



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w kwietniu 2015
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: kwiecień +3,9%; styczeń – kwiecień: -2,4%

Lekki wzrost na dobry początek drugiego kwartału 2015. W grupie nowych samochodów osobowych i dostawczych w kwietniu 2015r. zarejestrowano 32 554 sztuki i było to więcej niż przed rokiem o 3,9% i zgodnie z sezonowym trendem mniej niż miesiąc wcześniej, teraz o 15,1%. Liczba nowych samochodów osobowych nieznacznie przewyższyła relatywnie wysoki poziom osiągnięty w kwietniu ub.r. chociaż nie osiągnęła rekordu z 2008r. Podobnie, choć bardziej dynamicznie rozwija się rynek samochodów dostawczych. Tempo wzrostu w tej części przekroczyło 1/5 w porównaniu z tym samym miesiącem przed rokiem. Od początku br. zarejestrowano razem 136 110 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Zmniejsza się ich dystans do skumulowanego rezultatu po czterech miesiącach z 2014 r. Różnica wynosi już tylko 2,4%. Takim rezultatom sprzyja korzystnie oceniana ogólna sytuacja gospodarcza.

W grupie samochodów osobowych w kwietniu br. przybyło 28 526 szt. Po dwóch miesiącach spadków zaznaczył się niewielki wzrost o 1,7% rok do roku. Jest to bardzo dobry prognostyk na dalszą część roku. Dynamicznie przybyło nabywców instytucjonalnych (+9,1% r/r). Ich udział wyniósł 66,1% i przewyższył wypracowany przed rokiem o 4,5 punktu proc. Klienci indywidualni ustąpili im miejsca. W ich grupie zainteresowanie spadło o 10% poniżej poziomu sprzed roku. Od początku roku zarejestrowano łącznie 120 196 samochodów, czyli mniej o 4,4% niż w tym czasie w 2014r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t kwiecień br. to kolejny miesiąc z dwucyfrowym wzrostem (+22,4%). Zarejestrowano 4 028 samochodów. Zgodnie z sezonowym trendem mniej niż w poprzednim miesiącu (-15,2%). Od początku roku w grupie samochodów dostawczych wzmacnia się dobra koniunktura i po czterech miesiącach tempo zmiany wynosi 15,8%. Do klientów dostarczono 15 914 pojazdów.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Kwi	2014 Kwi	% zmiana r/r	2015 Sty - Kwi	2014 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	28 526	28 045	1,7%	120 196	125 666	-4,4%
Samochody osobowe*	28 526	27 701	3,0%	120 196	103 228	16,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 028	3 291	22,4%	15 914	13 742	15,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 798	3 245	17,0%	15 089	13 527	11,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	44	46	-4,3%	171	215	-20,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	32 554	31 336	3,9%	136 110	139 408	-2,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w kwietniu br. przybyło 28 526 szt. Po dwóch miesiącach spadków zaznaczył się niewielki wzrost o 1,7% rok do roku. Jest to bardzo dobry prognostyk na dalszą część roku. Dynamicznie przybyło nabywców instytucjonalnych (+9,1% r/r) do 18,8 tys. Ich udział wyniósł 66,1% i przewyższył wypracowany przed rokiem o 4,5 punktu proc. Klienci indywidualni ustąpili im miejsca. W ich grupie zainteresowanie spadło o 10% poniżej poziomu sprzed roku, do 9,7 tys. Udział najliczniejszej podgrupy firm - prowadzących leasing, CFM czy wynajem w ostatnim miesiącu wyniósł 45%. Miesiąc wcześniej stanowiły one 33,9%. Ich aktywność dynamicznie wzmocniła się (+12,8%).

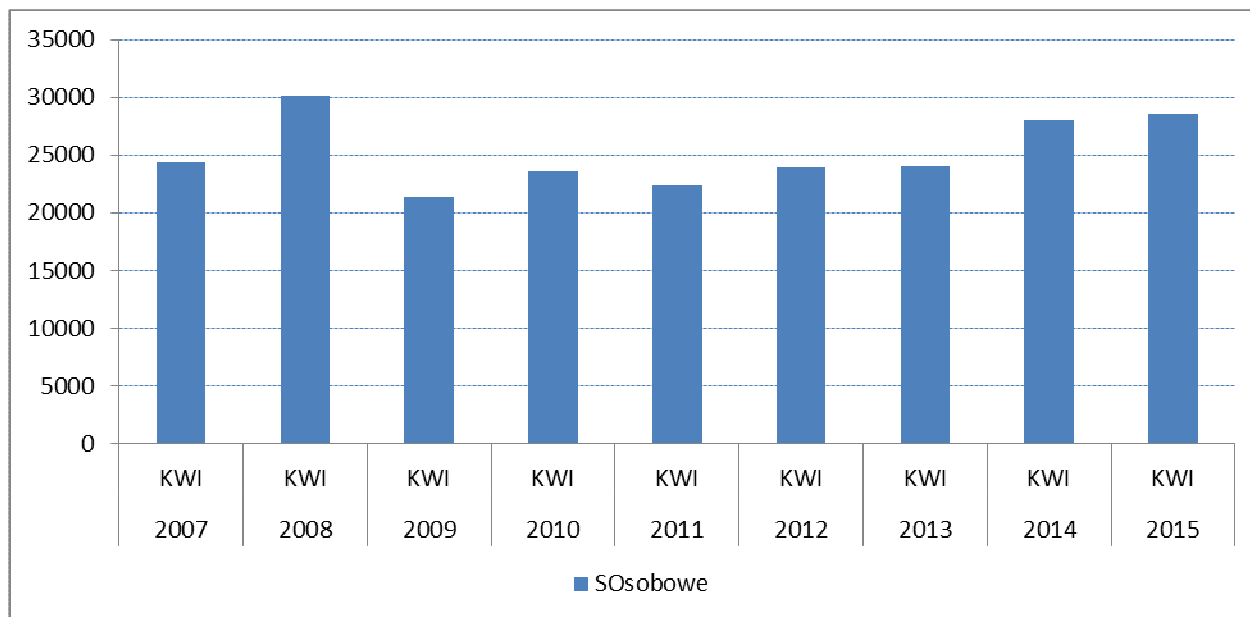


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

W kwietniu z dużą przewagą Skoda (3764; +12,4%) na pierwszej pozycji. Toyota na drugiej (2999; -5,2%) a na trzecią wysunął się Opel (2568; +20,9%). Volkswagen tym razem czwarty (2432; +15,3%). Ford zamyka topową grupę z liczbą 1981 samochodów (-8,6%).

