



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
w lipcu 2015**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: lipiec +32,0%; styczeń – lipiec: +24,2%.

W lipcu 2015r. zarejestrowano 1850 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wysokie, dwucyfrowe tempo wzrostu utrzymuje się szósty miesiąc z rzędu. Wyniki ubiegłego miesiąca są wyższe o 32% niż przed rokiem i niższe o 16,5% niż w poprzednim miesiącu. Ostatnio więcej w lipcu zarejestrowano w 2008r. i jeszcze więcej w 2007r. kiedy liczba rejestracji przekroczyła odpowiednio 1,9 tys. i 2,0 tys. szt.. Samochodów ciężarowych, które stanowiły w ostatnim miesiącu 95% całej grupy, zarejestrowano 1 759 szt., co przełożyło się na wzrost ich liczby o 43,7%. Poziom rejestracji autobusów był jednym z niższych w tym roku, mniej zarejestrowano tylko w lutym (84szt.). Przybyło ich 91 szt. i było to mniej o 48,9% niż w lipcu 2014r.

Od początku 2015r. zarejestrowano 12 968 pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. W obu grupach składowych utrzymują się wzrosty. Samochodów ciężarowych przybyło od początku roku 11 948, czyli prawie o jedną czwartą więcej (24,8%) w skali roku a autobusów 1 020 szt. co zaprezentowało zmianę o +18,3%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lipcu br. przybyło 2 348 szt., nieznacznie więcej +0,3% niż przed rokiem. W całej grupie przybyło 2 126 samochodów ciężarowych (+1,2%) i 222 autobusy, mniej o 19 szt. niż rok wcześniej (-7,9%). Od początku 2015r. zarejestrowano 18 330 używanych pojazdów. Łączny rezultat przewyższa ubiegłoroczny uzyskany w tym samym czasie o 3,3%. Używanych ciężarówek wjechało do Polski 16 354 a autobusów 1 976. Przewaga rejestracji pojazdów używanych nad liczbą wprowadzanych na rynek nowych w tym samym czasie, wyniosła 41,3%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2015 Lip	2014 Lip	% zmiana r/r	2015 Sty - Lip	2014 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 759	1 224	43,7%	11 948	9 577	24,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	444	328	35,4%	2 559	2 445	4,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	66	22	200,0%	218	150	45,3%
ciągniki samochodowe*	1 249	874	42,9%	9 171	6 982	31,4%
AUTOBUSY - RAZEM	91	178	-48,9%	1 020	862	18,3%
autobusy o DMC>3,5t	91	178	-48,9%	1 020	862	18,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 850	1 402	32,0%	12 968	10 439	24,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

