



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lipcu 2015
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: lipiec +14,8%; styczeń – lipiec: +4,4%

W lipcu 2015r zarejestrowano razem 33 998 samochodów osobowych i dostawczych. Był to kolejny, wyjątkowy miesiąc w porównaniu z analogicznym miesiącem ostatnich kilku lat. W odniesieniu do ubiegłorocznego lipca wzrost wyniósł 14,8% przy nieznacznym spadku (-1,6%) do rezultatu sprzed miesiąca. Trzeci miesiąc z rzędu utrzymuje się wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu rok do roku. Dobra atmosfera w sprzedaży samochodów towarzyszy pozytywnej podobnie jak przed miesiącem, ocenie ogólnego klimatu koniunktury w handlu detalicznym (wg. badań GUS) w tym przedsiębiorstw z branży pojazdy samochodowe. Dwucyfrowe tempo wzrostu +16% notujemy w grupie samochodów osobowych. W grupie dostawczych uległo ono przyhamowaniu do 7,4%. Od początku br. zarejestrowano razem 236 063 nowe samochody osobowe i dostawcze, więcej o blisko 9,9 tys. szt. (4,4%) niż do końca lipca ub.r.

W grupie samochodów osobowych w lipcu br. przybyło 29 654 szt., przy wysokim 16% tempie wzrostu rok do roku. W porównaniu do czerwca wystąpiło nieznaczne przyhamowanie sprzedaży (-2,4%), co często ma miejsce w pierwszym wakacyjnym miesiącu. Nadal motorem wzrostu jest popyt nabywców instytucjonalnych. Ich rejestracje zwiększyły się o 28,4% w porównaniu do lipca ub.r. a udział w ostatnim miesiącu był bliski 69% a licząc od początku ponad 62%. Popyt klientów indywidualnych zmniejszył się zarówno w lipcu (-4,2%) jak i w skali roku (-3,9%).

Od początku 2015 roku zarejestrowano 207 426 samochodów osobowych, czyli więcej o 3,0% niż w tym czasie w 2014r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. zarejestrowano 4 344 samochody. Zanotowaliśmy przyhamowanie tempa wzrostu rok do roku do 7,4% (przed miesiącem było 23,7%) a wzrost porównaniu do sytuacji w czerwcu wyniósł 4,3%. Od początku roku wydano klientom 28 637 samochodów dostawczych, tj. o 15,9% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2015 Lip	2014 Lip	% zmiana r/r	2015 Sty - Lip	2014 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE - RAZEM	29 654	25 566	16,0%	207 426	201 474	3,0%
Samochody osobowe*	29 654	25 566	16,0%	207 426	178 433	16,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 344	4 044	7,4%	28 637	24 703	15,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t (bez SO#)	4 051	3 465	16,9%	26 980	23 802	13,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	89	39	128,2%	413	361	14,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	33 998	29 610	14,8%	236 063	226 177	4,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych

Nowe samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w lipcu br. przybyło 29 654 szt., przy wysokim 16% tempie wzrostu rok do roku. W porównaniu do czerwca wystąpiło nieznaczne przyhamowanie sprzedaży (-2,4%), co często ma miejsce w pierwszym wakacyjnym miesiącu. Podobnie jak w czerwcu, lipiec przyniósł kolejny swoisty rekord – liczba rejestracji była wyższa o 1/7 niż w ostatnio rekordowym lipcu z 2008r. Nadal motorem wzrostu był popyt nabywców instytucjonalnych. Ich rejestracje zwiększyły się o 28,4% w porównaniu do lipca ub.r. a udział w ostatnim miesiącu był bliski 69%. Udział najliczniejszej podgrupy firm - prowadzących leasing, CFM czy wynajem przekroczył 46% a liczba zarejestrowanych samochodów przez te firmy przełożyła się na drugi miesięczny ich rezultat (po czerwcu) w tym roku. Rok wcześniej firmy z tej grupy skupiały w



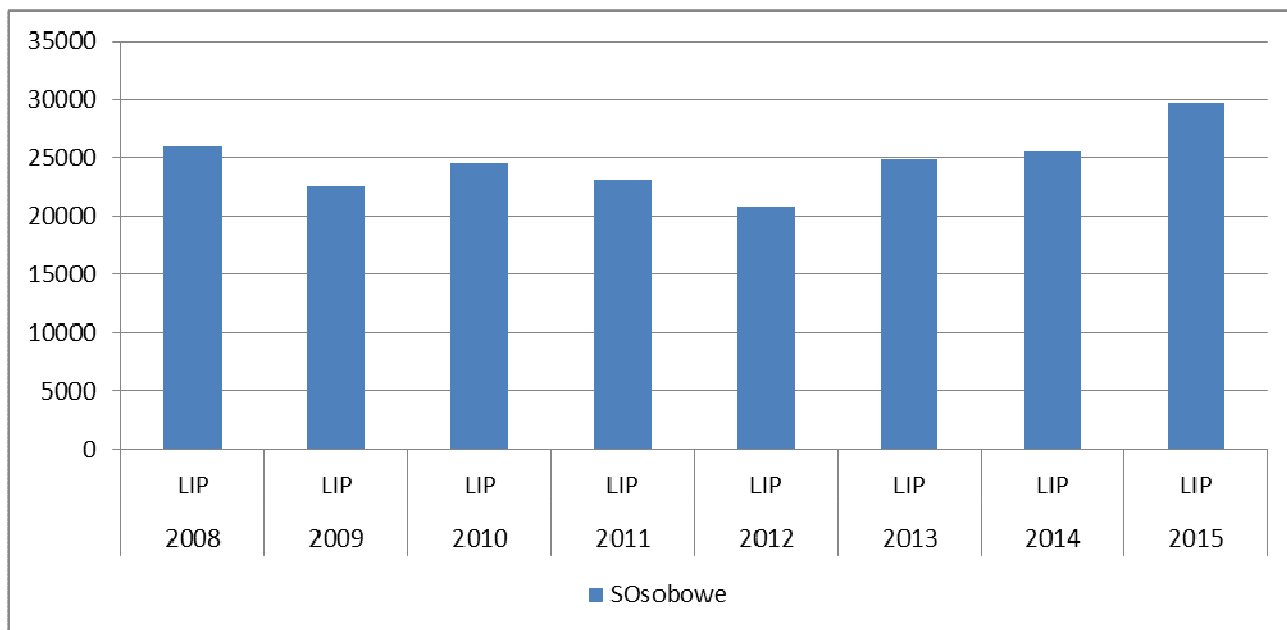
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

analogicznym czasie niecałe 43%. Udział rejestracji własnych dealerów czy innych podmiotów zajmujących się sprzedażą samochodów obniżył się do niemal średniego poziomu z tego roku 12,5%. W ub.r. średniomiesięczny udział tej grupy podmiotów wynosił do lipca 10,5%. Popyt klientów indywidualnych zmniejszył się zarówno w lipcu (-4,2%) jak i w skali roku (-3,9%).

