



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w maju 2015
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: maj +12%; styczeń – maj: 0%

W maju 2015r. dobre wyniki sprzedaży i rejestracji samochodów osobowych i dostawczych, zrównały skumulowany rezultat ostatnich pięciu miesięcy z osiągniętym w analogicznym czasie ub.r. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 31 401 nowych samochodów w całej grupie. W odniesieniu do kwietnia wystąpiło przyhamowanie (-3,5%), często obserwowane w tych miesiącach. W porównaniu rok do roku umocnił się wzrost i wyniósł 12%. Dwucyfrowe tempo wzrostu osiągnięto zarówno w grupie samochodów osobowych (11%) jak i dostawczych (18,7%). W przeliczeniu na jeden dzień roboczy, których w br. w maju było o 1 mniej niż w ub., zmiana jest jeszcze wyższa, odpowiednio o prawie 17% i 25%. Od początku br. zarejestrowano razem 167 511 nowych samochodów osobowych i dostawczych, o 58 szt. więcej niż do maja w ub.r.

W grupie samochodów osobowych w maju br. przybyło 27 186 szt. Mimo, że jest to najniższy miesięczny rezultat od początku roku, to jednocześnie jest to poziom wyższy o 11% od ubiegłorocznego, który był dotychczas rekordowym majem od czasów sprzed kryzysu 2008 roku i jednocześnie od wejścia Polski do UE. Po raz kolejny nabywcy instytucjonalni wypracowali wysoki wzrost (+16,8% r/r). Ich udział zwiększył się do 67% w ostatnim miesiącu i do 60% licząc od początku roku. Popyt klientów indywidualnych był w maju br. na poziomie nieco wyższym (+0,8%) niż w ub.r. Od stycznia do maja 2015 roku zarejestrowano łącznie 147 382 samochody osobowe, czyli mniej o 1,9% niż w tym czasie w 2014r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t sytuacja jest bardzo dynamiczna, maj br. to czwarty miesiąc z rzędu z dwucyfrowym wzrostem (+18,7%). Zarejestrowano 4 215 samochodów. Było to również więcej niż w poprzednim miesiącu (+4,6%). Jest to najlepszy rezultat od 2008 roku, kiedy w maju zarejestrowano prawie 4,5 tys. szt. Od początku roku wydano 20 129 samochodów dostawczych, tj. o 16,4% więcej niż w ciągu pięciu miesięcy ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Maj	2014 Maj	% zmiana r/r	2015 Sty - Maj	2014 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	27 186	24 494	11,0%	147 382	150 160	-1,9%
Samochody osobowe*	27 186	24 188	12,4%	147 382	127 416	15,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 215	3 551	18,7%	20 129	17 293	16,4%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	3 925	3 508	11,9%	19 014	17 035	11,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	60	43	39,5%	231	258	-10,5%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	31 401	28 045	12,0%	167 511	167 453	0,03%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

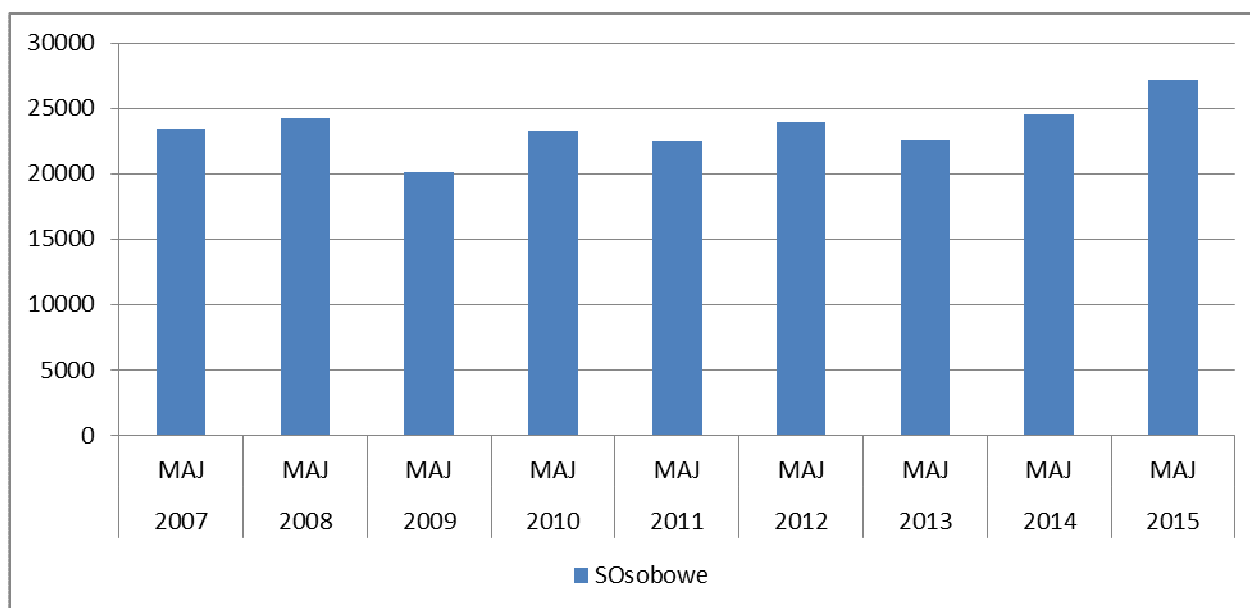
Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w maju br. odnotowano rekordowy rezultat od czasów wejścia do UE. W ostatnim miesiącu przybyło 27 186 szt. Mimo, że jest to najniższy miesięczny rezultat od początku roku, to jednocześnie jest to poziom wyższy o 11% od ubiegłorocznego, który był dotychczas najwyższy od czasów sprzed kryzysu 2008 roku. Po raz kolejny nabywcy instytucjonalni wypracowali wysoki wzrost (+16,8% r/r). Ich udział zwiększył się do 67% w ostatnim miesiącu. Popyt klientów indywidualnych był w maju br. na poziomie nieco wyższym (+0,8%) niż w ub.r. Udział najliczniejszej podgrupy firm - prowadzących leasing, CFM czy wynajem w ostatnim miesiącu wyniósł 44,5% i to głównie te firmy w ostatnim miesiącu wypracowały wzrost (+18%).