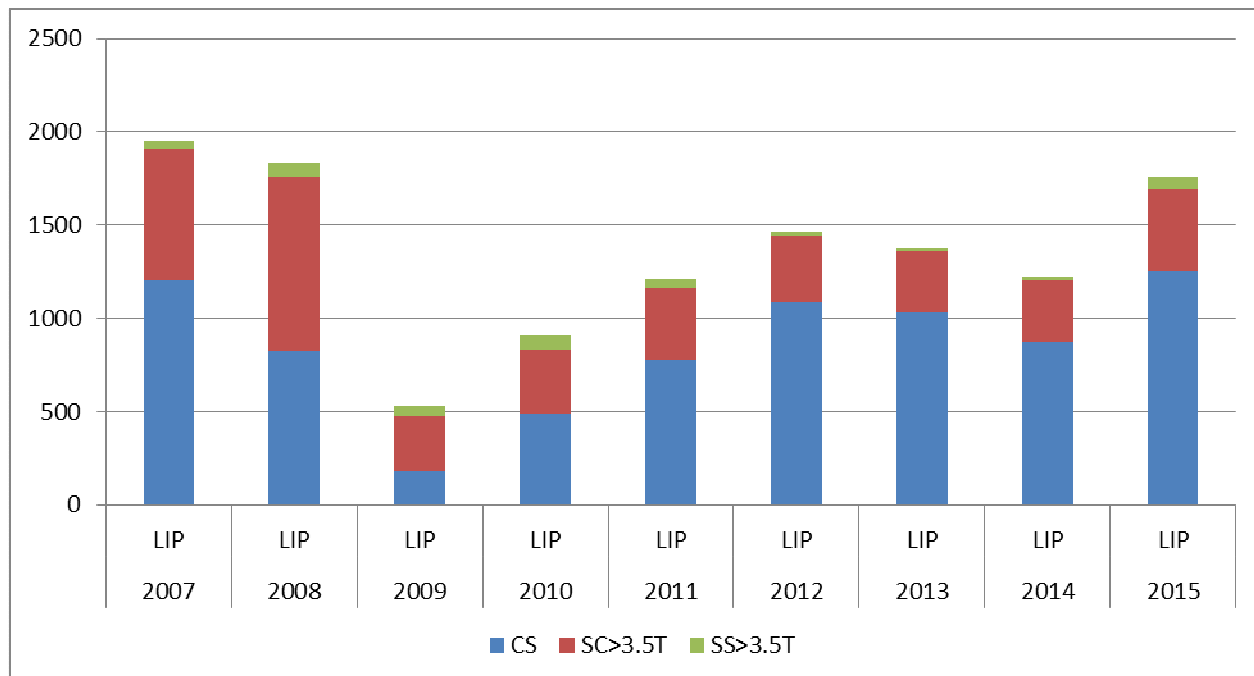
Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Lipiec był szóstym miesiącem z rzędu wysokiego, dwucyfrowego wzrostu liczby rejestracji w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t.. Zarejestrowano 1 759 samochodów (+43,7% r/r), więcej o 535 szt. niż przed rokiem ale mniej o 255 szt. (-12,7%) niż w czerwcu br. Dobrze wypadły ciągniki samochodowe. Przybyło ich 1 249 i był to najwyższy rezultat lipca od 2007 roku (1 205szt.) ale jednocześnie jest to poziom niższy o blisko 5% od średniomiesięcznego wypracowanego w tym roku. Sytuacja na rynków ciągników decyduje też o dobrych wynikach wszystkich pojazdów najcięższych o DMC od 16t., których przybyło w ostatnim miesiącu 1 530 (+44,9%) a wśród nich niemal wszystkie ciągniki. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 228 nabywców (+35,7%).



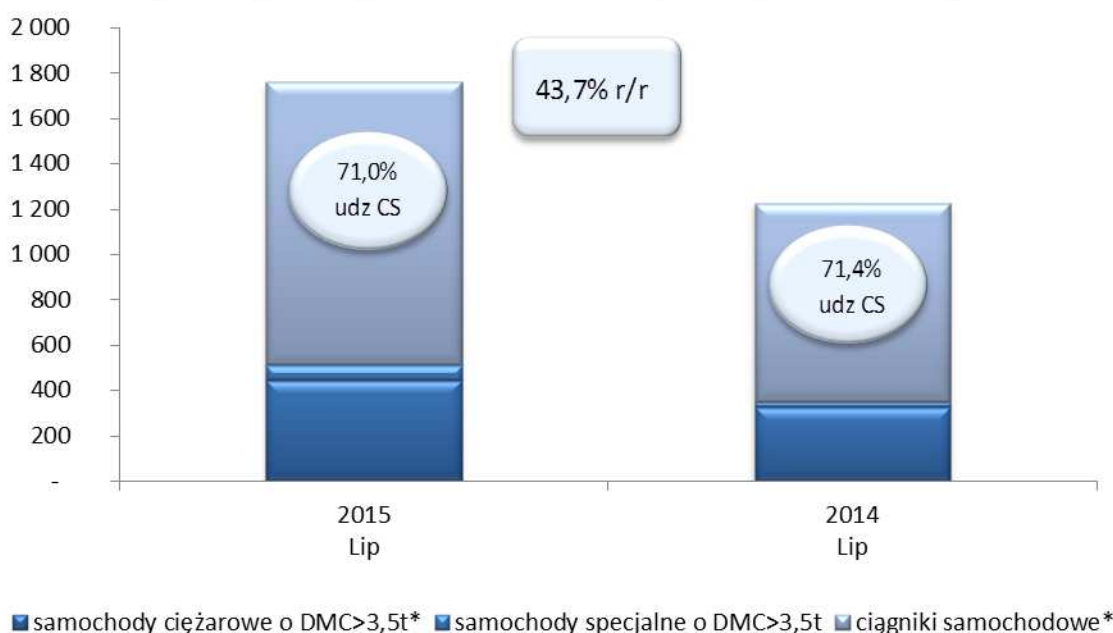
INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t pierwsze miejsce w lipcu br. utrzymuje MAN, który zarejestrował 368 nowych samochodów ciężarowych, kolejny raz ponad jedną piątą część rynku (20,9%). Odnotował imponującą zmianę w porównaniu rok do roku o 115,2%. Drugie miejsce przypadło marce DAF po rejestracjach 331 samochodów (+8,2% r/r). Trzecią pozycję zajęło IVECO. Wydanie 278 pojazdów tej marki przełożyło się na poprawę wyników sprzed roku o 97,2%. Na czwartym miejscu zakończyła miesiąc SCANIA (241; +52,5%) a na piątym VOLVO (225; +31,6%).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC > 3,5T





