8%)

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2013 i 2014 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych
DMC<=3,5t**



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

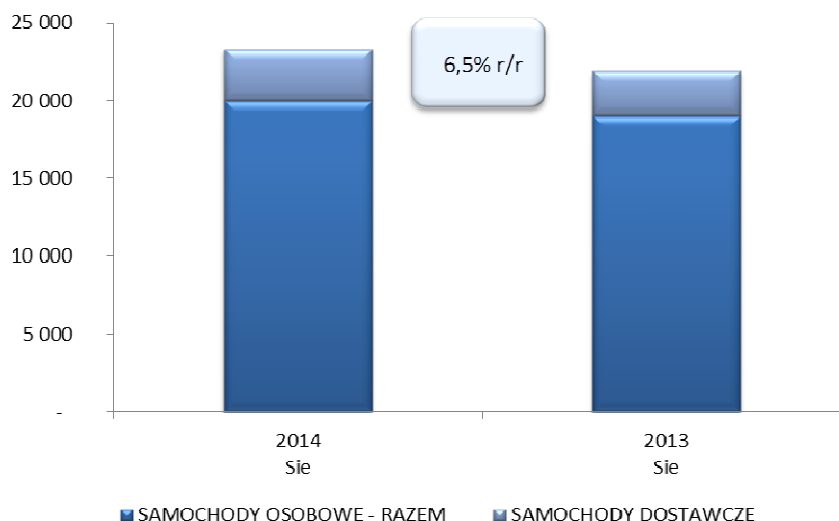
Sierpień br. podobnie, jak zazwyczaj był najslabszym miesiacem od początku roku, ale jednocześnie był nieco lepszy niż w ciągu ostatnich lat. Ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 23 349 zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i dostawczych. Wzrost w porównaniu do ubiegłego roku wyniósł 6,5%. Spadek do poprzedniego miesiąca wskazał - 21,1%. Samochody dostawcze (+17,0% r/r) były bardziej dynamiczne niż samochody osobowe (+4,9%). Od początku roku zarejestrowano 249 526 samochodów licząc razem osobowe i dostawcze. Jest to więcej o 14,8% tj. 32 193 samochody w porównaniu do analogicznego okresu ub.r.

W sierpniu 2014r. w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda. W ostatnim miesiącu sprzedała 2 534 samochodów (+35,9% r/r; -30% m/m). Drugi na liście Volkswagen (2 107; -1,4% r/r; -25,5% m/m) a trzeci tym razem Ford (1925; +35,8% r/r; -13,4% m/m).



Narastająco od początku roku - pierwsza Skoda (30 829; +27,7%; 12,36% udz.); drugi Volkswagen (23 612; + 17,3%; 9,46% udz.) i trzecia Toyota (20 591; +25,4% r/r; 8,25% udz.).

**Rejestracje nowych samochodów
osobowych i dostawczych DMC<=3,5t**



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej skupiającą 54 firm: przedstawicieli producentów i producenci pojazdów samochodowych: autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych, motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Głównym celem PZPM jest reprezentowanie interesów zrzeszonych firm wobec organów administracji publicznej, środków masowego przekazu i społeczeństwa. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ BMW Vertriebs ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Iberia Motor Company ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man-Star Trucks & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Volkswagen Group ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■ ZPPiN (Alu Trans System, Arkom, Carpol, Modul System, MR Auto, Tramp, Webasto)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2014		2013		Zmiana % r/r	2014 Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	2014		2013		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	2417	12,08%	1808	9,48%	33,7%	3491	-30,8%	30177	13,63%	23235	12,14%	29,9%
2	VOLKSWAGEN	1675	8,37%	1928	10,11%	-13,1%	2179	-23,1%	21144	9,55%	17987	9,40%	17,6%
3	TOYOTA	1875	9,37%	1901	9,97%	-1,4%	2120	-11,6%	20146	9,10%	15356	8,02%	31,2%
