



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w marcu 2015  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje: marzec -3,8%; styczeń – marzec: -4,2%**

**Mimo spadku powiało optymizmem. W grupie nowych samochodów osobowych i dostawczych w marcu 2015r. zarejestrowano 38 353 sztuki.** Poziom ten chociaż jest niższy niż przed rokiem o 3,8%, to jest to drugi marcowy rezultat osiągnięty od czasu wejścia do UE i przekraczający o 1/5 średni poziom rejestracji w analogicznym miesiącu z ostatnich lat. Wzrost całej grupy w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł 18,9%. Wyniki te potwierdziły pozytywnie oceniany w marcu br. klimat koniunktury w handlu detalicznym i korzystną bieżącą ogólną ocenę sytuacji gospodarczej, przez przedsiębiorstwa m.in. sprzedające pojazdy samochodowe (GUS). Zarówno firmy sprzedające samochody osobowe jak i dostawcze wypracowały dwucyfrowy wzrost w porównaniu do lutego - odpowiednio o 18,3% i 21,6%. W pierwszym kwartale br. zarejestrowano razem 103 556 samochodów. Było to mniej o 4,2% niż przed rokiem, ale sprzedaż wtedy była mocno nakręcana ofertą samochodów z tzw. kratką.

**W grupie samochodów osobowych w marcu br. przybyło 33 601 szt.** Był to drugi miesiąc z rzędu ze spadkiem rok do roku, który wyniósł 6,3%. Zarejestrowano mniej o 2 246 samochodów niż w marcu przed rokiem. Wtedy pod koniec okresu, kiedy można było uzyskać 100% zwolnienia z VAT przy zakupie samochodów z tzw. kratką, wyniki poszybowały w górę i były większe niż w marcu 2013 roku o blisko 10,5 tysiąca. Obecny wynik jest więc bardzo dobrym rezultatem i wyższym od wypracowanego w lutym br. o 5 205 szt. (+18,3%). Zwyczajowo wraz z upływem roku zwiększa się udział rejestracji na firmy (regon). W ostatnim miesiącu wyniósł on 62,6% podczas, gdy w lutym ta część rynku stanowiła 56,9%. Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali jednak mniej o blisko 9% niż rok wcześniej, tj. nieco ponad 21 tys. szt. Udział klientów indywidualnych obniżył się w porównaniu z poprzednim miesiącem o blisko 6 pkt. proc. do 37,4%. Poziom ich rejestracji był zbliżony do obserwowanego przed rokiem (-1,7%) jak i sprzed miesiąca (-2,4%). Kupili oni 12,6 tys. samochodów. W pierwszym kwartale roku zarejestrowano łącznie 91 670 samochodów, czyli mniej o 6,1% niż w tym czasie ub.r.

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t marzec br. przyniósł najlepszy rezultat od lat. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 4 752 samochody.** Porównując rok do roku przybyło więcej o 737 szt. (+18,4%) i również więcej niż w lutym br. (+845; +21,6%). Od początku roku w grupie samochodów dostawczych notujemy wzrost o 13,7%, co oznacza sprzedaż 11 886 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Mar	2014 Mar	% zmiana r/r	2015 Sty - Mar	2014 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	33 601	35 847	-6,3%	91 670	97 621	-6,1%
Samochody osobowe*	33 601	24 775	35,6%	91 670	75 527	21,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 752	4 015	18,4%	11 886	10 451	13,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	4 535	3 942	15,0%	11 291	10 282	9,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	49	73	-32,9%	127	169	-24,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 353	39 862	-3,8%	103 556	108 072	-4,2%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

\*\*od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

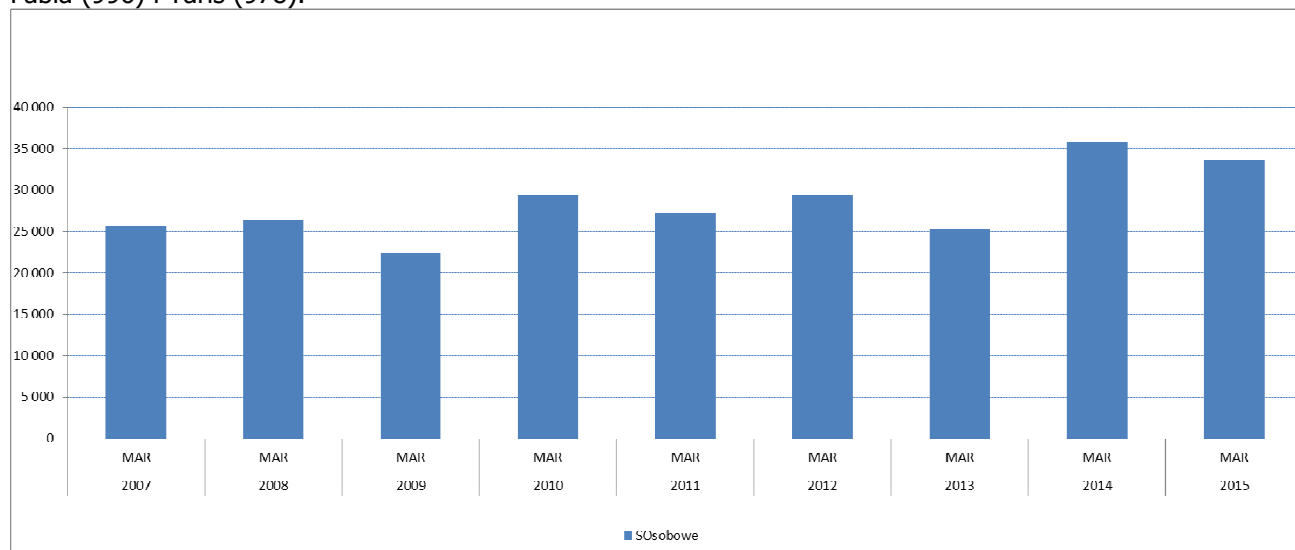
**Nowe samochody osobowe**

**W grupie samochodów osobowych w marcu br. przybyło 33 601 szt.** Był to drugi miesiąc z rzędu ze spadkiem rok do roku, który wyniósł 6,3%. Zarejestrowano mniej o 2 246 samochodów niż w marcu przed rokiem. Wtedy pod koniec okresu, kiedy można było uzyskać 100% zwolnienia z VAT przy zakupie