W lipcu 2015r Skoda nie oddała pierwszego miejsca. Codziennie rejestrowano średnio o 8 samochodów więcej tej marki niż kolejnej na liście Toyoty. Skoda zamknęła ostatni miesiąc z wynikiem 3 276 nowych samochodów przy spadku o 6,2% r/r i w skali miesiąca o 17,9%. Utrzymała 11,1% udział w rynku. Toyota wypracowała 45,6% wzrost r/r i 27,3% w skali miesiąca, co przełożyło się na 3 086 nowych samochodów wprowadzonych w tej części rynku i 10,4% udział tej marki. Trzecie miejsce, podobnie jak w tym czasie przed rokiem zajął Volkswagen po rejestracji 2 875 samochodów (+31,9% r/r i +7,5% m/m). Za nim dopiero Opel (2 792; +14,5%). Obie te marki wyraźnie przekroczyły 9% udział. Na piątej pozycji zakończył ostatni miesiąc Ford (1 865; +0,3%).

W ogólnym rankingu modeli w lipcu na pierwszym miejscu jest Volkswagen Golf (1152). Wydano w tym czasie o 48 szt. więcej Golfów niż Skód Octavia, których łączny rezultat wyniósł 1 104 szt. i zapewnił drugie miejsce. Zaledwie o trzy sztuki mniej (1 101) sprzedano Fabii. Czwartą lokatę zajęła Astra (1027) a piątą Auris (910).



Od początku 2015 roku zarejestrowano 207 426 samochodów osobowych, czyli więcej o 3,0% niż w tym czasie w 2014r. Nabywcy indywidualni kupili w tym czasie ponad 77,6 tys. samochodów, co oznacza spadek ich zainteresowania w skali roku o 3,9%. Ich udział w rynku zmalał do 37,4% i był o 2,7 pkt. proc. niższy niż w pierwszej połowie ub.r.

W grupie klientów indywidualnych, od początku roku w rankingu najczęściej wybieranych marek na pierwszym miejscu jest Skoda (9 303; -0,5%). Na drugim utrzymuje się Opel (8 884; +24,7%) a na trzecim Toyota (8 486; +7,0%). Od początku 2015r. w grupie klientów indywidualnych na liście najpopularniejszych modeli jest zmiana, pierwsza jest Skoda Fabia (3 416; +58,7%), która poprawiła swój rezultat sprzed roku o trzy pozycje a sprzed miesiąca o jedną. Opel Corsa (3 336; +18,8%) drugi, za nim Toyota Yaris (2 939; +42,3%). Czwarta jest Skoda Rapid (2 212; +12,2%). Pierwszą piątkę zamyka drugi model Opla – Astra (2 167; +11,4%).

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku 2015 roku 129 803szt. Jest to więcej o 9 134 (+7,6%) samochody niż w tym samym czasie ub.r. Udział tej grupy klientów przekroczył o 2,7 pkt. proc. ubiegłoroczny w tym czasie i wynosi 62,6%. W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej piątce nie ma zmiany. Pierwsze miejsce i udział 13,6% zajmuje Skoda (17 613; -4,4%). Drugi Volkswagen



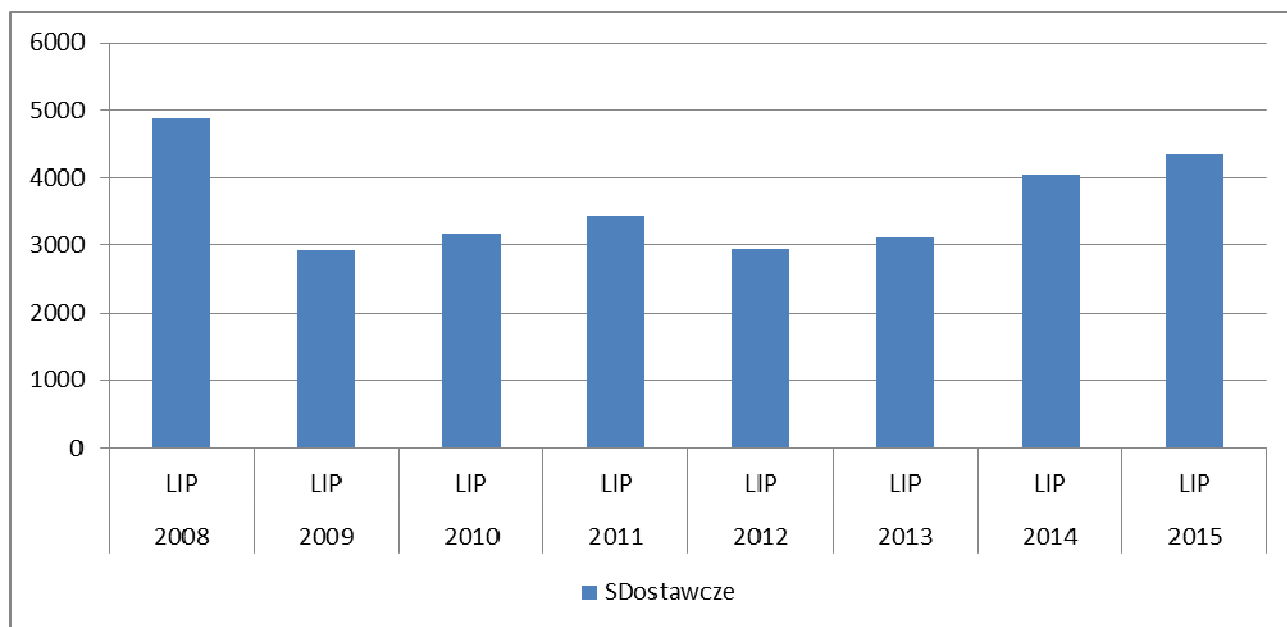
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

(13 546; +7,6%), trzecia Toyota (12 128; +17,3%). Następnie Ford (10 940; +4,0%). Pierwszą piątkę zamyka Opel (9 492; +10,8%). Najpopularniejsze modele w tej grupie to Octavia (6 814; +2,5%) i Volkswagen Golf (4 804; +46,8%), który zarejestrował najwyższy wzrost w skali roku w pierwszej piątce modeli. Trzeci podobnie jak miesiąc wcześniej jest Ford Focus (4 488; -13,9%). Dalej bez zmiany - czwarty Opel Astra (4 046; +29,7%). Piąta Toyota Auris (3 759; +18,1%), która po czerwcu nie była w pierwszej piątce.