W maju na pierwszym miejscu nie było niespodzianki. W ostatnim miesiącu ponownie z dużą przewagą najwyżej w rankingu była Skoda (3 580; +7,4%). Za nią uplasował się Volkswagen (2 686; +24,5%), po przejściu dwóch pozycji w górę w skali miesiąca i jednej w skali roku. Toyota zakończyła ostatni miesiąc na trzecim miejscu, mimo równie dynamicznej sprzedaży (2 252; +24,97%) w porównaniu rok do roku, co Volkswagen. Za nią czwarty Ford (2 200; +4,1%) i piąty Opel (2 157; -4,4%).

W ogólnym rankingu modeli w maju wygrała Skoda Octavia (1215). Na drugiej pozycji utrzymuje się Fabia (1033). Na trzecim miejscu pod względem popularności, przechodząc w górę od poprzedniego miesiąca 8 miejsc, znalazł się Ford Focus (894). Tuż za nim Volkswagen Golf (891). Pierwszą piątkę zamknął Opel Astra (840).



Od stycznia do maja 2015 roku zarejestrowano łącznie 147 382 samochody osobowe. Dystans od ubiegłorocznych rezultatów z tego okresu, zmniejszył się do -1,9%. Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie niemal 59 tys. samochodów. Utrzymuje się umiarkowany spadek w skali roku o 3,8%. Ich udział w rynku wyniósł 40% i był o 1 pkt. proc. niższy niż do maja przed rokiem.

Od początku roku w rankingu najczęściej wybieranych marek w grupie klientów indywidualnych na pierwszym miejscu jest Skoda (7 233; -4,2%). Na drugim ze stratą 0,5 punktu proc. udziału, Toyota (6921; +9,7%). Tuż za nią jest Opel (6 771) ciągle utrzymuje najwyższe w pierwszej piątce marek tempo wzrostu w skali roku (+30,5%). Od początku 2015r. w grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli, podobnie jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest Opel Corsa (2 773; +26,3%), za nim Toyota Yaris (2 508; +61,7%). Trzecią lokatę utrzymuje jak i miesiąc wcześniej Skoda Fabia (2 393; +37,4%) i na czwartej Rapid (1 866; +21,1%). Pierwszą piątkę zamyka drugi model Opla – Astra (1 591; +14,8%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2015 roku 88 388 szt. Jest to mniej zaledwie o 427 (-0,5%) samochodów niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów nieznacznie przekroczył ubiegłoroczny w tym czasie i wynosi 60%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej piątce nie ma zmiany. Pierwsze miejsce ze sporą przewagą (3,5 pkt. proc. więcej udziału) zajmuje Skoda (12419; -8,5%). Drugi Volkswagen (9 286; -3,2%), trzecia Toyota (8 183; +4,8%). Następnie Ford (7 607; +4,8%). Pierwszą piątkę zamyka Opel (6 001; +3,8%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to podobnie jak miesiąc wcześniej - Octavia (4 847; +2,1%), Focus (3 241; -15,1%). Na trzeciej Volkswagen Golf (3 136; +40,9%) co dla niego jest awansem w skali roku o 4 pozycje. Czwarte miejsce zajmuje Toyota Auris (2 748; +14,4%). Piątkę zamyka Skoda Rapid (2 527; +12,6%).

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 19 652 (-6,2%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 15 104, która poprawiła swoje ubiegłoroczne wyniki z analogicznego okresu ub.

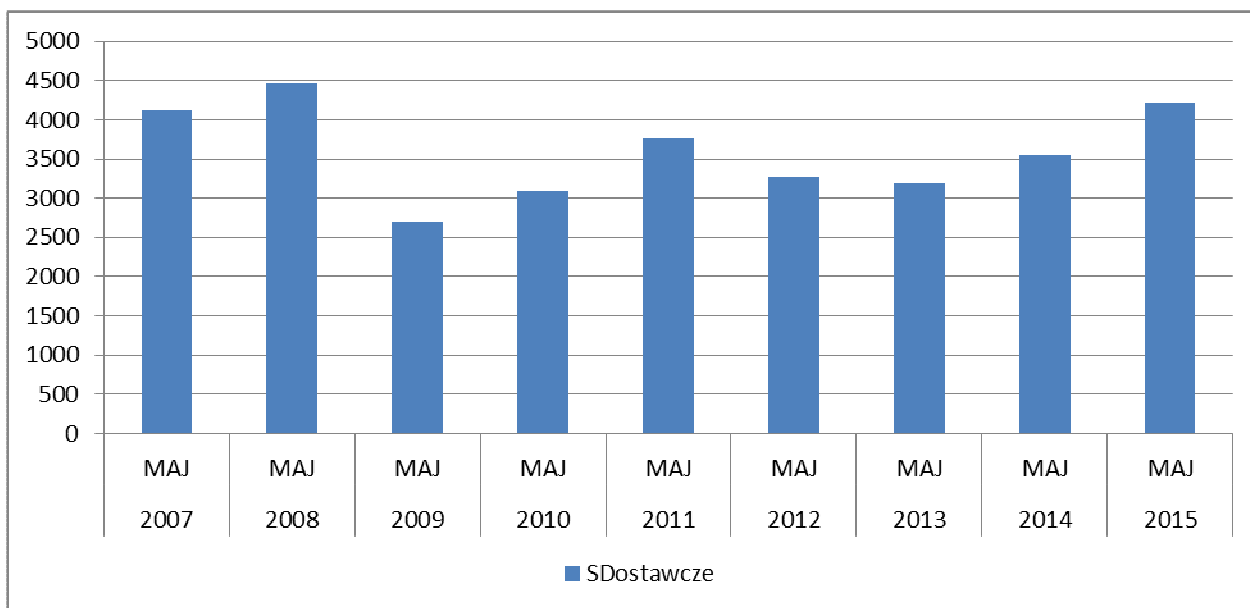


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

roku o 7%. Trzeci jest Volkswagenem (13 900; -7,8%). Za nim Opel (12 772; +16,5%) i Ford (10 569; -2,9%). Pierwszą z marek premium w po pięciu miesiącach jest na 13. pozycji Mercedes-Benz, który zarejestrował 3 652 szt. (+27,2%) następnie na 15. BMW (3 475; -2,7%) i 18. Audi (2 984; -6,4%).

