



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w czerwcu 2015
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: czerwiec +18,7%; styczeń – czerwiec: +2,8%

Najlepszy czerwiec od lat! W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 34 554 samochody osobowe i dostawcze. Jest to po marcu br., kiedy przybyło więcej jeszcze o 1,3 tys. samochodów, drugi miesięczny rezultat tego roku. W porównaniu z majem wzrost wyniósł 10%. Dynamicznie zwiększyło się też tempo wzrostu rok do roku, do 18,7%. Dobra atmosfera w sprzedaży samochodów towarzyszyła pozytywnej ocenie ogólnego klimatu koniunktury w handlu detalicznym (wg. badań GUS) w tym przedsiębiorstw z branży pojazdy samochodowe. Dwucyfrowe tempo wzrostu wzmocniło się zarówno w grupie samochodów osobowych do 18%, jak i dostawczych do 23,7%. Od początku br. zarejestrowano razem 202 065 nowych samochodów osobowych i dostawczych, o blisko 5,5 tys. szt. (2,8%) niż w pierwszej połowie ub.r. Wydaje się nieuniknione, że ostatni rekord 376 tys. szt. nowych rejestracji z 2008r zostanie do końca 2015r. z łatwością przekroczony.

W grupie samochodów osobowych w czerwcu br. przybyło 30 390 szt. Jest to drugi miesięczny wynik od początku roku, i rekordowy czerwiec od lat. Ostatni pik czerwcowy z 2008r. (wtedy zarejestrowano 27,4 tys. szt.) został pobity. Wzrost rok do roku wyniósł 18% a do poprzedniego miesiąca 11,8%. Motorem wzrostu był popyt nabywców instytucjonalnych. Ich rejestracje zwiększyły się o 31,7% w porównaniu do czerwca ub.r. a udział w ostatnim miesiącu przekroczył 69% i 61% licząc od początku roku. Popyt klientów indywidualnych zmniejszył się zarówno w czerwcu (-4,3%) jak i w skali roku (-3,9%).

W pierwszej połowie 2015 roku zarejestrowano 177 772 samochody osobowe, czyli więcej o 1,1% niż w tym czasie w 2014r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t utrzymuje się wysoka dynamika. W czerwcu br. zarejestrowano 4 164 samochody, więcej o 23,7% niż przed rokiem. Było to poziom nieznacznie niższy niż w maju br. (-1,2%; -51szt). Od początku roku wydano 24 293 samochody dostawcze, tj. o 17,6% więcej niż w pierwszej połowie ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Cze	2014 Cze	% zmiana r/r	2015 Sty - Cze	2014 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	30 390	25 748	18,0%	177 772	175 908	1,1%
Samochody osobowe*	30 390	25 451	19,4%	177 772	152 867	16,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 164	3 366	23,7%	24 293	20 659	17,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 071	3 302	23,3%	23 969	20 337	17,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	93	64	45,3%	324	322	0,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	34 554	29 114	18,7%	202 065	196 567	2,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w czerwcu br. przybyło 30 390 szt. Jest to drugi miesięczny wynik od początku roku, i rekordowy czerwiec od lat. Ostatni pik czerwcowy z 2008r. (wtedy zarejestrowano 27,4 tys. szt.) został pobity. Wzrost rok do roku wyniósł 18% a do poprzedniego miesiąca 11,8%. Motorem wzrostu był popyt nabywców instytucjonalnych. Ich rejestracje zwiększyły się o 31,7% w porównaniu do czerwca ub.r. a udział w ostatnim miesiącu przekroczył 69%. Udział najliczniejszej podgrupy firm - prowadzących leasing, CFM czy wynajem w ostatnim miesiącu wyniósł 45,3%. Rok wcześniej firmy z tej grupy skupiały w analogicznym czasie 41,2%. Wzrósł też udział rejestracji własnych dealerów czy innych



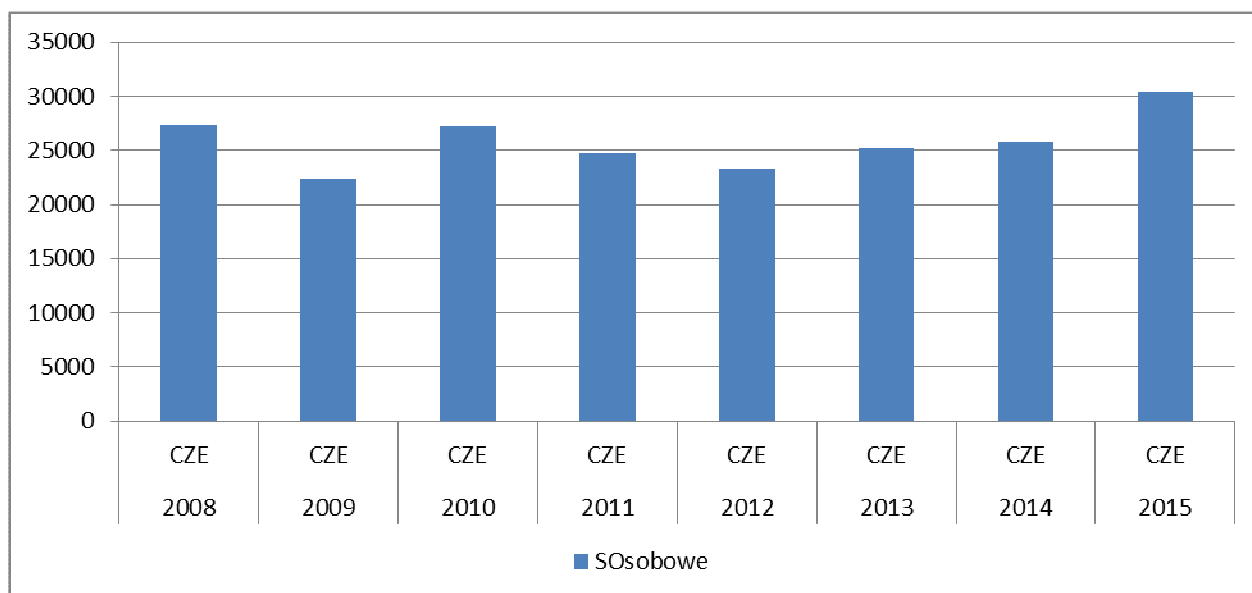
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

podmiotów zajmujących się sprzedażą samochodów i przekroczył w czerwcu br. 13,7%. To już trzeci miesiąc w tym roku kiedy aktywność tej grupy wzrasta i jej udział przewyższa 13% rynku. Podczas, gdy w ub.r. w żadnym miesiącu poziom 13% nie został przekroczony. Popyt klientów indywidualnych zmniejszył się w czerwcu br. o 4,3%.