W ogólnym rankingu od początku 2015 roku Skoda jest liderem, z liczbą 26 916 (-3,0%) zarejestrowanych samochodów, przed Toyotą 20 614, która poprawiła swoje ubiegłoroczne wyniki z analogicznego okresu ub. roku o 12,8%. Trzeci jest Volkswagenem (19 450; -0,1%). Za nim Opel (18 376; +17,1%) i Ford (14 911; -0,5%). Wśród marek po siedmiu miesiącach na 12. pozycji pierwsze jest BMW (5 255; +9,8%), za nim Mercedes-Benz (5 131; +21,5%) następnie na 17. Audi (4 435; +9,3%).

W rankingu modeli po lipcu 2015 roku podobnie jak miesiąc wcześniej najpopularniejsza jest Octavia (8 451). Za nią Fabia (7 040). Na trzecim Volkswagen Golf (6 599). Dalej zmiana – na czwartą pozycję wysunęła się Astra (6 213) a na piątą Toyota Yaris (5 778), która awansowała w skali roku aż o cztery pozycje.



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. zarejestrowano 4 344 samochody. Zanotowaliśmy przyhamowanie tempa wzrostu rok do roku do 7,4% (przed miesiącem było 23,7%) a wzrost porównaniu do sytuacji w czerwcu wyniósł 4,3%. Od początku roku wydano klientom 28 637 samochodów dostawczych, tj. o 15,9% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

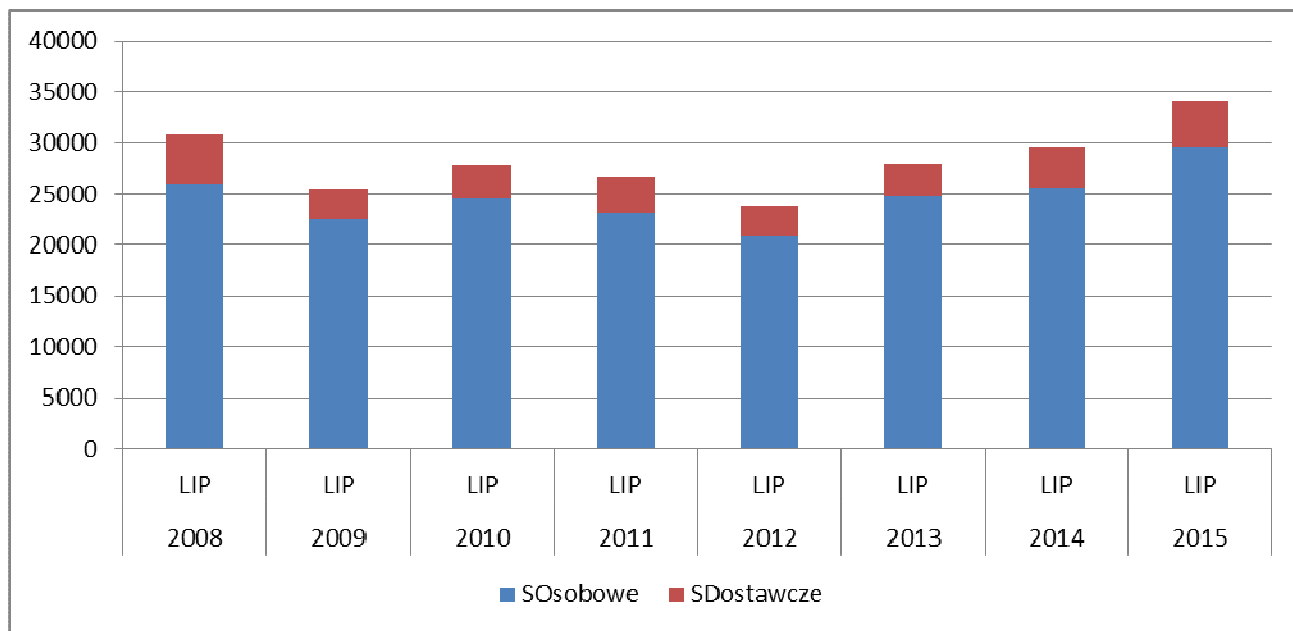
W lipcu 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek dominuje Fiat z liczbą 997 wydanych pojazdów. Zajął 23,0% rynku i poprawił swoje rezultaty zarówno rok do roku (+27,3%), jak i miesiąc do miesiąca (+2,2%). Na drugim miejscu Renault zarejestrował 550 samochodów dostawczych. Było to więcej niż przed rokiem (+15,1%) jak i miesiąc wcześniej (+13,9%). Trzeci znowu był Peugeot po rejestracji 443 pojazdów. Zwiększył wydania swoich dostawczych samochodów o 11,3% w porównaniu z lipcem ub.r..

Kolejność po siedmiu miesiącach to Fiat (6 513) z 22,7% udziałem, Renault (3 965) z 13,9% rynku i Ford (2858), który zwiększył swój udział sprzed roku do 10,0%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (4432), Master (3060), Daily (1701), Boxer (1523) i Sprinter (1393) i szósty Caddy (1142).