W rankingu modeli od początku 2015 roku wystąpiły rozszady, chociaż ciągle najpopularniejsza jest Octavia (6154). Za nią przesunęła się od poprzedniego miesiąca o jedno miejsce Fabia (4701). Na trzecie przesunął się Golf (4 596), który jednocześnie awansował o 3 pozycje w skali roku. Na czwartej Rapid (4 393) i na piątej Yaris (4 249), co dla tego modelu oznacza skok w skali roku o 5 pozycji w górę.



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t sytuacja jest bardzo dynamiczna, maj br. to czwarty miesiąc z rzędu z dwucyfrowym wzrostem (+18,7%). Zarejestrowano 4 215 samochodów. Było to również więcej niż w poprzednim miesiącu (+4,6%). Jest to najlepszy rezultat od 2008 roku, kiedy w maju zarejestrowano prawie 4,5 tys. szt. Od początku roku wydano 20 129 samochodów dostawczych, tj. o 16,4% więcej niż w ciągu pięciu miesięcy ub.r.

W maju 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bezapelacyjnie pierwszy był Fiat z liczbą 920 wydanych pojazdów. Zajął 21,8% rynku choć zarejestrował mniej niż przed miesiącem (-7,6%) ale więcej o 12,7% niż w maju ub.r.. Na drugim miejscu Renault zarejestrował 611 samochodów dostawczych, poprawiając o 9,7% swój rezultat sprzed miesiąca. Trzeci był Peugeot po rejestracji 424 pojazdów, więcej o 20 szt. (+5%) niż w kwietniu br..

Kolejność po pięciu miesiącach to Fiat (4540) z 22,6% udziałem, Renault (2853) z 14,2% rynku i Ford (2099), który zwiększył swój udział do 10,4% .

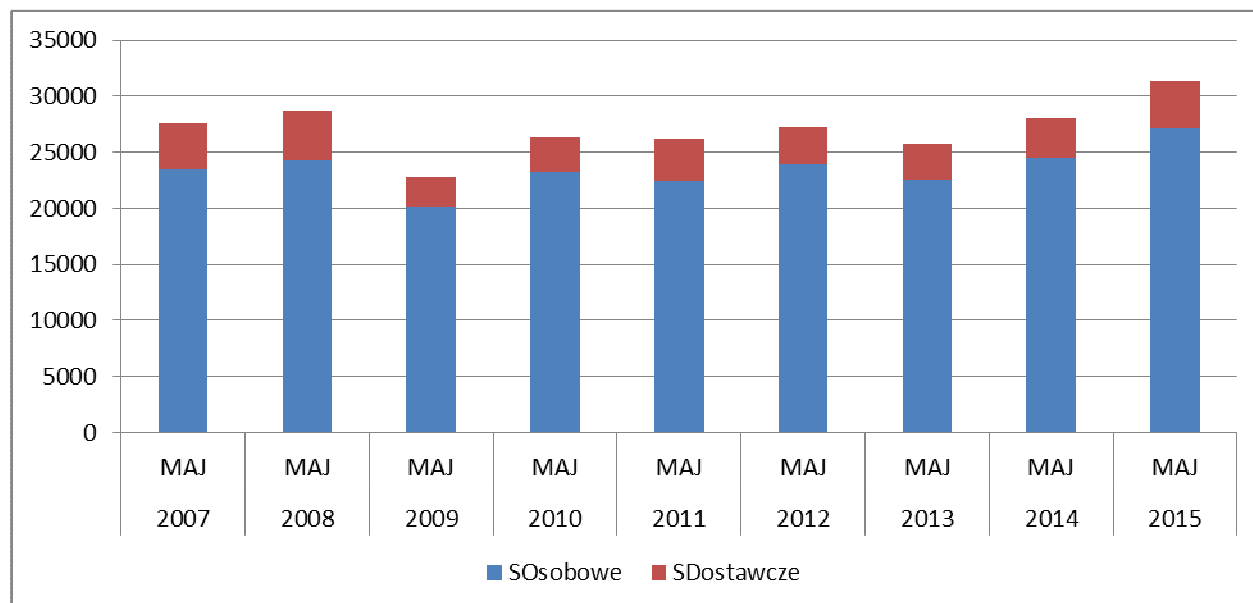
Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (3062), Master (2176), Daily (1130), Boxer (1036) i Sprinter (987) i szósty Caddy (899),

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC ≤ 3,5t

W maju 2015r. dobre wyniki sprzedaży i rejestracji samochodów osobowych i dostawczych, zrównały skumulowany rezultat ostatnich pięciu miesięcy z osiągniętym w analogicznym czasie ub.r. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 31 401 nowych samochodów w całej grupie. W odniesieniu do kwietnia wystąpiło przyhamowanie (-3,5%), często obserwowane w tych miesiącach. W porównaniu rok do roku umocnił się wzrost i wyniósł 12%. Dwucyfrowe tempo wzrostu osiągnięto zarówno w grupie samochodów osobowych (11%) jak i dostawczych (18,7%). W przeliczeniu na jeden dzień roboczy, których w br. w maju było o 1 mniej niż w ub., zmiana jest jeszcze wyższa, odpowiednio o prawie 17% i 25%. Od początku br. zarejestrowano razem 167 511 nowych samochodów osobowych i dostawczych, o 58 szt. więcej niż do maja w ub.r.

Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (20014; -6,1%). Na drugim Volkswagen (15817; -2,8%) zamienił się z Toyotą (15454; +6,7%), która po maju jest trzecia. Czwarte miejsce utrzymuje Opel (13 646; +19,0%) a na piątym jest Ford (12 668; +2,6%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Thermal Systems ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch. %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3580	13,17%	3334	13,61%	7,4%	3764	-4,9%	19652	13,33%	20958	13,96%	-6,2%
2	TOYOTA	2252	8,28%	1802	7,36%	25,0%	2999	-24,9%	15104	10,25%	14115	9,40%	7,0%
3	VOLKSWAGEN	2686	9,88%	2157	8,81%	24,5%	2432	10,4%	13900	9,43%	15082	10,04%	-7,8%
4	OPEL	2157	7,93%	2255	9,21%	-4,3%	2568	-16,0%	12772	8,67%	10967	7,30%	16,5%
5	FORD	2200	8,09%	2113	8,63%	4,1%	1981	11,1%	10569	7,17%	10886	7,25%	-2,9%
6	KIA	1324	4,87%	1316	5,37%	0,6%	1261	5,0%	7699	5,22%	7402	4,93%	4,0%
7	RENAULT	1640	6,03%	1269	5,18%	29,2%	1527	7,4%	7192	4,88%	7232	4,82%	-0,6%
8	HYUNDAI	1361	5,01%	1066	4,35%	27,7%	1200	13,4%	6161	4,18%	6748	4,49%	-8,7%
9	NISSAN	1032	3,80%	772	3,15%	33,7%	973	6,1%	6118	4,15%	4905	3,27%	24,7%
10	DACIA	949	3,49%	908	3,71%	4,5%	1002	-5,3%	5532	3,75%	5944	3,96%	-6,9%
11	PEUGEOT	728	2,68%	875	3,57%	-16,8%	886	-17,8%	4580	3,11%	6532	4,35%	-29,9%
12	SEAT	587	2,16%	535	2,18%	9,7%	571	2,8%	3664	2,49%	2353	1,57%	55,7%
13	MERCEDES-BENZ	772	2,84%	621	2,54%	24,3%	701	10,1%	3652	2,48%	2872	1,91%	27,2%
14	CITROEN	575	2,12%	963	3,93%	-40,3%	675	-14,8%	3492	2,37%	5410	3,60%	-35,5%
15	BMW	759	2,79%	562	2,29%	35,1%	724	4,8%	3475	2,36%	3570	2,38%	-2,7%
16	MAZDA	766	2,82%	639	2,61%	19,9%	818	-6,4%	3388	2,30%	2638	1,76%	28,4%
17	FIAT	584	2,15%	610	2,49%	-4,3%	673	-13,2%	3115	2,11%	3385	2,25%	-8,0%
18	AUDI	544	2,00%	428	1,75%	27,1%	625	-13,0%	2984	2,02%	3188	2,12%	-6,4%
19	SUZUKI	586	2,16%	383	1,56%	53,0%	644	-9,0%	2680	1,82%	2610	1,74%	2,7%
20	VOLVO	447	1,64%	409	1,67%	9,3%	578	-22,7%	2547	1,73%	2891	1,93%	-11,9%
RAZEM 1-20		25529	93,90%	23017	93,97%	10,9%	26602	-4,03%	138276	93,82%	139688	93,03%	-1,0%
Pozostałe / Others		1657	6,10%	1477	6,03%	12,2%	1924	-13,9%	9106	6,18%	10472	6,97%	-13,0%
OGÓŁEM / TOTAL		27186	100%	24494	100%	11,0%	28526	-4,7%	147382	100%	150160	100%	-1,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Maj 2015