W czerwcu 2015r na pierwszym miejscu była Skoda. Zarejestrowano 3 988 samochodów tej marki, więcej o jedną piątą (+20,5%) niż przed rokiem. Drugie miejsce, podobnie jak w tym czasie przed rokiem zajął Opel po rejestracji 2 812 samochodów (+22,9%). Marka ta znalazła się 3 miejsca wyżej niż w poprzednim miesiącu. Za nią uplasował się Volkswagen (2 675; +21,2%). Na czwartej pozycji zakończył miesiąc Ford (2 477; +10,7%) a na piątej Toyota (2 424; +19,1%).

W ogólnym rankingu modeli w czerwcu na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (1238). Tego modelu sprzedano o 45 szt. więcej niż dotychczasowego lidera – Octavii, która zakończyła ostatni miesiąc na drugiej pozycji (1193). Trzecią lokatę wywalczyła Astra (1070). Ford Focus (1 011) przesunął się na czwartą a Volkswagen Golf na piątą (851).



W pierwszej połowie 2015 roku zarejestrowano 177 772 samochody osobowe, czyli więcej o 1,1% niż w tym czasie w 2014r. Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie niemal 68,4 tys. samochodów. Utrzymuje się umiarkowany spadek w skali roku o 3,9%. Ich udział w rynku zmalał do 38,4% i był o 2 pkt. proc. niższy niż w pierwszej połowie ub.r.

W grupie klientów indywidualnych, od początku roku w rankingu najczęściej wybieranych marek na pierwszym miejscu jest Skoda (8 292; -1,1%). Na drugim, po bardzo dobrych rezultatach w czerwcu, Opel (7 777; +26,5%). Toyota (7 659; +7,9%) przesunęła się na trzecie. Od początku 2015r. w grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli, podobnie jak miesiąc wcześniej, pierwszy jest Opel Corsa (3 034; +21%), za nim Skoda Fabia (2 898; +48,3%) a Toyota Yaris (2 736; +53,7%) na trzeciej. Czwarta jest Skoda Rapid (2064; +17,7%). Pierwszą piątkę zamyka drugi model Opla – Astra (1 862; +12,2%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2015 roku 109 436szt. Jest to więcej o 4 635 (+4,4%) samochodów niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów przekroczył o 2 pkt. proc. ubiegłoroczny w tym czasie i wynosi 61,6%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej piątce nie ma zmiany. Pierwsze miejsce z udziałem 14% zajmuje Skoda (15 348; -3,4%). Drugi Volkswagen (11 362; +2,7%), trzecia Toyota (9 869; +9,0%). Następnie Ford (9 575; +4,3%). Pierwszą piątkę zamyka Opel (7 807; +9,8%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to podobnie jak miesiąc wcześniej - Octavia (5 862; +2,7%), Focus (4 086; -11,2%). Na trzeciej Volkswagen Golf (3 843; +41,7%). Na czwarte miejsce wskoczył



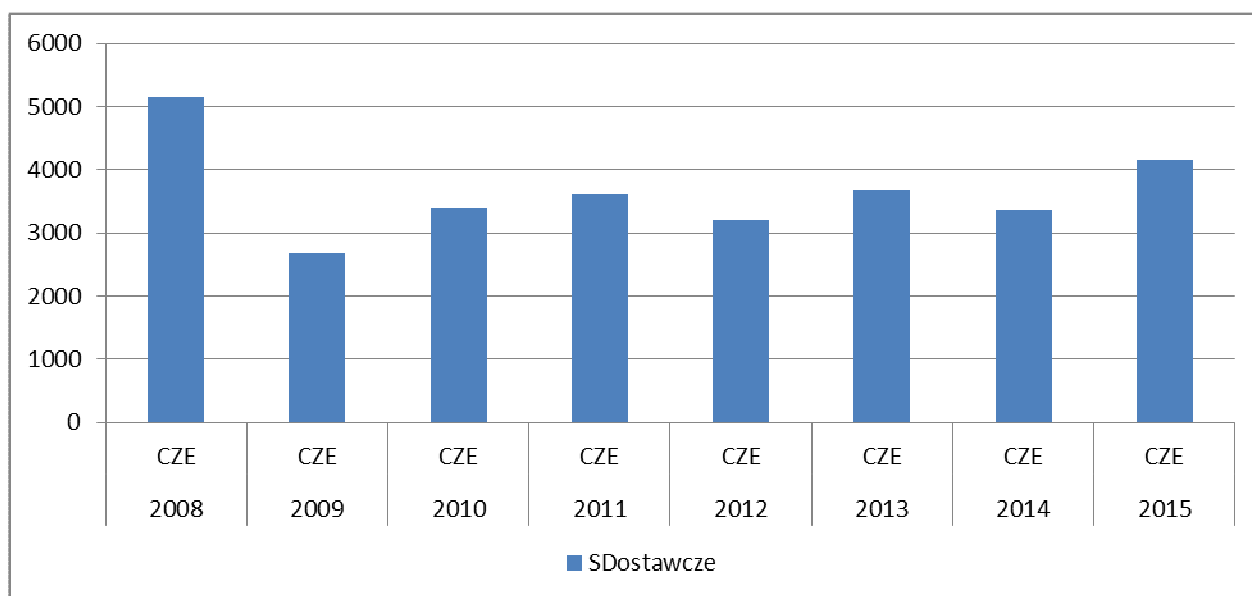
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Opel Astra (3 325; +33,5%) na piątym utrzymała się Skoda Rapid (3 135; +23,3%). Toyota Auris (3 083; +11,4%) nie zmieściła się w pierwszej piątce.

