



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 listopada 2015

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
październik 2015
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: październik +26,6%; styczeń – październik: +24,8%.

W październiku wypracowano, jak dotąd, najlepszy miesięczny rezultat br. Zarejestrowano 2 578 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Jest to więcej o 26,6% niż w październiku ub.r. i więcej o 9,1% niż miesiąc wcześniej. Jednocześnie jest to najlepszy wynik miesięczny od wielu lat. Nie licząc grudnia 2013r. (3 281szt.), kiedy tempo sprzedaży dyktowało wprowadzenie wymagań Euro VI dla nowych pojazdów od 2014r., poziom rejestracji w ostatnim miesiącu przewyższył nawet rezultaty najlepszych miesięcy z okresu przed kryzysem 2008/2009r. (o 2% - 9%). Dwucyfrowe tempo wzrostu dyktowała grupa samochodów ciężarowych (+27,5%), autobusy (+7,8%) były stabilne. Samochodów ciężarowych zarejestrowano 2 468 szt. Poziom rejestracji autobusów zwiększył się w porównaniu z wrześniem ale był ponownie poniżej średniej z tego roku. Przybyło ich 110 szt..

Od początku 2015r. zarejestrowano 19 473 pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. W obu grupach składowych utrzymują się wzrosty. Samochodów ciężarowych przybyło od początku roku 18 130, czyli o ponad jedną czwartą więcej (26%) w skali roku a autobusów 1 343 szt. co zaprezentowało zmianę o +10,7%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku br. przybyło 2 876 szt., więcej o +3,9% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 4,2%. Liczba nowo zarejestrowanych pojazdów używanych o 10% przewyższała średniomiesięczny poziom z tego roku. W całej grupie przybyło 2 568 samochodów ciężarowych (+3% r/r) i 308 autobusów (+11,2%). Od początku 2015r. zarejestrowano 26 370 używanych pojazdów. Łączny rezultat przewyższa ubiegłoroczny uzyskany w tym samym czasie o 3,9%. Używanych ciężarówek wjechało do Polski 23 188 (+4,1%) a autobusów 3 182 (+2,3%). Przewaga w tym roku, rejestracji pojazdów używanych nad liczbą wprowadzanych na rynek nowych w tym samym czasie, wynosi 35,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2015 Paź	2014 Paź	% zmiana r/r	2015 Sty - Paź	2014 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 468	1 935	27,5%	18 130	14 394	26,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	420	368	14,1%	3 767	3 461	8,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	97	94	3,2%	500	353	41,6%
ciągniki samochodowe*	1 951	1 473	32,5%	13 863	10 580	31,0%
AUTOBUSY - RAZEM	110	102	7,8%	1 343	1 213	10,7%
autobusy o DMC>3,5t	110	102	7,8%	1 343	1 213	10,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 578	2 037	26,6%	19 473	15 607	24,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

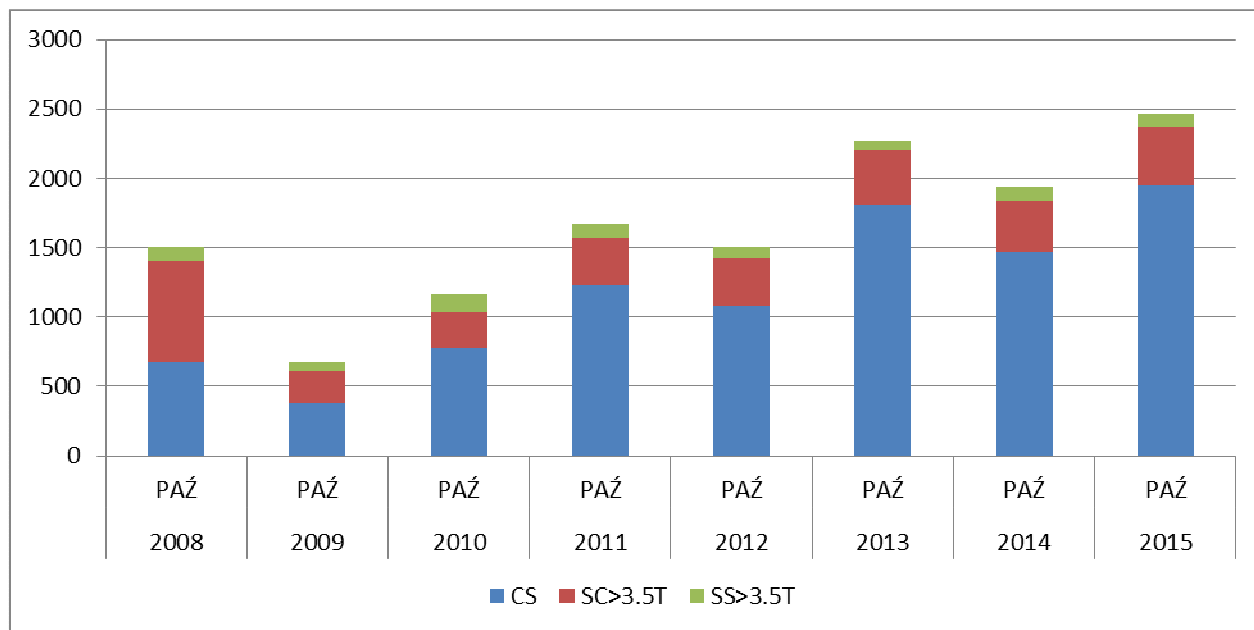
Październik br. to kolejny - dziewiąty miesiąc z rzędu, wysokiego, dwucyfrowego wzrostu liczby rejestracji w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t.. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 2 468 samochodów (+27,5% r/r), to więcej o 533 szt. niż przed rokiem i 202 (+8,9%) niż we wrześniu b.r. Jest to najlepszy dotychczasowy miesięczny rezultat tego roku, jak i w ogóle najwyższy w czasie ostatnich kilku lat, nie licząc grudnia 2013r. kiedy