Registrations of new PC, Top Models - May 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Skoda Octavia	1 215	4,5%	1 014	4,1%	19,8%	-	1 127	7,8%	-
2	Skoda Fabia	1 033	3,8%	761	3,1%	35,7%	+3	1 043	-1,0%	-
3	Ford Focus	894	3,3%	919	3,8%	-2,7%	-1	631	41,7%	+8
4	Volkswagen Golf	891	3,3%	827	3,4%	7,7%	-1	798	11,7%	+2
5	Opel Astra	840	3,1%	787	3,2%	6,7%	-1	902	-6,9%	-2
6	Skoda Rapid	750	2,8%	678	2,8%	10,6%	-	845	-11,2%	-1
7	Volkswagen Passat	685	2,5%	378	1,5%	81,2%	+8	668	2,5%	+2
8	Toyota Yaris	585	2,2%	399	1,6%	46,6%	+5	726	-19,4%	-1
9	Renault Clio	582	2,1%	463	1,9%	25,7%	+1	540	7,8%	+3
10	Toyota Auris	527	1,9%	551	2,2%	-4,4%	-3	875	-39,8%	-6
11	Toyota Corolla	419	1,5%	202	0,8%	107,4%	+24	632	-33,7%	-1
12	Hyundai I20	417	1,5%	189	0,8%	120,6%	+26	234	78,2%	+19
13	Ford Mondeo	415	1,5%	254	1,0%	63,4%	+11	424	-2,1%	+2
14	Dacia Duster	410	1,5%	478	2,0%	-14,2%	-5	431	-4,9%	-
15	Renault Megane	407	1,5%	304	1,2%	33,9%	+5	418	-2,6%	+1
16	Opel Corsa	403	1,5%	548	2,2%	-26,5%	-8	673	-40,1%	-8
17	Seat Leon	387	1,4%	227	0,9%	70,5%	+11	297	30,3%	+7
18	Kia Sportage	373	1,4%	422	1,7%	-11,6%	-7	383	-2,6%	+1
19	Nissan Qashqai	363	1,3%	415	1,7%	-12,5%	-7	451	-19,5%	-6
20	Opel Mokka	328	1,2%	224	0,9%	46,4%	+9	393	-16,5%	-2
RAZEM 1-20		11 924	43,86%	10 040	40,99%	18,8%		12 491	-100,0%	
Pozostałe / Others		15 262	56,14%	14 454	59,01%	5,6%		16 035	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		27 186	100%	24 494	100%	11,0%		28 526	-4,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	6 154	4,2%	6 498	4,3%	-5,3%	-
2	Skoda Fabia	4 701	3,2%	4 726	3,1%	-0,5%	-
3	Volkswagen Golf	4 596	3,1%	3 601	2,4%	27,6%	+3
4	Skoda Rapid	4 393	3,0%	3 786	2,5%	16,0%	+1
5	Toyota Yaris	4 249	2,9%	2 980	2,0%	42,6%	+5
6	Opel Astra	4 117	2,8%	3 402	2,3%	21,0%	+1
7	Toyota Auris	4 056	2,8%	4 359	2,9%	-7,0%	-3
8	Ford Focus	3 977	2,7%	4 643	3,1%	-14,3%	-5
9	Opel Corsa	3 815	2,6%	3 402	2,3%	12,1%	-2
10	Volkswagen Passat	3 046	2,1%	3 295	2,2%	-7,6%	-1
11	Renault Clio	2 814	1,9%	2 421	1,6%	16,2%	+2
12	Dacia Duster	2 591	1,8%	2 563	1,7%	1,1%	-1
13	Nissan Qashqai	2 514	1,7%	2 156	1,4%	16,6%	+4
14	Kia Sportage	2 173	1,5%	2 354	1,6%	-7,7%	-
15	Toyota Corolla	2 143	1,5%	1 637	1,1%	30,9%	+10
16	Kia Cee'D	2 010	1,4%	2 296	1,5%	-12,5%	-
17	Seat Leon	1 999	1,4%	1 110	0,7%	80,1%	+21
18	Skoda Superb	1 994	1,4%	2 562	1,7%	-22,2%	-6
19	Opel Mokka	1 958	1,3%	756	0,5%	159,0%	+41
20	Ford Fiesta	1 789	1,2%	1 953	1,3%	-8,4%	-
RAZEM 1-20		65 089	44,16%	60 500	40,29%	7,6%	
Pozostałe / Others		82 293	55,84%	89 660	59,71%	-8,2%	
RAZEM / TOTAL		147 382	100%	150 160	100%	-1,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	920	21,83%	816	22,98%	12,7%	996	-7,6%	4540	22,55%	4304	24,89%	5,5%
2	RENAULT	611	14,50%	588	16,56%	3,9%	557	9,7%	2853	14,17%	2392	13,83%	19,3%
3	FORD	384	9,11%	303	8,53%	26,7%	363	5,8%	2099	10,43%	1462	8,45%	43,6%
4	VOLKSWAGEN	399	9,47%	216	6,08%	84,7%	386	3,4%	1917	9,52%	1194	6,90%	60,6%
5	PEUGEOT	424	10,06%	294	8,28%	44,2%	404	5,0%	1913	9,50%	1991	11,51%	-3,9%
6	MERCEDES-BENZ	254	6,03%	276	7,77%	-8,0%	284	-10,6%	1403	6,97%	1326	7,67%	5,8%
7	CITROEN	257	6,10%	294	8,28%	-12,6%	271	-5,2%	1365	6,78%	1277	7,38%	6,9%
8	IVECO	283	6,71%	184	5,18%	53,8%	228	24,1%	1132	5,62%	693	4,01%	63,3%
9	OPEL	283	6,71%	108	3,04%	162,0%	159	78,0%	874	4,34%	496	2,87%	76,2%
10	DACIA	163	3,87%	147	4,14%	10,9%	166	-1,8%	807	4,01%	639	3,70%	26,3%
11	SKODA	83	1,97%	74	2,08%	12,2%	47	76,6%	362	1,80%	353	2,04%	2,5%
12	TOYOTA	59	1,40%	116	3,27%	-49,1%	57	3,5%	350	1,74%	374	2,16%	-6,4%
13	NISSAN	37	0,88%	31	0,87%	19,4%	35	5,7%	152	0,76%	183	1,06%	-16,9%
14	ISUZU	16	0,38%	23	0,65%	-30,4%	29	-44,8%	97	0,48%	105	0,61%	-7,6%
15	HYUNDAI	3	0,07%	39	1,10%	-92,3%	15	-80,0%	71	0,35%	254	1,47%	-72,0%
RAZEM 1-15		4176	99,07%	3509	98,82%	19,0%	3997	4,48%	19935	99,04%	17043	98,55%	17,0%
Pozostałe / Others		39	0,93%	42	1,18%	-7,1%	31	25,8%	194	0,96%	250	1,45%	-22,4%
OGÓŁEM / TOTAL		4215	100%	3551	100%	18,7%	4028	4,6%	20129	100%	17293	100%	16,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3663	11,67%	3408	12,15%	7,5%	3811	-3,9%	20014	11,95%	21311	12,73%	-6,1%
2	VOLKSWAGEN	3085	9,82%	2373	8,46%	30,0%	2818	9,5%	15817	9,44%	16276	9,72%	-2,8%