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 23 640 (-2,6%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 17 528, która poprawiła swoje ubiegłoroczne wyniki z analogicznego okresu ub. roku o 8,5%. Trzeci jest Volkswagenem (16 575; -4,1%). Za nim Opel (15 584; +17,6%) i Ford (13 046; -0,6%). Wśród marek premium po sześciu miesiącach zmiana, na 12. pozycji pierwsze jest BMW (4 413; +4,7%), Mercedes-Benz drugi (4 393; +23,3%) następnie na 17 Audi (3 763; +3,6%).

W rankingu modeli po sześciu miesiącach 2015 roku podobnie jak miesiąc wcześniej najpopularniejsza jest Octavia (7 347). Za nią Fabia (5 939). Na trzecim Volkswagen Golf (5 447) i na czwartej Skoda Rapid (5 199). Zmiana jest na piątym miejscu, które teraz zajął Opel Astra (5187).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

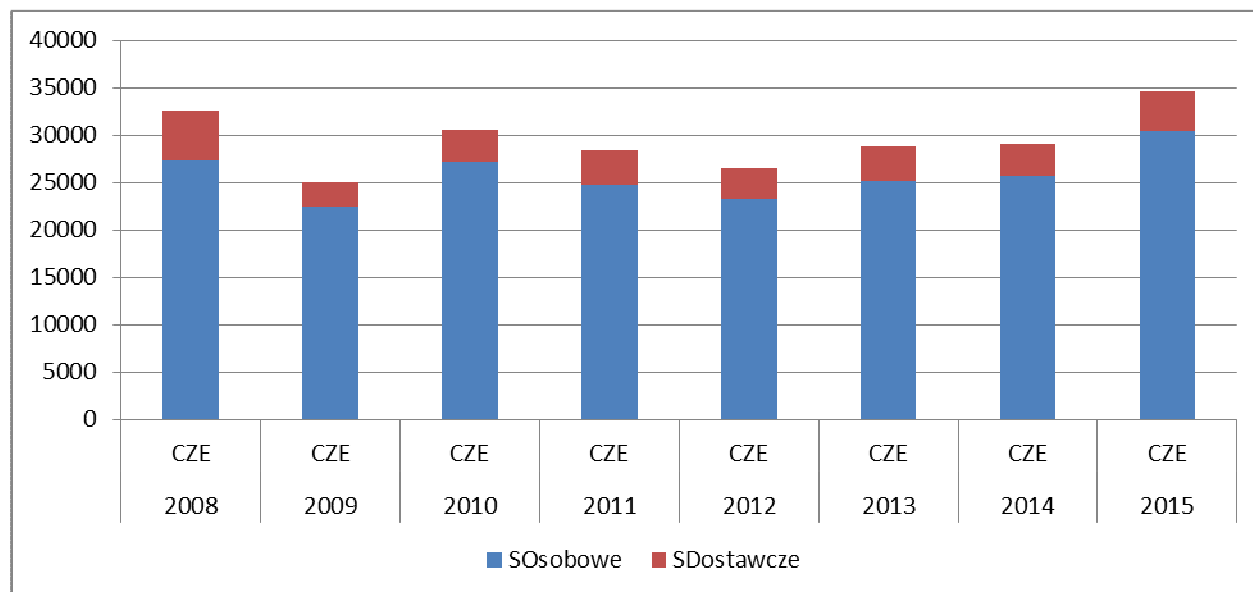
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t utrzymuje się wysoka dynamika. W czerwcu br. zarejestrowano 4 164 samochody, więcej o 23,7% niż przed rokiem. Było to poziom nieznacznie niższy niż w maju br. (-1,2%; -51szt). Od początku roku wydano 24 293 samochody dostawcze, tj. o 17,6% więcej niż w pierwszej połowie ub.r.

W czerwcu 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek dominuje Fiat z liczbą 976 wydanych pojazdów. Zajął 23,4% rynku i poprawił swoje rezultaty zarówno rok do roku (+31,7%), jak i miesiąc do miesiąca (+6,1%). Na drugim miejscu Renault zarejestrował 562 samochody dostawcze mimo, że był to słabszy rezultat niż przed rokiem (-8,3%) jak i miesiąc wcześniej (-8,0%). Trzeci znowu był Peugeot po rejestracji 398 pojazdów. Zwiększył wydania swoich dostawczych samochodów o 43,2% w porównaniu z czerwcem ub.r..

Kolejność po pięciu miesiącach to Fiat (5 516) z 22,7% udziałem, Renault (3 415) z 14,1% rynku i Ford (2489), który zwiększył swój udział do 10,3%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (3 740), Master (2 617), Daily (1 416), Boxer (1272) i Sprinter (1 179) i szósty Caddy (1 052).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W ostatnim miesiącu zarejestrowano razem 34 554 samochody osobowe i dostawcze. Jest to po marcu br., kiedy przybyło więcej jeszcze o 1,3 tys. samochodów, drugi miesięczny rezultat tego roku. W porównaniu z majem wzrost wyniósł 10%. Dynamicznie zwiększyło się też tempo wzrostu rok do roku, do 18,7%. Dobra atmosfera w sprzedaży samochodów towarzyszyła pozytywnej ocenie ogólnego klimatu koniunktury w handlu detalicznym (wg. badań GUS) w tym przedsiębiorstw z branży pojazdy samochodowe. Dwucyfrowe tempo wzrostu wzmocniło się zarówno w grupie samochodów osobowych do 18%, jak i dostawczych do 23,7%. Od początku br. zarejestrowano razem 202 065 nowych samochodów osobowych i dostawczych, o blisko 5,5 tys. szt. (2,8%) niż w pierwszej połowie ub.r. Wydaje się nieuniknione, że ostatni rekord 376 tys. szt. nowych rejestracji z 2008r zostanie do końca 2015r. z łatwością przekroczony.

Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (24 085; -2,4%). Na drugim Volkswagen (18 862; +1,0%) za nim Toyota (17 941; +8,4%). Czwarte miejsce umocnił Opel (16 622; +20,1%) a na piątym jest Ford (15 535; +4,3%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3988	13,12%	3311	12,86%	20,4%	3580	11,4%	23640	13,30%	24269	13,80%	-2,6%
2	TOYOTA	2424	7,98%	2036	7,91%	19,1%	2252	7,6%	17528	9,86%	16151	9,18%	8,5%
3	VOLKSWAGEN	2675	8,80%	2208	8,58%	21,2%	2686	-0,4%	16575	9,32%	17290	9,83%	-4,1%
4	OPEL	2812	9,25%	2289	8,89%	22,8%	2157	30,4%	15584	8,77%	13256	7,54%	17,6%
5	FORD	2477	8,15%	2238	8,69%	10,7%	2200	12,6%	13046	7,34%	13124	7,46%	-0,6%
6	KIA	1341	4,41%	1329	5,16%	0,9%	1324	1,3%	9040	5,09%	8731	4,96%	3,5%
7	RENAULT	1716	5,65%	1625	6,31%	5,6%	1640	4,6%	8908	5,01%	8857	5,04%	0,6%
8	HYUNDAI	1457	4,79%	1075	4,18%	35,5%	1361	7,1%	7618	4,29%	7823	4,45%	-2,6%
9	NISSAN	1496	4,92%	859	3,34%	74,2%	1032	45,0%	7614	4,28%	5764	3,28%	32,1%
10	DACIA	1245	4,10%	1271	4,94%	-2,0%	949	31,2%	6777	3,81%	7215	4,10%	-6,1%
11	PEUGEOT	836	2,75%	938	3,64%	-10,9%	728	14,8%	5416	3,05%	7470	4,25%	-27,5%
12	BMW	938	3,09%	644	2,50%	45,7%	759	23,6%	4413	2,48%	4214	2,40%	4,7%
13	MERCEDES-BENZ	741	2,44%	691	2,68%	7,2%	772	-4,0%	4393	2,47%	3563	2,03%	23,3%
14	SEAT	583	1,92%	429	1,67%	35,9%	587	-0,7%	4247	2,39%	2782	1,58%	52,7%
15	CITROEN	682	2,24%	782	3,04%	-12,8%	575	18,6%	4174	2,35%	6192	3,52%	-32,6%
16	MAZDA	780	2,57%	662	2,57%	17,8%	766	1,8%	4168	2,34%	3300	1,88%	26,3%
17	AUDI	779	2,56%	443	1,72%	75,8%	544	43,2%	3763	2,12%	3631	2,06%	3,6%
18	FIAT	507	1,67%	730	2,84%	-30,5%	584	-13,2%	3622	2,04%	4115	2,34%	-12,0%
19	SUZUKI	619	2,04%	470	1,83%	31,7%	586	5,6%	3299	1,86%	3080	1,75%	7,1%
20	VOLVO	598	1,97%	347	1,35%	72,3%	447	33,8%	3145	1,77%	3238	1,84%	-2,9%
RAZEM 1-20		28694	94,42%	24377	94,68%	17,7%	25529	12,40%	166970	93,92%	164065	93,27%	1,8%
Pozostałe / Others		1696	5,58%	1371	5,32%	23,7%	1657	2,4%	10802	6,08%	11843	6,73%	-8,8%
OGÓŁEM / TOTAL		30390	100%	25748	100%	18,0%	27186	11,8%	177772	100%	175908	100%	1,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2015