W ogólnym rankingu modeli w kwietniu na pierwsze miejsce powróciła Skoda Octavia (1127). Na drugim Fabia (1043) a za nią Opel Astra, która awansowała o 4 pozycje w porównaniu z kwietniem ub.r. i 3 biorąc pod uwagę sytuację z marca br. Toyota Auris czwarta (875). Pierwszą piątkę zamyka Fabia, trzeci model Skody, co wiąże się z jego skokiem o 4 miejsca sprzed roku i 5 sprzed miesiąca.



Od początku roku zarejestrowano łącznie 120 196 samochodów, czyli mniej o 4,4% niż w tym czasie w 2014r. Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie 50 tys. samochodów. Przełożyło się to na spadek w skali roku o 4,6%. Ich udział w rynku wyniósł 41,6% i był niemal taki sam co w tym czasie przed rokiem.

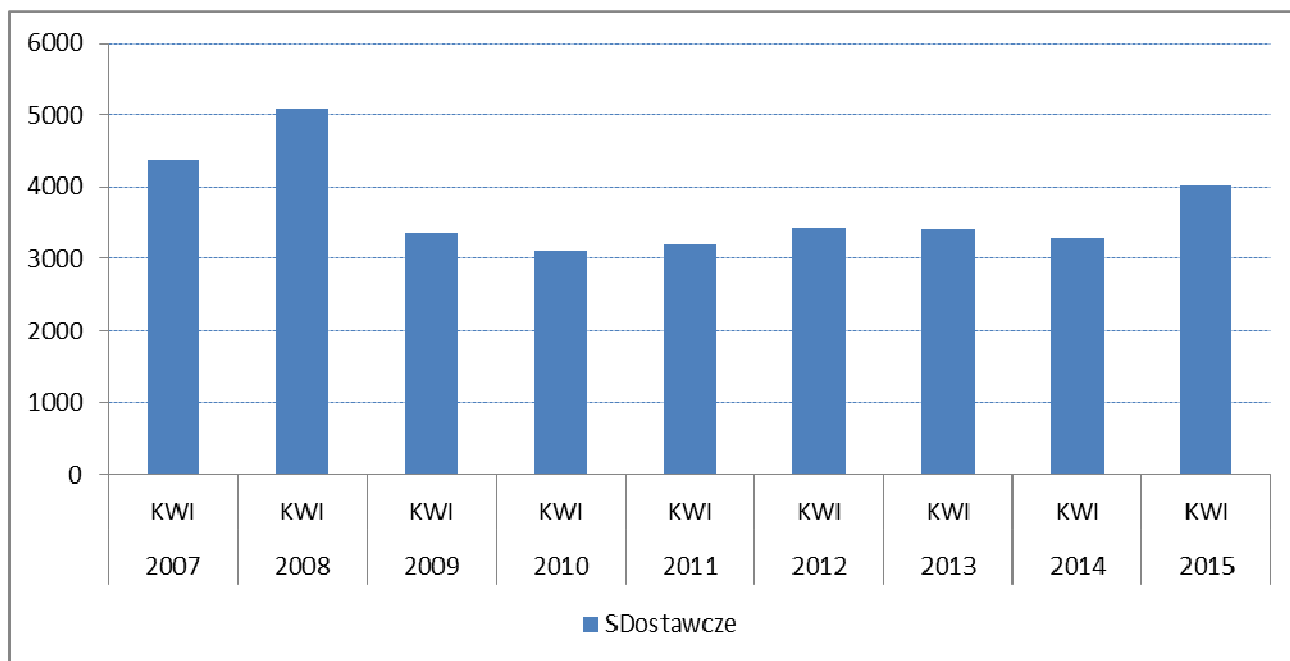
W rankingu najczęściej wybieranych marek w grupie klientów indywidualnych na pierwsze miejsce wysunęła się Skoda (6185; -4,0%). Na drugim ze stratą 134 szt. Toyota (6051; +6,6%). Trzeci jest Opel (5956), którego od Toyoty dzieli tylko 95 szt. dzięki wysokiemu tempu wzrostu w skali roku o 37,9%. W grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli od początku 2015r. podobnie jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest Opel Corsa (2542; +32,6%) za nim Toyota Yaris (2266; +63,6%). Trzecią lokatę utrzymuje jak i miesiąc wcześniej Skoda Fabia (1919; +26,6%) i na czwartej Rapid (1632; +24,5%). Pierwszą piątkę zamyka teraz drugi model Opla – Astra (1367; +18,8%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2015 roku 70181 szt. Jest to mniej o 3047 (-4,2%) samochodów niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów jest zbliżony do ubiegłorocznego w tym czasie i wynosi 58,4%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsze miejsce ze sporą przewagą (prawie 4 pkt. proc. więcej udziału) zajmuje Skoda (9887; -11,6%). Na kolejnych miejscach nie ma zmiany. Drugi Volkswagen (7196; -10,8%), trzecia Toyota (6801; +2,4%). Czwarty ponownie też Ford (5896; -3,5%). Pierwszą piątkę zamyka Opel (4 659; +6%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to niezmiennie Octavia (3810; -3,1%) i Focus (2492; -18,5%). Na trzeciej utrzymuje się Volkswagen Golf (2408; +42,1%) co dla niego jest awansem w skali roku o 4 pozycje. Czwarte miejsce zajmuje Toyota Auris (2364; +17,6%). Piątkę zamyka Skoda Rapid (2011; +11,9%).

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 16 072 (-8,8%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 12852 (+4,4%). Trzeci utrzymuje się Volkswagenem (11214; -13,2%). Za nim bez zmiany Opel (10615; +21,8%) i Ford (8 369; -4,6%). Pierwszą z marek premium w po czterech miesiącach jest na 14. pozycji Mercedes-Benz, który zarejestrował 2 880 szt (+27,9%) następnie BMW (2716; -9,7%) i 18. Audi (2440; -11,6%).