(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu 2015r zarejestrowano razem 33 998 samochodów osobowych i dostawczych. Był to kolejny, wyjątkowy miesiąc w porównaniu z analogicznym miesiącem ostatnich kilku lat. W odniesieniu do ubiegłorocznego lipca wzrost wyniósł 14,8% przy nieznacznego spadku (-1,6%) do rezultatu sprzed miesiąca. Trzeci miesiąc z rzędu utrzymuje się wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu rok do roku. Dobra atmosfera w sprzedaży samochodów towarzyszy pozytywnej podobnie jak przed miesiącem, ocenie ogólnego klimatu koniunktury w handlu detalicznym (wg. badań GUS) w tym przedsiębiorstw z branży pojazdy samochodowe. Dwucyfrowe tempo wzrostu +16% notujemy w grupie samochodów osobowych. W grupie dostawczych uległo ono przyhamowaniu do 7,4%. Od początku br. zarejestrowano razem 236 063 nowe samochody osobowe i dostawcze, więcej o blisko 9,9 tys. szt. (4,4%) niż do końca lipca ub.r. Od początku 2015 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (27 501; -2,8%). Na drugim Volkswagen (22 016; +2,4%) za nim Toyota (21 106; +12,8%). Czwarte miejsce umocnił Opel (19 703; +19,3%) a na piątym jest Ford (17769; +3,8%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Ogółem			Udział %	Ogółem	Udział %		
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Change % Y/Y	Total	%	Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y
1	SKODA	3276	11,05%	3491	13,65%	-6,2%	3988	-17,9%	26916	12,98%	27760	13,78%	-3,0%
2	TOYOTA	3086	10,41%	2120	8,29%	45,6%	2424	27,3%	20614	9,94%	18271	9,07%	12,8%
3	VOLKSWAGEN	2875	9,70%	2179	8,52%	31,9%	2675	7,5%	19450	9,38%	19469	9,66%	-0,1%
4	OPEL	2792	9,42%	2438	9,54%	14,5%	2812	-0,7%	18376	8,86%	15694	7,79%	17,1%
5	FORD	1865	6,29%	1860	7,28%	0,3%	2477	-24,7%	14911	7,19%	14984	7,44%	-0,5%
6	RENAULT	1773	5,98%	929	3,63%	90,9%	1716	3,3%	10681	5,15%	9786	4,86%	9,1%
7	KIA	1585	5,34%	1520	5,95%	4,3%	1341	18,2%	10625	5,12%	10251	5,09%	3,6%
8	HYUNDAI	1552	5,23%	1340	5,24%	15,8%	1457	6,5%	9170	4,42%	9163	4,55%	0,1%
9	NISSAN	907	3,06%	827	3,23%	9,7%	1496	-39,4%	8521	4,11%	6591	3,27%	29,3%
10	DACIA	948	3,20%	1093	4,28%	-13,3%	1245	-23,9%	7725	3,72%	8308	4,12%	-7,0%
11	PEUGEOT	919	3,10%	827	3,23%	11,1%	836	9,9%	6335	3,05%	8297	4,12%	-23,6%
12	BMW	842	2,84%	572	2,24%	47,2%	938	-10,2%	5255	2,53%	4786	2,38%	9,8%
13	MERCEDES-BENZ	738	2,49%	661	2,59%	11,6%	741	-0,4%	5131	2,47%	4224	2,10%	21,5%
14	MAZDA	898	3,03%	790	3,09%	13,7%	780	15,1%	5066	2,44%	4090	2,03%	23,9%
15	SEAT	626	2,11%	451	1,76%	38,8%	583	7,4%	4873	2,35%	3233	1,60%	50,7%
16	CITROEN	658	2,22%	757	2,96%	-13,1%	682	-3,5%	4832	2,33%	6949	3,45%	-30,5%
17	AUDI	672	2,27%	427	1,67%	57,4%	779	-13,7%	4435	2,14%	4058	2,01%	9,3%
18	FIAT	606	2,04%	603	2,36%	0,5%	507	19,5%	4228	2,04%	4718	2,34%	-10,4%
19	SUZUKI	606	2,04%	570	2,23%	6,3%	619	-2,1%	3905	1,88%	3650	1,81%	7,0%
20	VOLVO	673	2,27%	401	1,57%	67,8%	598	12,5%	3818	1,84%	3639	1,81%	4,9%
	RAZEM 1-20	27897	94,07%	23856	93,31%	16,9%	28694	-2,78%	194867	93,95%	187921	93,27%	3,7%
	Pozostałe / Others	1757	5,93%	1710	6,69%	2,7%	1696	3,6%	12559	6,05%	13553	6,73%	-7,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	29654	100%	25566	100%	16,0%	30390	-2,4%	207426	100%	201474	100%	3,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2015

