



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 września 2015

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
w sierpniu 2015**
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: sierpień +24,4%; styczeń – sierpień: +24,2%.

W sierpniu 2015r. zarejestrowano 1563 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. Wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu utrzymało się dzięki dobrym wynikom w grupie samochodów ciężarowych, przy czym autobusy kolejny miesiąc ciągną w dół. Łączne rezultaty ubiegłego miesiąca są wyższe o 24,4% niż przed rokiem ale niższe o 15,5% niż w poprzednim miesiącu. Ostatnio więcej w sierpniu zarejestrowano w 2007r. kiedy liczba rejestracji przekroczyła 1,8 tys. szt.. Samochodów ciężarowych, które stanowiły w ostatnim miesiącu 93% całej grupy, zarejestrowano 1 448 szt., co przełożyło się na wzrost ich liczby o 30%. Był to w tym roku, po styczniu (1112), drugi najniższy miesięczny rezultat. Poziom rejestracji autobusów był poniżej średniej z tego roku. Przybyło ich 115 szt. i było to mniej o 19,6% niż w sierpniu 2014r. i więcej niż przed miesiącem o 24 szt. (24,6%)

Od początku 2015r. zarejestrowano 14 531 pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. W obu grupach składowych utrzymują się wzrosty. Samochodów ciężarowych przybyło od początku roku 13 396, czyli o jedną czwartą więcej (25,3%) w skali roku a autobusów 1 135 szt. co zaprezentowało zmianę o +12,9%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu br. przybyło 2 403 szt., więcej o +7,3% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 2,3% (+55szt.). W całej grupie przybyło 1 901 samochodów ciężarowych (+6,1% r/r; -10,1% m/m) i 502 autobusy. Tych ostatnich sprowadzono więcej o 12,1% szt. niż rok wcześniej i ponad dwa razy więcej (+126%) niż w lipcu. Od początku 2015r. zarejestrowano 20 733 używane pojazdy. Łączny rezultat przewyższa ubiegłoroczny uzyskany w tym samym czasie o 3,7%. Używanych ciężarówek wjechało do Polski 18 255 a autobusów 2 478. Przewaga rejestracji pojazdów używanych nad liczbą wprowadzanych na rynek nowych w tym samym czasie, wyniosła 42,7%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2015 Sie	2014 Sie	% zmiana r/r	2015 Sty - Sie	2014 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 448	1 113	30,1%	13 396	10 690	25,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	347	295	17,6%	2 906	2 740	6,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	76	41	85,4%	294	191	53,9%
ciągniki samochodowe*	1 025	777	31,9%	10 196	7 759	31,4%
AUTOBUSY - RAZEM	115	143	-19,6%	1 135	1 005	12,9%
autobusy o DMC>3,5t	115	143	-19,6%	1 135	1 005	12,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 563	1 256	24,4%	14 531	11 695	24,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