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015

Od początku 2015 roku zarejestrowano 11 948 pojazdów pow. 3,5t. Jest to poziom wyższy niż w lipcu ub.r. o blisko jedną czwartą (+24,8%). Skumulowana różnica wynosi 2 371szt. Na pierwszym miejscu utrzymuje się MAN. Po rejestracji 2 182szt. poprawił swój udział w rynku sprzed roku o 1 pkt. proc. do 18,3%. Za nim, z udziałem 17,9% jest DAF, który dostarczył klientom 2 134szt.. Trzecia na liście rankingowej SCANIA po wydaniu 1 953 samochodów, wypracowała 16,4% udział w rynku. MERCEDES-BENZ na czwartym miejscu zarejestrował 1 675 pojazdów a następnie VOLVO 1 523.

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC \geq 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (2 089; +33,8%). Na drugim miejscu nadal SCANIA (1 953; +40,2%). Na trzecim MAN (1 903; +52,7%) a VOLVO (1 744; +16,7%) na czwartej i na piątej MERCEDES-BENZ (1 658; +8,7%).

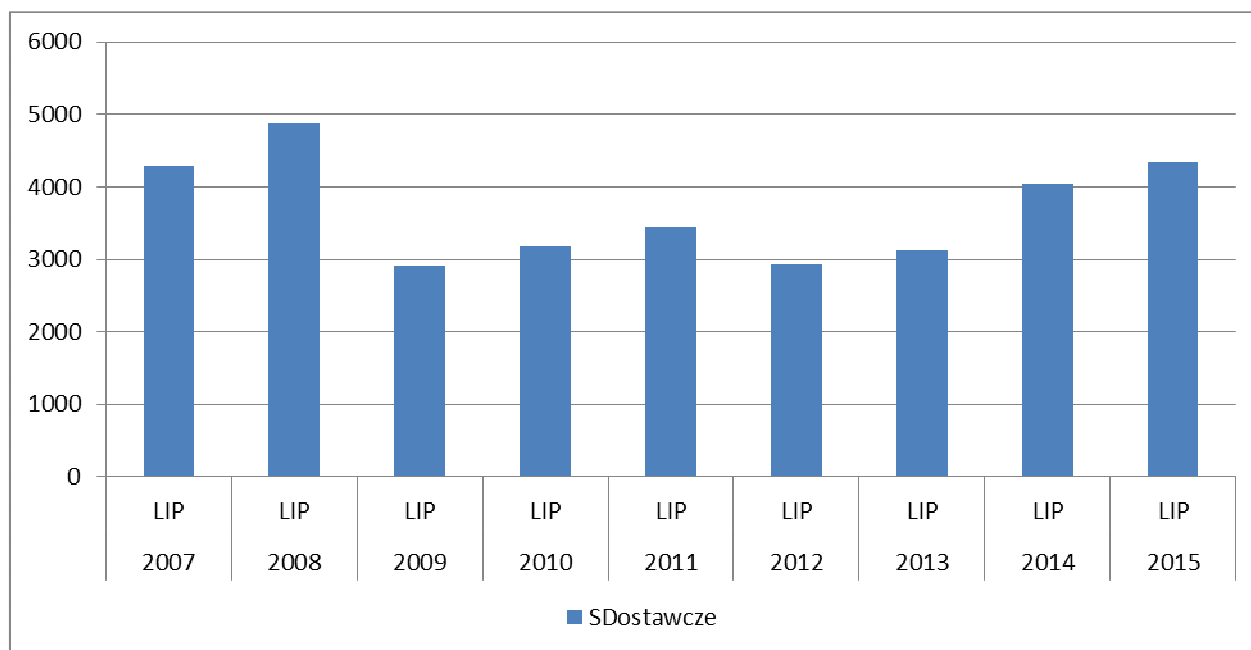
Nowe samochody dostawcze o DMC \leq 3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. zarejestrowano 4 344 samochody. Zanotowaliśmy przyhamowanie tempa wzrostu rok do roku do 7,4% (przed miesiącem było 23,7%) a wzrost porównaniu do sytuacji w czerwcu wyniósł 4,3%. Od początku roku wydano klientom 28 637 samochodów dostawczych, tj. o 15,9% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