Registrations of new PC, Top Models - July 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Volkswagen Golf	1 152	3,9%	832	3,3%	38,5%	+2	851	35,4%	+4
2	Skoda Octavia	1 104	3,7%	1 156	4,5%	-4,5%	-1	1 193	-7,5%	-
3	Skoda Fabia	1 101	3,7%	734	2,9%	50,0%	+1	1 238	-11,1%	-2
4	Opel Astra	1 027	3,5%	914	3,6%	12,4%	-2	1 069	-3,9%	-1
5	Toyota Auris	910	3,1%	620	2,4%	46,8%	+2	473	92,4%	+9
6	Toyota Yaris	839	2,8%	579	2,3%	44,9%	+3	690	21,6%	+1
7	Opel Corsa	656	2,2%	538	2,1%	21,9%	+3	509	28,9%	+6
8	Skoda Rapid	571	1,9%	633	2,5%	-9,8%	-2	806	-29,2%	-2
9	Volkswagen Passat	570	1,9%	299	1,2%	90,6%	+12	610	-6,6%	+2
10	Toyota Avensis	569	1,9%	206	0,8%	176,2%	+23	384	48,2%	+10
11	Ford Focus	530	1,8%	687	2,7%	-22,9%	-6	1 011	-47,6%	-7
12	Renault Clio	521	1,8%	404	1,6%	29,0%	+3	517	0,8%	-
13	Dacia Duster	467	1,6%	601	2,4%	-22,3%	-5	669	-30,2%	-5
14	Kia Sportage	454	1,5%	452	1,8%	0,4%	-3	397	14,4%	+4
15	Ford Mondeo	445	1,5%	226	0,9%	96,9%	+14	640	-30,5%	-5
16	Kia Cee'D	399	1,3%	404	1,6%	-1,2%	-1	387	3,1%	+3
17	Hyundai I30	389	1,3%	401	1,6%	-3,0%	+1	341	14,1%	+5
18	Nissan Qashqai	389	1,3%	410	1,6%	-5,1%	-3	643	-39,5%	-8
19	Renault Megane	385	1,3%	142	0,6%	171,1%	+34	473	-18,6%	-5
20	Opel Mokka	384	1,3%	210	0,8%	82,9%	+11	415	-7,5%	-4
RAZEM 1-20		12 862	43,37%	10 448	40,87%	23,1%		13 316	-100,0%	
Pozostałe / Others		16 792	56,63%	15 118	59,13%	11,1%		17 074	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		29 654	100%	25 566	100%	16,0%		30 390	-2,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 451	4,1%	8 860	4,4%	-4,6%	-
2	Skoda Fabia	7 040	3,4%	6 190	3,1%	13,7%	+1
3	Volkswagen Golf	6 599	3,2%	5 176	2,6%	27,5%	+2
4	Opel Astra	6 213	3,0%	5 065	2,5%	22,7%	+2
5	Toyota Yaris	5 778	2,8%	4 037	2,0%	43,1%	+4
6	Skoda Rapid	5 770	2,8%	4 928	2,4%	17,1%	+1
7	Ford Focus	5 518	2,7%	6 249	3,1%	-11,7%	-5
8	Toyota Auris	5 439	2,6%	5 558	2,8%	-2,1%	-4
9	Opel Corsa	4 980	2,4%	4 559	2,3%	9,2%	-1
10	Volkswagen Passat	4 226	2,0%	3 958	2,0%	6,8%	-
11	Renault Clio	3 852	1,9%	3 433	1,7%	12,2%	+1
12	Dacia Duster	3 727	1,8%	3 867	1,9%	-3,6%	-1
13	Nissan Qashqai	3 546	1,7%	3 030	1,5%	17,0%	+3
14	Kia Sportage	3 024	1,5%	3 195	1,6%	-5,4%	-
15	Kia Cee'D	2 796	1,3%	3 031	1,5%	-7,8%	-
16	Opel Mokka	2 757	1,3%	1 141	0,6%	141,6%	+38
17	Toyota Corolla	2 617	1,3%	2 111	1,0%	24,0%	+8
18	Ford Mondeo	2 617	1,3%	1 812	0,9%	44,4%	+12
19	Seat Leon	2 583	1,2%	1 569	0,8%	64,6%	+16
20	Renault Megane	2 571	1,2%	2 298	1,1%	11,9%	+3
RAZEM 1-20		90 104	43,44%	80 067	39,74%	12,5%	
Pozostałe / Others		117 322	56,56%	121 407	60,26%	-3,4%	
RAZEM / TOTAL		207 426	100%	201 474	100%	3,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	997	22,95%	783	19,36%	27,3%	976	2,2%	6513	22,74%	5828	23,59%	11,8%
2	RENAULT	550	12,66%	478	11,82%	15,1%	562	-2,1%	3965	13,85%	3483	14,10%	13,8%
3	FORD	369	8,49%	364	9,00%	1,4%	390	-5,4%	2858	9,98%	2133	8,63%	34,0%
4	PEUGEOT	443	10,20%	398	9,84%	11,3%	399	11,0%	2755	9,62%	2667	10,80%	3,3%
5	VOLKSWAGEN	279	6,42%	651	16,10%	-57,1%	370	-24,6%	2566	8,96%	2036	8,24%	26,0%
6	MERCEDES-BENZ	297	6,84%	213	5,27%	39,4%	284	4,6%	1984	6,93%	1783	7,22%	11,3%
7	CITROEN	325	7,48%	259	6,40%	25,5%	246	32,1%	1936	6,76%	1766	7,15%	9,6%
8	IVECO	287	6,61%	141	3,49%	103,5%	286	0,3%	1705	5,95%	1065	4,31%	60,1%
9	OPEL	289	6,65%	237	5,86%	21,9%	164	76,2%	1327	4,63%	822	3,33%	61,4%
10	DACIA	140	3,22%	131	3,24%	6,9%	178	-21,3%	1125	3,93%	952	3,85%	18,2%
11	SKODA	140	3,22%	128	3,17%	9,4%	83	68,7%	585	2,04%	535	2,17%	9,3%
12	TOYOTA	79	1,82%	33	0,82%	139,4%	63	25,4%	492	1,72%	433	1,75%	13,6%
13	NISSAN	27	0,62%	65	1,61%	-58,5%	55	-50,9%	234	0,82%	289	1,17%	-19,0%
14	ISUZU	25	0,58%	12	0,30%	108,3%	24	4,2%	146	0,51%	126	0,51%	15,9%
15	HYUNDAI	28	0,64%	53	1,31%	-47,2%	20	40,0%	119	0,42%	390	1,58%	-69,5%
RAZEM 1-15		4275	98,41%	3946	97,58%	8,3%	4100	4,27%	28310	98,86%	24308	98,40%	16,5%
Pozostałe / Others		69	1,59%	98	2,42%	-29,6%	64	7,8%	327	1,14%	395	1,60%	-17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4344	100%	4044	100%	7,4%	4164	4,3%	28637	100%	24703	100%	15,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 do samochodów osobowych zaliczono tzw. samochody z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnione przez PZPM z grupy samochodów ciężarowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	3416	10,05%	3619	12,22%	-5,6%	4071	-16,1%	27501	11,65%	28295	12,51%	-2,8%
2	VOLKSWAGEN	3154	9,28%	2830	9,56%	11,4%	3045	3,6%	22016	9,33%	21505	9,51%	2,4%
3	TOYOTA	3165	9,31%	2153	7,27%	47,0%	2487	27,3%	21106	8,94%	18704	8,27%	12,8%
4	OPEL	3081	9,06%	2675	9,03%	15,2%	2976	3,5%	19703	8,35%	16516	7,30%	19,3%
5	FORD	2234	6,57%	2224	7,51%	0,4%	2867	-22,1%	17769	7,53%	17117	7,57%	3,8%
6	RENAULT	2323	6,83%	1407	4,75%	65,1%	2278	2,0%	14646	6,20%	13269	5,87%	10,4%
7	FIAT	1603	4,71%	1386	4,68%	15,7%	1483	8,1%	10741	4,55%	10546	4,66%	1,8%
8	KIA	1590	4,68%	1523	5,14%	4,4%	1345	18,2%	10649	4,51%	10300	4,55%	3,4%
9	HYUNDAI	1580	4,65%	1393	4,70%	13,4%	1477	7,0%	9289	3,93%	9553	4,22%	-2,8%
10	PEUGEOT	1362	4,01%	1225	4,14%	11,2%	1235	10,3%	9090	3,85%	10964	4,85%	-17,1%
11	DACIA	1088	3,20%	1224	4,13%	-11,1%	1423	-23,5%	8850	3,75%	9260	4,09%	-4,4%
12	NISSAN	934	2,75%	892	3,01%	4,7%	1551	-39,8%	8755	3,71%	6880	3,04%	27,3%
13	MERCEDES-BENZ	1035	3,04%	874	2,95%	18,4%	1025	1,0%	7115	3,01%	6007	2,66%	18,4%
14	CITROEN	983	2,89%	1016	3,43%	-3,2%	928	5,9%	6768	2,87%	8715	3,85%	-22,3%
15	BMW	842	2,48%	575	1,94%	46,4%	939	-10,3%	5258	2,23%	4790	2,12%	9,8%
16	MAZDA	898	2,64%	790	2,67%	13,7%	780	15,1%	5066	2,15%	4090	1,81%	23,9%
17	SEAT	626	1,84%	451	1,52%	38,8%	584	7,2%	4874	2,06%	3233	1,43%	50,8%
18	AUDI	672	1,98%	456	1,54%	47,4%	779	-13,7%	4441	1,88%	4089	1,81%	8,6%
19	SUZUKI	606	1,78%	570	1,93%	6,3%	619	-2,1%	3905	1,65%	3651	1,61%	7,0%
20	VOLVO	673	1,98%	401	1,35%	67,8%	598	12,5%	3820	1,62%	3640	1,61%	4,9%
RAZEM 1-20		31865	93,73%	27684	93,50%	15,1%	32490	-1,92%	221362	93,77%	211124	93,34%	4,8%
Pozostałe / Others		2133	6,27%	1926	6,50%	10,7%	2064	3,3%	14701	6,23%	15053	6,66%	-2,3%
OGÓŁEM / TOTAL		33998	100%	29610	100%	14,8%	34554	-1,6%	236063	100%	226177	100%	4,37%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2015
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2015