4	OPEL	1696	8,48%	1201	6,30%	41,2%	2438	-30,4%	17390	7,85%	12366	6,46%	40,6%
5	FORD	1593	7,96%	1204	6,31%	32,3%	1860	-14,4%	16577	7,48%	12895	6,74%	28,6%
6	KIA	1017	5,08%	1118	5,86%	-9,0%	1520	-33,1%	11268	5,09%	12362	6,46%	-8,8%
7	RENAULT	1193	5,96%	1127	5,91%	5,9%	929	28,4%	10979	4,96%	9513	4,97%	15,4%
8	HYUNDAI	918	4,59%	1043	5,47%	-12,0%	1340	-31,5%	10081	4,55%	10990	5,74%	-8,3%
9	DACIA	779	3,89%	821	4,31%	-5,1%	1093	-28,7%	9087	4,10%	7205	3,76%	26,1%
10	PEUGEOT	624	3,12%	778	4,08%	-19,8%	827	-24,5%	8921	4,03%	8236	4,30%	8,3%
11	CITROEN	598	2,99%	521	2,73%	14,8%	757	-21,0%	7547	3,41%	5676	2,97%	33,0%
12	NISSAN	647	3,23%	656	3,44%	-1,4%	827	-21,8%	7238	3,27%	7799	4,07%	-7,2%
13	BMW	471	2,35%	493	2,59%	-4,5%	572	-17,7%	5257	2,37%	3941	2,06%	33,4%
14	FIAT	500	2,50%	474	2,49%	5,5%	603	-17,1%	5218	2,36%	5928	3,10%	-12,0%
15	MERCEDES-BENZ	586	2,93%	462	2,42%	26,8%	661	-11,3%	4810	2,17%	4079	2,13%	17,9%
16	MAZDA	576	2,88%	328	1,72%	75,6%	790	-27,1%	4666	2,11%	2632	1,38%	77,3%
17	AUDI	402	2,01%	408	2,14%	-1,5%	427	-5,9%	4460	2,01%	3473	1,81%	28,4%
18	SUZUKI	466	2,33%	294	1,54%	58,5%	570	-18,2%	4116	1,86%	4126	2,16%	-0,2%
19	HONDA	311	1,55%	418	2,19%	-25,6%	439	-29,2%	3830	1,73%	4754	2,48%	-19,4%
20	VOLVO	168	0,84%	192	1,01%	-12,5%	401	-58,1%	3807	1,72%	3222	1,68%	18,2%
RAZEM 1-20		18512	92,55%	17175	90,08%	7,8%	23844	-22,36%	206719	93,34%	175775	91,84%	17,6%
Pozostałe / Others		1491	7,45%	1892	9,92%	-21,2%	1722	-13,4%	14758	6,66%	15614	8,16%	-5,5%
OGÓŁEM / TOTAL		20003	100%	19067	100%	4,9%	25566	-21,8%	221477	100%	191389	100%	15,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2014

Registrations of new PC, Top Models - August 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Aug/Jul Ch	Aug/Jul Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Octavia	683	3,4%	631	3,3%	8,2%	+1	1 156	-40,9%	-
2	Volkswagen Golf	660	3,3%	579	3,0%	14,0%	+1	832	-20,7%	+1
3	Toyota Yaris	645	3,2%	448	2,3%	44,0%	+4	579	11,4%	+6
4	Skoda Fabia	620	3,1%	501	2,6%	23,8%	+1	734	-15,5%	-
5	Opel Astra	583	2,9%	405	2,1%	44,0%	+3	914	-36,2%	-3
6	Ford Focus	565	2,8%	553	2,9%	2,2%	-2	687	-17,8%	-1
7	Skoda Rapid	508	2,5%	189	1,0%	168,8%	+19	633	-19,7%	-1
8	Toyota Auris	468	2,3%	867	4,5%	-46,0%	-7	620	-24,5%	-1
9	Opel Corsa	416	2,1%	382	2,0%	8,9%	+3	538	-22,7%	+1
10	Renault Clio	408	2,0%	459	2,4%	-11,1%	-4	404	1,0%	+5
11	Renault Megane	374	1,9%	253	1,3%	47,8%	+8	142	163,4%	+42
12	Dacia Duster	350	1,7%	285	1,5%	22,8%	+5	601	-41,8%	-4
13	Kia Cee'D	333	1,7%	402	2,1%	-17,2%	-4	404	-17,6%	+2
14	Hyundai IX35	304	1,5%	303	1,6%	0,3%	+2	418	-27,3%	-1
15	Ford KA	291	1,5%	9	0,0%	3133,3%	+176	174	67,2%	+28