samochodów z tzw. kratką, wyniki poszybowały w górę i były większe niż w marcu 2013 roku o blisko 10,5 tysiąca. Obecny wynik jest więc bardzo dobrym rezultatem i wyższym od wypracowanego w lutym br. o 5 205 szt. (+18,3%). Zwyczajowo wraz z upływem roku zwiększa się udział rejestracji na firmy (regon). W ostatnim miesiącu wyniósł on 62,6% podczas, gdy w lutym ta część rynku stanowiła 56,9%. Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali jednak mniej o blisko 9% niż rok wcześniej, tj. nieco ponad 21 tys. szt. Stopniowo zwiększa się udział najliczniejszej podgrupy – firm prowadzących leasing, CFM czy wynajem. W ostatnim miesiącu wyniósł on 39,9%. Miesiąc wcześniej stanowiły one 36,7%. Zwyczajowo też w miesiącu kończącym kwartał wzrósł udział rejestracji w grupie firm prowadzących sprzedaż samochodów (dilerów lub innych sprzedawców) o 2 punkty proc. w skali miesiąca. Udział klientów indywidualnych obniżył się w porównaniu z poprzednim miesiącem o blisko 6 pkt. proc. do 37,4%. Poziom ich rejestracji był zbliżony do obserwowanego przed rokiem (-1,7%) jak i sprzed miesiąca (-2,4%). Kupili oni 12,6 tys. samochodów.

**W marcu na pierwszej pozycji Skoda na drugą powrócił Volkswagen za nimi Toyota.** Marki te zarejestrowały odpowiednio - pierwsza 4 010 szt. czyli mniej o 24% niż przed rokiem, druga 3 515 tj. mniej o 5,7% a trzecia 3 359, co oznacza wzrost o 7,9%. Najwyższy wzrost w pierwszej piątce odnotował czwarty Opel rejestrując 2 811 (+19,2%). Ford zamyka topową grupę z liczbą 2625 samochodów (-2,96%). W ogólnym rankingu modeli w marcu pierwsze miejsce utraciła Skoda Octavia (1150) na rzecz Volkswagena Golfa (1172), który przesunął się w ciągu miesiąca o 7 pozycji w górę. Trzecie zajęła Toyota Auris (1026), która przesunęła się o 9 pozycji w górę w porównaniu z marcem ub.r. i 3 z lutym. Za nimi uplasowała się Fabia (996) i Yaris (978).



**W pierwszym kwartale 2015 roku** zarejestrowano łącznie 91670 samochodów, czyli mniej o 6,1% niż w tym czasie ub.r. Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie 40335 samochodów. Przełożyło się to na spadek w skali roku o 3,2%. Ich udział w rynku wyniósł 44,0% i był niższy w tym czasie przed rokiem o 1,3 pkt. proc.

W rankingu najczęściej wybieranych marek w grupie klientów indywidualnych na pierwszym miejscu utrzymuje się Toyota (5002; +12,7%). Tuż za nią pozostaje Skoda (4895; -7,1%). Na trzecim miejscu, po awansie o jedną pozycję w skali roku Opel (4789) z imponującym w tej części wzrostem o 43,5%. W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli od początku 2015r. podobnie jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest Opel Corsa (2125; +42,1%) za nim Toyota Yaris (1959; +68,9%). Trzecią lokatę przejęła Skoda Fabia (1406; +20,3%) a na czwartej Rapid (1332; +21,0%). Pierwszą piątkę zamyka Volkswagen Golf (1106; +50,1%), który przesunął się w górę o 6 pozycji w skali roku.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w od początku 2015 roku 51335 szt. Jest to mniej o 4613 (-8,2%) samochodów niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów obniżył się o 1,3 pkt. proc. do 56%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce ze sporą przewagą (o 4,4 pkt. proc. więcej udziału) zajmuje Skoda (7413; -17,7%), na drugim teraz Volkswagen (5360; -18,8%). Trzecie



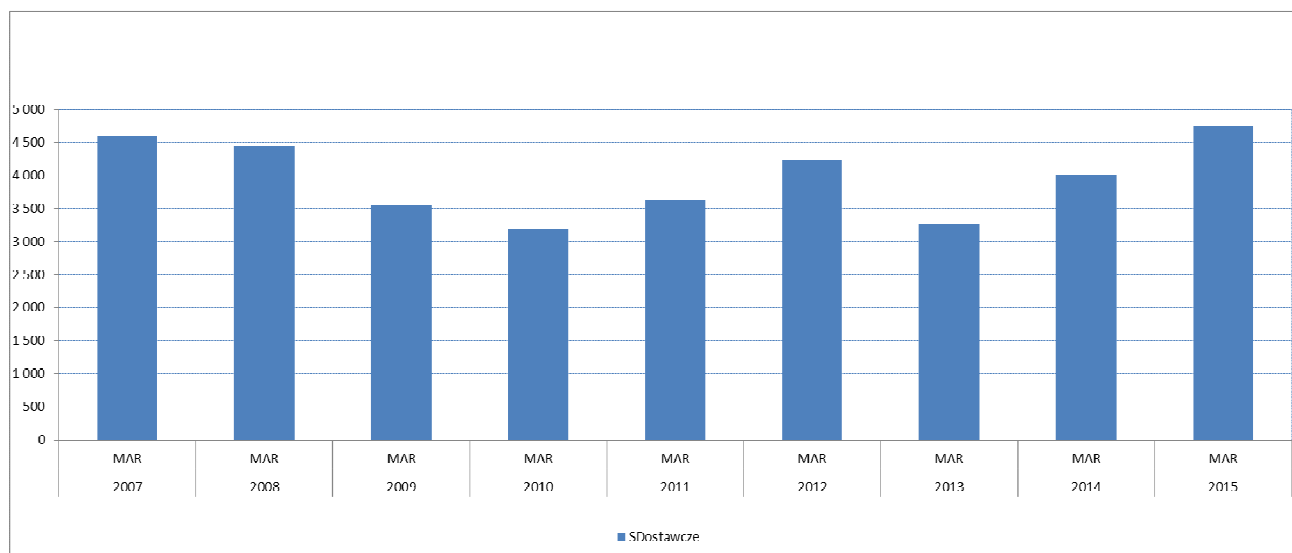
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

należy do Toyoty (4851; +2,97%). Czwarty niezmiennie Ford (4373; -4,9%). Pierwszą piątkę również bez zmiany zamyka Opel (3258; +0,3%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to niezmiennie Octavia (2924; -10,3%) i Focus (1956; -16,3%). Na trzecią pozycję wskoczył Volkswagen Golf (1801; +60,7%) a Toyota Auris (1698; +14,2%) teraz czwarta. Piątkę zamyka Skoda Rapid (1466; +4,6%).