W lipcu 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek dominuje Fiat z liczbą 997 wydanych pojazdów. Zajął 23,0% rynku i poprawił swoje rezultaty zarówno rok do roku (+27,3%), jak i miesiąc do miesiąca (+2,2%). Na drugim miejscu Renault zarejestrował 550 samochodów dostawczych. Było to więcej niż przed rokiem (+15,1%) jak i miesiąc wcześniej (+13,9%). Trzeci znowu był Peugeot po rejestracji 443 pojazdów. Zwiększył wydania swoich dostawczych samochodów o 11,3% w porównaniu z lipcem ub.r.

Kolejność po siedmiu miesiącach to Fiat (6 513) z 22,7% udziałem, Renault (3 965) z 13,9% rynku i Ford (2858), który zwiększył swój udział sprzed roku do 10,0%. Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (4432), Master (3060), Daily (1701), Boxer (1523) i Sprinter (1393) i szósty Caddy (1142).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

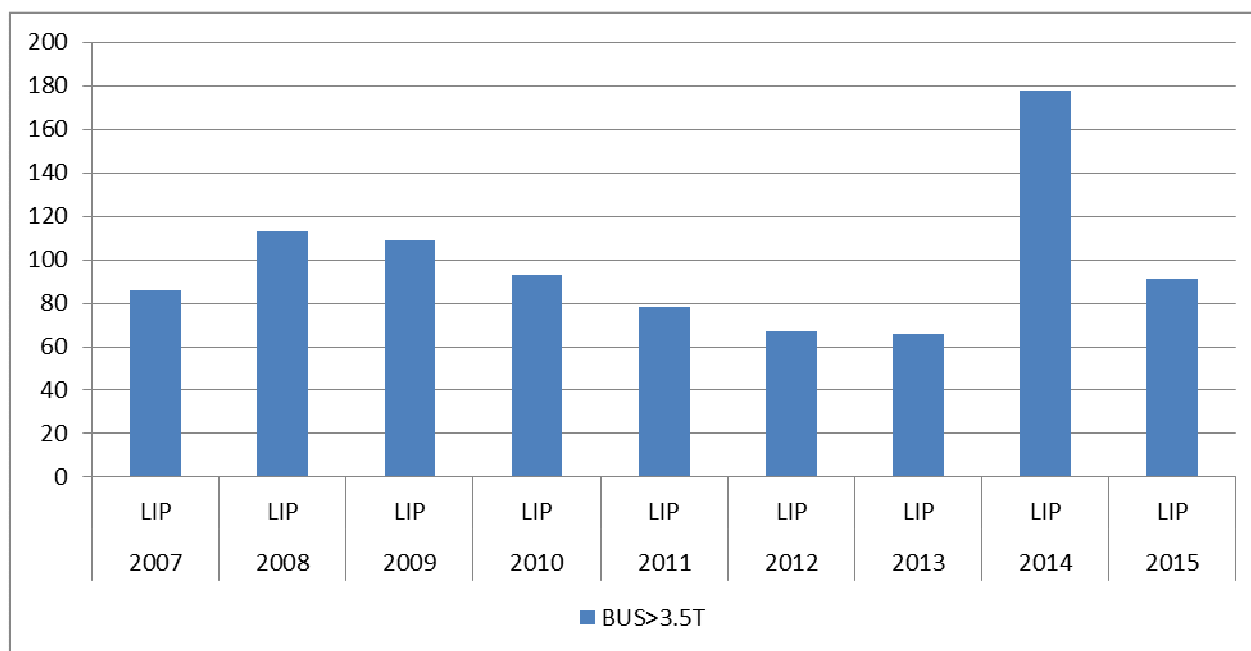
Warszawa, 6 sierpnia 2015

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lipcu 2015r. przybyło 91 autobusów pow. 3,5t i było to mniej o 48,9% niż w analogicznym miesiącu 2014r. Poziom rejestracji był jednym z niższych w tym roku, mniej zarejestrowano tylko w lutym (84szt.). W porównaniu do czerwca br. wydano 110 autobusów mniej (-54,7%).