16	Nissan Qashqai	290	1,4%	384	2,0%	-24,5%	-5	410	-29,3%	-2
17	Kia Sportage	288	1,4%	360	1,9%	-20,0%	-4	452	-36,3%	-6
	Hyundai I30	288	1,4%	393	2,1%	-26,7%	-7	401	-28,2%	+1
19	Skoda Superb	287	1,4%	141	0,7%	103,5%	+20	404	-29,0%	-4
20	Mazda 3	267	1,3%	20	0,1%	1235,0%	+126	334	-20,1%	-1
RAZEM 1-20		8 628	43,13%	7 564	39,67%	14,1%		10 837	-100,0%	
Pozostałe / Others		11 375	56,87%	11 503	60,33%	-1,1%		14 729	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		20 003	100%	19 067	100%	4,9%		25 566	-21,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	9 543	4,3%	7 005	3,7%	36,2%	+1
2	Ford Focus	6 814	3,1%	5 296	2,8%	28,7%	+2
3	Skoda Fabia	6 810	3,1%	7 320	3,8%	-7,0%	-2
4	Toyota Auris	6 026	2,7%	4 812	2,5%	25,2%	+2
5	Volkswagen Golf	5 836	2,6%	5 461	2,9%	6,9%	-2
6	Opel Astra	5 648	2,6%	5 201	2,7%	8,6%	-1
7	Skoda Rapid	5 436	2,5%	2 387	1,2%	127,7%	+13
8	Opel Corsa	4 975	2,2%	3 362	1,8%	48,0%	+5
9	Toyota Yaris	4 682	2,1%	4 742	2,5%	-1,3%	-2
10	Dacia Duster	4 217	1,9%	3 092	1,6%	36,4%	+4
11	Volkswagen Passat	4 210	1,9%	2 877	1,5%	46,3%	+6
12	Renault Clio	3 841	1,7%	4 074	2,1%	-5,7%	-2
13	Skoda Superb	3 634	1,6%	1 760	0,9%	106,5%	+20
14	Kia Sportage	3 483	1,6%	4 355	2,3%	-20,0%	-6
15	Kia Cee'D	3 364	1,5%	3 470	1,8%	-3,1%	-3
16	Nissan Qashqai	3 320	1,5%	4 135	2,2%	-19,7%	-7
17	Hyundai I30	3 051	1,4%	3 493	1,8%	-12,7%	-6
18	Hyundai IX35	3 001	1,4%	3 049	1,6%	-1,6%	-3
19	Opel Insignia	2 871	1,3%	1 773	0,9%	61,9%	+13
20	Ford Fiesta	2 801	1,3%	3 020	1,6%	-7,3%	-4
RAZEM 1-20		93 563	42,25%	80 684	42,16%	16,0%	
Pozostałe / Others		127 914	57,75%	110 705	57,84%	15,5%	
RAZEM / TOTAL		221 477	100%	191 389	100%	15,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	739	22,09%	760	26,56%	-2,8%	783	-5,6%	6567	23,41%	6082	23,44%	8,0%
2	RENAULT	476	14,23%	324	11,32%	46,9%	478	-0,4%	3959	14,11%	2792	10,76%	41,8%
3	PEUGEOT	297	8,88%	421	14,72%	-29,5%	398	-25,4%	2964	10,57%	3640	14,03%	-18,6%
4	VOLKSWAGEN	432	12,91%	210	7,34%	105,7%	651	-33,6%	2468	8,80%	2135	8,23%	15,6%
5	FORD	332	9,92%	214	7,48%	55,1%	364	-8,8%	2465	8,79%	1787	6,89%	37,9%
6	CITROEN	204	6,10%	189	6,61%	7,9%	259	-21,2%	1970	7,02%	1813	6,99%	8,7%
7	MERCEDES-BENZ	163	4,87%	226	7,90%	-27,9%	213	-23,5%	1946	6,94%	1936	7,46%	0,5%
8	IVECO	146	4,36%	114	3,98%	28,1%	141	3,5%	1211	4,32%	1053	4,06%	15,0%
9	DACIA	131	3,92%	122	4,26%	7,4%	131		1083	3,86%	782	3,01%	38,5%
10	OPEL	139	4,15%	73	2,55%	90,4%	237	-41,4%	961	3,43%	634	2,44%	51,6%
11	SKODA	117	3,50%	56	1,96%	108,9%	128	-8,6%	652	2,32%	786	3,03%	-17,0%
12	TOYOTA	12	0,36%	36	1,26%	-66,7%	33	-63,6%	445	1,59%	1069	4,12%	-58,4%