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jul/Jun Ch	Jul/Jun Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	SKODA	2 265	11,12%	2 532	15,96%	-10,55%	-	2 929	-22,67%	-
2	TOYOTA	2 259	11,09%	1 285	8,10%	75,80%	+3	1 686	33,99%	+3
3	VOLKSWAGEN	2 184	10,72%	1 469	9,26%	48,67%	-1	2 076	5,20%	-1
4	OPEL	1 685	8,27%	1 460	9,20%	15,41%	-1	1 806	-6,70%	-
5	FORD	1 365	6,70%	1 340	8,44%	1,87%	-1	1 968	-30,64%	-2
6	RENAULT	1 128	5,54%	500	3,15%	125,60%	+6	990	13,94%	+1
7	HYUNDAI	935	4,59%	791	4,98%	18,20%	-1	696	34,34%	+4
8	KIA	846	4,15%	658	4,15%	28,57%	-1	699	21,03%	+2
9	BMW	772	3,79%	503	3,17%	53,48%	+2	848	-8,96%	-1
10	PEUGEOT	688	3,38%	559	3,52%	23,08%	-2	591	16,41%	+4
11	DACIA	624	3,06%	548	3,45%	13,87%	-2	786	-20,61%	-2
12	MERCEDES-BENZ	614	3,01%	536	3,38%	14,55%	-2	630	-2,54%	+1
13	AUDI	577	2,83%	326	2,05%	76,99%	+5	686	-15,89%	-1
14	VOLVO	569	2,79%	337	2,12%	68,84%	+2	516	10,27%	+1
15	MAZDA	556	2,73%	414	2,61%	34,30%	-2	474	17,30%	+1
16	NISSAN	538	2,64%	413	2,60%	30,27%	-2	1 101	-51,14%	-10
17	SEAT	514	2,52%	285	1,80%	80,35%	+2	458	12,23%	-
18	CITROEN	416	2,04%	354	2,23%	17,51%	-3	426	-2,35%	-
19	FIAT	411	2,02%	328	2,07%	25,30%	-2	290	41,72%	+1
20	SUZUKI	251	1,23%	212	1,34%	18,40%	+2	316	-20,57%	-1
RAZEM 1-20		19197	94,26%	14850	93,58%	29,3%		19972	-3,9%	
Pozostałe / Others		1170	5,74%	1018	6,42%	14,9%		1076	8,7%	
RAZEM / TOTAL		20 367	100%	15 868	100%	28,4%		21 048	-3,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch. Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	SKODA	17 613	13,57%	18 415	15,26%	-4,36%	-
2	VOLKSWAGEN	13 546	10,44%	12 590	10,43%	7,59%	-
3	TOYOTA	12 128	9,34%	10 337	8,57%	17,33%	+1
4	FORD	10 940	8,43%	10 522	8,72%	3,97%	-1
5	OPEL	9 492	7,31%	8 569	7,10%	10,77%	-
6	RENAULT	6 401	4,93%	6 045	5,01%	5,89%	-
7	NISSAN	4 999	3,85%	2 980	2,47%	67,75%	+8
8	KIA	4 745	3,66%	4 548	3,77%	4,33%	+2
9	BMW	4 715	3,63%	4 167	3,45%	13,15%	+2
10	HYUNDAI	4 644	3,58%	5 083	4,21%	-8,64%	-2
11	DACIA	4 550	3,51%	4 553	3,77%	-0,07%	-2
12	MERCEDES-BENZ	4 352	3,35%	3 468	2,87%	25,49%	-
13	PEUGEOT	4 230	3,26%	5 089	4,22%	-16,88%	-6
14	AUDI	3 736	2,88%	3 153	2,61%	18,49%	-
15	VOLVO	3 283	2,53%	2 860	2,37%	14,79%	+1
16	SEAT	2 973	2,29%	1 697	1,41%	75,19%	+3
17	MAZDA	2 936	2,26%	2 131	1,77%	37,78%	+1
18	CITROEN	2 818	2,17%	3 256	2,70%	-13,45%	-5
19	FIAT	2 654	2,04%	2 540	2,10%	4,49%	-2
20	HONDA	1 498	1,15%	1 636	1,36%	-8,44%	-
RAZEM 1-20		122 253	94,18%	113639	94,17%	7,6%	
Pozostałe / Others		7 550	5,82%	7030	5,83%	7,4%	
RAZEM / TOTAL		129 803	100%	120 669	100%	7,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2015