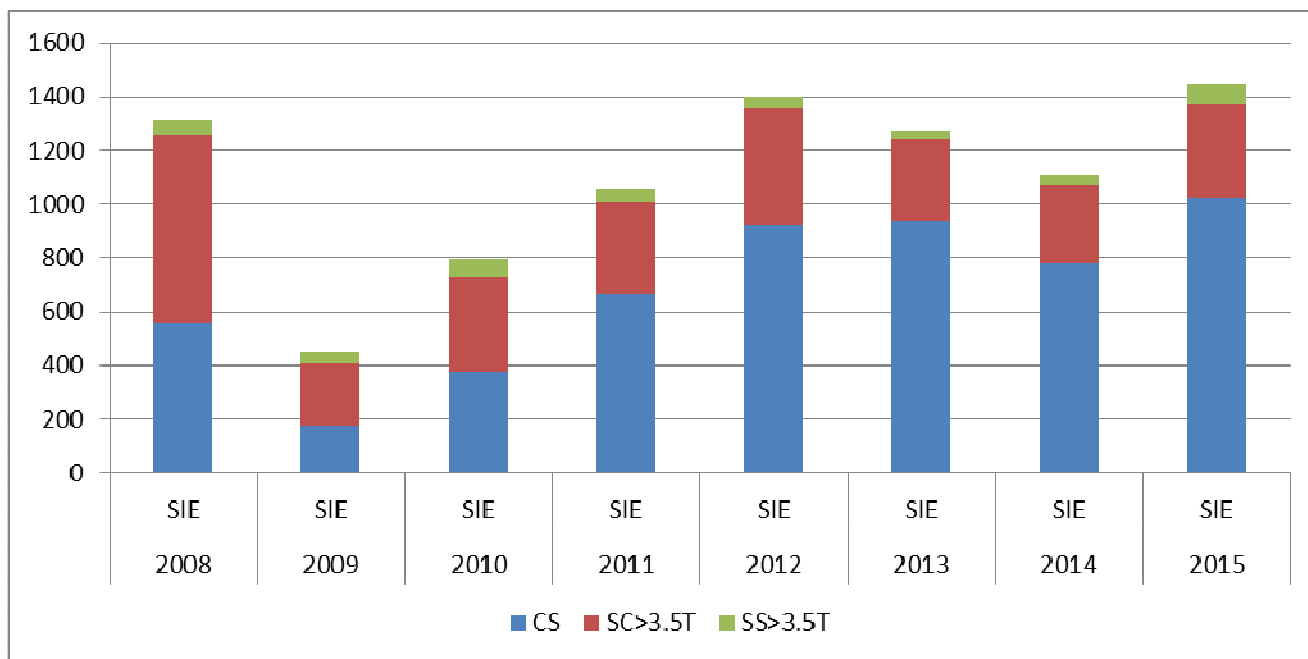
Sierpień był siódmym miesiącem z rzędu wysokiego, dwucyfrowego wzrostu liczby rejestracji w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t.. Zarejestrowano 1 448 samochodów (+30,1% r/r), więcej o 335 szt. niż przed rokiem ale kolejny raz mniej niż w poprzednim miesiącu (-17,7%; -311 szt.). W porównaniu z lipcem przybyła mniejsza liczba ciągników samochodowych ale był to poziom o 31,9% wyższy niż w sierpniu przed rokiem. W ostatnim miesiącu zarejestrowano ich 1 025 i biorąc pod uwagę, że sierpień często należy do najniższych miesięcy



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

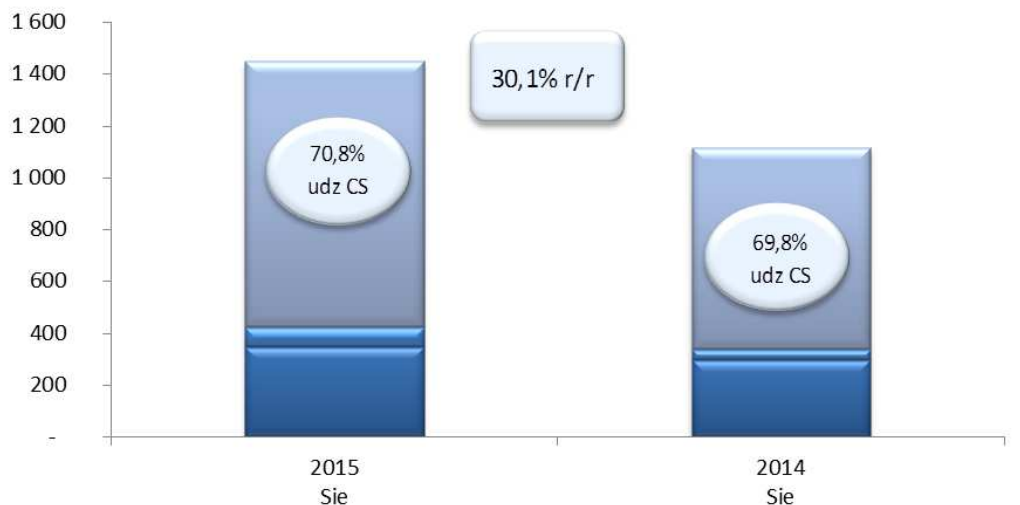
Warszawa, 7 września 2015

roku, zrealizowany rezultat należy dobrze ocenić. Dobra sytuacja na rynków ciągników decyduje też o dobrych wynikach wszystkich pojazdów najcięższych o DMC od 16t., których przybyło w ostatnim miesiącu 1 280 (+32,9%) a wśród nich zdecydowana większość ciągników. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 167 nabywców (+12,8%).