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 12 308 (-13,8%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 9853 (+7,7%). Trzeci utrzymuje się Volkswagenem (8782; -18,8%) ze stratą 1071szt. Za nim Opel (8047; +22,2%) i Ford (6388; -3,3%). Pierwszą z marek premium w pierwszym kwartale jest na 14. pozycji Mercedes-Benz, który zarejestrował 2 179 szt (+66,3%) następnie BMW (1992; -14,9%) i 17. Audi (1815; -14,2%).

W rankingu modeli w 2015 roku najpopularniejsze są: Octavia (3812), Yaris (2938), Golf (2907). Następnie Rapid (2798) i Corsa (2739).



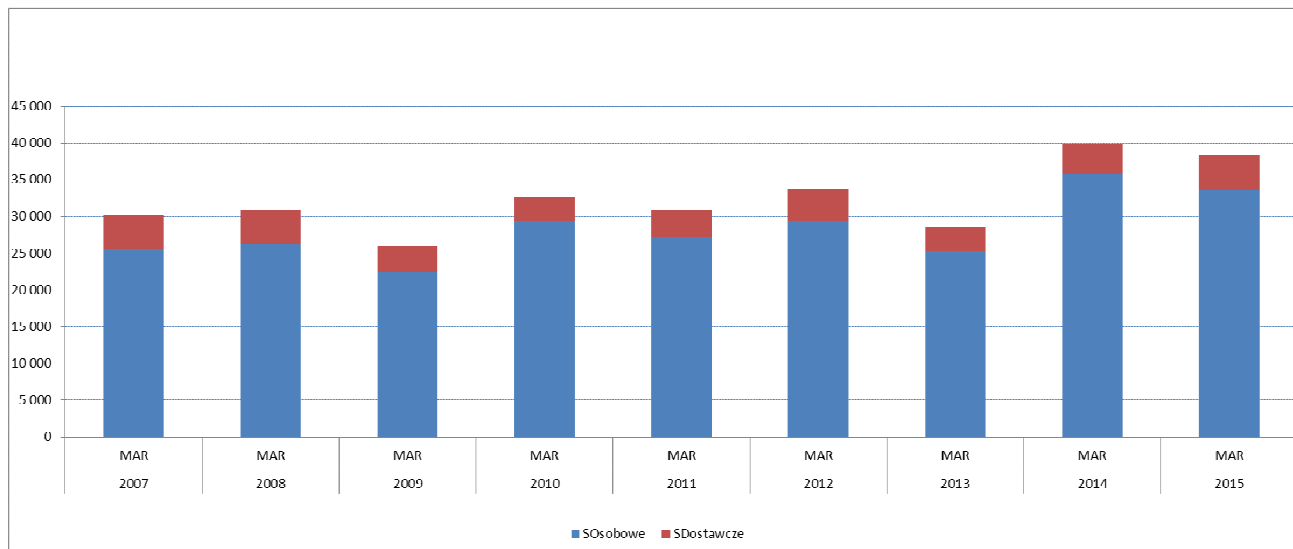
### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t marzec br. przyniósł najlepszy rezultat od lat.** W ostatnim miesiącu zarejestrowano 4752 samochody. Porównując rok do roku przybyło więcej o 737 szt. (+18,4%) i również więcej niż w lutym br. (+845; +21,6%). Od początku roku w grupie samochodów dostawczych notujemy wzrost o 13,7%, co oznacza sprzedaż 11886 szt.

**W marcu br.** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez niespodzianek pierwszy był Fiat. Zarejestrował 1078 pojazdów. Wypracował wzrost 17,9%. Na drugim miejscu Renault (667; +6,0%) i trzeci Ford wydał 522 samochody (+50,9% r/r). Na kolejnych pozycjach Peugeot (478 szt; 9,6%) wyprzedził Volkswagena (396; +23,4%). Kolejność jest po pierwszym kwartale od pierwszego do trzeciego miejsca bez zmian a jedynie na czwartej Volkswagen wyprzedza Peugeota.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (1790), Master (1321), Sprinter (640), Daily (619) i Boxer (597). Poza pierwszą piątką Caddy (515),

*(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)*



## Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

**W grupie nowych samochodów osobowych i dostawczych w marcu 2015r. zarejestrowano 38 353 sztuki.** Poziom ten chociaż jest niższy niż przed rokiem o 3,8%, to jest to drugi marcowy rezultat osiągnięty od czasu wejścia do UE i przekraczający o 1/5 średni poziom rejestracji w analogicznym miesiącu z ostatnich lat. Wzrost całej grupy w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł 18,9%. Zarówno firmy sprzedające samochody osobowe jak i dostawcze wypracowały dwucyfrowy wzrost w porównaniu do lutego - odpowiednio o 18,3% i 21,6%. W pierwszym kwartale br. zarejestrowano razem 103 556 samochodów. Było to mniej o 4,2% niż przed rokiem, ale sprzedaż wtedy była mocno nakręcana ofertą samochodów z tzw. kratką.

Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (12540; -13,5%). Na drugim Toyota (10088; +7,7%) a na trzecim Volkswagen (9914; -14,5%). Czwarte miejsce utrzymuje Opel (8479; +23,0%) a na piątym jest Ford (7740; +3,1%).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4010	11,93%	5279	14,73%	-24,0%	3798	5,6%	12308	13,43%	14274	14,62%	-13,8%
2	TOYOTA	3359	10,00%	3114	8,69%	7,9%	3025	11,0%	9853	10,75%	9151	9,37%	7,7%
3	VOLKSWAGEN	3515	10,46%	3726	10,39%	-5,7%	2404	46,2%	8782	9,58%	10815	11,08%	-18,8%
4	OPEL	2811	8,37%	2358	6,58%	19,2%	2391	17,6%	8047	8,78%	6587	6,75%	22,2%
5	FORD	2625	7,81%	2705	7,55%	-3,0%	2105	24,7%	6388	6,97%	6605	6,77%	-3,3%
6	KIA	1395	4,15%	1902	5,31%	-26,7%	1687	-17,3%	5114	5,58%	4751	4,87%	7,6%
7	NISSAN	1729	5,15%	1392	3,88%	24,2%	1211	42,8%	4113	4,49%	3128	3,20%	31,5%
8	RENAULT	1506	4,48%	1545	4,31%	-2,5%	1147	31,3%	4025	4,39%	4508	4,62%	-10,7%
9	HYUNDAI	1284	3,82%	1686	4,70%	-23,8%	1180	8,8%	3600	3,93%	4559	4,67%	-21,0%
10	DACIA	1173	3,49%	1524	4,25%	-23,0%	1224	-4,2%	3581	3,91%	4012	4,11%	-10,7%
11	PEUGEOT	1211	3,60%	1834	5,12%	-34,0%	990	22,3%	2966	3,24%	4535	4,65%	-34,6%
12	SEAT	763	2,27%	473	1,32%	61,3%	857	-11,0%	2506	2,73%	1436	1,47%	74,5%
13	CITROEN	822	2,45%	1390	3,88%	-40,9%	768	7,0%	2242	2,45%	3426	3,51%	-34,6%
14	MERCEDES-BENZ	991	2,95%	473	1,32%	109,5%	672	47,5%	2179	2,38%	1310	1,34%	66,3%
15	BMW	971	2,89%	981	2,74%	-1,0%	600	61,8%	1992	2,17%	2342	2,40%	-14,9%
16	FIAT	625	1,86%	718	2,00%	-13,0%	610	2,5%	1858	2,03%	2204	2,26%	-15,7%
17	AUDI	760	2,26%	884	2,47%	-14,0%	577	31,7%	1815	1,98%	2114	2,17%	-14,1%
18	MAZDA	738	2,20%	420	1,17%	75,7%	415	77,8%	1804	1,97%	1336	1,37%	35,0%
19	VOLVO	664	1,98%	893	2,49%	-25,6%	524	26,7%	1522	1,66%	2165	2,22%	-29,7%
20	HONDA	636	1,89%	666	1,86%	-4,5%	403	57,8%	1501	1,64%	1793	1,84%	-16,3%
RAZEM 1-20		31588	94,01%	33963	94,74%	-7,0%	26588	18,81%	86196	94,03%	91051	93,27%	-5,3%
Pozostałe / Others		2013	5,99%	1884	5,26%	6,8%	1808	11,3%	5474	5,97%	6570	6,73%	-16,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>33601</b>	<b>100%</b>	<b>35847</b>	<b>100%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>28396</b>	<b>18,3%</b>	<b>91670</b>	<b>100%</b>	<b>97621</b>	<b>100%</b>	<b>-6,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Luty 2015**