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2015

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Volkswagen Golf	961	4,7%	560	3,5%	71,6%	+3	707	35,9%	+4
2	Skoda Octavia	952	4,7%	936	5,9%	1,7%	-1	1 015	-6,2%	-1
3	Opel Astra	722	3,5%	629	4,0%	14,8%	-1	798	-9,5%	-
4	Toyota Auris	676	3,3%	415	2,6%	62,9%	+2	335	101,8%	+8
5	Toyota Yaris	636	3,1%	294	1,9%	116,3%	+5	462	37,7%	+4
6	Skoda Fabia	583	2,9%	536	3,4%	8,8%	-1	733	-20,5%	-2
7	Volkswagen Passat	501	2,5%	243	1,5%	106,2%	+7	549	-8,7%	+1
8	Toyota Avensis	446	2,2%	180	1,1%	147,8%	+14	299	49,2%	+8
9	Skoda Rapid	423	2,1%	415	2,6%	1,9%	-3	608	-30,4%	-3
10	Ford Focus	402	2,0%	612	3,9%	-34,3%	-7	845	-52,4%	-8
11	Ford Mondeo	383	1,9%	209	1,3%	83,3%	+7	570	-32,8%	-4
12	Opel Corsa	354	1,7%	238	1,5%	48,7%	+3	248	42,7%	+7
13	Renault Clio	339	1,7%	209	1,3%	62,2%	+5	322	5,3%	-
14	Hyundai I30	311	1,5%	288	1,8%	8,0%	-3	240	29,6%	+7
15	Kia Cee'D	279	1,4%	254	1,6%	9,8%	-2	269	3,7%	+3
	Dacia Duster	279	1,4%	272	1,7%	2,6%	-3	386	-27,7%	-4
	Renault Megane	279	1,4%	87	0,5%	220,7%	+32	270	3,3%	+2
18	Volvo XC60	243	1,2%	129	0,8%	88,4%	+12	188	29,3%	+7
19	Mazda 6	241	1,2%	207	1,3%	16,4%	+1	174	38,5%	+9
20	Kia Sportage	237	1,2%	218	1,4%	8,7%	-4	198	19,7%	+3
RAZEM 1-20		9247	45,40%	6931	43,68%	33,4%		9216	0,3%	
Pozostałe / Others		11120	54,60%	8937	56,32%	24,4%		11832	-6,0%	
RAZEM / TOTAL		20 367	100%	15 868	100%	28,4%		21 048	-3,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2015 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Octavia	6 814	5,2%	6 646	5,5%	2,5%	-
2	Volkswagen Golf	4 804	3,7%	3 272	2,7%	46,8%	+2
3	Ford Focus	4 488	3,5%	5 212	4,3%	-13,9%	-1
4	Opel Astra	4 046	3,1%	3 120	2,6%	29,7%	+2
5	Toyota Auris	3 759	2,9%	3 183	2,6%	18,1%	-
6	Skoda Fabia	3 624	2,8%	4 038	3,3%	-10,3%	-3
7	Volkswagen Passat	3 572	2,8%	3 095	2,6%	15,4%	-
8	Skoda Rapid	3 558	2,7%	2 957	2,5%	20,3%	-
9	Toyota Yaris	2 839	2,2%	1 972	1,6%	44,0%	+3
10	Renault Clio	2 286	1,8%	1 807	1,5%	26,5%	+5
11	Ford Mondeo	2 272	1,8%	1 575	1,3%	44,3%	+8
12	Nissan Qashqai	2 178	1,7%	1 501	1,2%	45,1%	+8
13	Dacia Duster	2 026	1,6%	2 013	1,7%	0,6%	-2
14	Skoda Superb	1 908	1,5%	2 570	2,1%	-25,8%	-5
15	Opel Insignia	1 741	1,3%	2 255	1,9%	-22,8%	-5
16	Kia Cee'D	1 716	1,3%	1 819	1,5%	-5,7%	-2
17	Renault Megane	1 714	1,3%	1 727	1,4%	-0,8%	+1
18	Opel Corsa	1 644	1,3%	1 751	1,5%	-6,1%	-1
19	Seat Leon	1 636	1,3%	908	0,8%	80,2%	+17
20	Toyota Avensis	1 630	1,3%	1 789	1,5%	-8,9%	-4
RAZEM 1-20		58255	44,88%	53210	44,10%	9,5%	
Pozostałe / Others		71548	55,12%	67459	55,90%	6,1%	
RAZEM / TOTAL		129 803	100%	120 669	100%	7,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2015

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	OPEL	1 107	11,92%	978	10,08%	13,19%	-	1 006	10,04%	+1
2	SKODA	1 011	10,89%	959	9,89%	5,42%	-	1 059	-4,53%	-1
3	TOYOTA	827	8,90%	835	8,61%	-0,96%	+1	738	12,06%	+1
4	KIA	739	7,96%	862	8,89%	-14,27%	-1	642	15,11%	+2
5	VOLKSWAGEN	691	7,44%	710	7,32%	-2,68%	-	599	15,36%	+2
6	RENAULT	645	6,95%	429	4,42%	50,35%	+3	726	-11,16%	-1
7	HYUNDAI	617	6,64%	549	5,66%	12,39%	-1	761	-18,92%	-4
8	FORD	500	5,38%	520	5,36%	-3,85%	-	509	-1,77%	-
9	NISSAN	369	3,97%	414	4,27%	-10,87%	+1	395	-6,58%	+1
10	SUZUKI	355	3,82%	358	3,69%	-0,84%	+3	303	17,16%	+2
11	MAZDA	342	3,68%	376	3,88%	-9,04%	+1	306	11,76%	-
12	DACIA	324	3,49%	545	5,62%	-40,55%	-5	459	-29,41%	-3
13	CITROEN	242	2,61%	403	4,16%	-39,95%	-2	256	-5,47%	-
14	PEUGEOT	231	2,49%	268	2,76%	-13,81%	+2	245	-5,71%	-
15	HONDA	206	2,22%	195	2,01%	5,64%	+2	207	-0,48%	+2
16	FIAT	195	2,10%	275	2,84%	-29,09%	-1	217	-10,14%	-
17	MITSUBISHI	194	2,09%	296	3,05%	-34,46%	-3	219	-11,42%	-2
18	MERCEDES-BENZ	124	1,34%	125	1,29%	-0,80%	+1	111	11,71%	+1
19	SEAT	112	1,21%	166	1,71%	-32,53%	-1	125	-10,40%	-1
20	VOLVO	104	1,12%	64	0,66%	62,50%	+2	82	26,83%	+2
RAZEM 1-20		8935	96,21%	9327	96,17%	-4,2%		8965	-0,3%	
Pozostałe / Others		352	3,79%	371	3,83%	-5,1%		377	-6,6%	
RAZEM / TOTAL		9 287	100%	9 698	100%	-4,2%		9 342	-0,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	SKODA	9 303	11,98%	9 345	11,56%	-0,45%	-
2	OPEL	8 884	11,45%	7 125	8,82%	24,69%	+1
3	TOYOTA	8 486	10,93%	7 934	9,82%	6,96%	-1
4	VOLKSWAGEN	5 904	7,61%	6 879	8,51%	-14,17%	-
5	KIA	5 880	7,58%	5 703	7,06%	3,10%	-
6	HYUNDAI	4 526	5,83%	4 080	5,05%	10,93%	+1
7	RENAULT	4 280	5,51%	3 741	4,63%	14,41%	+2
8	FORD	3 971	5,12%	4 462	5,52%	-11,00%	-2
9	NISSAN	3 522	4,54%	3 611	4,47%	-2,46%	+2
10	DACIA	3 175	4,09%	3 755	4,65%	-15,45%	-2
11	SUZUKI	2 429	3,13%	2 377	2,94%	2,19%	+2
12	MAZDA	2 130	2,74%	1 959	2,42%	8,73%	+3
13	PEUGEOT	2 105	2,71%	3 208	3,97%	-34,38%	-1
14	CITROEN	2 014	2,59%	3 693	4,57%	-45,46%	-4
15	SEAT	1 900	2,45%	1 536	1,90%	23,70%	+2
16	MITSUBISHI	1 800	2,32%	1 516	1,88%	18,73%	+2
17	HONDA	1 677	2,16%	1 883	2,33%	-10,94%	-1
18	FIAT	1 574	2,03%	2 178	2,70%	-27,73%	-4
19	MERCEDES-BENZ	779	1,00%	756	0,94%	3,04%	+3
20	AUDI	699	0,90%	905	1,12%	-22,76%	-
RAZEM 1-20		75038	96,67%	76646	94,85%	-2,1%	
Pozostałe / Others		2585	3,33%	4159	5,15%	-37,8%	
RAZEM / TOTAL		77 623	100%	80 805	100%	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 sierpnia 2015