13	HYUNDAI	13	0,39%	17	0,59%	-23,5%	53	-75,5%	403	1,44%	247	0,95%	63,2%
14	NISSAN	41	1,23%	34	1,19%	20,6%	65	-36,9%	330	1,18%	444	1,71%	-25,7%
15	MITSUBISHI	13	0,39%	16	0,56%	-18,8%	47	-72,3%	182	0,65%	220	0,85%	-17,3%
RAZEM 1-15		3255	97,28%	2812	98,29%	15,8%	3981	-18,24%	27606	98,42%	25420	97,98%	8,6%
Pozostałe / Others		91	2,72%	49	1,71%	85,7%	63	44,4%	443	1,58%	524	2,02%	-15,5%
OGÓŁEM / TOTAL		3346	100%	2861	100%	17,0%	4044	-17,3%	28049	100%	25944	100%	8,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

***w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y	2014 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2014		2013		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	2534	10,85%	1864	8,50%	35,9%	3619	-30,0%	30829	12,36%	24021	11,05%	28,3%
2	VOLKSWAGEN	2107	9,02%	2138	9,75%	-1,4%	2830	-25,5%	23612	9,46%	20122	9,26%	17,3%
3	TOYOTA	1887	8,08%	1937	8,83%	-2,6%	2153	-12,4%	20591	8,25%	16425	7,56%	25,4%
4	FORD	1925	8,24%	1418	6,47%	35,8%	2224	-13,4%	19042	7,63%	14682	6,76%	29,7%
5	OPEL	1835	7,86%	1274	5,81%	44,0%	2675	-31,4%	18351	7,35%	13000	5,98%	41,2%
6	RENAULT	1669	7,15%	1451	6,62%	15,0%	1407	18,6%	14938	5,99%	12305	5,66%	21,4%
7	PEUGEOT	921	3,94%	1199	5,47%	-23,2%	1225	-24,8%	11885	4,76%	11876	5,46%	0,1%
8	FIAT	1239	5,31%	1234	5,63%	0,4%	1386	-10,6%	11785	4,72%	12010	5,53%	-1,9%
9	KIA	1017	4,36%	1128	5,14%	-9,8%	1523	-33,2%	11317	4,54%	12499	5,75%	-9,5%
10	HYUNDAI	931	3,99%	1060	4,83%	-12,2%	1393	-33,2%	10484	4,20%	11237	5,17%	-6,7%
11	DACIA	910	3,90%	943	4,30%	-3,5%	1224	-25,7%	10170	4,08%	7987	3,68%	27,3%
12	CITROEN	802	3,43%	710	3,24%	13,0%	1016	-21,1%	9517	3,81%	7489	3,45%	27,1%
13	NISSAN	688	2,95%	690	3,15%	-0,3%	892	-22,9%	7568	3,03%	8243	3,79%	-8,2%
14	MERCEDES-BENZ	749	3,21%	688	3,14%	8,9%	874	-14,3%	6756	2,71%	6015	2,77%	12,3%
15	BMW	472	2,02%	493	2,25%	-4,3%	575	-17,9%	5262	2,11%	3941	1,81%	33,5%
16	MAZDA	576	2,47%	328	1,50%	75,6%	790	-27,1%	4666	1,87%	2632	1,21%	77,3%
17	AUDI	464	1,99%	408	1,86%	13,7%	456	1,8%	4553	1,82%	3473	1,60%	31,1%
18	SUZUKI	466	2,00%	294	1,34%	58,5%	570	-18,2%	4117	1,65%	4127	1,90%	-0,2%
19	HONDA	311	1,33%	418	1,91%	-25,6%	439	-29,2%	3830	1,53%	4755	2,19%	-19,5%
20	VOLVO	169	0,72%	192	0,88%	-12,0%	401	-57,9%	3809	1,53%	3224	1,48%	18,1%
RAZEM 1-20		21672	92,82%	19867	90,60%	9,1%	27672	-21,68%	233082	93,41%	200063	92,05%	16,5%
Pozostałe / Others		1677	7,18%	2061	9,40%	-18,6%	1938	-13,5%	16444	6,59%	17270	7,95%	-4,8%
OGÓŁEM / TOTAL		23349	100%	21928	100%	6,5%	29610	-21,1%	249526	100%	217333	100%	14,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2014
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - August 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	SKODA	1 791	14,04%	1 158	10,33%	54,66%	-	2 532	-29,27%	-