*Registrations of new PC, Top Models - February 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Mar/feb	Mar/feb
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Volkswagen Golf	1 172	3,5%	947	2,6%	23,8%	+3	748	56,7%	+7
2	Skoda Octavia	1 150	3,4%	1 783	5,0%	-35,5%	-1	1 239	-7,2%	-1
3	Toyota Auris	1 026	3,1%	718	2,0%	42,9%	+9	769	33,4%	+3
4	Skoda Fabia	996	3,0%	1 127	3,1%	-11,6%	-1	643	54,9%	+5
5	Toyota Yaris	978	2,9%	762	2,1%	28,3%	+4	875	11,8%	-1
6	Opel Astra	912	2,7%	728	2,0%	25,3%	+5	755	20,8%	+1
7	Ford Focus	902	2,7%	1 229	3,4%	-26,6%	-5	947	-4,8%	-5
8	Opel Corsa	889	2,6%	764	2,1%	16,4%	-	771	15,3%	-3
9	Volkswagen Passat	830	2,5%	913	2,5%	-9,1%	-4	484	71,5%	+3
10	Skoda Rapid	806	2,4%	893	2,5%	-9,7%	-4	928	-13,1%	-7
11	Nissan Qashqai	670	2,0%	636	1,8%	5,3%	+3	478	40,2%	+2
12	Renault Clio	645	1,9%	432	1,2%	49,3%	+12	473	36,4%	+2
13	Dacia Duster	531	1,6%	662	1,8%	-19,8%	-	571	-7,0%	-3
14	Skoda Superb	516	1,5%	772	2,2%	-33,2%	-7	502	2,8%	-3
15	Seat Leon	479	1,4%	248	0,7%	93,1%	+27	382	25,4%	+3
16	Ford Fiesta	450	1,3%	392	1,1%	14,8%	+11	344	30,8%	+5
17	Ford Mondeo	416	1,2%	382	1,1%	8,9%	+11	199	109,0%	+22
18	Opel Mokka	412	1,2%	91	0,3%	352,7%	+79	365	12,9%	+1
19	Toyota Corolla	410	1,2%	256	0,7%	60,2%	+22	318	28,9%	+5
20	Kia Cee'D	379	1,1%	754	2,1%	-49,7%	-10	420	-9,8%	-3
RAZEM 1-20		14 569	43,36%	14 489	40,42%	0,6%		12 211	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 032	56,64%	21 358	59,58%	-10,9%		16 185	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>33 601</b>	<b>100%</b>	<b>35 847</b>	<b>100%</b>	<b>-6,3%</b>		<b>28 396</b>	<b>18,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	3 812	4,2%	4 570	4,7%	-16,6%	-
2	Toyota Yaris	2 938	3,2%	2 018	2,1%	45,6%	+7
3	Volkswagen Golf	2 907	3,2%	1 858	1,9%	56,5%	+8
4	Skoda Rapid	2 798	3,1%	2 503	2,6%	11,8%	+2
5	Opel Corsa	2 739	3,0%	2 153	2,2%	27,2%	+2
6	Toyota Auris	2 654	2,9%	2 893	3,0%	-8,3%	-3
7	Skoda Fabia	2 625	2,9%	3 061	3,1%	-14,2%	-5
8	Ford Focus	2 452	2,7%	2 889	3,0%	-15,1%	-4
9	Opel Astra	2 375	2,6%	1 938	2,0%	22,5%	+1
10	Dacia Duster	1 750	1,9%	1 522	1,6%	15,0%	+4
11	Nissan Qashqai	1 700	1,9%	1 166	1,2%	45,8%	+13
12	Volkswagen Passat	1 693	1,8%	2 657	2,7%	-36,3%	-7
13	Renault Clio	1 692	1,8%	1 424	1,5%	18,8%	+4
14	Kia Sportage	1 417	1,5%	1 438	1,5%	-1,5%	+1
15	Skoda Superb	1 412	1,5%	1 749	1,8%	-19,3%	-3
16	Kia Cee'D	1 367	1,5%	1 615	1,7%	-15,4%	-3
17	Seat Leon	1 315	1,4%	682	0,7%	92,8%	+25
18	Opel Mokka	1 237	1,3%	457	0,5%	170,7%	+50
19	Toyota Rav4	1 184	1,3%	918	0,9%	29,0%	+12
20	Ford Fiesta	1 164	1,3%	1 188	1,2%	-2,0%	+3
RAZEM 1-20		41 231	44,98%	38 699	39,64%	6,5%	
Pozostałe / Others		50 439	55,02%	58 922	60,36%	-14,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>91 670</b>	<b>100%</b>	<b>97 621</b>	<b>100%</b>	<b>-6,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1078	22,69%	914	22,76%	17,9%	837	28,8%	2624	22,08%	2572	24,61%	2,0%
2	RENAULT	667	14,04%	629	15,67%	6,0%	576	15,8%	1685	14,18%	1295	12,39%	30,1%
3	FORD	522	10,98%	346	8,62%	50,9%	454	15,0%	1352	11,37%	904	8,65%	49,6%
4	VOLKSWAGEN	396	8,33%	321	8,00%	23,4%	381	3,9%	1132	9,52%	775	7,42%	46,1%
5	PEUGEOT	478	10,06%	436	10,86%	9,6%	312	53,2%	1085	9,13%	1359	13,00%	-20,2%
6	MERCEDES-BENZ	370	7,79%	286	7,12%	29,4%	272	36,0%	865	7,28%	795	7,61%	8,8%
7	CITROEN	307	6,46%	294	7,32%	4,4%	320	-4,1%	837	7,04%	747	7,15%	12,0%
8	IVECO	311	6,54%	204	5,08%	52,5%	198	57,1%	621	5,22%	348	3,33%	78,4%
9	DACIA	193	4,06%	153	3,81%	26,1%	159	21,4%	478	4,02%	360	3,44%	32,8%
10	OPEL	159	3,35%	100	2,49%	59,0%	132	20,5%	432	3,63%	306	2,93%	41,2%
11	TOYOTA	74	1,56%	107	2,67%	-30,8%	102	-27,5%	234	1,97%	216	2,07%	8,3%
12	SKODA	83	1,75%	63	1,57%	31,7%	72	15,3%	232	1,95%	217	2,08%	6,9%
13	NISSAN	41	0,86%	53	1,32%	-22,6%	28	46,4%	80	0,67%	123	1,18%	-35,0%
14	MITSUBISHI	18	0,38%	16	0,40%	12,5%	8	125,0%	55	0,46%	75	0,72%	-26,7%
15	HYUNDAI	14	0,29%	33	0,82%	-57,6%	23	-39,1%	53	0,45%	185	1,77%	-71,4%
RAZEM 1-15		4711	99,14%	3955	98,51%	19,1%	3874	21,61%	11765	98,98%	10277	98,34%	14,5%
Pozostałe / Others		41	0,86%	60	1,49%	-31,7%	33	24,2%	121	1,02%	174	1,66%	-30,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4752</b>	<b>100%</b>	<b>4015</b>	<b>100%</b>	<b>18,4%</b>	<b>3907</b>	<b>21,6%</b>	<b>11886</b>	<b>100%</b>	<b>10451</b>	<b>100%</b>	<b>13,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4093	10,67%	5342	13,40%	-23,4%	3870	5,8%	12540	12,11%	14491	13,41%	-13,5%
2	TOYOTA	3433	8,95%	3221	8,08%	6,6%	3127	9,8%	10087	9,74%	9367	8,67%	7,7%
3	VOLKSWAGEN	3911	10,20%	4047	10,15%	-3,4%	2785	40,4%	9914	9,57%	11590	10,72%	-14,5%
4	OPEL	2970	7,74%	2458	6,17%	20,8%	2523	17,7%	8479	8,19%	6893	6,38%	23,0%
5	FORD	3147	8,21%	3051	7,65%	3,1%	2559	23,0%	7740	7,47%	7509	6,95%	3,1%
6	RENAULT	2173	5,67%	2174	5,45%	0,0%	1723	26,1%	5710	5,51%	5803	5,37%	-1,6%
7	KIA	1398	3,65%	1912	4,80%	-26,9%	1689	-17,2%	5123	4,95%	4797	4,44%	6,8%