Od początku roku zarejestrowano 1 020 nowych autobusów o dmc pow. 3,5t, czyli więcej o 158 szt. (18,3%) niż w ciągu pierwszych siedmiu miesięcy 2014r. Wśród nich 598 o dmc 16t. lub większej. W grupie najcięższych autobusów, wzrost przewyższa tempo dla całej grupy o 5 punktów procentowych i wyniósł 23,3% w skali roku.

W rankingu marek po siedmiu miesiącach na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ (385; 2,0%). Drugi podobnie jak w takim samym czasie przed rokiem – SOLARIS, który wydał 119 autobusów i zwiększył swoje wydania o 36,8% w skali roku. Na trzeciej pozycji jest MAN, który zarejestrował 111 autobusów, tj. 3,6 razy więcej niż w pierwszych siedmiu miesiącach ub. roku. Na czwartym miejscu jest SCANIA z liczbą 61 wydanych autobusów, podczas gdy w tym czasie ub.r. miała 14. Piąte miejsce przypada dla Forda po wydaniu 58 szt. Transítów w segmencie MINI. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) najwięcej zarejestrował MERCUS 101 szt. następnie HIGER 39 szt., CMS-AUTO 36 szt. i M&P AUTO CUBY 33 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MAN	368	20,92%	171	13,97%	115,2%	410	-10,2%	2182	18,26%	1657	17,30%	31,7%
2	DAF	331	18,82%	306	25,00%	8,2%	335	-1,2%	2134	17,86%	1612	16,83%	32,4%
3	SCANIA	241	13,70%	158	12,91%	52,5%	315	-23,5%	1953	16,35%	1393	14,55%	40,2%
4	MERCEDES-BENZ	198	11,26%	209	17,08%	-5,3%	288	-31,3%	1873	15,68%	1742	18,19%	7,5%
5	VOLVO	225	12,79%	171	13,97%	31,6%	276	-18,5%	1748	14,63%	1506	15,73%	16,1%
6	IVECO	278	15,80%	141	11,52%	97,2%	245	13,5%	1305	10,92%	1105	11,54%	18,1%
7	RENAULT	101	5,74%	58	4,74%	74,1%	132	-23,5%	673	5,63%	510	5,33%	32,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		1742	99,03%	1214	99,18%	43,5%	2001	-12,9%	11868	99,33%	9525	99,46%	24,6%
Pozostałe / Others		17	0,97%	10	0,82%	70,0%	13	30,8%	80	0,67%	52	0,54%	53,8%
OGÓŁEM / TOTAL		1759	100%	1224	100%	43,7%	2014	-12,7%	11948	100%	9577	100%	24,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	120	52,63%	85	50,60%	41,2%	103	16,5%	559	46,90%	495	39,76%	12,9%
	MAN	57	25,00%	42	25,00%	35,7%	29	96,6%	277	23,24%	411	33,01%	-32,6%
	MERCEDES-BENZ	23	10,09%	23	13,69%		26	-11,5%	215	18,04%	212	17,03%	1,4%
	DAF	9	3,95%	4	2,38%	125,0%	5	80,0%	42	3,52%	51	4,10%	-17,6%
	RENAULT	7	3,07%	8	4,76%	-12,5%	13	-46,2%	35	2,94%	30	2,41%	16,7%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,19%	3	1,79%	66,7%	3	66,7%	31	2,60%	19	1,53%	63,2%
	VOLKSWAGEN	1	0,44%	2	1,19%	-50,0%	1		8	0,67%	10	0,80%	-20,0%
	Pozostałe / Others	6	2,63%	1	0,60%	500,0%	6	3,24%	25	2,10%	17	1,37%	47,1%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	228	100%	168	100%	35,7%	185	23,2%	1192	100%	1245	100,0%	-4,3%
	DAF	322	21,05%	302	28,60%	6,6%	329	-2,1%	2089	19,44%	1561	18,75%	33,8%
	SCANIA	241	15,75%	158	14,96%	52,5%	315	-23,5%	1953	18,17%	1393	16,73%	40,2%