W rankingu modeli od początku 2015 roku najpopularniejsze są: Octavia (4 939), Golf (3 705), Fabia (3 668), Yaris (3664) i Rapid (3643).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

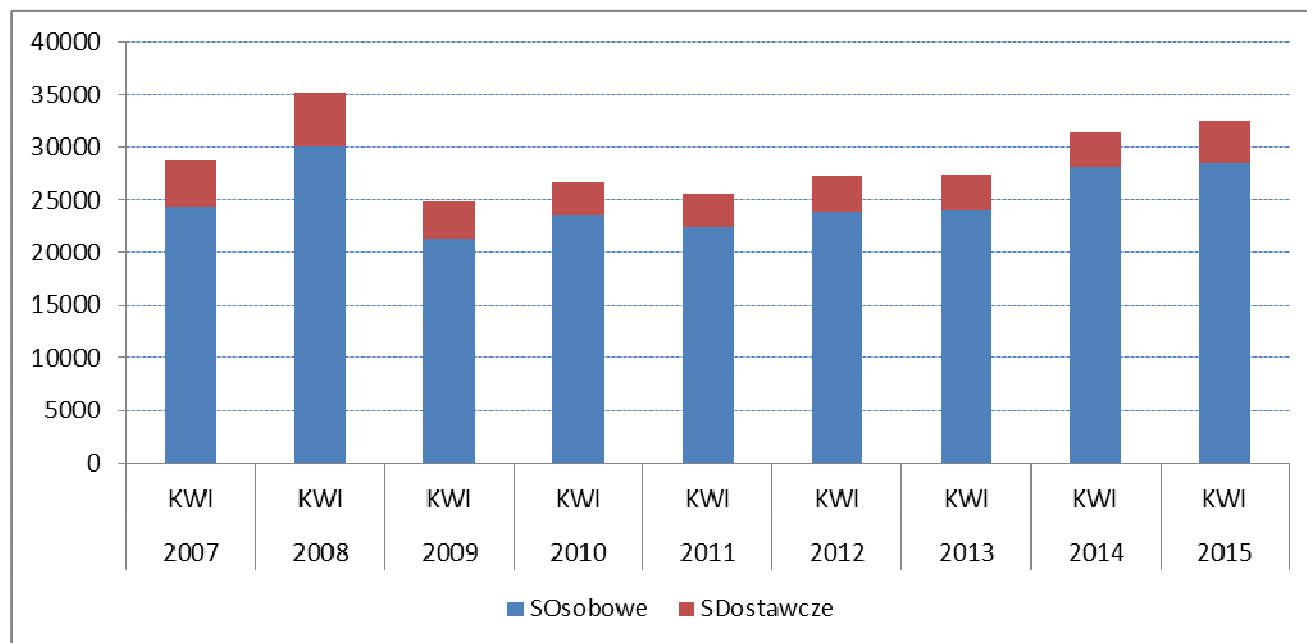
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t kwiecień br. to kolejny miesiąc z dwucyfrowym wzrostem (+22,4%). Zarejestrowano 4 028 samochodów. Zgodnie z sezonowym trendem mniej niż w poprzednim miesiącu (-15,2%). Od początku roku w grupie samochodów dostawczych wzmacnia się dobra koniunktura i po czterech miesiącach tempo zmiany wynosi 15,8%. Do klientów dostarczono 15 914 pojazdów.

W kwietniu br. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez niespodzianek pierwszy był Fiat, choć zarejestrował mniej niż przed miesiącem (-7,6%). 996 pojazdów Fiata oznacza jednocześnie poprawę jego rezultatu sprzed roku o 8,7%. Na drugim miejscu Renault (557; +9,4%) ale trzeci tym razem Peugeot (404; +19,5%).

Kolejność po czterech miesiącach to Fiat (3620) z 22,8% udziałem, Renault (2242) z 14,1% rynku i Ford (1715), który zwiększył swój udział do 10,8% .

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (2455), Master (1746), Daily (847), Boxer (833) i Sprinter (827) i szósty Caddy (698),

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie nowych samochodów osobowych i dostawczych w kwietniu 2015r. zarejestrowano 32 554 sztuki i było to więcej niż przed rokiem o 3,9% tj. 1218 szt. Jednocześnie zgodnie z sezonowym trendem mniej niż miesiąc wcześniej, teraz o 15,1% (5799 szt.). Liczba nowych samochodów osobowych nieznacznie przewyższyła relatywnie wysoki poziom osiągnięty w kwietniu ub.r. chociaż nie osiągnęła rekordu z 2008r. Podobnie, choć bardziej dynamicznie rozwija się rynek samochodów dostawczych. Tempo wzrostu w tej części przekroczyło 1/5 w porównaniu z tym samym miesiącem przed rokiem. Od początku br. zarejestrowano razem 136 110 nowych samochodów osobowych i dostawczych. Zmniejsza się ich dystans do skumulowanego rezultatu po czterech miesiącach z 2014 r. Różnica wynosi już tylko 2,4% (3298 szt.).

Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (16351; -8,7%). Na drugim Toyota (13143; +4,6%) a na trzecim Volkswagen (12732; -8,4%). Czwarte miejsce utrzymuje Opel (11206; +23,1%) a na piątym jest Ford (10084; +1,5%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Chevrolet Poland ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3764	13,19%	3350	11,95%	12,4%	4010	-6,1%	16072	13,37%	17624	14,02%	-8,8%
2	TOYOTA	2999	10,51%	3162	11,27%	-5,2%	3359	-10,7%	12852	10,69%	12313	9,80%	4,4%
3	VOLKSWAGEN	2432	8,53%	2110	7,52%	15,3%	3515	-30,8%	11214	9,33%	12925	10,29%	-13,2%
4	OPEL	2568	9,00%	2125	7,58%	20,8%	2811	-8,6%	10615	8,83%	8712	6,93%	21,8%
5	FORD	1981	6,94%	2168	7,73%	-8,6%	2625	-24,5%	8369	6,96%	8773	6,98%	-4,6%
6	KIA	1261	4,42%	1335	4,76%	-5,5%	1395	-9,6%	6375	5,30%	6086	4,84%	4,7%
7	RENAULT	1527	5,35%	1455	5,19%	4,9%	1506	1,4%	5552	4,62%	5963	4,75%	-6,9%
8	NISSAN	973	3,41%	1005	3,58%	-3,2%	1729	-43,7%	5086	4,23%	4133	3,29%	23,1%
9	HYUNDAI	1200	4,21%	1123	4,00%	6,9%	1284	-6,5%	4800	3,99%	5682	4,52%	-15,5%
10	DACIA	1002	3,51%	1024	3,65%	-2,1%	1173	-14,6%	4583	3,81%	5036	4,01%	-9,0%
11	PEUGEOT	886	3,11%	1122	4,00%	-21,0%	1211	-26,8%	3852	3,20%	5657	4,50%	-31,9%
12	SEAT	571	2,00%	382	1,36%	49,5%	763	-25,2%	3077	2,56%	1818	1,45%	69,3%
13	CITROEN	675	2,37%	1021	3,64%	-33,9%	822	-17,9%	2917	2,43%	4447	3,54%	-34,4%
14	MERCEDES-BENZ	701	2,46%	941	3,36%	-25,5%	991	-29,3%	2880	2,40%	2251	1,79%	27,9%
15	BMW	724	2,54%	666	2,37%	8,7%	971	-25,4%	2716	2,26%	3008	2,39%	-9,7%
16	MAZDA	818	2,87%	663	2,36%	23,4%	738	10,8%	2622	2,18%	1999	1,59%	31,2%
17	FIAT	673	2,36%	571	2,04%	17,9%	625	7,7%	2531	2,11%	2775	2,21%	-8,8%
18	AUDI	625	2,19%	646	2,30%	-3,3%	760	-17,8%	2440	2,03%	2760	2,20%	-11,6%
19	VOLVO	578	2,03%	317	1,13%	82,3%	664	-13,0%	2100	1,75%	2482	1,98%	-15,4%
20	SUZUKI	644	2,26%	678	2,42%	-5,0%	609	5,7%	2094	1,74%	2227	1,77%	-6,0%
RAZEM 1-20		26602	93,26%	25864	92,22%	2,9%	31561	-15,71%	112747	93,80%	116671	92,84%	-3,4%
Pozostałe / Others		1924	6,74%	2181	7,78%	-11,8%	2040	-5,7%	7449	6,20%	8995	7,16%	-17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		28526	100%	28045	100%	1,7%	33601	-15,1%	120196	100%	125666	100%	-4,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2015

Registrations of new PC, Top Models - April 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 127	4,0%	914	3,3%	23,3%	+2	1 150	-2,0%	+1
2	Skoda Fabia	1 043	3,7%	904	3,2%	15,4%	+2	996	4,7%	+2
3	Opel Astra	902	3,2%	677	2,4%	33,2%	+4	912	-1,1%	+3
4	Toyota Auris	875	3,1%	915	3,3%	-4,4%	-2	1 026	-14,7%	-1
5	Skoda Rapid	845	3,0%	605	2,2%	39,7%	+4	806	4,8%	+5
6	Volkswagen Golf	798	2,8%	916	3,3%	-12,9%	-5	1 172	-31,9%	-5
7	Toyota Yaris	726	2,5%	563	2,0%	29,0%	+4	978	-25,8%	-2
8	Opel Corsa	673	2,4%	701	2,5%	-4,0%	-2	889	-24,3%	-
9	Volkswagen Passat	668	2,3%	260	0,9%	156,9%	+19	830	-19,5%	-
10	Toyota Corolla	632	2,2%	468	1,7%	35,0%	+5	410	54,1%	+9
11	Ford Focus	631	2,2%	835	3,0%	-24,4%	-6	902	-30,0%	-4
12	Renault Clio	540	1,9%	534	1,9%	1,1%	+1	645	-16,3%	-
13	Nissan Qashqai	451	1,6%	575	2,1%	-21,6%	-3	670	-32,7%	-2
14	Dacia Duster	431	1,5%	563	2,0%	-23,4%	-3	531	-18,8%	-1
15	Ford Mondeo	424	1,5%	197	0,7%	115,2%	+24	416	1,9%	+2
16	Renault Megane	418	1,5%	312	1,1%	34,0%	+8	344	21,5%	+9
17	Hyundai IX35	408	1,4%	368	1,3%	10,9%	+2	329	24,0%	+11
18	Opel Mokka	393	1,4%	75	0,3%	424,0%	+84	412	-4,6%	-
19	Kia Sportage	383	1,3%	494	1,8%	-22,5%	-5	378	1,3%	+2
20	Skoda Superb	344	1,2%	428	1,5%	-19,6%	-3	516	-33,3%	-6
RAZEM 1-20		12 712	44,56%	11 304	40,31%	12,5%		14 312	-100,0%	
Pozostałe / Others		15 814	55,44%	16 741	59,69%	-5,5%		19 289	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		28 526	100%	28 045	100%	1,7%		33 601	-15,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	4 939	4,1%	5 484	4,4%	-9,9%	-
2	Volkswagen Golf	3 705	3,1%	2 774	2,2%	33,6%	+6
3	Skoda Fabia	3 668	3,1%	3 965	3,2%	-7,5%	-1
4	Toyota Yaris	3 664	3,0%	2 581	2,1%	42,0%	+6
5	Skoda Rapid	3 643	3,0%	3 108	2,5%	17,2%	-
6	Toyota Auris	3 529	2,9%	3 808	3,0%	-7,3%	-3
7	Opel Corsa	3 412	2,8%	2 854	2,3%	19,6%	-
8	Opel Astra	3 277	2,7%	2 615	2,1%	25,3%	+1
9	Ford Focus	3 083	2,6%	3 724	3,0%	-17,2%	-5
10	Volkswagen Passat	2 361	2,0%	2 917	2,3%	-19,1%	-4
11	Renault Clio	2 232	1,9%	1 958	1,6%	14,0%	+3
12	Dacia Duster	2 181	1,8%	2 085	1,7%	4,6%	+1
13	Nissan Qashqai	2 151	1,8%	1 741	1,4%	23,5%	+5
14	Kia Sportage	1 800	1,5%	1 932	1,5%	-6,8%	+1
15	Skoda Superb	1 756	1,5%	2 177	1,7%	-19,3%	-3
16	Toyota Corolla	1 724	1,4%	1 435	1,1%	20,1%	+10
17	Kia Cee'D	1 708	1,4%	1 932	1,5%	-11,6%	-2
18	Opel Mokka	1 630	1,4%	532	0,4%	206,4%	+53
19	Seat Leon	1 612	1,3%	883	0,7%	82,6%	+25
20	Ford Fiesta	1 484	1,2%	1 649	1,3%	-10,0%	-
RAZEM 1-20		53 559	44,56%	50 154	39,91%	6,8%	
Pozostałe / Others		66 637	55,44%	75 512	60,09%	-11,8%	
RAZEM / TOTAL		120 196	100%	125 666	100%	-4,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	996	24,73%	916	27,83%	8,7%	1078	-7,6%	3620	22,75%	3488	25,38%	3,8%
2	RENAULT	557	13,83%	509	15,47%	9,4%	667	-16,5%	2242	14,09%	1804	13,13%	24,3%
3	FORD	363	9,01%	255	7,75%	42,4%	522	-30,5%	1715	10,78%	1159	8,43%	48,0%
4	VOLKSWAGEN	386	9,58%	203	6,17%	90,1%	396	-2,5%	1518	9,54%	978	7,12%	55,2%
5	PEUGEOT	404	10,03%	338	10,27%	19,5%	478	-15,5%	1489	9,36%	1697	12,35%	-12,3%
6	MERCEDES-BENZ	284	7,05%	255	7,75%	11,4%	370	-23,2%	1149	7,22%	1050	7,64%	9,4%
7	CITROEN	271	6,73%	236	7,17%	14,8%	307	-11,7%	1108	6,96%	983	7,15%	12,7%
8	IVECO	228	5,66%	161	4,89%	41,6%	311	-26,7%	849	5,33%	509	3,70%	66,8%
9	DACIA	166	4,12%	132	4,01%	25,8%	193	-14,0%	644	4,05%	492	3,58%	30,9%
10	OPEL	159	3,95%	82	2,49%	93,9%	159		591	3,71%	388	2,82%	52,3%
11	TOYOTA	57	1,42%	42	1,28%	35,7%	74	-23,0%	291	1,83%	258	1,88%	12,8%
12	SKODA	47	1,17%	62	1,88%	-24,2%	83	-43,4%	279	1,75%	279	2,03%	
13	NISSAN	35	0,87%	29	0,88%	20,7%	41	-14,6%	115	0,72%	152	1,11%	-24,3%
14	ISUZU	29	0,72%	14	0,43%	107,1%	23	26,1%	81	0,51%	82	0,60%	-1,2%
15	HYUNDAI	15	0,37%	30	0,91%	-50,0%	14	7,1%	68	0,43%	215	1,56%	-68,4%
RAZEM 1-15		3997	99,23%	3264	99,18%	22,5%	4716	-15,25%	15759	99,03%	13534	98,49%	16,4%
Pozostałe / Others		31	0,77%	27	0,82%	14,8%	36	-13,9%	155	0,97%	208	1,51%	-25,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4028	100%	3291	100%	22,4%	4752	-15,2%	15914	100%	13742	100%	15,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