2	TOYOTA	1 266	9,93%	1 093	9,75%	15,83%	-	1 285	-1,48%	+3
3	VOLKSWAGEN	1 109	8,70%	1 090	9,72%	1,74%	-	1 469	-24,51%	-1
4	FORD	1 101	8,63%	868	7,74%	26,84%	-	1 340	-17,84%	-
5	OPEL	998	7,82%	676	6,03%	47,63%	-	1 460	-31,64%	-2
6	RENAULT	706	5,54%	597	5,32%	18,26%	+1	500	41,20%	+6
7	HYUNDAI	554	4,34%	673	6,00%	-17,68%	-1	791	-29,96%	-1
8	KIA	496	3,89%	528	4,71%	-6,06%	+1	658	-24,62%	-1
9	MERCEDES-BENZ	477	3,74%	369	3,29%	29,27%	+3	536	-11,01%	+1
10	BMW	421	3,30%	411	3,67%	2,43%	+1	503	-16,30%	+1
11	DACIA	410	3,21%	459	4,09%	-10,68%	-1	548	-25,18%	-2
12	PEUGEOT	409	3,21%	559	4,98%	-26,83%	-4	559	-26,83%	-4
13	CITROEN	352	2,76%	285	2,54%	23,51%	+3	354	-0,56%	+2
14	NISSAN	348	2,73%	299	2,67%	16,39%	+1	413	-15,74%	-
15	FIAT	333	2,61%	183	1,63%	81,97%	+2	328	1,52%	+2
16	SEAT	326	2,56%	80	0,71%	307,50%	+8	285	14,39%	+3
17	AUDI	302	2,37%	335	2,99%	-9,85%	-3	326	-7,36%	+1
18	MAZDA	277	2,17%	182	1,62%	52,20%	-	414	-33,09%	-5
19	SUZUKI	205	1,61%	134	1,19%	52,99%	+2	212	-3,30%	+3
20	MITSUBISHI	188	1,47%	76	0,68%	147,37%	+5	256	-26,56%	-
RAZEM 1-20		12069	94,63%	10055	89,66%	20,0%		14769	-18,3%	
Pozostałe / Others		685	5,37%	1159	10,34%	-40,9%		1099	-37,7%	
RAZEM / TOTAL		12 754	100%	11 214	100%	13,7%		15 868	-19,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2014 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	20 206	15,14%	13 845	12,84%	45,94%	-
2	VOLKSWAGEN	13 699	10,27%	10 691	9,92%	28,14%	-
3	FORD	11 623	8,71%	8 601	7,98%	35,14%	-
4	TOYOTA	11 603	8,70%	8 262	7,66%	40,44%	-
5	OPEL	9 567	7,17%	6 300	5,84%	51,86%	-
6	RENAULT	6 751	5,06%	5 609	5,20%	20,36%	+1
7	HYUNDAI	5 637	4,22%	5 576	5,17%	1,09%	+1
8	PEUGEOT	5 498	4,12%	5 942	5,51%	-7,47%	-2
9	KIA	5 044	3,78%	5 045	4,68%	-0,02%	-
10	DACIA	4 963	3,72%	3 980	3,69%	24,70%	-
11	BMW	4 588	3,44%	3 392	3,15%	35,26%	+2
12	MERCEDES-BENZ	3 945	2,96%	3 205	2,97%	23,09%	+2
13	CITROEN	3 608	2,70%	3 668	3,40%	-1,64%	-2
14	AUDI	3 455	2,59%	2 899	2,69%	19,18%	+1
15	NISSAN	3 328	2,49%	3 457	3,21%	-3,73%	-3
16	VOLVO	2 995	2,24%	2 533	2,35%	18,24%	+1
17	FIAT	2 873	2,15%	2 788	2,59%	3,05%	-1
18	MAZDA	2 408	1,80%	1 420	1,32%	69,58%	+3
19	SEAT	2 023	1,52%	354	0,33%	471,47%	+7
20	HONDA	1 781	1,33%	1 814	1,68%	-1,82%	-
RAZEM 1-20		125595	94,13%	99381	92,17%	26,4%	
Pozostałe / Others		7828	5,87%	8444	7,83%	-7,3%	
RAZEM / TOTAL		133 423	100%	107 825	100%	23,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Sierpień 2014

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - August 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	565	4,4%	420	3,7%	34,5%	+2	936	-39,6%	-