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwsze miejsce w sierpniu br. wysunął się MERCEDES-BENZ, który zarejestrował 313 nowych samochodów ciężarowych. Było to więcej o 27% niż przed rokiem i jednocześnie jako jedyna marka więcej niż przed miesiącem (+58,1%). Drugie miejsce utrzymał DAF po rejestracji 282 samochodów (+43,1% r/r). Na trzecią pozycję przesunął się MAN wydając 257 pojazdów (+12,7%). Na czwartym miejscu zakończyło miesiąc IVECO (206; ++136,8%) a na piątym VOLVO (158; +41,1%).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 września 2015

Od początku 2015 roku zarejestrowano 13 396 pojazdów pow. 3,5t. Jest to poziom wyższy niż w sierpniu ub.r. o jedną czwartą (+25,3%). Skumulowana różnica wynosi 2 706szt. Na pierwszym miejscu utrzymuje się MAN. Po rejestracji 2 439szt. poprawił nieznacznie swój udział w rynku sprzed roku do 18,2%. Za nim, z udziałem 18,0% jest DAF, który dostarczył klientom 2 416szt.. Dzieli go od lidera 23 pojazdy. Dzięki dobrym wynikom w ostatnim miesiącu trzeci na liście rankingowej jest MERCEDES-BENZ. Wydał 2 186 samochodów, a jego udział zmniejszył się o ponad 2 punkty proc. do 16,3%. SCANIĘ od podium dzieli 91 pojazdów. Od początku roku zarejestrowała 2 095 samochodów, więcej o 32% niż przed rokiem. Piąte jest VOLVO po wydaniu 1 906szt..

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (2 366; +35,2%). Drugie miejsce przejął MAN (2131; +50,3%). SCANIA przesunęła się na trzecie (2 095; +32%). Na czwartym MERCEDES-BENZ (1 921; +10,5%) i tuż za nim VOLVO (1 902; +18,4%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

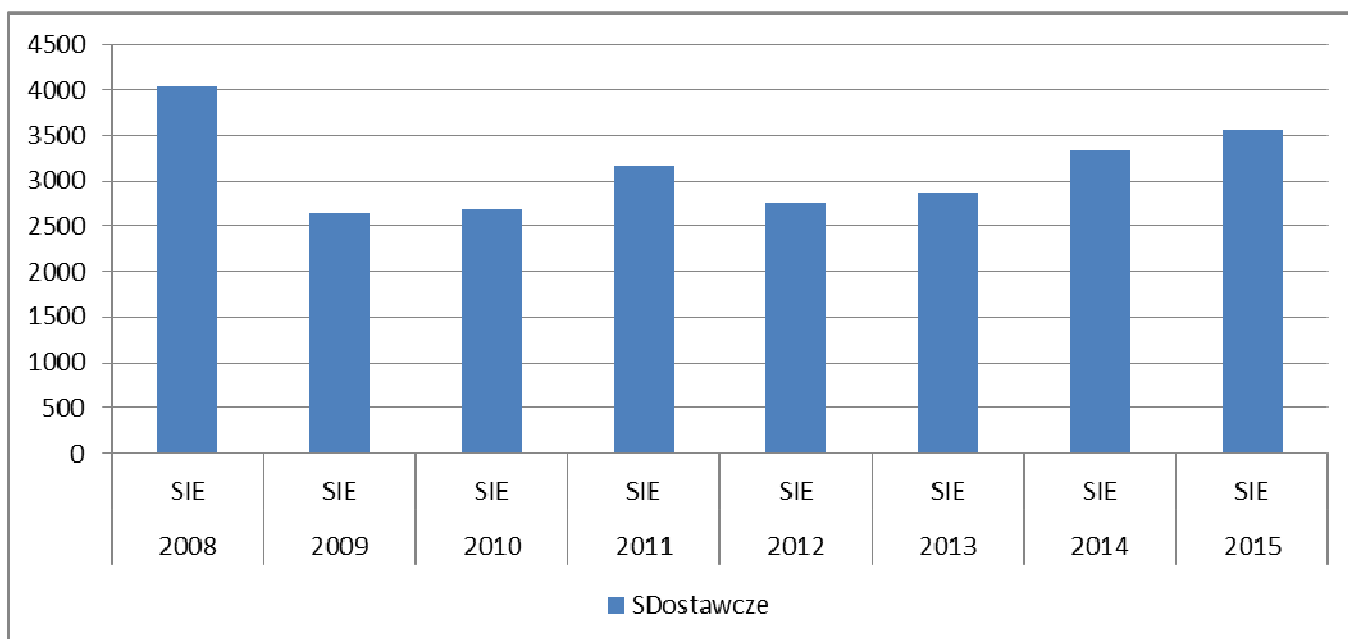
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. zarejestrowano 3 572 samochody. Tempo wzrostu rok do roku wyniosło 6,8%. Był to zbliżony poziom do lipcowego (7,4%) ale zdecydowanie niższy niż w czerwcu (23,7%). Obniżył się też wolumen rejestrowanych samochodów dostawczych w porównaniu z lipcem o 17,8% (-772szt.) Wzrost w tej grupie utrzymuje się jednak od grudnia ub.r. Od początku roku wydano klientom 32 209 samochodów dostawczych, tj. o 14,8% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