8	FIAT	1703	4,44%	1632	4,09%	4,4%	1447	17,7%	4482	4,33%	4776	4,42%	-6,2%
9	NISSAN	1770	4,62%	1445	3,63%	22,5%	1239	42,9%	4193	4,05%	3251	3,01%	29,0%
10	DACIA	1366	3,56%	1677	4,21%	-18,5%	1383	-1,2%	4059	3,92%	4372	4,05%	-7,2%
11	PEUGEOT	1689	4,40%	2270	5,69%	-25,6%	1302	29,7%	4051	3,91%	5894	5,45%	-31,3%
12	HYUNDAI	1298	3,38%	1719	4,31%	-24,5%	1203	7,9%	3653	3,53%	4744	4,39%	-23,0%
13	CITROEN	1129	2,94%	1684	4,22%	-33,0%	1088	3,8%	3079	2,97%	4173	3,86%	-26,2%
14	MERCEDES-BENZ	1361	3,55%	759	1,90%	79,3%	944	44,2%	3044	2,94%	2105	1,95%	44,6%
15	SEAT	763	1,99%	473	1,19%	61,3%	857	-11,0%	2506	2,42%	1436	1,33%	74,5%
16	BMW	972	2,53%	981	2,46%	-0,9%	600	62,0%	1993	1,92%	2343	2,17%	-14,9%
17	AUDI	762	1,99%	884	2,22%	-13,8%	578	31,8%	1819	1,76%	2116	1,96%	-14,0%
18	MAZDA	738	1,92%	420	1,05%	75,7%	415	77,8%	1804	1,74%	1336	1,24%	35,0%
19	VOLVO	665	1,73%	893	2,24%	-25,5%	525	26,7%	1524	1,47%	2166	2,00%	-29,6%
20	MITSUBISHI	406	1,06%	296	0,74%	37,2%	543	-25,2%	1513	1,46%	1167	1,08%	29,6%
RAZEM 1-20		35747	93,21%	37338	93,67%	-4,3%	30400	17,59%	97313	93,97%	100329	92,84%	-3,0%
Pozostałe / Others		2606	6,79%	2524	6,33%	3,2%	1903	36,9%	6243	6,03%	7743	7,16%	-19,4%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>38353</b>	<b>100%</b>	<b>39862</b>	<b>100%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>32303</b>	<b>18,7%</b>	<b>103556</b>	<b>100%</b>	<b>108072</b>	<b>100%</b>	<b>-4,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Marzec 2015**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - March 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	SKODA	2 580	12,26%	3 718	16,11%	-30,61%	-	2 398	7,59%	-
2	VOLKSWAGEN	2 502	11,89%	2 697	11,69%	-7,23%	-	1 428	75,21%	+2
3	FORD	1 929	9,17%	1 987	8,61%	-2,92%	-	1 464	31,76%	-
4	TOYOTA	1 844	8,76%	1 878	8,14%	-1,81%	-	1 497	23,18%	-2
5	OPEL	1 345	6,39%	1 475	6,39%	-8,81%	-	1 043	28,95%	-
6	NISSAN	1 092	5,19%	798	3,46%	36,84%	+6	553	97,47%	+6
7	RENAULT	1 030	4,89%	1 013	4,39%	1,68%	+2	680	51,47%	-1
8	BMW	875	4,16%	857	3,71%	2,10%	+2	534	63,86%	+5
9	MERCEDES-BENZ	849	4,03%	397	1,72%	113,85%	+8	559	51,88%	+2
10	PEUGEOT	822	3,91%	1 104	4,78%	-25,54%	-4	611	34,53%	-1
11	AUDI	643	3,06%	685	2,97%	-6,13%	+3	503	27,83%	+3
12	DACIA	638	3,03%	832	3,61%	-23,32%	-1	645	-1,09%	-5
13	KIA	627	2,98%	1 083	4,69%	-42,11%	-5	632	-0,79%	-5
14	HYUNDAI	584	2,77%	1 088	4,71%	-46,32%	-7	601	-2,83%	-4
15	VOLVO	557	2,65%	707	3,06%	-21,22%	-2	452	23,23%	-
16	CITROEN	468	2,22%	644	2,79%	-27,33%	-1	440	6,36%	+1
17	MAZDA	435	2,07%	171	0,74%	154,39%	+4	222	95,95%	+2
18	FIAT	403	1,91%	414	1,79%	-2,66%	-2	383	5,22%	-
19	SEAT	377	1,79%	226	0,98%	66,81%	-	448	-15,85%	-3
20	HONDA	323	1,53%	311	1,35%	3,86%	-2	178	81,46%	-
RAZEM 1-20		19923	94,66%	22085	95,70%	-9,8%		15271	30,5%	
Pozostałe / Others		1123	5,34%	993	4,30%	13,1%		876	28,2%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>21 046</b>	<b>100%</b>	<b>23 078</b>	<b>100%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>16 147</b>	<b>30,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	7 413	14,44%	9 005	16,10%	-17,68%	-
2	VOLKSWAGEN	5 360	10,44%	6 602	11,80%	-18,81%	-
3	TOYOTA	4 851	9,45%	4 711	8,42%	2,97%	-
4	FORD	4 373	8,52%	4 596	8,21%	-4,85%	-
5	OPEL	3 258	6,35%	3 250	5,81%	0,25%	-
6	RENAULT	2 284	4,45%	2 733	4,88%	-16,43%	-
7	NISSAN	2 126	4,14%	1 481	2,65%	43,55%	+8
8	KIA	1 956	3,81%	2 122	3,79%	-7,82%	+2
9	DACIA	1 917	3,73%	2 230	3,99%	-14,04%	-
10	PEUGEOT	1 827	3,56%	2 725	4,87%	-32,95%	-3
	MERCEDES-BENZ	1 827	3,56%	1 072	1,92%	70,43%	+6
12	BMW	1 782	3,47%	1 993	3,56%	-10,59%	-1
13	HYUNDAI	1 615	3,15%	2 374	4,24%	-31,97%	-5
14	AUDI	1 513	2,95%	1 655	2,96%	-8,58%	-2
15	VOLVO	1 302	2,54%	1 653	2,95%	-21,23%	-2
16	SEAT	1 220	2,38%	736	1,32%	65,76%	+3
17	CITROEN	1 210	2,36%	1 605	2,87%	-24,61%	-3
18	FIAT	1 095	2,13%	1 043	1,86%	4,99%	-1
19	MAZDA	978	1,91%	597	1,07%	63,82%	+1
20	HONDA	679	1,32%	827	1,48%	-17,90%	-2
RAZEM 1-20		48586	94,64%	53010	94,75%	-8,3%	
Pozostałe / Others		2749	5,36%	2938	5,25%	-6,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>51 335</b>	<b>100%</b>	<b>55 948</b>	<b>100%</b>	<b>-8,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Marzec 2015**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - March 2015*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Skoda Octavia	896	4,3%	1 410	6,1%	-36,5%	-	985	-9,0%	-
2	Volkswagen Golf	854	4,1%	649	2,8%	31,6%	+3	415	105,8%	+4
3	Ford Focus	732	3,5%	1 008	4,4%	-27,4%	-1	771	-5,1%	-1
4	Volkswagen Passat	700	3,3%	737	3,2%	-5,0%	-	374	87,2%	+4
5	Toyota Auris	665	3,2%	387	1,7%	71,8%	+9	491	35,4%	-1
6	Opel Astra	524	2,5%	466	2,0%	12,4%	+3	483	8,5%	-1
7	Skoda Rapid	509	2,4%	578	2,5%	-11,9%	-1	515	-1,2%	-4
8	Renault Clio	484	2,3%	251	1,1%	92,8%	+19	256	89,1%	+4
9	Skoda Fabia	475	2,3%	821	3,6%	-42,1%	-6	319	48,9%	-
10	Skoda Superb	426	2,0%	562	2,4%	-24,2%	-3	383	11,2%	-3