***w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3811	11,71%	3412	10,89%	11,7%	4093	-6,9%	16351	12,01%	17903	12,84%	-8,7%
2	TOYOTA	3056	9,39%	3204	10,22%	-4,6%	3433	-11,0%	13143	9,66%	12571	9,02%	4,6%
3	VOLKSWAGEN	2818	8,66%	2313	7,38%	21,8%	3911	-27,9%	12732	9,35%	13903	9,97%	-8,4%
4	OPEL	2727	8,38%	2207	7,04%	23,6%	2970	-8,2%	11206	8,23%	9100	6,53%	23,1%
5	FORD	2344	7,20%	2423	7,73%	-3,3%	3147	-25,5%	10084	7,41%	9932	7,12%	1,5%
6	RENAULT	2084	6,40%	1964	6,27%	6,1%	2173	-4,1%	7794	5,73%	7767	5,57%	0,3%
7	KIA	1264	3,88%	1335	4,26%	-5,3%	1398	-9,6%	6387	4,69%	6132	4,40%	4,2%
8	FIAT	1669	5,13%	1487	4,75%	12,2%	1703	-2,0%	6151	4,52%	6263	4,49%	-1,8%
9	PEUGEOT	1290	3,96%	1460	4,66%	-11,6%	1689	-23,6%	5341	3,92%	7354	5,28%	-27,4%
10	DACIA	1168	3,59%	1156	3,69%	1,0%	1366	-14,5%	5227	3,84%	5528	3,97%	-5,4%
11	NISSAN	1008	3,10%	1034	3,30%	-2,5%	1770	-43,1%	5201	3,82%	4285	3,07%	21,4%
12	HYUNDAI	1215	3,73%	1153	3,68%	5,4%	1298	-6,4%	4868	3,58%	5897	4,23%	-17,4%
13	MERCEDES-BENZ	985	3,03%	1196	3,82%	-17,6%	1361	-27,6%	4029	2,96%	3301	2,37%	22,1%
14	CITROEN	946	2,91%	1257	4,01%	-24,7%	1129	-16,2%	4025	2,96%	5430	3,90%	-25,9%
15	SEAT	571	1,75%	382	1,22%	49,5%	763	-25,2%	3077	2,26%	1818	1,30%	69,3%
16	BMW	725	2,23%	666	2,13%	8,9%	972	-25,4%	2718	2,00%	3009	2,16%	-9,7%
17	MAZDA	818	2,51%	663	2,12%	23,4%	738	10,8%	2622	1,93%	1999	1,43%	31,2%
18	AUDI	627	1,93%	646	2,06%	-2,9%	762	-17,7%	2446	1,80%	2762	1,98%	-11,4%
19	VOLVO	578	1,78%	317	1,01%	82,3%	665	-13,1%	2102	1,54%	2483	1,78%	-15,3%
20	SUZUKI	644	1,98%	678	2,16%	-5,0%	609	5,7%	2094	1,54%	2228	1,60%	-6,0%
RAZEM 1-20		30348	93,22%	28953	92,40%	4,8%	35950	-15,58%	127598	93,75%	129665	93,01%	-1,6%
Pozostałe / Others		2206	6,78%	2383	7,60%	-7,4%	2403	-8,2%	8512	6,25%	9743	6,99%	-12,6%
OGÓŁEM / TOTAL		32554	100%	31336	100%	3,9%	38353	-15,1%	136110	100%	139408	100%	-2,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Kwiecień 2015
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - April 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March			
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2015 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	Kwi/Mar Zmiana poz Apr/Mar Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	SKODA	2 474	13,13%	2 175	12,59%	13,75%	-	2 580	-4,11%	-
2	TOYOTA	1 950	10,35%	1 928	11,16%	1,14%	-	1 844	5,75%	+2
3	VOLKSWAGEN	1 836	9,74%	1 467	8,49%	25,15%	+1	2 502	-26,62%	-1
4	FORD	1 523	8,08%	1 514	8,76%	0,59%	-1	1 929	-21,05%	-1
5	OPEL	1 401	7,43%	1 144	6,62%	22,47%	-	1 345	4,16%	-
6	RENAULT	1 028	5,45%	1 036	6,00%	-0,77%	-	1 030	-0,19%	+1
7	HYUNDAI	677	3,59%	686	3,97%	-1,31%	+1	584	15,92%	+7
8	DACIA	642	3,41%	597	3,45%	7,54%	+1	638	0,63%	+4
9	BMW	626	3,32%	593	3,43%	5,56%	+1	875	-28,46%	-1
10	PEUGEOT	618	3,28%	592	3,43%	4,39%	+1	822	-24,82%	-
11	NISSAN	617	3,27%	408	2,36%	51,23%	+5	1 092	-43,50%	-5
12	MERCEDES-BENZ	613	3,25%	770	4,46%	-20,39%	-5	849	-27,80%	-3
13	KIA	608	3,23%	567	3,28%	7,23%	-1	627	-3,03%	-
14	AUDI	503	2,67%	547	3,17%	-8,04%	-1	643	-21,77%	-3
15	VOLVO	501	2,66%	239	1,38%	109,62%	+5	557	-10,05%	-
16	MAZDA	488	2,59%	418	2,42%	16,75%	-1	435	12,18%	+1
17	FIAT	455	2,41%	309	1,79%	47,25%	+1	403	12,90%	+1
18	CITROEN	423	2,24%	466	2,70%	-9,23%	-4	468	-9,62%	-2
19	SEAT	362	1,92%	157	0,91%	130,57%	+4	377	-3,98%	-