W sierpniu 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez zmian - dominuje Fiat z liczbą 812 wydanych pojazdów. Zajął 22,7% rynku i poprawił swoje rezultaty rok do roku (+9,9%). Zmniejszył rejestracje miesiąc do miesiąca (-18,6%). Na drugim miejscu Renault zarejestrował 564 samochodów dostawczych. Było to więcej niż przed rokiem (+18,5%) jak i miesiąc wcześniej (+2,5%). Trzeci znowu był Peugeot po rejestracji 452 pojazdów. Zwiększył wydania swoich dostawczych samochodów o 52,2% w porównaniu z sierpniem ub.r.

Kolejność po ośmiu miesiącach to Fiat (7 325) z 22,7% udziałem, Renault (4 529) z 14,1% rynku i dzięki bardzo dobrym wynikom z sierpnia trzeci jest Peugeot (3 207) z udziałem 10,0%. Tuż za nim jest Ford (3 138), który zwiększył swój udział sprzed roku do 9,7%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (4996), Master (3527), Daily (1919), Boxer (1770) i Sprinter (1543) i szósty Dokker (1294), Partner (1250) i dopiero Caddy (1201).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)





INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

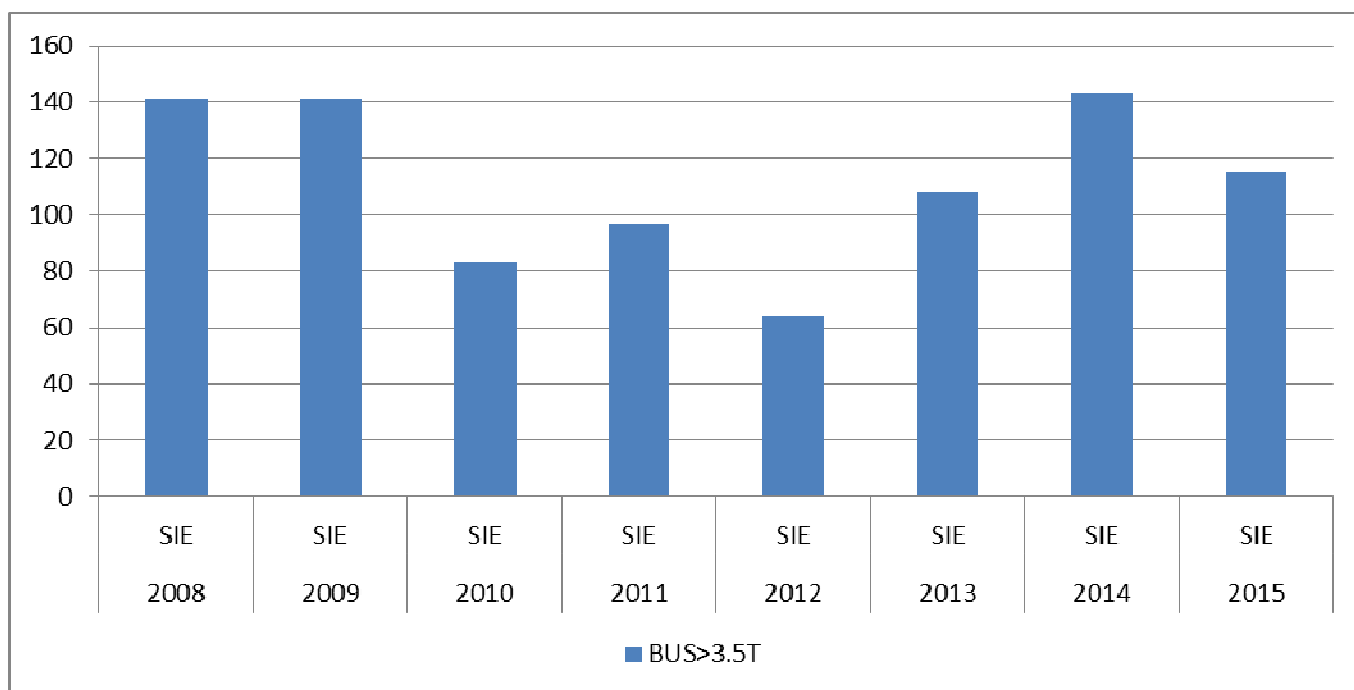
Warszawa, 7 września 2015

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W sierpniu 2015r. przybyło 115 autobusów pow. 3,5t i było to mniej o 28szt. (19,6%) niż w analogicznym miesiącu 2014r. ale więcej niż przed miesiącem o 24 (+26,4%).

Od początku roku zarejestrowano 1 135 nowych autobusów o dmc pow. 3,5t, czyli więcej o 130 szt. (12,9%) niż w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy 2014r. Wśród nich 646 o dmc 16t. lub większej. W grupie najcięższych autobusów, wzrost wyniósł 14,7% w skali roku.