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2015

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2015

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2015	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Fabia	518	5,6%	198	2,0%	161,6%	+12	505	2,6%	-
2	Opel Astra	305	3,3%	285	2,9%	7,0%	+1	271	12,5%	+1
3	Opel Corsa	302	3,3%	300	3,1%	0,7%	-1	261	15,7%	+2
4	Opel Mokka	252	2,7%	152	1,6%	65,8%	+13	263	-4,2%	-
5	Toyota Auris	234	2,5%	205	2,1%	14,1%	+7	138	69,6%	+15
6	Kia Sportage	217	2,3%	234	2,4%	-7,3%	+1	199	9,0%	+4
7	Toyota Yaris	203	2,2%	285	2,9%	-28,8%	-4	228	-11,0%	-
8	Volkswagen Golf	191	2,1%	272	2,8%	-29,8%	-3	144	32,6%	+11
9	Dacia Duster	188	2,0%	329	3,4%	-42,9%	-8	283	-33,6%	-7
10	Suzuki Vitara	187	2,0%	0	0,0%			146	28,1%	+8
11	Kia RIO	183	2,0%	243	2,5%	-24,7%	-5	156	17,3%	+5
12	Renault Clio	182	2,0%	195	2,0%	-6,7%	+2	195	-6,7%	-
13	Hyundai IX35	169	1,8%	215	2,2%	-21,4%	-2	206	-18,0%	-5
14	Hyundai I20	165	1,8%	59	0,6%	179,7%	+43	237	-30,4%	-8
15	Nissan Qashqai	155	1,7%	194	2,0%	-20,1%	-	184	-15,8%	-2
16	Skoda Octavia	152	1,6%	220	2,3%	-30,9%	-7	178	-14,6%	-2
17	Skoda Rapid	148	1,6%	218	2,2%	-32,1%	-7	198	-25,3%	-6
18	Opel Meriva	132	1,4%	134	1,4%	-1,5%	+4	128	3,1%	+3
19	Ford Focus	128	1,4%	75	0,8%	70,7%	+22	166	-22,9%	-4
20	Renault Captur	127	1,4%	65	0,7%	95,4%	+30	152	-16,4%	-3
RAZEM 1-20		4138	44,56%	3878	39,99%	6,7%		4238	-2,4%	
Pozostałe / Others		5149	55,44%	5820	60,01%	-11,5%		5104	0,9%	
RAZEM / TOTAL		9 287	100%	9 698	100%	-4,2%		9 342	-0,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2015 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2015 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2015		2014		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position y/y
1	Skoda Fabia	3 416	4,4%	2 152	2,7%	58,7%	+3
2	Opel Corsa	3 336	4,3%	2 808	3,5%	18,8%	-1
3	Toyota Yaris	2 939	3,8%	2 065	2,6%	42,3%	+2
4	Skoda Rapid	2 212	2,8%	1 971	2,4%	12,2%	+2
5	Opel Astra	2 167	2,8%	1 945	2,4%	11,4%	+2
6	Opel Mokka	1 889	2,4%	763	0,9%	147,6%	+29
7	Volkswagen Golf	1 795	2,3%	1 904	2,4%	-5,7%	+1
8	Dacia Duster	1 701	2,2%	1 854	2,3%	-8,3%	+1
9	Kia Sportage	1 683	2,2%	1 758	2,2%	-4,3%	+1
10	Toyota Auris	1 680	2,2%	2 375	2,9%	-29,3%	-8
11	Skoda Octavia	1 637	2,1%	2 214	2,7%	-26,1%	-8
12	Renault Clio	1 566	2,0%	1 626	2,0%	-3,7%	-1
13	Kia RIO	1 428	1,8%	1 029	1,3%	38,8%	+7
14	Nissan Qashqai	1 368	1,8%	1 529	1,9%	-10,5%	-2
15	Hyundai IX35	1 329	1,7%	1 447	1,8%	-8,2%	-2
16	Toyota Corolla	1 305	1,7%	1 069	1,3%	22,1%	+2
17	Hyundai I20	1 199	1,5%	590	0,7%	103,2%	+31
18	Kia Cee'D	1 080	1,4%	1 212	1,5%	-10,9%	-2
19	Ford Focus	1 030	1,3%	1 037	1,3%	-0,7%	-
20	Mazda 3	1 027	1,3%	994	1,2%	3,3%	+2
RAZEM 1-20		35787	46,10%	32342	40,02%	10,7%	
Pozostałe / Others		41836	53,90%	48463	59,98%	-13,7%	
RAZEM / TOTAL		77 623	100%	80 805	100%	-3,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)