2	Skoda Fabia	485	3,8%	345	3,1%	40,6%	+2	536	-9,5%	+3
3	Ford Focus	474	3,7%	442	3,9%	7,2%	-2	612	-22,5%	-
4	Volkswagen Golf	435	3,4%	328	2,9%	32,6%	+2	560	-22,3%	-
5	Toyota Yaris	406	3,2%	297	2,6%	36,7%	+2	294	38,1%	+5
7	Opel Astra	406	3,2%	284	2,5%	43,0%	+3	629	-35,5%	-3
8	Skoda Rapid	343	2,7%	105	0,9%	226,7%	+21	415	-17,3%	-1
9	Toyota Auris	321	2,5%	432	3,9%	-25,7%	-6	415	-22,7%	-2
10	Renault Megane	277	2,2%	176	1,6%	57,4%	+3	87	218,4%	+38
10	Skoda Superb	242	1,9%	83	0,7%	191,6%	+26	343	-29,4%	-1
11	Kia Cee'D	239	1,9%	269	2,4%	-11,2%	-2	254	-5,9%	+2
12	Opel Insignia	228	1,8%	148	1,3%	54,1%	+5	382	-40,3%	-4
13	Hyundai I30	217	1,7%	329	2,9%	-34,0%	-8	288	-24,7%	-2
14	Volkswagen Passat	216	1,7%	196	1,7%	10,2%	-3	243	-11,1%	-
15	Opel Corsa	200	1,6%	118	1,1%	69,5%	+10	238	-16,0%	-
16	Renault Clio	180	1,4%	176	1,6%	2,3%	-4	209	-13,9%	+2
18	Toyota Avensis	180	1,4%	151	1,3%	19,2%	-	180	0,0%	+6
18	Toyota Corolla	162	1,3%	58	0,5%	179,3%	+38	132	22,7%	+10
19	Nissan Qashqai	159	1,2%	198	1,8%	-19,7%	-9	216	-26,4%	-2
20	Hyundai IX35	156	1,2%	165	1,5%	-5,5%	-6	203	-23,2%	+1
RAZEM 1-20		5891	46,19%	4720	42,09%	24,8%		7172	-17,9%	
Pozostałe / Others		6863	53,81%	6494	57,91%	5,7%		8696	-21,1%	
RAZEM / TOTAL		12 754	100%	11 214	100%	13,7%		15 868	-19,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2014 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	7 211	5,4%	4 544	4,2%	58,7%	+1
2	Ford Focus	5 686	4,3%	4 086	3,8%	39,2%	+1
3	Skoda Fabia	4 523	3,4%	4 725	4,4%	-4,3%	-2
4	Volkswagen Golf	3 707	2,8%	3 244	3,0%	14,3%	-
5	Opel Astra	3 526	2,6%	2 620	2,4%	34,6%	-
6	Toyota Auris	3 504	2,6%	2 305	2,1%	52,0%	+1
7	Volkswagen Passat	3 311	2,5%	2 302	2,1%	43,8%	+1
8	Skoda Rapid	3 300	2,5%	1 127	1,0%	192,8%	+15
9	Skoda Superb	2 812	2,1%	1 226	1,1%	129,4%	+13
10	Opel Insignia	2 483	1,9%	1 513	1,4%	64,1%	+8
11	Toyota Yaris	2 378	1,8%	2 523	2,3%	-5,7%	-5
12	Dacia Duster	2 161	1,6%	1 620	1,5%	33,4%	+4
13	Hyundai I30	2 088	1,6%	2 155	2,0%	-3,1%	-4
14	Kia Cee'D	2 058	1,5%	1 859	1,7%	10,7%	-2
15	Renault Megane	2 004	1,5%	1 724	1,6%	16,2%	-2
16	Renault Clio	1 987	1,5%	2 007	1,9%	-1,0%	-5
17	Toyota Avensis	1 969	1,5%	1 527	1,4%	28,9%	-
18	Opel Corsa	1 951	1,5%	1 074	1,0%	81,7%	+6
19	Ford Mondeo	1 729	1,3%	1 715	1,6%	0,8%	-5
20	Nissan Qashqai	1 660	1,2%	2 081	1,9%	-20,2%	-10
RAZEM 1-20		60048	45,01%	45977	42,64%	30,6%	
Pozostałe / Others		73375	54,99%	61848	57,36%	18,6%	
RAZEM / TOTAL		133 423	100%	107 825	100%	23,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2014
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	OPEL	698	9,63%	525	6,69%	32,95%	+5	978	-28,63%	-