W rankingu marek po ośmiu miesiącach na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ (421; -1,6%). Drugi podobnie jak w takim samym czasie przed rokiem – SOLARIS, który wydał 137 autobusów i zwiększył swoje wydania o 15,1% w skali roku. Na trzeciej pozycji jest MAN, który zarejestrował 112 autobusów, tj. 3,4 razy więcej niż w pierwszych ośmiu miesiącach ub. roku. Na czwarte miejsce przebił się FORD wydając 68 pojazdów, przy czym 10 w ostatnim miesiącu. Następna jest SCANIA z liczbą 61 wydanych autobusów, podczas gdy w tym czasie ub.r. miała 14. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) najwięcej zarejestrował MERCUS 125 szt. następnie HIGER 39 szt., CMS-AUTO i M&P AUTO CUBY po 36 szt. Po nich BUS-PRESTIGE 29 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Sie/Lip Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y			Ogółem	Aug/Jul Ch %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	y/y
1	MAN	257	17,75%	228	20,49%	12,7%	368	-30,2%	2439	18,21%	1885	17,63%	29,4%
2	DAF	282	19,48%	197	17,70%	43,1%	331	-14,8%	2416	18,04%	1809	16,92%	33,6%
3	MERCEDES-BENZ	313	21,62%	246	22,10%	27,2%	198	58,1%	2186	16,32%	1988	18,60%	10,0%
4	SCANIA	142	9,81%	194	17,43%	-26,8%	241	-41,1%	2095	15,64%	1587	14,85%	32,0%
5	VOLVO	158	10,91%	112	10,06%	41,1%	225	-29,8%	1906	14,23%	1618	15,14%	17,8%
6	IVECO	206	14,23%	87	7,82%	136,8%	278	-25,9%	1511	11,28%	1192	11,15%	26,8%
7	RENAULT	79	5,46%	41	3,68%	92,7%	101	-21,8%	752	5,61%	551	5,15%	36,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		1437	99,24%	1105	99,28%	30,0%	1742	-17,5%	13305	99,32%	10630	99,44%	25,2%
Pozostałe / Others		11	0,76%	8	0,72%	37,5%	17	-35,3%	91	0,68%	60	0,56%	51,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1448	100%	1113	100%	30,1%	1759	-17,7%	13396	100%	10690	100%	25,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Sie/Lip Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y			Ogółem	Aug/Jul Ch %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	% y/y	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	y/y
	IVECO	75	44,91%	40	27,03%	87,5%	120	-37,5%	634	46,65%	535	38,41%	18,5%
	MAN	29	17,37%	55	37,16%	-47,3%	57	-49,1%	306	22,52%	466	33,45%	-34,3%
	MERCEDES-BENZ	50	29,94%	32	21,62%	56,3%	23	117,4%	265	19,50%	244	17,52%	8,6%
	DAF	5	2,99%	8	5,41%	-37,5%	9	-44,4%	47	3,46%	59	4,24%	-20,3%
	RENAULT	2	1,20%	6	4,05%	-66,7%	7	-71,4%	37	2,72%	36	2,58%	2,8%
	MITSUBISHI FUSO	2	1,20%				5	-60,0%	33	2,43%	19	1,36%	73,7%
	VOLKSWAGEN			1	0,68%	-100,0%	1	-100,0%	8	0,59%	11	0,79%	-27,3%
	Pozostałe / Others	4	2,40%	6	4,05%	-33,3%	7	3,07%	29	2,13%	23	1,65%	26,1%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	167	100%	148	100%	12,8%	228	-26,8%	1359	100%	1393	100,0%	-2,4%
	DAF	277	21,64%	189	19,63%	46,6%	322	-14,0%	2366	19,67%	1750	18,84%	35,2%