3	TOYOTA	2311	7,36%	1918	6,84%	20,5%	3056	-24,4%	15454	9,23%	14489	8,65%	6,7%
4	OPEL	2440	7,77%	2363	8,43%	3,3%	2727	-10,5%	13646	8,15%	11463	6,85%	19,0%
5	FORD	2584	8,23%	2416	8,61%	7,0%	2344	10,2%	12668	7,56%	12348	7,37%	2,6%
6	RENAULT	2251	7,17%	1857	6,62%	21,2%	2084	8,0%	10045	6,00%	9624	5,75%	4,4%
7	KIA	1327	4,23%	1316	4,69%	0,8%	1264	5,0%	7714	4,61%	7448	4,45%	3,6%
8	FIAT	1504	4,79%	1426	5,08%	5,5%	1669	-9,9%	7655	4,57%	7689	4,59%	-0,4%
9	PEUGEOT	1152	3,67%	1169	4,17%	-1,5%	1290	-10,7%	6493	3,88%	8523	5,09%	-23,8%
10	DACIA	1112	3,54%	1055	3,76%	5,4%	1168	-4,8%	6339	3,78%	6583	3,93%	-3,7%
11	NISSAN	1069	3,40%	803	2,86%	33,1%	1008	6,1%	6270	3,74%	5088	3,04%	23,2%
12	HYUNDAI	1364	4,34%	1105	3,94%	23,4%	1215	12,3%	6232	3,72%	7002	4,18%	-11,0%
13	MERCEDES-BENZ	1026	3,27%	897	3,20%	14,4%	985	4,2%	5055	3,02%	4198	2,51%	20,4%
14	CITROEN	832	2,65%	1257	4,48%	-33,8%	946	-12,1%	4857	2,90%	6687	3,99%	-27,4%
15	SEAT	587	1,87%	535	1,91%	9,7%	571	2,8%	3664	2,19%	2353	1,41%	55,7%
16	BMW	759	2,42%	562	2,00%	35,1%	725	4,7%	3477	2,08%	3571	2,13%	-2,6%
17	MAZDA	766	2,44%	639	2,28%	19,9%	818	-6,4%	3388	2,02%	2638	1,58%	28,4%
18	AUDI	544	1,73%	428	1,53%	27,1%	627	-13,2%	2990	1,78%	3190	1,91%	-6,3%
19	SUZUKI	586	1,87%	383	1,37%	53,0%	644	-9,0%	2680	1,60%	2611	1,56%	2,6%
20	VOLVO	447	1,42%	409	1,46%	9,3%	578	-22,7%	2549	1,52%	2892	1,73%	-11,9%
RAZEM 1-20		29409	93,66%	26319	93,85%	11,7%	30348	-3,09%	157007	93,73%	155984	93,15%	0,7%
Pozostałe / Others		1992	6,34%	1726	6,15%	15,4%	2206	-9,7%	10504	6,27%	11469	6,85%	-8,4%
OGÓŁEM / TOTAL		31401	100%	28045	100%	12,0%	32554	-3,5%	167511	100%	167453	100%	0,03%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2015
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr Ch	May/Apr Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	SKODA	2 532	13,91%	2 385	15,30%	6,16%	-	2 474	2,34%	-
2	VOLKSWAGEN	2 090	11,48%	1 522	9,76%	37,32%	-	1 836	13,83%	+1
3	FORD	1 711	9,40%	1 416	9,08%	20,83%	-	1 523	12,34%	+1
4	TOYOTA	1 382	7,59%	1 167	7,49%	18,42%	+1	1 950	-29,13%	-2
5	OPEL	1 342	7,37%	1 386	8,89%	-3,17%	-1	1 401	-4,21%	-
6	RENAULT	971	5,33%	818	5,25%	18,70%	-	1 028	-5,54%	-
7	HYUNDAI	721	3,96%	627	4,02%	14,99%	-	677	6,50%	-
8	BMW	687	3,77%	501	3,21%	37,13%	+3	626	9,74%	+1
9	MERCEDES-BENZ	668	3,67%	518	3,32%	28,96%	+1	613	8,97%	+3
10	KIA	636	3,49%	581	3,73%	9,47%	-2	608	4,61%	+3
11	NISSAN	617	3,39%	334	2,14%	84,73%	+7	617	0,00%	-
12	DACIA	581	3,19%	486	3,12%	19,55%	-	642	-9,50%	-4
13	PEUGEOT	506	2,78%	579	3,71%	-12,61%	-4	618	-18,12%	-3
14	AUDI	457	2,51%	338	2,17%	35,21%	+2	503	-9,15%	-
15	MAZDA	440	2,42%	358	2,30%	22,91%	-	488	-9,84%	+1
16	SEAT	419	2,30%	329	2,11%	27,36%	+3	362	15,75%	+3
17	FIAT	403	2,21%	365	2,34%	10,41%	-3	455	-11,43%	-
18	VOLVO	395	2,17%	336	2,16%	17,56%	-1	501	-21,16%	-3
19	CITROEN	343	1,88%	461	2,96%	-25,60%	-6	423	-18,91%	-1
20	SUZUKI	242	1,33%	191	1,23%	26,70%	-	266	-9,02%	-
RAZEM 1-20		17143	94,16%	14698	94,30%	16,6%		17611	-2,7%	
Pozostałe / Others		1064	5,84%	889	5,70%	19,7%		1235	-13,8%	
RAZEM / TOTAL		18 207	100%	15 587	100%	16,8%		18 846	-3,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch. Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	SKODA	12 419	14,05%	13 565	15,27%	-8,45%	-
2	VOLKSWAGEN	9 286	10,51%	9 591	10,80%	-3,18%	-
3	TOYOTA	8 183	9,26%	7 806	8,79%	4,83%	-
4	FORD	7 607	8,61%	7 526	8,47%	1,08%	-
5	OPEL	6 001	6,79%	5 780	6,51%	3,82%	-
6	RENAULT	4 283	4,85%	4 587	5,16%	-6,63%	-
7	NISSAN	3 360	3,80%	2 223	2,50%	51,15%	+9
8	KIA	3 200	3,62%	3 270	3,68%	-2,14%	+2
9	DACIA	3 140	3,55%	3 313	3,73%	-5,22%	-
10	MERCEDES-BENZ	3 108	3,52%	2 360	2,66%	31,69%	+4
11	BMW	3 095	3,50%	3 087	3,48%	0,26%	-
12	HYUNDAI	3 013	3,41%	3 687	4,15%	-18,28%	-4
13	PEUGEOT	2 951	3,34%	3 896	4,39%	-24,26%	-6
14	AUDI	2 473	2,80%	2 540	2,86%	-2,64%	-2
15	VOLVO	2 198	2,49%	2 228	2,51%	-1,35%	-
16	SEAT	2 001	2,26%	1 222	1,38%	63,75%	+4
17	CITROEN	1 976	2,24%	2 532	2,85%	-21,96%	-4
18	FIAT	1 953	2,21%	1 717	1,93%	13,74%	-1
19	MAZDA	1 906	2,16%	1 373	1,55%	38,82%	-1
20	HONDA	1 080	1,22%	1 254	1,41%	-13,88%	-1
RAZEM 1-20		83233	94,17%	83557	94,08%	-0,4%	
Pozostałe / Others		5155	5,83%	5258	5,92%	-2,0%	
RAZEM / TOTAL		88 388	100%	88 815	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2015