Registrations of new PC, Top Models - June 2015

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jun/May	Jun/May
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y	Total	Ch %	Ch position
1	Skoda Fabia	1 238	4,1%	730	2,8%	69,6%	+4	1 033	19,8%	+1
2	Skoda Octavia	1 193	3,9%	1 206	4,7%	-1,1%	-1	1 215	-1,8%	-1
3	Opel Astra	1 070	3,5%	749	2,9%	42,9%	-	840	27,4%	+2
4	Ford Focus	1 011	3,3%	919	3,6%	10,0%	-2	894	13,1%	-1
5	Volkswagen Golf	851	2,8%	743	2,9%	14,5%	-1	891	-4,5%	-1
6	Skoda Rapid	806	2,7%	509	2,0%	58,3%	+4	750	7,5%	-
7	Toyota Yaris	690	2,3%	478	1,9%	44,4%	+4	585	17,9%	+1
8	Dacia Duster	669	2,2%	703	2,7%	-4,8%	-2	410	63,2%	+6
9	Nissan Qashqai	643	2,1%	464	1,8%	38,6%	+3	363	77,1%	+10
10	Ford Mondeo	640	2,1%	285	1,1%	124,6%	+14	415	54,2%	+3
11	Volkswagen Passat	610	2,0%	364	1,4%	67,6%	+5	685	-10,9%	-4
12	Renault Clio	517	1,7%	608	2,4%	-15,0%	-4	582	-11,2%	-3
13	Opel Corsa	509	1,7%	619	2,4%	-17,8%	-6	403	26,3%	+3
14	Toyota Auris	473	1,6%	579	2,2%	-18,3%	-5	527	-10,2%	-4
	Renault Megane	473	1,6%	335	1,3%	41,2%	+4	407	16,2%	+1
16	Opel Mokka	415	1,4%	175	0,7%	137,1%	+26	328	26,5%	+4
17	Hyundai I20	403	1,3%	194	0,8%	107,7%	+20	417	-3,4%	-5
18	Kia Sportage	397	1,3%	389	1,5%	2,1%	-5	373	6,4%	-
19	Kia Cee'D	387	1,3%	331	1,3%	16,9%	-	302	28,1%	+5
20	Toyota Avensis	384	1,3%	233	0,9%	64,8%	+9	168	128,6%	+20
RAZEM 1-20		13 379	44,02%	10 613	41,22%	26,1%		11 588	-100,0%	
Pozostałe / Others		17 011	55,98%	15 135	58,78%	12,4%		15 598	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		30 390	100%	25 748	100%	18,0%		27 186	11,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y
1	Skoda Octavia	7 347	4,1%	7 704	4,4%	-4,6%	-
2	Skoda Fabia	5 939	3,3%	5 456	3,1%	8,9%	+1
3	Volkswagen Golf	5 447	3,1%	4 344	2,5%	25,4%	+2
4	Skoda Rapid	5 199	2,9%	4 295	2,4%	21,0%	+2
5	Opel Astra	5 187	2,9%	4 151	2,4%	25,0%	+2
6	Ford Focus	4 988	2,8%	5 562	3,2%	-10,3%	-4
7	Toyota Yaris	4 939	2,8%	3 458	2,0%	42,8%	+3
8	Toyota Auris	4 529	2,5%	4 938	2,8%	-8,3%	-4
9	Opel Corsa	4 324	2,4%	4 021	2,3%	7,5%	-1
10	Volkswagen Passat	3 656	2,1%	3 659	2,1%	-0,1%	-1
11	Renault Clio	3 331	1,9%	3 029	1,7%	10,0%	+1
12	Dacia Duster	3 260	1,8%	3 266	1,9%	-0,2%	-1
13	Nissan Qashqai	3 157	1,8%	2 620	1,5%	20,5%	+3
14	Kia Sportage	2 570	1,4%	2 743	1,6%	-6,3%	-
15	Kia Cee'D	2 397	1,3%	2 627	1,5%	-8,8%	-
16	Opel Mokka	2 373	1,3%	931	0,5%	154,9%	+40
17	Toyota Corolla	2 371	1,3%	1 890	1,1%	25,4%	+8
18	Seat Leon	2 315	1,3%	1 303	0,7%	77,7%	+19
19	Skoda Superb	2 207	1,2%	2 943	1,7%	-25,0%	-6
20	Renault Megane	2 186	1,2%	2 156	1,2%	1,4%	+2
RAZEM 1-20		77 722	43,72%	71 096	40,42%	9,3%	
Pozostałe / Others		100 050	56,28%	104 812	59,58%	-4,5%	
RAZEM / TOTAL		177 772	100%	175 908	100%	1,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	976	23,44%	741	22,01%	31,7%	920	6,1%	5516	22,71%	5045	24,42%	9,3%
2	RENAULT	562	13,50%	613	18,21%	-8,3%	611	-8,0%	3415	14,06%	3005	14,55%	13,6%
3	FORD	390	9,37%	307	9,12%	27,0%	384	1,6%	2489	10,25%	1769	8,56%	40,7%
4	PEUGEOT	399	9,58%	278	8,26%	43,5%	424	-5,9%	2312	9,52%	2269	10,98%	1,9%
5	VOLKSWAGEN	370	8,89%	191	5,67%	93,7%	399	-7,3%	2287	9,41%	1385	6,70%	65,1%
6	MERCEDES-BENZ	284	6,82%	244	7,25%	16,4%	254	11,8%	1687	6,94%	1570	7,60%	7,5%
7	CITROEN	246	5,91%	230	6,83%	7,0%	257	-4,3%	1611	6,63%	1507	7,29%	6,9%
8	IVECO	286	6,87%	231	6,86%	23,8%	283	1,1%	1418	5,84%	924	4,47%	53,5%
9	OPEL	164	3,94%	89	2,64%	84,3%	283	-42,0%	1038	4,27%	585	2,83%	77,4%
10	DACIA	178	4,27%	182	5,41%	-2,2%	163	9,2%	985	4,05%	821	3,97%	20,0%
11	SKODA	83	1,99%	54	1,60%	53,7%	83		445	1,83%	407	1,97%	9,3%
12	TOYOTA	63	1,51%	26	0,77%	142,3%	59	6,8%	413	1,70%	400	1,94%	3,3%
13	NISSAN	55	1,32%	41	1,22%	34,1%	37	48,6%	207	0,85%	224	1,08%	-7,6%
14	ISUZU	24	0,58%	9	0,27%	166,7%	16	50,0%	121	0,50%	114	0,55%	6,1%
15	HYUNDAI	20	0,48%	83	2,47%	-75,9%	3	566,7%	91	0,37%	337	1,63%	-73,0%
RAZEM 1-15		4100	98,46%	3319	98,60%	23,5%	4176	-1,82%	24035	98,94%	20362	98,56%	18,0%
Pozostałe / Others		64	1,54%	47	1,40%	36,2%	39	64,1%	258	1,06%	297	1,44%	-13,1%
OGÓŁEM / TOTAL		4164	100%	3366	100%	23,7%	4215	-1,2%	24293	100%	20659	100%	17,6%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4071	11,78%	3365	11,56%	21,0%	3663	11,1%	24085	11,92%	24676	12,55%	-2,4%
2	VOLKSWAGEN	3045	8,81%	2399	8,24%	26,9%	3085	-1,3%	18862	9,33%	18675	9,50%	1,0%
3	TOYOTA	2487	7,20%	2062	7,08%	20,6%	2311	7,6%	17941	8,88%	16551	8,42%	8,4%
4	OPEL	2976	8,61%	2378	8,17%	25,1%	2440	22,0%	16622	8,23%	13841	7,04%	20,1%
5	FORD	2867	8,30%	2545	8,74%	12,7%	2584	11,0%	15535	7,69%	14893	7,58%	4,3%
6	RENAULT	2278	6,59%	2238	7,69%	1,8%	2251	1,2%	12323	6,10%	11862	6,03%	3,9%
7	FIAT	1483	4,29%	1471	5,05%	0,8%	1504	-1,4%	9138	4,52%	9160	4,66%	-0,2%
8	KIA	1345	3,89%	1329	4,56%	1,2%	1327	1,4%	9059	4,48%	8777	4,47%	3,2%
9	NISSAN	1551	4,49%	900	3,09%	72,3%	1069	45,1%	7821	3,87%	5988	3,05%	30,6%
10	DACIA	1423	4,12%	1453	4,99%	-2,1%	1112	28,0%	7762	3,84%	8036	4,09%	-3,4%
11	PEUGEOT	1235	3,57%	1216	4,18%	1,6%	1152	7,2%	7728	3,82%	9739	4,95%	-20,6%
12	HYUNDAI	1477	4,27%	1158	3,98%	27,5%	1364	8,3%	7709	3,82%	8160	4,15%	-5,5%
13	MERCEDES-BENZ	1025	2,97%	935	3,21%	9,6%	1026	-0,1%	6080	3,01%	5133	2,61%	18,4%
14	CITROEN	928	2,69%	1012	3,48%	-8,3%	832	11,5%	5785	2,86%	7699	3,92%	-24,9%
15	BMW	939	2,72%	644	2,21%	45,8%	759	23,7%	4416	2,19%	4215	2,14%	4,8%
16	SEAT	584	1,69%	429	1,47%	36,1%	587	-0,5%	4248	2,10%	2782	1,42%	52,7%
17	MAZDA	780	2,26%	662	2,27%	17,8%	766	1,8%	4168	2,06%	3300	1,68%	26,3%
18	AUDI	779	2,25%	443	1,52%	75,8%	544	43,2%	3769	1,87%	3633	1,85%	3,7%
19	SUZUKI	619	1,79%	470	1,61%	31,7%	586	5,6%	3299	1,63%	3081	1,57%	7,1%
20	VOLVO	598	1,73%	347	1,19%	72,3%	447	33,8%	3147	1,56%	3239	1,65%	-2,8%
RAZEM 1-20		32490	94,03%	27456	94,31%	18,3%	29409	10,48%	189497	93,78%	183440	93,32%	3,3%
Pozostałe / Others		2064	5,97%	1658	5,69%	24,5%	1992	3,6%	12568	6,22%	13127	6,68%	-4,3%
OGÓŁEM / TOTAL		34554	100%	29114	100%	18,7%	31401	10,0%	202065	100%	196567	100%	2,80%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2015