	MAN	228	17,81%	172	17,86%	32,6%	311	-26,7%	2131	17,72%	1418	15,27%	50,3%
	SCANIA	142	11,09%	194	20,15%	-26,8%	241	-41,1%	2095	17,42%	1587	17,09%	32,0%
	MERCEDES-BENZ	263	20,55%	213	22,12%	23,5%	175	50,3%	1921	15,97%	1739	18,72%	10,5%
	VOLVO	158	12,34%	111	11,53%	42,3%	225	-29,8%	1902	15,81%	1606	17,29%	18,4%
	IVECO	131	10,23%	47	4,88%	178,7%	157	-16,6%	874	7,27%	656	7,06%	33,2%
	RENAULT	77	6,02%	35	3,63%	120,0%	94	-18,1%	715	5,94%	514	5,53%	39,1%
	Pozostałe / Others	4	0,31%	2	0,21%	100,0%	5	-20,0%	24	0,20%	18	0,19%	33,3%
DMC >= 16T	OGÓŁEM / TOTAL	1280	100%	963	100%	32,9%	1530	-16,3%	12028	100%	9288	100,0%	29,5%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	1	0,0%	9	100%	9	100,0%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1448	100%	1113	100%	30,1%	1759	-17,7%	13396	100%	10690	100%	25,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	75,00%	2	18,18%	800,0%	7	157,1%	84	51,53%	60	40,00%	40,0%
	IVECO	5	20,83%	3	27,27%	66,7%	7	-28,6%	53	32,52%	68	45,33%	-22,1%
	VOLKSWAGEN			1	9,09%	-100,0%	1	-100,0%	8	4,91%	11	7,33%	-27,3%
	FORD			3	27,27%	-100,0%			6	3,68%	3	2,00%	100,0%
	RENAULT			1	9,09%	-100,0%			5	3,07%	5	3,33%	
	FIAT	1	4,17%				2	-50,0%	5	3,07%	1	0,67%	400,0%
	OPEL								1	0,61%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	9,09%	-100,0%	0	0,00%	1	0,61%	2	1,33%	-50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	24	100%	11	100%	118,2%	17	41,2%	163	100%	150	100%	8,7%
	MAN	257	18,06%	227	20,64%	13,2%	368	-30,2%	2437	18,43%	1884	17,89%	29,4%
	DAF	282	19,82%	197	17,91%	43,1%	331	-14,8%	2413	18,25%	1808	17,17%	33,5%
	MERCEDES-BENZ	295	20,73%	243	22,09%	21,4%	191	54,5%	2102	15,89%	1923	18,26%	9,3%
	SCANIA	142	9,98%	194	17,64%	-26,8%	241	-41,1%	2095	15,84%	1587	15,07%	32,0%
	VOLVO	158	11,10%	112	10,18%	41,1%	225	-29,8%	1906	14,41%	1617	15,35%	17,9%
	IVECO	201	14,13%	84	7,64%	139,3%	270	-25,6%	1455	11,00%	1123	10,66%	29,6%
	RENAULT	79	5,55%	40	3,64%	97,5%	101	-21,8%	747	5,65%	545	5,18%	37,1%
	Pozostałe / Others	9	0,63%	3	0,27%	200,0%	14	-35,7%	70	0,53%	44	0,42%	59,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1423	100%	1100	100%	29,4%	1741	-18,3%	13225	100%	10531	100%	25,6%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	1	0%	8	100%	9	100%	-11,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1448	100%	1113	100%	30,1%	1759	-18%	13396	100%	10690	100%	25,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	251	24,49%	165	21,24%	52,1%	282	-11,0%	2138	20,97%	1539	19,84%	38,9%
	MAN	171	16,68%	135	17,37%	26,7%	267	-36,0%	1831	17,96%	1141	14,71%	60,5%
	SCANIA	96	9,37%	150	19,31%	-36,0%	181	-47,0%	1660	16,28%	1241	15,99%	33,8%
	MERCEDES-BENZ	226	22,05%	179	23,04%	26,3%	129	75,2%	1651	16,19%	1471	18,96%	12,2%