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Skoda Octavia	1 037	5,7%	815	5,2%	27,2%	-	886	17,0%	-
2	Ford Focus	749	4,1%	762	4,9%	-1,7%	-	536	39,7%	+5
3	Volkswagen Golf	728	4,0%	531	3,4%	37,1%	+2	607	19,9%	-
4	Opel Astra	616	3,4%	552	3,5%	11,6%	-1	586	5,1%	-
5	Volkswagen Passat	598	3,3%	339	2,2%	76,4%	+3	563	6,2%	-
6	Skoda Fabia	559	3,1%	536	3,4%	4,3%	-2	530	5,5%	+2
7	Skoda Rapid	516	2,8%	448	2,9%	15,2%	-1	545	-5,3%	-1
8	Toyota Auris	384	2,1%	391	2,5%	-1,8%	-1	666	-42,3%	-6
9	Ford Mondeo	368	2,0%	213	1,4%	72,8%	+9	363	1,4%	+1
10	Toyota Yaris	343	1,9%	233	1,5%	47,2%	+5	419	-18,1%	-1
11	Renault Clio	339	1,9%	230	1,5%	47,4%	+5	312	8,7%	+3
12	Seat Leon	290	1,6%	150	1,0%	93,3%	+16	196	48,0%	+12
13	Renault Megane	250	1,4%	256	1,6%	-2,3%	-1	355	-29,6%	-2
14	Dacia Duster	240	1,3%	254	1,6%	-5,5%	-1	246	-2,4%	+4
15	Opel Insignia	230	1,3%	324	2,1%	-29,0%	-5	288	-20,1%	+1
16	Toyota Corolla	226	1,2%	109	0,7%	107,3%	+19	322	-29,8%	-4
17	Mazda 6	216	1,2%	172	1,1%	25,6%	+6	213	1,4%	+3
18	Skoda Superb	211	1,2%	332	2,1%	-36,4%	-9	309	-31,7%	-3
19	Kia Cee'D	209	1,1%	234	1,5%	-10,7%	-5	212	-1,4%	+2
20	Hyundai I30	203	1,1%	218	1,4%	-6,9%	-3	192	5,7%	+5
RAZEM 1-20		8312	45,65%	7099	45,54%	17,1%		8346	-0,4%	
Pozostałe / Others		9895	54,35%	8488	54,46%	16,6%		10500	-5,8%	
RAZEM / TOTAL		18 207	100%	15 587	100%	16,8%		18 846	-3,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	4 847	5,5%	4 746	5,3%	2,1%	-
2	Ford Focus	3 241	3,7%	3 818	4,3%	-15,1%	-
3	Volkswagen Golf	3 136	3,5%	2 225	2,5%	40,9%	+4
4	Toyota Auris	2 748	3,1%	2 402	2,7%	14,4%	+1
5	Skoda Rapid	2 527	2,9%	2 245	2,5%	12,6%	+1
6	Opel Astra	2 526	2,9%	2 016	2,3%	25,3%	+2
7	Volkswagen Passat	2 522	2,9%	2 542	2,9%	-0,8%	-3
8	Skoda Fabia	2 308	2,6%	2 985	3,4%	-22,7%	-5
9	Toyota Yaris	1 741	2,0%	1 429	1,6%	21,8%	+2
10	Renault Clio	1 625	1,8%	1 265	1,4%	28,5%	+8
11	Skoda Superb	1 615	1,8%	1 914	2,2%	-15,6%	-2
12	Nissan Qashqai	1 485	1,7%	1 093	1,2%	35,9%	+10
13	Dacia Duster	1 361	1,5%	1 358	1,5%	0,2%	+3
14	Ford Mondeo	1 319	1,5%	1 110	1,2%	18,8%	+7
15	Opel Insignia	1 201	1,4%	1 549	1,7%	-22,5%	-5
16	Seat Leon	1 173	1,3%	629	0,7%	86,5%	+25
17	Kia Cee'D	1 168	1,3%	1 361	1,5%	-14,2%	-2
18	Renault Megane	1 165	1,3%	1 383	1,6%	-15,8%	-5
19	Volvo XC60	1 045	1,2%	1 198	1,3%	-12,8%	+1
20	Opel Corsa	1 042	1,2%	1 207	1,4%	-13,7%	-1
RAZEM 1-20		39795	45,02%	38475	43,32%	3,4%	
Pozostałe / Others		48593	54,98%	50340	56,68%	-3,5%	
RAZEM / TOTAL		88 388	100%	88 815	100%	-0,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	SKODA	1 048	11,67%	949	10,65%	10,43%	-	1 290	-18,76%	-
2	TOYOTA	870	9,69%	635	7,13%	37,01%	+3	1 049	-17,06%	+1
3	OPEL	815	9,08%	869	9,76%	-6,21%	-1	1 167	-30,16%	-1
4	KIA	688	7,66%	735	8,25%	-6,39%	-1	653	5,36%	-
5	RENAULT	669	7,45%	451	5,06%	48,34%	+3	499	34,07%	+2
6	HYUNDAI	640	7,13%	439	4,93%	45,79%	+3	523	22,37%	-
7	VOLKSWAGEN	596	6,64%	635	7,13%	-6,14%	-2	596	0,00%	-2
8	FORD	489	5,45%	697	7,83%	-29,84%	-4	458	6,77%	-
9	NISSAN	415	4,62%	438	4,92%	-5,25%	+1	356	16,57%	+2
10	DACIA	368	4,10%	422	4,74%	-12,80%	+1	360	2,22%	-
11	SUZUKI	344	3,83%	192	2,16%	79,17%	+6	378	-8,99%	-2
12	MAZDA	326	3,63%	281	3,15%	16,01%	+1	330	-1,21%	-
13	CITROEN	232	2,58%	502	5,64%	-53,78%	-6	252	-7,94%	+1
14	PEUGEOT	222	2,47%	296	3,32%	-25,00%	-2	268	-17,16%	-1
15	HONDA	208	2,32%	231	2,59%	-9,96%	-	234	-11,11%	-
16	MITSUBISHI	182	2,03%	144	1,62%	26,39%	+2	218	-16,51%	-
17	FIAT	181	2,02%	245	2,75%	-26,12%	-3	218	-16,97%	-1
18	SEAT	168	1,87%	206	2,31%	-18,45%	-2	209	-19,62%	-
19	MERCEDES-BENZ	104	1,16%	103	1,16%	0,97%	-	88	18,18%	+2
20	AUDI	87	0,97%	90	1,01%	-3,33%	-	122	-28,69%	-1
RAZEM 1-20		8652	96,36%	8560	96,10%	1,1%		9268	-6,68%	
Pozostałe / Others		327	3,64%	347	3,90%	-5,8%		412	-20,6%	