2	SKODA	626	8,64%	650	8,28%	-3,69%	+1	959	-34,72%	-
3	TOYOTA	609	8,40%	808	10,29%	-24,63%	-1	835	-27,07%	+1
4	VOLKSWAGEN	566	7,81%	838	10,67%	-32,46%	-3	710	-20,28%	+1
5	KIA	521	7,19%	590	7,51%	-11,69%	-1	862	-39,56%	-2
6	FORD	492	6,79%	336	4,28%	46,43%	+5	520	-5,38%	+2
7	RENAULT	487	6,72%	530	6,75%	-8,11%	-2	429	13,52%	+2
8	DACIA	369	5,09%	362	4,61%	1,93%	+1	545	-32,29%	-1
9	HYUNDAI	364	5,02%	370	4,71%	-1,62%	-1	549	-33,70%	-3
10	NISSAN	299	4,12%	357	4,55%	-16,25%	-	414	-27,78%	-
12	MAZDA	299	4,12%	146	1,86%	104,79%	+8	376	-20,48%	+2
13	mitsubishi	278	3,84%	188	2,39%	47,87%	+4	296	-6,08%	+2
14	SUZUKI	261	3,60%	160	2,04%	63,13%	+4	358	-27,09%	-
15	CITROEN	246	3,39%	236	3,01%	4,24%	-	403	-38,96%	-3
16	PEUGEOT	215	2,97%	219	2,79%	-1,83%	-	268	-19,78%	+1
17	FIAT	167	2,30%	291	3,71%	-42,61%	-4	275	-39,27%	-1
18	HONDA	166	2,29%	245	3,12%	-32,24%	-4	195	-14,87%	-
19	SEAT	143	1,97%	53	0,67%	169,81%	+4	166	-13,86%	-
20	MERCEDES-BENZ	109	1,50%	93	1,18%	17,20%	-	125	-12,80%	-
21	AUDI	100	1,38%	73	0,93%	36,99%	+1	101	-0,99%	-
RAZEM 1-20		7015	96,77%	7070	90,03%	-0,8%		9364	-25,1%	
Pozostałe / Others		234	3,23%	783	9,97%	-70,1%		334	-29,9%	
RAZEM / TOTAL		7 249	100%	7 853	100%	-7,7%		9 698	-25,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	SKODA	9 971	11,32%	9 390	11,24%	6,19%	-
2	TOYOTA	8 543	9,70%	7 094	8,49%	20,43%	+2
3	OPEL	7 823	8,88%	6 066	7,26%	28,96%	+2
4	VOLKSWAGEN	7 445	8,46%	7 296	8,73%	2,04%	-1
5	KIA	6 224	7,07%	7 317	8,76%	-14,94%	-3
6	FORD	4 954	5,63%	4 294	5,14%	15,37%	+3
7	HYUNDAI	4 444	5,05%	5 414	6,48%	-17,92%	-1
8	RENAULT	4 228	4,80%	3 904	4,67%	8,30%	+2
9	DACIA	4 124	4,68%	3 225	3,86%	27,88%	+2
10	CITROEN	3 939	4,47%	2 008	2,40%	96,17%	+6
11	NISSAN	3 910	4,44%	4 342	5,20%	-9,95%	-3
12	PEUGEOT	3 423	3,89%	2 294	2,75%	49,22%	+2
13	SUZUKI	2 638	3,00%	2 158	2,58%	22,24%	+2
14	FIAT	2 345	2,66%	3 140	3,76%	-25,32%	-2
15	MAZDA	2 258	2,56%	1 212	1,45%	86,30%	+3
16	HONDA	2 049	2,33%	2 940	3,52%	-30,31%	-3
17	MITSUBISHI	1 794	2,04%	1 724	2,06%	4,06%	-
18	SEAT	1 679	1,91%	347	0,42%	383,86%	+6
19	CHEVROLET	1 292	1,47%	5 112	6,12%	-74,73%	-12
20	AUDI	1 005	1,14%	574	0,69%	75,09%	+1
RAZEM 1-20		84088	95,50%	79851	95,56%	5,3%	
Pozostałe / Others		3966	4,50%	3713	4,44%	6,8%	
RAZEM / TOTAL		88 054	100%	83 564	100%	5,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2014

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Sierpień 2014
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - August 2014

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2014	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Toyota Yaris	239	3,3%	151	1,9%	58,3%	+12	285	-16,1%	+2