	VOLVO	113	11,02%	83	10,68%	36,1%	202	-44,1%	1571	15,41%	1340	17,27%	17,2%
	IVECO	102	9,95%	34	4,38%	200,0%	105	-2,9%	713	6,99%	565	7,28%	26,2%
	RENAULT	66	6,44%	31	3,99%	112,9%	83	-20,5%	631	6,19%	460	5,93%	37,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,01%	2	0,03%	-50,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1025	100%	777	100%	31,9%	1249	-17,9%	10196	100%	7759	100%	31,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	1025	100%	777	100%	31,9%	1249	-17,9%	10196	100%	7759	100%	31,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.09.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 września 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	36	31,30%	35	24,48%	2,9%	41	-12,2%	421	37,09%	428	42,59%	-1,6%
2	SOLARIS	18	15,65%	32	22,38%	-43,8%	7	157,1%	137	12,07%	119	11,84%	15,1%
3	MAN	1	0,87%	2	1,40%	-50,0%	12	-91,7%	112	9,87%	33	3,28%	239,4%
4	FORD	10	8,70%	10	6,99%		5	100,0%	68	5,99%	15	1,49%	353,3%
5	SCANIA								61	5,37%	14	1,39%	335,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		65	56,52%	79	55,24%	-17,7%	65	71,43%	799	70,40%	609	60,60%	31,2%
Pozostałe / Others		50	43,48%	64	44,76%	-21,9%	26	92,3%	336	29,60%	396	39,40%	-15,2%
OGÓŁEM / TOTAL		115	100%	143	100%	-19,6%	91	26,4%	1135	100%	1005	100%	12,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	812	22,73%	739	22,09%	9,9%	997	-18,6%	7325	22,74%	6567	23,41%	11,5%
2	RENAULT	564	15,79%	476	14,23%	18,5%	550	2,5%	4529	14,06%	3959	14,11%	14,4%
3	PEUGEOT	452	12,65%	297	8,88%	52,2%	443	2,0%	3207	9,96%	2964	10,57%	8,2%
4	FORD	280	7,84%	332	9,92%	-15,7%	369	-24,1%	3138	9,74%	2465	8,79%	27,3%
5	VOLKSWAGEN	220	6,16%	432	12,91%	-49,1%	279	-21,1%	2786	8,65%	2468	8,80%	12,9%
6	MERCEDES-BENZ	192	5,38%	163	4,87%	17,8%	297	-35,4%	2176	6,76%	1946	6,94%	11,8%
7	CITROEN	234	6,55%	204	6,10%	14,7%	325	-28,0%	2170	6,74%	1970	7,02%	10,2%
8	IVECO	218	6,10%	146	4,36%	49,3%	287	-24,0%	1923	5,97%	1211	4,32%	58,8%
9	OPEL	236	6,61%	139	4,15%	69,8%	289	-18,3%	1563	4,85%	961	3,43%	62,6%
10	DACIA	169	4,73%	131	3,92%	29,0%	140	20,7%	1294	4,02%	1083	3,86%	19,5%
11	SKODA	62	1,74%	117	3,50%	-47,0%	140	-55,7%	647	2,01%	652	2,32%	-0,8%
12	TOYOTA	57	1,60%	12	0,36%	375,0%	79	-27,8%	549	1,70%	445	1,59%	23,4%
13	NISSAN	27	0,76%	41	1,23%	-34,1%	27		261	0,81%	330	1,18%	-20,9%
14	ISUZU	22	0,62%	12	0,36%	83,3%	25	-12,0%	168	0,52%	138	0,49%	21,7%
15	HYUNDAI	2	0,06%	13	0,39%	-84,6%	28	-92,9%	121	0,38%	403	1,44%	-70,0%
RAZEM 1-15		3547	99,30%	3254	97,25%	9,0%	4275	-17,03%	31857	98,91%	27562	98,26%	15,6%
Pozostałe / Others		25	0,70%	92	2,75%	-72,8%	69	-63,8%	352	1,09%	487	1,74%	-27,7%
OGÓŁEM / TOTAL		3572	100%	3346	100%	6,8%	4344	-17,8%	32209	100%	28049	100%	14,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o

liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.