	MAN	311	20,33%	129	12,22%	141,1%	380	-18,2%	1903	17,71%	1246	14,97%	52,7%
	VOLVO	225	14,71%	171	16,19%	31,6%	276	-18,5%	1744	16,23%	1495	17,96%	16,7%
	MERCEDES-BENZ	175	11,44%	186	17,61%	-5,9%	262	-33,2%	1658	15,43%	1526	18,33%	8,7%
	IVECO	157	10,26%	56	5,30%	180,4%	140	12,1%	743	6,91%	609	7,32%	22,0%
	RENAULT	94	6,14%	50	4,73%	88,0%	119	-21,0%	638	5,94%	479	5,75%	33,2%
	Pozostałe / Others	5	0,33%	4	0,38%	25,0%	4	25,0%	20	0,19%	16	0,19%	25,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1530	100%	1056	100%	44,9%	1825	-16,2%	10748	100%	8325	100,0%	29,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	0%		4	-75,0%	8	100%	7	100,0%	14,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1759	100%	1224	100%	43,7%	2014	-12,7%	11948	100%	9577	100%	24,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	7	41,18%	5	23,81%	40,0%	10	-30,0%	66	47,48%	58	41,73%	13,8%
	IVECO	7	41,18%	14	66,67%	-50,0%	11	-36,4%	48	34,53%	65	46,76%	-26,2%
	VOLKSWAGEN	1	5,88%	2	9,52%	-50,0%	1		8	5,76%	10	7,19%	-20,0%
	FORD						1	-100,0%	6	4,32%			
	RENAULT						4	-100,0%	5	3,60%	4	2,88%	25,0%
	FIAT	2	11,76%				1	100,0%	4	2,88%	1	0,72%	300,0%
	OPEL						1	-100,0%	1	0,72%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	1	0,72%	1	0,72%	0,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	17	100%	21	100%	-19,0%	29	-41,4%	139	100%	139	100%	0,0%
	MAN	368	21,14%	171	14,21%	115,2%	409	-10,0%	2180	18,47%	1657	17,57%	31,6%
	DAF	331	19,01%	306	25,44%	8,2%	334	-0,9%	2131	18,06%	1611	17,08%	32,3%
	SCANIA	241	13,84%	158	13,13%	52,5%	315	-23,5%	1953	16,55%	1393	14,77%	40,2%
	MERCEDES-BENZ	191	10,97%	204	16,96%	-6,4%	278	-31,3%	1807	15,31%	1680	17,81%	7,6%
	VOLVO	225	12,92%	171	14,21%	31,6%	276	-18,5%	1748	14,81%	1505	15,96%	16,1%
	IVECO	270	15,51%	127	10,56%	112,6%	232	16,4%	1254	10,63%	1039	11,02%	20,7%
	RENAULT	101	5,80%	58	4,82%	74,1%	128	-21,1%	668	5,66%	505	5,35%	32,3%
	Pozostałe / Others	14	0,80%	8	0,67%	75,0%	9	55,6%	61	0,52%	41	0,43%	48,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1741	100%	1203	100%	44,7%	1981	-12,1%	11802	100%	9431	100%	25,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		4	-75%	7	100%	7	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1759	100%	1224	100%	43,7%	2014	-13%	11948	100%	9577	100%	24,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	282	22,58%	262	29,98%	7,6%	282	0,0%	1887	20,58%	1374	19,68%	37,3%
	MAN	267	21,38%	114	13,04%	134,2%	307	-13,0%	1660	18,10%	1006	14,41%	65,0%
	SCANIA	181	14,49%	109	12,47%	66,1%	264	-31,4%	1564	17,05%	1091	15,63%	43,4%
	VOLVO	202	16,17%	141	16,13%	43,3%	240	-15,8%	1458	15,90%	1257	18,00%	16,0%
	MERCEDES-BENZ	129	10,33%	155	17,73%	-16,8%	212	-39,2%	1425	15,54%	1292	18,50%	10,3%
	IVECO	105	8,41%	51	5,84%	105,9%	118	-11,0%	611	6,66%	531	7,61%	15,1%