RAZEM / TOTAL		8 979	100%	8 907	100%	0,8%		9 680	-7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	7 233	12,26%	7 393	12,05%	-2,16%	-
2	TOYOTA	6 921	11,73%	6 309	10,28%	9,70%	-
3	OPEL	6 771	11,48%	5 187	8,46%	30,54%	+1
4	VOLKSWAGEN	4 614	7,82%	5 491	8,95%	-15,97%	-1
5	KIA	4 499	7,63%	4 132	6,74%	8,88%	-
6	HYUNDAI	3 148	5,34%	3 061	4,99%	2,84%	+1
7	FORD	2 962	5,02%	3 360	5,48%	-11,85%	-1
8	RENAULT	2 909	4,93%	2 645	4,31%	9,98%	+2
9	NISSAN	2 758	4,68%	2 682	4,37%	2,83%	-
10	DACIA	2 392	4,05%	2 631	4,29%	-9,08%	+2
11	SUZUKI	1 771	3,00%	1 681	2,74%	5,35%	+2
12	SEAT	1 663	2,82%	1 131	1,84%	47,04%	+6
13	PEUGEOT	1 629	2,76%	2 636	4,30%	-38,20%	-2
14	CITROEN	1 516	2,57%	2 878	4,69%	-47,32%	-6
15	MAZDA	1 482	2,51%	1 265	2,06%	17,15%	+2
16	MITSUBISHI	1 387	2,35%	1 026	1,67%	35,19%	+3
17	HONDA	1 264	2,14%	1 497	2,44%	-15,56%	-2
18	FIAT	1 162	1,97%	1 668	2,72%	-30,34%	-4
19	MERCEDES-BENZ	544	0,92%	512	0,83%	6,25%	+3
20	AUDI	511	0,87%	648	1,06%	-21,14%	+1
RAZEM 1-20		57136	96,85%	57833	94,28%	-1,2%	
Pozostałe / Others		1858	3,15%	3512	5,72%	-47,1%	
RAZEM / TOTAL		58 994	100%	61 345	100%	-3,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr	May/Apr
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	Ch %	Ch position
1	Skoda Fabia	474	5,3%	225	2,5%	110,7%	+6	513	-7,6%	-
2	Renault Clio	243	2,7%	233	2,6%	4,3%	+2	228	6,6%	+7
3	Toyota Yaris	242	2,7%	166	1,9%	45,8%	+10	307	-21,2%	+2
4	Hyundai I20	240	2,7%	67	0,8%	258,2%	+38	102	135,3%	+21
5	Skoda Rapid	234	2,6%	230	2,6%	1,7%	+1	300	-22,0%	+1
6	Opel Corsa	231	2,6%	278	3,1%	-16,9%	-4	417	-44,6%	-4
7	Opel Astra	224	2,5%	235	2,6%	-4,7%	-4	316	-29,1%	-4
8	Opel Mokka	219	2,4%	140	1,6%	56,4%	+11	257	-14,8%	-1
9	Toyota Corolla	193	2,1%	93	1,0%	107,5%	+19	310	-37,7%	-5
10	Kia RIO	184	2,0%	161	1,8%	14,3%	+4	126	46,0%	+10
11	Skoda Octavia	178	2,0%	199	2,2%	-10,6%	-	241	-26,1%	-3
12	Kia Sportage	177	2,0%	224	2,5%	-21,0%	-4	216	-18,1%	-2
13	Suzuki Vitara	174	1,9%	0	0,0%	-	-	208	-16,3%	-1
14	Dacia Duster	170	1,9%	224	2,5%	-24,1%	-6	185	-8,1%	-
15	Volkswagen Golf	163	1,8%	296	3,3%	-44,9%	-14	191	-14,7%	-2
16	Nissan Qashqai	161	1,8%	233	2,6%	-30,9%	-12	129	24,8%	+2
17	Renault Megane	157	1,7%	48	0,5%	227,1%	+42	63	149,2%	+30
	Hyundai IX35	157	1,7%	160	1,8%	-1,9%	-2	171	-8,2%	-2
19	Ford Focus	145	1,6%	157	1,8%	-7,6%	-2	95	52,6%	+9
20	Toyota Auris	143	1,6%	160	1,8%	-10,6%	-5	209	-31,6%	-9
RAZEM 1-20		4109	45,76%	3529	39,62%	16,4%		4584	-10,4%	
Pozostałe / Others		4870	54,24%	5378	60,38%	-9,4%		5096	-4,4%	
RAZEM / TOTAL		8 979	100%	8 907	100%	0,8%		9 680	-7,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch. Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Opel Corsa	2 773	4,7%	2 195	3,6%	26,3%	-
2	Toyota Yaris	2 508	4,3%	1 551	2,5%	61,7%	+3
3	Skoda Fabia	2 393	4,1%	1 741	2,8%	37,4%	+1
4	Skoda Rapid	1 866	3,2%	1 541	2,5%	21,1%	+2
5	Opel Astra	1 591	2,7%	1 386	2,3%	14,8%	+2
6	Volkswagen Golf	1 460	2,5%	1 376	2,2%	6,1%	+2
7	Opel Mokka	1 374	2,3%	503	0,8%	173,2%	+36
8	Toyota Auris	1 308	2,2%	1 957	3,2%	-33,2%	-6
9	Skoda Octavia	1 307	2,2%	1 752	2,9%	-25,4%	-6
10	Kia Sportage	1 267	2,1%	1 286	2,1%	-1,5%	-1
11	Dacia Duster	1 230	2,1%	1 205	2,0%	2,1%	-1
12	Renault Clio	1 189	2,0%	1 156	1,9%	2,9%	-1
13	Toyota Corolla	1 163	2,0%	878	1,4%	32,5%	+5
14	Kia RIO	1 089	1,8%	634	1,0%	71,8%	+15
15	Nissan Qashqai	1 029	1,7%	1 063	1,7%	-3,2%	-3
16	Hyundai IX35	952	1,6%	1 046	1,7%	-9,0%	-1
17	Kia Cee'D	842	1,4%	935	1,5%	-9,9%	-
18	Seat Leon	826	1,4%	481	0,8%	71,7%	+27
19	Ford Fiesta	822	1,4%	1 063	1,7%	-22,7%	-7
20	Hyundai I20	797	1,4%	475	0,8%	67,8%	+27
RAZEM 1-20		27786	47,10%	24224	39,49%	14,7%	
Pozostałe / Others		31208	52,90%	37121	60,51%	-15,9%	
RAZEM / TOTAL		58 994	100%	61 345	100%	-3,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)