20	SUZUKI	266	1,41%	333	1,93%	-20,12%	-3	214	24,30%	+1
RAZEM 1-20		17611	93,45%	15946	92,28%	10,4%		19814	-11,1%	
Pozostałe / Others		1235	6,55%	1334	7,72%	-7,4%		1232	0,2%	
RAZEM / TOTAL		18 846	100%	17 280	100%	9,1%		21 046	-10,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	9 887	14,09%	11 180	15,27%	-11,57%	-
2	VOLKSWAGEN	7 196	10,25%	8 069	11,02%	-10,82%	-
3	TOYOTA	6 801	9,69%	6 639	9,07%	2,44%	-
4	FORD	5 896	8,40%	6 110	8,34%	-3,50%	-
5	OPEL	4 659	6,64%	4 394	6,00%	6,03%	-
6	RENAULT	3 312	4,72%	3 769	5,15%	-12,13%	-
7	NISSAN	2 743	3,91%	1 889	2,58%	45,21%	+8
8	KIA	2 564	3,65%	2 689	3,67%	-4,65%	+2
9	DACIA	2 559	3,65%	2 827	3,86%	-9,48%	-
10	PEUGEOT	2 445	3,48%	3 317	4,53%	-26,29%	-3
11	MERCEDES-BENZ	2 440	3,48%	1 842	2,52%	32,46%	+5
12	BMW	2 408	3,43%	2 586	3,53%	-6,88%	-1
13	HYUNDAI	2 292	3,27%	3 060	4,18%	-25,10%	-5
14	AUDI	2 016	2,87%	2 202	3,01%	-8,45%	-2
15	VOLVO	1 803	2,57%	1 892	2,58%	-4,70%	-1
16	CITROEN	1 633	2,33%	2 071	2,83%	-21,15%	-3
17	SEAT	1 582	2,25%	893	1,22%	77,16%	+3
18	FIAT	1 550	2,21%	1 352	1,85%	14,64%	-1
19	MAZDA	1 466	2,09%	1 015	1,39%	44,43%	-
20	HONDA	892	1,27%	1 064	1,45%	-16,17%	-2
RAZEM 1-20		66144	94,25%	68860	94,04%	-3,9%	
Pozostałe / Others		4037	5,75%	4368	5,96%	-7,6%	
RAZEM / TOTAL		70 181	100%	73 228	100%	-4,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Kwiecień 2015 Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - April 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	886	4,7%	673	3,9%	31,6%	+1	896	-1,1%	-
2	Toyota Auris	666	3,5%	524	3,0%	27,1%	+3	665	0,2%	+3
3	Volkswagen Golf	607	3,2%	573	3,3%	5,9%	-	854	-28,9%	-1
4	Opel Astra	586	3,1%	385	2,2%	52,2%	+3	524	11,8%	+2
5	Volkswagen Passat	563	3,0%	220	1,3%	155,9%	+18	700	-19,6%	-1
6	Skoda Rapid	545	2,9%	395	2,3%	38,0%	-	509	7,1%	+1
7	Ford Focus	536	2,8%	719	4,2%	-25,5%	-6	732	-26,8%	-4
8	Skoda Fabia	530	2,8%	557	3,2%	-4,8%	-4	475	11,6%	+1
9	Toyota Yaris	419	2,2%	338	2,0%	24,0%	-	414	1,2%	+3
10	Ford Mondeo	363	1,9%	172	1,0%	111,0%	+17	345	5,2%	+3
11	Renault Megane	355	1,9%	271	1,6%	31,0%	+5	262	35,5%	+7
12	Toyota Corolla	322	1,7%	294	1,7%	9,5%	+1	187	72,2%	+15
	Nissan Qashqai	322	1,7%	256	1,5%	25,8%	+5	425	-24,2%	-1
14	Renault Clio	312	1,7%	330	1,9%	-5,5%	-4	484	-35,5%	-6
15	Skoda Superb	309	1,6%	326	1,9%	-5,2%	-4	426	-27,5%	-5
16	Opel Insignia	288	1,5%	297	1,7%	-3,0%	-4	282	2,1%	-2
17	Opel Corsa	256	1,4%	279	1,6%	-8,2%	-2	241	6,2%	+4
18	Dacia Duster	246	1,3%	292	1,7%	-15,8%	-4	258	-4,7%	+1
19	Hyundai IX35	237	1,3%	194	1,1%	22,2%	+6	128	85,2%	+24
20	Mazda 6	213	1,1%	219	1,3%	-2,7%	+4	160	33,1%	+12
RAZEM 1-20		8561	45,43%	7314	42,33%	17,0%		8967	-4,5%	
Pozostałe / Others		10285	54,57%	9966	57,67%	3,2%		12079	-14,9%	
RAZEM / TOTAL		18 846	100%	17 280	100%	9,1%		21 046	-10,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	3 810	5,4%	3 931	5,4%	-3,1%	-
2	Ford Focus	2 492	3,6%	3 056	4,2%	-18,5%	-
3	Volkswagen Golf	2 408	3,4%	1 694	2,3%	42,1%	+4
4	Toyota Auris	2 364	3,4%	2 011	2,7%	17,6%	+1
5	Skoda Rapid	2 011	2,9%	1 797	2,5%	11,9%	+1
6	Volkswagen Passat	1 924	2,7%	2 203	3,0%	-12,7%	-2
7	Opel Astra	1 910	2,7%	1 464	2,0%	30,5%	+2
8	Skoda Fabia	1 749	2,5%	2 449	3,3%	-28,6%	-5
9	Skoda Superb	1 404	2,0%	1 582	2,2%	-11,3%	-1
10	Toyota Yaris	1 398	2,0%	1 196	1,6%	16,9%	+3