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	2 929	13,92%	2 318	14,50%	26,36%	-	2 532	15,68%	-
2	VOLKSWAGEN	2 076	9,86%	1 530	9,57%	35,69%	+1	2 090	-0,67%	-
3	FORD	1 968	9,35%	1 656	10,36%	18,84%	-1	1 711	15,02%	-
4	OPEL	1 806	8,58%	1 329	8,31%	35,89%	-	1 342	34,58%	+1
5	TOYOTA	1 686	8,01%	1 246	7,79%	35,31%	-	1 382	22,00%	-1
6	NISSAN	1 101	5,23%	344	2,15%	220,06%	+9	617	78,44%	+5
7	RENAULT	990	4,70%	958	5,99%	3,34%	-1	971	1,96%	-1
8	BMW	848	4,03%	577	3,61%	46,97%	+3	687	23,44%	-
9	DACIA	786	3,73%	692	4,33%	13,58%	-2	581	35,28%	+3
10	KIA	699	3,32%	620	3,88%	12,74%	-1	636	9,91%	-
11	HYUNDAI	696	3,31%	605	3,78%	15,04%	-1	721	-3,47%	-4
12	AUDI	686	3,26%	287	1,80%	139,02%	+6	457	50,11%	+2
13	MERCEDES-BENZ	630	2,99%	572	3,58%	10,14%	-1	668	-5,69%	-4
14	PEUGEOT	591	2,81%	634	3,97%	-6,78%	-6	506	16,80%	-1
15	VOLVO	516	2,45%	295	1,85%	74,92%	+2	395	30,63%	+3
16	MAZDA	474	2,25%	344	2,15%	37,79%	-1	440	7,73%	-1
17	SEAT	458	2,18%	190	1,19%	141,05%	+2	419	9,31%	-1
18	CITROEN	426	2,02%	370	2,31%	15,14%	-4	343	24,20%	+1
19	SUZUKI	316	1,50%	132	0,83%	139,39%	+3	242	30,58%	+1
20	FIAT	290	1,38%	495	3,10%	-41,41%	-7	403	-28,04%	-3
RAZEM 1-20		19972	94,89%	15194	95,05%	31,4%		17143	16,5%	
Pozostałe / Others		1076	5,11%	792	4,95%	35,9%		1064	1,1%	
RAZEM / TOTAL		21 048	100%	15 986	100%	31,7%		18 207	15,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	15 348	14,02%	15 883	15,16%	-3,37%	-
2	VOLKSWAGEN	11 362	10,38%	11 121	10,61%	2,17%	-
3	TOYOTA	9 869	9,02%	9 052	8,64%	9,03%	+1
4	FORD	9 575	8,75%	9 182	8,76%	4,28%	-1
5	OPEL	7 807	7,13%	7 109	6,78%	9,82%	-
6	RENAULT	5 273	4,82%	5 545	5,29%	-4,91%	-
7	NISSAN	4 461	4,08%	2 567	2,45%	73,78%	+8
8	BMW	3 943	3,60%	3 664	3,50%	7,61%	+3
9	DACIA	3 926	3,59%	4 005	3,82%	-1,97%	-
10	KIA	3 899	3,56%	3 890	3,71%	0,23%	-
11	MERCEDES-BENZ	3 738	3,42%	2 932	2,80%	27,49%	+1
12	HYUNDAI	3 709	3,39%	4 292	4,10%	-13,58%	-4
13	PEUGEOT	3 542	3,24%	4 530	4,32%	-21,81%	-6
14	AUDI	3 159	2,89%	2 827	2,70%	11,74%	-
15	VOLVO	2 714	2,48%	2 523	2,41%	7,57%	+1
16	SEAT	2 459	2,25%	1 412	1,35%	74,15%	+3
17	CITROEN	2 402	2,19%	2 902	2,77%	-17,23%	-4
18	MAZDA	2 380	2,17%	1 717	1,64%	38,61%	-
19	FIAT	2 243	2,05%	2 212	2,11%	1,40%	-2
20	HONDA	1 258	1,15%	1 392	1,33%	-9,63%	-
RAZEM 1-20		103067	94,18%	98757	94,23%	4,4%	
Pozostałe / Others		6369	5,82%	6044	5,77%	5,4%	
RAZEM / TOTAL		109 436	100%	104 801	100%	4,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2015