11	Nissan Qashqai	425	2,0%	374	1,6%	13,6%	+5	247	72,1%	+2
12	Toyota Yaris	414	2,0%	460	2,0%	-10,0%	-2	283	46,3%	-1
13	Ford Mondeo	345	1,6%	331	1,4%	4,2%	+9	174	98,3%	+9
14	Opel Insignia	282	1,3%	423	1,8%	-33,3%	-3	240	17,5%	+2
15	Ford Fiesta	281	1,3%	210	0,9%	33,8%	+18	163	72,4%	+9
16	Nissan Micra	268	1,3%	159	0,7%	68,6%	+23	76	252,6%	+38
17	Volvo XC60	263	1,2%	365	1,6%	-27,9%	+1	241	9,1%	-2
18	Renault Megane	262	1,2%	336	1,5%	-22,0%	+2	161	62,7%	+7
19	Seat Leon	258	1,2%	131	0,6%	96,9%	+27	245	5,3%	-5
	Dacia Duster	258	1,2%	336	1,5%	-23,2%	+1	300	-14,0%	-9
RAZEM 1-20		9321	44,29%	9994	43,31%	-6,7%		7122	30,9%	
Pozostałe / Others		11725	55,71%	13084	56,69%	-10,4%		9025	29,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>21 046</b>	<b>100%</b>	<b>23 078</b>	<b>100%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>16 147</b>	<b>30,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	2 924	5,7%	3 258	5,8%	-10,3%	-
2	Ford Focus	1 956	3,8%	2 337	4,2%	-16,3%	-
3	Volkswagen Golf	1 801	3,5%	1 121	2,0%	60,7%	+6
4	Toyota Auris	1 698	3,3%	1 487	2,7%	14,2%	+1
5	Skoda Rapid	1 466	2,9%	1 402	2,5%	4,6%	+1
6	Volkswagen Passat	1 361	2,7%	1 983	3,5%	-31,4%	-3
7	Opel Astra	1 324	2,6%	1 079	1,9%	22,7%	+3
8	Skoda Fabia	1 219	2,4%	1 892	3,4%	-35,6%	-4
9	Skoda Superb	1 095	2,1%	1 256	2,2%	-12,8%	-2
10	Toyota Yaris	979	1,9%	858	1,5%	14,1%	+6
11	Renault Clio	974	1,9%	705	1,3%	38,2%	+9
12	Nissan Qashqai	961	1,9%	655	1,2%	46,7%	+10
13	Dacia Duster	875	1,7%	812	1,5%	7,8%	+5
14	Kia Cee'D	747	1,5%	952	1,7%	-21,5%	-2
15	Seat Leon	687	1,3%	385	0,7%	78,4%	+29
16	Opel Insignia	683	1,3%	928	1,7%	-26,4%	-2
17	Toyota Rav4	660	1,3%	530	0,9%	24,5%	+13
18	Volvo XC60	650	1,3%	946	1,7%	-31,3%	-5
19	Toyota Avensis	614	1,2%	996	1,8%	-38,4%	-8
	Opel Corsa	614	1,2%	658	1,2%	-6,7%	+2
RAZEM 1-20		23288	45,36%	24240	43,33%	-3,9%	
Pozostałe / Others		28047	54,64%	31708	56,67%	-11,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>51 335</b>	<b>100%</b>	<b>55 948</b>	<b>100%</b>	<b>-8,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Marzec 2015**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - March 2015*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Marzec March						Luty February		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	TOYOTA	1 515	12,07%	1 236	9,68%	22,57%	+1	1 528	-0,85%	-
2	OPEL	1 466	11,68%	883	6,92%	66,02%	+2	1 348	8,75%	+1
3	SKODA	1 430	11,39%	1 561	12,22%	-8,39%	-2	1 400	2,14%	-1
4	VOLKSWAGEN	1 013	8,07%	1 029	8,06%	-1,55%	-1	976	3,79%	+1
5	KIA	768	6,12%	819	6,41%	-6,23%	-	1 055	-27,20%	-1
6	HYUNDAI	700	5,58%	598	4,68%	17,06%	+4	579	20,90%	+2
7	FORD	696	5,54%	718	5,62%	-3,06%	+1	641	8,58%	-
8	NISSAN	637	5,07%	594	4,65%	7,24%	+3	658	-3,19%	-2
9	DACIA	535	4,26%	692	5,42%	-22,69%	-	579	-7,60%	-1
10	RENAULT	476	3,79%	532	4,17%	-10,53%	+2	467	1,93%	-
11	SUZUKI	395	3,15%	312	2,44%	26,60%	+3	347	13,83%	+3
12	PEUGEOT	389	3,10%	730	5,72%	-46,71%	-5	379	2,64%	-
13	SEAT	386	3,07%	247	1,93%	56,28%	+4	409	-5,62%	-2
14	CITROEN	354	2,82%	746	5,84%	-52,55%	-8	328	7,93%	+1
15	HONDA	313	2,49%	355	2,78%	-11,83%	-2	225	39,11%	+2
16	MAZDA	303	2,41%	249	1,95%	21,69%	-	193	56,99%	+2
17	MITSUBISHI	254	2,02%	173	1,35%	46,82%	+3	358	-29,05%	-4
18	FIAT	222	1,77%	304	2,38%	-26,97%	-3	227	-2,20%	-2
19	MERCEDES-BENZ	142	1,13%	76	0,60%	86,84%	+4	113	25,66%	-
20	AUDI	117	0,93%	199	1,56%	-41,21%	-2	74	58,11%	-
RAZEM 1-20		12111	96,46%	12053	94,39%	0,5%		11884	1,9%	
Pozostałe / Others		444	3,54%	716	5,61%	-38,0%		365	21,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>12 555</b>	<b>100%</b>	<b>12 769</b>	<b>99%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>12 249</b>	<b>2,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	TOYOTA	5 002	12,40%	4 440	10,65%	12,66%	+1
2	SKODA	4 895	12,14%	5 269	12,64%	-7,10%	-1
3	OPEL	4 789	11,87%	3 337	8,01%	43,51%	+1
4	VOLKSWAGEN	3 422	8,48%	4 213	10,11%	-18,78%	-1
5	KIA	3 158	7,83%	2 629	6,31%	20,12%	-
6	FORD	2 015	5,00%	2 009	4,82%	0,30%	+1
7	NISSAN	1 987	4,93%	1 647	3,95%	20,64%	+5
8	HYUNDAI	1 985	4,92%	2 185	5,24%	-9,15%	-2
9	RENAULT	1 741	4,32%	1 775	4,26%	-1,92%	+2
10	DACIA	1 664	4,13%	1 782	4,28%	-6,62%	-
11	SEAT	1 286	3,19%	700	1,68%	83,71%	+7
12	PEUGEOT	1 139	2,82%	1 810	4,34%	-37,07%	-3
13	SUZUKI	1 049	2,60%	1 144	2,75%	-8,30%	+2
14	CITROEN	1 032	2,56%	1 821	4,37%	-43,33%	-6
15	MITSUBISHI	987	2,45%	634	1,52%	55,68%	+4
16	MAZDA	826	2,05%	739	1,77%	11,77%	+1
17	HONDA	822	2,04%	966	2,32%	-14,91%	-1
18	FIAT	763	1,89%	1 161	2,79%	-34,28%	-4
19	MERCEDES-BENZ	352	0,87%	238	0,57%	47,90%	+4
20	AUDI	302	0,75%	459	1,10%	-34,20%	+1
RAZEM 1-20		39216	97,23%	38958	93,48%	0,7%	
Pozostałe / Others		1119	2,77%	2715	6,52%	-58,8%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>40 335</b>	<b>100%</b>	<b>41 673</b>	<b>100%</b>	<b>-3,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 kwietnia 2015