2	Renault Clio	228	3,1%	283	3,6%	-19,4%	-	195	16,9%	+12
3	Volkswagen Golf	225	3,1%	251	3,2%	-10,4%	+1	272	-17,3%	+2
4	Opel Corsa	216	3,0%	264	3,4%	-18,2%	-1	300	-28,0%	-2
5	Dacia Duster	202	2,8%	138	1,8%	46,4%	+9	329	-38,6%	-4
6	Ford KA	190	2,6%	4	0,1%	4650,0%	+150	146	30,1%	+14
7	Mazda 3	180	2,5%	13	0,2%	1284,6%	+100	223	-19,3%	+1
8	Opel Astra	177	2,4%	121	1,5%	46,3%	+11	285	-37,9%	-5
9	Kia Sportage	176	2,4%	219	2,8%	-19,6%	-4	234	-24,8%	-2
10	Skoda Rapid	165	2,3%	84	1,1%	96,4%	+18	218	-24,3%	-
11	Hyundai IX35	148	2,0%	138	1,8%	7,2%	+3	215	-31,2%	-
12	Toyota Auris	147	2,0%	435	5,5%	-66,2%	-11	205	-28,3%	-
13	Mitsubishi ASX	144	2,0%	47	0,6%	206,4%	+39	181	-20,4%	+3
14	Skoda Fabia	135	1,9%	156	2,0%	-13,5%	-3	198	-31,8%	-1
15	Opel Mokka	132	1,8%	53	0,7%	149,1%	+30	152	-13,2%	+2
16	Nissan Qashqai	131	1,8%	186	2,4%	-29,6%	-8	194	-32,5%	-1
17	Skoda Octavia	118	1,6%	211	2,7%	-44,1%	-10	220	-46,4%	-8
18	Kia RIO	110	1,5%	50	0,6%	120,0%	+29	243	-54,7%	-12
19	Volkswagen UP	101	1,4%	215	2,7%	-53,0%	-13	116	-12,9%	+6
20	Renault Megane	97	1,3%	77	1,0%	26,0%	+9	55	76,4%	+41
RAZEM 1-20		3261	44,99%	3096	39,42%	5,3%		4266	-23,6%	
Pozostałe / Others		3988	55,01%	4757	60,58%	-16,2%		5432	-26,6%	
RAZEM / TOTAL		7 249	100%	7 853	100%	-7,7%		9 698	-25,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2014 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2014 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2014		2013		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position Y/Y
1	Opel Corsa	3 024	3,4%	2 288	2,7%	32,2%	+5
2	Toyota Auris	2 522	2,9%	2 507	3,0%	0,6%	+2
3	Skoda Octavia	2 332	2,6%	2 461	2,9%	-5,2%	+2
4	Toyota Yaris	2 304	2,6%	2 219	2,7%	3,8%	+3
5	Skoda Fabia	2 287	2,6%	2 595	3,1%	-11,9%	-3
6	Skoda Rapid	2 136	2,4%	1 260	1,5%	69,5%	+17
7	Volkswagen Golf	2 129	2,4%	2 217	2,7%	-4,0%	+1
8	Opel Astra	2 122	2,4%	2 581	3,1%	-17,8%	-5
9	Dacia Duster	2 056	2,3%	1 472	1,8%	39,7%	+7
10	Kia Sportage	1 934	2,2%	2 653	3,2%	-27,1%	-9
11	Renault Clio	1 854	2,1%	2 067	2,5%	-10,3%	-2
12	Nissan Qashqai	1 660	1,9%	2 054	2,5%	-19,2%	-2
13	Hyundai IX35	1 595	1,8%	1 727	2,1%	-7,6%	-1
14	Ford Fiesta	1 434	1,6%	1 783	2,1%	-19,6%	-3
15	Volkswagen Polo	1 306	1,5%	1 464	1,8%	-10,8%	+2
17	Kia Cee'D	1 306	1,5%	1 611	1,9%	-18,9%	-
18	Volkswagen Tiguan	1 248	1,4%	1 080	1,3%	15,6%	+10
19	Mazda 3	1 174	1,3%	199	0,2%	489,9%	+67
20	Kia RIO	1 139	1,3%	693	0,8%	64,4%	+19
20	Toyota Corolla	1 130	1,3%	431	0,5%	162,2%	+34
RAZEM 1-20		36692	41,67%	35362	42,32%	3,8%	
Pozostałe / Others		51362	58,33%	48202	57,68%	6,6%	
RAZEM / TOTAL		88 054	100%	83 564	100%	5,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)