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 015	4,8%	964	6,0%	5,3%	-	1 037	-2,1%	-
2	Ford Focus	845	4,0%	782	4,9%	8,1%	-	749	12,8%	-
3	Opel Astra	799	3,8%	475	3,0%	68,2%	+2	616	29,7%	+1
4	Skoda Fabia	733	3,5%	517	3,2%	41,8%	-1	559	31,1%	+2
5	Volkswagen Golf	707	3,4%	487	3,0%	45,2%	-1	728	-2,9%	-2
6	Skoda Rapid	608	2,9%	297	1,9%	104,7%	+7	516	17,8%	+1
7	Ford Mondeo	570	2,7%	256	1,6%	122,7%	+8	368	54,9%	+2
8	Volkswagen Passat	549	2,6%	310	1,9%	77,1%	+3	598	-8,2%	-3
9	Toyota Yaris	462	2,2%	249	1,6%	85,5%	+7	343	34,7%	+1
10	Nissan Qashqai	459	2,2%	192	1,2%	139,1%	+11	202	127,2%	+11
11	Dacia Duster	386	1,8%	383	2,4%	0,8%	-5	240	60,8%	+3
12	Toyota Auris	335	1,6%	366	2,3%	-8,5%	-5	384	-12,8%	-4
13	Renault Clio	322	1,5%	333	2,1%	-3,3%	-5	339	-5,0%	-2
14	Opel Insignia	310	1,5%	324	2,0%	-4,3%	-5	230	34,8%	+1
15	Skoda Citigo	303	1,4%	79	0,5%	283,5%	+40	86	252,3%	+41
16	Toyota Avensis	299	1,4%	198	1,2%	51,0%	+4	108	176,9%	+19
17	Renault Megane	270	1,3%	257	1,6%	5,1%	-3	250	8,0%	-4
18	Kia Cee'D	269	1,3%	204	1,3%	31,9%	-	209	28,7%	+1
19	Opel Corsa	248	1,2%	306	1,9%	-19,0%	-7	172	44,2%	+8
20	Seat Leon	246	1,2%	99	0,6%	148,5%	+17	290	-15,2%	-8
RAZEM 1-20		9735	46,25%	7078	44,28%	37,5%		8024	21,3%	
Pozostałe / Others		11313	53,75%	8908	55,72%	27,0%		10183	11,1%	
RAZEM / TOTAL		21 048	100%	15 986	100%	31,7%		18 207	15,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	5 862	5,4%	5 710	5,4%	2,7%	-
2	Ford Focus	4 086	3,7%	4 600	4,4%	-11,2%	-
3	Volkswagen Golf	3 843	3,5%	2 712	2,6%	41,7%	+3
4	Opel Astra	3 325	3,0%	2 491	2,4%	33,5%	+4
5	Skoda Rapid	3 135	2,9%	2 542	2,4%	23,3%	+2
6	Toyota Auris	3 083	2,8%	2 768	2,6%	11,4%	-1
7	Volkswagen Passat	3 071	2,8%	2 852	2,7%	7,7%	-3
8	Skoda Fabia	3 041	2,8%	3 502	3,3%	-13,2%	-5
9	Toyota Yaris	2 203	2,0%	1 678	1,6%	31,3%	+3
10	Renault Clio	1 947	1,8%	1 598	1,5%	21,8%	+5
11	Nissan Qashqai	1 944	1,8%	1 285	1,2%	51,3%	+10
12	Ford Mondeo	1 889	1,7%	1 366	1,3%	38,3%	+8
13	Skoda Superb	1 797	1,6%	2 227	2,1%	-19,3%	-4
14	Dacia Duster	1 747	1,6%	1 741	1,7%	0,3%	-3
15	Opel Insignia	1 511	1,4%	1 873	1,8%	-19,3%	-5
16	Kia Cee'D	1 437	1,3%	1 565	1,5%	-8,2%	+1
17	Renault Megane	1 435	1,3%	1 640	1,6%	-12,5%	-4
18	Seat Leon	1 419	1,3%	728	0,7%	94,9%	+21
19	Opel Corsa	1 290	1,2%	1 513	1,4%	-14,7%	-1
20	Volvo XC60	1 233	1,1%	1 274	1,2%	-3,2%	+2
RAZEM 1-20		49298	45,05%	45665	43,57%	8,0%	
Pozostałe / Others		60138	54,95%	59136	56,43%	1,7%	
RAZEM / TOTAL		109 436	100%	104 801	100%	4,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2015
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	1 059	11,34%	993	10,17%	6,65%	-	1 048	1,05%	-
2	OPEL	1 006	10,77%	960	9,83%	4,79%	-	815	23,44%	+1
3	HYUNDAI	761	8,15%	470	4,81%	61,91%	+7	640	18,91%	+3
4	TOYOTA	738	7,90%	790	8,09%	-6,58%	-1	870	-15,17%	-2
5	RENAULT	726	7,77%	667	6,83%	8,85%	+1	669	8,52%	-
6	KIA	642	6,87%	709	7,26%	-9,45%	-2	688	-6,69%	-2
7	VOLKSWAGEN	599	6,41%	678	6,95%	-11,65%	-2	596	0,50%	-
8	FORD	509	5,45%	582	5,96%	-12,54%	-1	489	4,09%	-
9	DACIA	459	4,91%	579	5,93%	-20,73%	-1	368	24,73%	+1
10	NISSAN	395	4,23%	515	5,28%	-23,30%	-1	415	-4,82%	-1
11	MAZDA	306	3,28%	318	3,26%	-3,77%	+2	326	-6,13%	+1
12	SUZUKI	303	3,24%	338	3,46%	-10,36%	-	344	-11,92%	-1
13	CITROEN	256	2,74%	412	4,22%	-37,86%	-2	232	10,34%	-
14	PEUGEOT	245	2,62%	304	3,11%	-19,41%	-	222	10,36%	-
15	MITSUBISHI	219	2,34%	194	1,99%	12,89%	+2	182	20,33%	+1
16	FIAT	217	2,32%	235	2,41%	-7,66%	-	181	19,89%	+1
17	HONDA	207	2,22%	191	1,96%	8,38%	+1	208	-0,48%	-2
18	SEAT	125	1,34%	239	2,45%	-47,70%	-3	168	-25,60%	-
19	MERCEDES-BENZ	111	1,19%	119	1,22%	-6,72%	+1	104	6,73%	-
20	AUDI	93	1,00%	156	1,60%	-40,38%	-1	87	6,90%	-
RAZEM 1-20		8976	96,08%	9449	96,79%	-5,0%		8652	3,7%	
Pozostałe / Others		366	3,92%	313	3,21%	16,9%		327	11,9%	
RAZEM / TOTAL		9 342	100%	9 762	100%	-4,3%		8 979	4,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	8 292	12,13%	8 386	11,79%	-1,12%	-
2	OPEL	7 777	11,38%	6 147	8,64%	26,52%	+2
3	TOYOTA	7 659	11,21%	7 099	9,98%	7,89%	-1
4	VOLKSWAGEN	5 213	7,63%	6 169	8,68%	-15,50%	-1
5	KIA	5 141	7,52%	4 841	6,81%	6,20%	-
6	HYUNDAI	3 909	5,72%	3 531	4,97%	10,71%	+1
7	RENAULT	3 635	5,32%	3 312	4,66%	9,75%	+1
8	FORD	3 471	5,08%	3 942	5,54%	-11,95%	-2
9	NISSAN	3 153	4,61%	3 197	4,50%	-1,38%	+2
10	DACIA	2 851	4,17%	3 210	4,51%	-11,18%	-
11	SUZUKI	2 074	3,04%	2 019	2,84%	2,72%	+2
12	PEUGEOT	1 874	2,74%	2 940	4,13%	-36,26%	-
13	SEAT	1 788	2,62%	1 370	1,93%	30,51%	+4
14	MAZDA	1 788	2,62%	1 583	2,23%	12,95%	+3
15	CITROEN	1 772	2,59%	3 290	4,63%	-46,14%	-6
16	MITSUBISHI	1 606	2,35%	1 220	1,72%	31,64%	+3
17	HONDA	1 471	2,15%	1 688	2,37%	-12,86%	-2
18	FIAT	1 379	2,02%	1 903	2,68%	-27,54%	-4
19	MERCEDES-BENZ	655	0,96%	631	0,89%	3,80%	+3
20	AUDI	604	0,88%	804	1,13%	-24,88%	-
RAZEM 1-20		66112	96,75%	67282	94,62%	-1,7%	
Pozostałe / Others		2224	3,25%	3825	5,38%	-41,9%	
RAZEM / TOTAL		68 336	100%	71 107	100%	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lipca 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2015