11	Renault Clio	1 286	1,8%	1 035	1,4%	24,3%	+8
12	Nissan Qashqai	1 283	1,8%	911	1,2%	40,8%	+9
13	Dacia Duster	1 121	1,6%	1 104	1,5%	1,5%	+4
14	Opel Insignia	971	1,4%	1 225	1,7%	-20,7%	-3
15	Kia Cee'D	959	1,4%	1 127	1,5%	-14,9%	-
16	Ford Mondeo	951	1,4%	897	1,2%	6,0%	+7
17	Renault Megane	915	1,3%	1 127	1,5%	-18,8%	-2
18	Seat Leon	883	1,3%	479	0,7%	84,3%	+27
19	Opel Corsa	870	1,2%	937	1,3%	-7,2%	+1
20	Volvo XC60	860	1,2%	1 039	1,4%	-17,2%	-2
RAZEM 1-20		31569	44,98%	31264	42,69%	1,0%	
Pozostałe / Others		38612	55,02%	41964	57,31%	-8,0%	
RAZEM / TOTAL		70 181	100%	73 228	100%	-4,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Kwiecień 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - April 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	SKODA	1 290	13,33%	1 175	10,92%	9,79%	+1	1 430	-9,79%	+2
2	OPEL	1 167	12,06%	981	9,11%	18,96%	+1	1 466	-20,40%	-
3	TOYOTA	1 049	10,84%	1 234	11,46%	-14,99%	-2	1 515	-30,76%	-2
4	KIA	653	6,75%	768	7,13%	-14,97%	-	768	-14,97%	+1
5	VOLKSWAGEN	596	6,16%	643	5,97%	-7,31%	+1	1 013	-41,16%	-1
6	HYUNDAI	523	5,40%	437	4,06%	19,68%	+4	700	-25,29%	-
7	RENAULT	499	5,15%	419	3,89%	19,09%	+5	476	4,83%	+3
8	FORD	458	4,73%	654	6,08%	-29,97%	-3	696	-34,20%	-1
9	SUZUKI	378	3,90%	345	3,20%	9,57%	+4	395	-4,30%	+2
10	DACIA	360	3,72%	427	3,97%	-15,69%	+1	535	-32,71%	-1
11	NISSAN	356	3,68%	597	5,55%	-40,37%	-4	637	-44,11%	-3
12	MAZDA	330	3,41%	245	2,28%	34,69%	+5	303	8,91%	+4
13	PEUGEOT	268	2,77%	530	4,92%	-49,43%	-4	389	-31,11%	-1
14	CITROEN	252	2,60%	555	5,16%	-54,59%	-6	354	-28,81%	-
15	HONDA	234	2,42%	300	2,79%	-22,00%	-1	313	-25,24%	-
16	FIAT	218	2,25%	262	2,43%	-16,79%	-1	222	-1,80%	+2
17	MITSUBISHI	218	2,25%	248	2,30%	-12,10%	-	254	-14,17%	+1
18	SEAT	209	2,16%	225	2,09%	-7,11%	-	386	-45,85%	-5
19	AUDI	122	1,26%	99	0,92%	23,23%	+1	117	4,27%	+1
20	BMW	98	1,01%	73	0,68%	34,25%	+3	96	2,08%	+2
RAZEM 1-20		9278	95,85%	10217	94,91%	-9,2%		12065	-23,1%	
Pozostałe / Others		402	4,15%	548	5,09%	-26,6%		490	-18,0%	
RAZEM / TOTAL		9 680	100%	10 765	99%	-10,1%		12 555	-22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April						Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		2015		2014					
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				
1	SKODA	6 185	12,37%	6 444	12,29%	-4,02%	-		
2	TOYOTA	6 051	12,10%	5 674	10,82%	6,64%	-		
3	OPEL	5 956	11,91%	4 318	8,23%	37,93%	+1		
4	VOLKSWAGEN	4 018	8,03%	4 856	9,26%	-17,26%	-1		
5	KIA	3 811	7,62%	3 397	6,48%	12,19%	-		
6	HYUNDAI	2 508	5,01%	2 622	5,00%	-4,35%	+1		
7	FORD	2 473	4,94%	2 663	5,08%	-7,13%	-1		
8	NISSAN	2 343	4,68%	2 244	4,28%	4,41%	+2		
9	RENAULT	2 240	4,48%	2 194	4,18%	2,10%	+3		
10	DACIA	2 024	4,05%	2 209	4,21%	-8,37%	+1		
11	SEAT	1 495	2,99%	925	1,76%	61,62%	+7		
12	SUZUKI	1 427	2,85%	1 489	2,84%	-4,16%	+1		
13	PEUGEOT	1 407	2,81%	2 340	4,46%	-39,87%	-4		
14	CITROEN	1 284	2,57%	2 376	4,53%	-45,96%	-6		
15	MITSUBISHI	1 205	2,41%	882	1,68%	36,62%	+4		
16	MAZDA	1 156	2,31%	984	1,88%	17,48%	+1		
17	HONDA	1 056	2,11%	1 266	2,41%	-16,59%	-2		
18	FIAT	981	1,96%	1 423	2,71%	-31,06%	-4		
19	MERCEDES-BENZ	440	0,88%	409	0,78%	7,58%	+4		
20	AUDI	424	0,85%	558	1,06%	-24,01%	+1		
RAZEM 1-20		48484	96,94%	49273	93,96%	-1,6%			
Pozostałe / Others		1531	3,06%	3165	6,04%	-51,6%			
RAZEM / TOTAL		50 015	100%	52 438	100%	-4,6%			