	RENAULT	83	6,65%	41	4,69%	102,4%	107	-22,4%	565	6,16%	429	6,14%	31,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,11%	-100,0%	0		1	0,01%	2	0,03%	-50,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1249	100%	874	100%	42,9%	1530	-18,4%	9171	100%	6982	100%	31,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1249	100%	874	100%	42,9%	1530	-18,4%	9171	100%	6982	100%	31,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.08.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 sierpnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y			Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y		
1	MERCEDES-BENZ	41	45,05%	80	44,94%	-48,8%	52	-21,2%	385	37,75%	393	45,59%	-2,0%
2	SOLARIS	7	7,69%	4	2,25%	75,0%	35	-80,0%	119	11,67%	87	10,09%	36,8%
3	MAN	12	13,19%				38	-68,4%	111	10,88%	31	3,60%	258,1%
4	SCANIA			10	5,62%	-100,0%	6	-100,0%	61	5,98%	14	1,62%	335,7%
5	FORD	5	5,49%	4	2,25%	25,0%	6	-16,7%	58	5,69%	5	0,58%	1060,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		65	71,43%	98	55,06%	-33,7%	137	68,16%	734	71,96%	530	61,48%	38,5%
Pozostałe / Others		26	28,57%	80	44,94%	-67,5%	64	-59,4%	286	28,04%	332	38,52%	-13,9%
OGÓŁEM / TOTAL		91	100%	178	100%	-48,9%	201	-54,7%	1020	100%	862	100%	18,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y			Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y		
1	FIAT	997	22,95%	783	19,36%	27,3%	976	2,2%	6513	22,74%	5828	23,59%	11,8%
2	RENAULT	550	12,66%	478	11,82%	15,1%	562	-2,1%	3965	13,85%	3483	14,10%	13,8%
3	FORD	369	8,49%	364	9,00%	1,4%	390	-5,4%	2858	9,98%	2133	8,63%	34,0%
4	PEUGEOT	443	10,20%	398	9,84%	11,3%	399	11,0%	2755	9,62%	2667	10,80%	3,3%
5	VOLKSWAGEN	279	6,42%	651	16,10%	-57,1%	370	-24,6%	2566	8,96%	2036	8,24%	26,0%
6	MERCEDES-BENZ	297	6,84%	213	5,27%	39,4%	284	4,6%	1984	6,93%	1783	7,22%	11,3%
7	CITROEN	325	7,48%	259	6,40%	25,5%	246	32,1%	1936	6,76%	1766	7,15%	9,6%
8	IVECO	287	6,61%	141	3,49%	103,5%	286	0,3%	1705	5,95%	1065	4,31%	60,1%
9	OPEL	289	6,65%	237	5,86%	21,9%	164	76,2%	1327	4,63%	822	3,33%	61,4%
10	DACIA	140	3,22%	131	3,24%	6,9%	178	-21,3%	1125	3,93%	952	3,85%	18,2%
11	SKODA	140	3,22%	128	3,17%	9,4%	83	68,7%	585	2,04%	535	2,17%	9,3%
12	TOYOTA	79	1,82%	33	0,82%	139,4%	63	25,4%	492	1,72%	433	1,75%	13,6%
13	NISSAN	27	0,62%	65	1,61%	-58,5%	55	-50,9%	234	0,82%	289	1,17%	-19,0%
14	ISUZU	25	0,58%	12	0,30%	108,3%	24	4,2%	146	0,51%	126	0,51%	15,9%
15	HYUNDAI	28	0,64%	53	1,31%	-47,2%	20	40,0%	119	0,42%	390	1,58%	-69,5%
RAZEM 1-15		4275	98,41%	3946	97,58%	8,3%	4100	4,27%	28310	98,86%	24308	98,40%	16,5%
Pozostałe / Others		69	1,59%	98	2,42%	-29,6%	64	7,8%	327	1,14%	395	1,60%	-17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4344	100%	4044	100%	7,4%	4164	4,3%	28637	100%	24703	100%	15,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.