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total		
1	Skoda Fabia	505	5,4%	213	2,2%	137,1%	+9	474	6,5%	-
2	Dacia Duster	283	3,0%	320	3,3%	-11,6%	-1	170	66,5%	+12
3	Opel Astra	271	2,9%	274	2,8%	-1,1%	+1	224	21,0%	+4
4	Opel Mokka	263	2,8%	108	1,1%	143,5%	+22	219	20,1%	+4
5	Opel Corsa	261	2,8%	313	3,2%	-16,6%	-3	231	13,0%	+1
6	Hyundai I20	237	2,5%	56	0,6%	323,2%	+52	240	-1,3%	-2
7	Toyota Yaris	228	2,4%	229	2,3%	-0,4%	+2	242	-5,8%	-4
8	Hyundai IX35	206	2,2%	186	1,9%	10,8%	+5	157	31,2%	+9
9	Renault Megane	203	2,2%	78	0,8%	160,3%	+30	157	29,3%	+8
10	Kia Sportage	199	2,1%	238	2,4%	-16,4%	-2	177	12,4%	+2
11	Skoda Rapid	198	2,1%	212	2,2%	-6,6%	+1	234	-15,4%	-6
12	Renault Clio	195	2,1%	275	2,8%	-29,1%	-9	243	-19,8%	-10
13	Nissan Qashqai	184	2,0%	272	2,8%	-32,4%	-8	161	14,3%	+3
14	Skoda Octavia	178	1,9%	242	2,5%	-26,4%	-7	178	0,0%	-3
15	Ford Focus	166	1,8%	137	1,4%	21,2%	+5	145	14,5%	+4
16	Kia RIO	156	1,7%	152	1,6%	2,6%	+2	184	-15,2%	-6
17	Renault Captur	152	1,6%	183	1,9%	-16,9%	-3	123	23,6%	+4
18	Suzuki Vitara	146	1,6%	0	0,0%			174	-16,1%	-5
19	Volkswagen Golf	144	1,5%	256	2,6%	-43,8%	-13	163	-11,7%	-4
20	Toyota Auris	138	1,5%	213	2,2%	-35,2%	-10	143	-3,5%	-
RAZEM 1-20		4313	46,17%	3957	40,53%	9,0%		4039	6,8%	
Pozostałe / Others		5029	53,83%	5805	59,47%	-13,4%		4940	1,8%	
RAZEM / TOTAL		9 342	100%	9 762	100%	-4,3%		8 979	4,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch. Position y/y
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		
1	Opel Corsa	3 034	4,4%	2 508	3,5%	21,0%	-
2	Skoda Fabia	2 898	4,2%	1 954	2,7%	48,3%	+2
3	Toyota Yaris	2 736	4,0%	1 780	2,5%	53,7%	+2
4	Skoda Rapid	2 064	3,0%	1 753	2,5%	17,7%	+2
5	Opel Astra	1 862	2,7%	1 660	2,3%	12,2%	+2
6	Opel Mokka	1 637	2,4%	611	0,9%	167,9%	+35
7	Volkswagen Golf	1 604	2,3%	1 632	2,3%	-1,7%	+1
8	Dacia Duster	1 513	2,2%	1 525	2,1%	-0,8%	+1
9	Skoda Octavia	1 485	2,2%	1 994	2,8%	-25,5%	-6
10	Kia Sportage	1 466	2,1%	1 524	2,1%	-3,8%	-
11	Toyota Auris	1 446	2,1%	2 170	3,1%	-33,4%	-9
12	Renault Clio	1 384	2,0%	1 431	2,0%	-3,3%	-1
13	Kia RIO	1 245	1,8%	786	1,1%	58,4%	+13
14	Toyota Corolla	1 238	1,8%	980	1,4%	26,3%	+4
15	Nissan Qashqai	1 213	1,8%	1 335	1,9%	-9,1%	-3
16	Hyundai IX35	1 160	1,7%	1 232	1,7%	-5,8%	-3
17	Hyundai I20	1 034	1,5%	531	0,7%	94,7%	+32
18	Kia Cee'D	960	1,4%	1 062	1,5%	-9,6%	-1
19	Mazda 3	916	1,3%	771	1,1%	18,8%	+9
20	Ford Fiesta	905	1,3%	1 211	1,7%	-25,3%	-6
RAZEM 1-20		31800	46,53%	28450	40,01%	11,8%	
Pozostałe / Others		36536	53,47%	42657	59,99%	-14,3%	
RAZEM / TOTAL		68 336	100%	71 107	100%	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)