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Marzec 2015**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - March 2015*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Marzec March						Luty February		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Mar/Lut Zmiana %	Mar/Lut Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Mar/Feb Ch %	Mar/Feb Ch position
1	Opel Corsa	648	5,2%	376	2,9%	72,3%	-	597	8,5%	-
2	Toyota Yaris	564	4,5%	302	2,4%	86,8%	+5	592	-4,7%	-
3	Skoda Fabia	521	4,1%	306	2,4%	70,3%	+3	324	60,8%	+2
4	Opel Astra	388	3,1%	262	2,1%	48,1%	+6	272	42,6%	+5
5	Toyota Auris	361	2,9%	331	2,6%	9,1%	-2	278	29,9%	+3
6	Volkswagen Golf	318	2,5%	298	2,3%	6,7%	+2	333	-4,5%	-2
7	Skoda Rapid	297	2,4%	315	2,5%	-5,7%	-2	413	-28,1%	-4
8	Dacia Duster	273	2,2%	326	2,6%	-16,3%	-4	271	0,7%	+2
9	Opel Mokka	261	2,1%	60	0,5%	335,0%	+61	279	-6,5%	-2
10	Skoda Octavia	254	2,0%	373	2,9%	-31,9%	-8	254	0,0%	+2
11	Nissan Qashqai	245	2,0%	262	2,1%	-6,5%	-1	231	6,1%	+3
12	Kia Sportage	231	1,8%	292	2,3%	-20,9%	-3	255	-9,4%	-1
13	Toyota Corolla	223	1,8%	128	1,0%	74,2%	+17	192	16,1%	+7
14	Seat Leon	221	1,8%	117	0,9%	88,9%	+22	137	61,3%	+12
15	Hyundai IX35	201	1,6%	245	1,9%	-18,0%	-3	193	4,1%	+4
16	Hyundai I20	200	1,6%	80	0,6%	150,0%	+41	126	58,7%	+14
17	Mazda 3	198	1,6%	97	0,8%	104,1%	+28	124	59,7%	+14
18	Honda Civic	190	1,5%	153	1,2%	24,2%	+8	111	71,2%	+20
19	Suzuki Sx4 S-Cross	182	1,4%	119	0,9%	52,9%	+16	213	-14,6%	-3
20	Ford Focus	170	1,4%	221	1,7%	-23,1%	-5	176	-3,4%	+2
RAZEM 1-20		5946	47,36%	4663	36,52%	27,5%		5371	10,7%	
Pozostałe / Others		6609	52,64%	8106	63,48%	-18,5%		6878	-3,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>12 555</b>	<b>100%</b>	<b>12 769</b>	<b>100%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>12 249</b>	<b>2,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2015 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	Opel Corsa	2 125	5,3%	1 495	3,6%	42,1%	-
2	Toyota Yaris	1 959	4,9%	1 160	2,8%	68,9%	+3
3	Skoda Fabia	1 406	3,5%	1 169	2,8%	20,3%	+1
4	Skoda Rapid	1 332	3,3%	1 101	2,6%	21,0%	+2
5	Volkswagen Golf	1 106	2,7%	737	1,8%	50,1%	+6
6	Opel Astra	1 051	2,6%	859	2,1%	22,4%	+3
7	Toyota Auris	956	2,4%	1 406	3,4%	-32,0%	-5
8	Opel Mokka	898	2,2%	315	0,8%	185,1%	+43
9	Skoda Octavia	888	2,2%	1 312	3,1%	-32,3%	-6
10	Dacia Duster	875	2,2%	710	1,7%	23,2%	+4
11	Kia Sportage	874	2,2%	807	1,9%	8,3%	-1
12	Kia RIO	779	1,9%	353	0,8%	120,7%	+31
13	Nissan Qashqai	739	1,8%	511	1,2%	44,6%	+9
14	Renault Clio	718	1,8%	719	1,7%	-0,1%	-2
15	Toyota Corolla	660	1,6%	611	1,5%	8,0%	+3
16	Volkswagen Polo	630	1,6%	862	2,1%	-26,9%	-8
17	Seat Leon	628	1,6%	297	0,7%	111,4%	+38
18	Hyundai IX35	624	1,5%	712	1,7%	-12,4%	-5
19	Kia Cee'D	620	1,5%	663	1,6%	-6,5%	-2
20	Ford Fiesta	591	1,5%	685	1,6%	-13,7%	-5
RAZEM 1-20		19459	48,24%	16484	39,56%	18,0%	
Pozostałe / Others		20876	51,76%	25189	60,44%	-17,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>40 335</b>	<b>100%</b>	<b>41 673</b>	<b>100%</b>	<b>-3,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)