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 maja 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Kwiecień 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - April 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Fabia	513	5,3%	347	3,2%	47,8%	+2	521	-1,5%	+2
2	Opel Corsa	417	4,3%	422	3,9%	-1,2%	-1	648	-35,6%	-1
3	Opel Astra	316	3,3%	292	2,7%	8,2%	+3	388	-18,6%	+1
4	Toyota Corolla	310	3,2%	174	1,6%	78,2%	+11	223	39,0%	+9
5	Toyota Yaris	307	3,2%	225	2,1%	36,4%	+6	564	-45,6%	-3
6	Skoda Rapid	300	3,1%	210	2,0%	42,9%	+6	297	1,0%	+1
7	Opel Mokka	257	2,7%	48	0,4%	435,4%	+60	261	-1,5%	+2
8	Skoda Octavia	241	2,5%	241	2,2%	0,0%	+2	254	-5,1%	+2
9	Renault Clio	228	2,4%	204	1,9%	11,8%	+5	161	41,6%	+14
10	Kia Sportage	216	2,2%	255	2,4%	-15,3%	-2	231	-6,5%	+2
11	Toyota Auris	209	2,2%	391	3,6%	-46,5%	-9	361	-42,1%	-6
12	Suzuki Vitara	208	2,1%	0	0,0%			104	100,0%	+28
13	Volkswagen Golf	191	2,0%	343	3,2%	-44,3%	-9	318	-39,9%	-7
14	Dacia Duster	185	1,9%	271	2,5%	-31,7%	-7	273	-32,2%	-6
15	Hyundai IX35	171	1,8%	174	1,6%	-1,7%	-	201	-14,9%	-
16	Mazda 3	159	1,6%	89	0,8%	78,7%	+20	198	-19,7%	+1
17	Honda Civic	135	1,4%	147	1,4%	-8,2%	+3	190	-28,9%	+1
18	Kia Cee'D	129	1,3%	142	1,3%	-9,2%	+3	142	-9,2%	+7
	Nissan Qashqai	129	1,3%	319	3,0%	-59,6%	-13	245	-47,3%	-7
20	Kia RIO	126	1,3%	120	1,1%	5,0%	+4	163	-22,7%	+2
RAZEM 1-20		4747	49,04%	4414	41,00%	7,5%		5743	-17,3%	
Pozostałe / Others		4933	50,96%	6351	59,00%	-22,3%		6812	-27,6%	
RAZEM / TOTAL		9 680	100%	10 765	100%	-10,1%		12 555	-22,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Opel Corsa	2 542	5,1%	1 917	3,7%	32,6%	-
2	Toyota Yaris	2 266	4,5%	1 385	2,6%	63,6%	+3
3	Skoda Fabia	1 919	3,8%	1 516	2,9%	26,6%	+1
4	Skoda Rapid	1 632	3,3%	1 311	2,5%	24,5%	+2
5	Opel Astra	1 367	2,7%	1 151	2,2%	18,8%	+2
6	Volkswagen Golf	1 297	2,6%	1 080	2,1%	20,1%	+2
7	Toyota Auris	1 165	2,3%	1 797	3,4%	-35,2%	-5
8	Opel Mokka	1 155	2,3%	363	0,7%	218,2%	+43
9	Skoda Octavia	1 129	2,3%	1 553	3,0%	-27,3%	-6
10	Kia Sportage	1 090	2,2%	1 062	2,0%	2,6%	-1
11	Dacia Duster	1 060	2,1%	981	1,9%	8,1%	-
12	Toyota Corolla	970	1,9%	785	1,5%	23,6%	+6
13	Renault Clio	946	1,9%	923	1,8%	2,5%	-1
14	Kia RIO	905	1,8%	473	0,9%	91,3%	+23
15	Nissan Qashqai	868	1,7%	830	1,6%	4,6%	+1
16	Hyundai IX35	795	1,6%	886	1,7%	-10,3%	-1
17	Kia Cee'D	749	1,5%	805	1,5%	-7,0%	-
18	Seat Leon	729	1,5%	404	0,8%	80,4%	+30
19	Ford Fiesta	714	1,4%	892	1,7%	-20,0%	-5
20	Volkswagen Polo	693	1,4%	917	1,7%	-24,4%	-7
RAZEM 1-20		23991	47,97%	21031	40,11%	14,1%	
Pozostałe / Others		26024	52,03%	31407	59,89%	-17,1%	
RAZEM / TOTAL		50 015	100%	52 438	100%	-4,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)