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

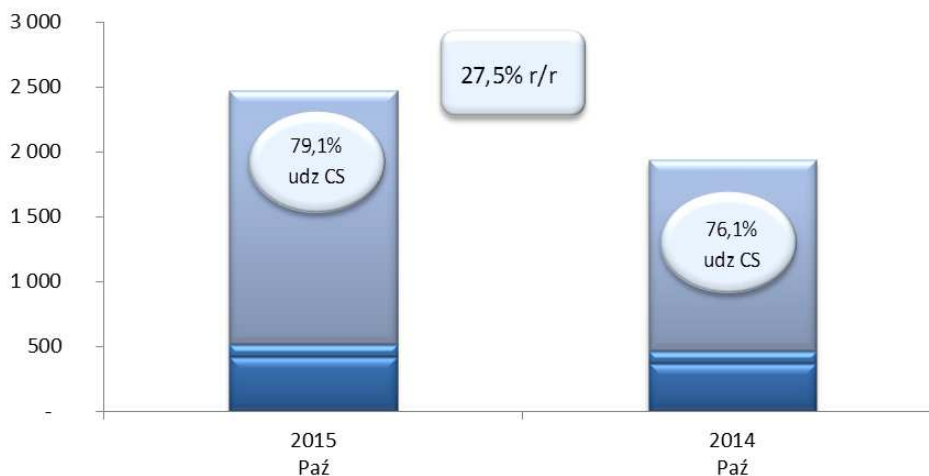
Warszawa, 5 listopada 2015

sprzedaż była napędzana wprowadzeniem wymagań Euro VI dla nowych pojazdów od 2014r. W całej grupie wyjątkowo dobrze wypadają dostawy ciągników. Przybyło ich 1 951 i w ostatnim miesiącu był to bezwzględnie najwyższy rezultat, wyższy nawet od rekordowego grudnia 2013r. (+12szt.). Dobra sytuacja na rynków ciągników decyduje też o dobrych wynikach wszystkich pojazdów najcięższych o DMC od 16t.. Ich rejestracje w ostatnim miesiącu wyniosły 2 270 szt. i reprezentowały wzrost o 35% w porównaniu do października ub.r. i 10% do września br. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 196 nabywców (-22,8%).



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwsze miejsce w październiku br. wjechała SCANIA po rejestracji 461 nowych samochodów ciężarowych. Było to więcej o 72,7% niż przed rokiem i jednocześnie więcej niż przed miesiącem o 30,6%. Drugie miejsce utrzymał DAF z liczbą 456 nowych pojazdów (+28,1% r/r) a trzecie MAN wydając 393 pojazdy (+7,4%). Z czwartą lokatą zakończył miesiąc MERCEDES-BENZ, który dostarczył klientom 373 samochody, o 6% więcej niż rok wcześniej ale ze spadkiem (-18,4%) w porównaniu do wyniku z września. Piąte miejsce przypadło VOLVO (308; +7,7%).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 listopada 2015

Od początku 2015 roku zarejestrowano 18 130 pojazdów pow. 3,5t. Jest to poziom wyższy o ponad jedną czwartą (+26%) niż w ciągu 10. miesięcy ub.r. Skumulowana różnica wynosi +3 736 szt. Na pierwsze miejsce wysunął się DAF, który zarejestrował 3 275 szt. czyli wydał więcej o 32,5% niż w tym samym czasie ub.r. i więcej o 61 szt. niż pozostający za nim jest MAN, który dostarczył klientom 3 214 szt.. Tempo wzrostu obu tych marek (DAF 32,5% i MAN +26,7%) jest imponujące. Trzeci na liście rankingowej jest MERCEDES-BENZ z rezultatem 3 016 samochodów. Jego dynamika jest poniżej tempa rynkowego (+9,9%). SCANIA umocniła czwarte miejsce i od podium dzieli ją 107szt. Od początku roku zarejestrowała 2 909 samochodów, więcej o 39,5% niż przed rokiem. Piąte należy niezagrożenie do VOLVO (2 533szt. +18,5%).

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (3 211; +33,9%). Po bardzo dobrych dostawach w październiku br. na drugim miejscu jest SCANIA (2 909; +39,5%). Na trzecim MAN (2 833; +46,2%) ale od drugiego dzieli go 76 najcięższych pojazdów. Na czwartym MERCEDES-BENZ (2 672; +12%) i za nim VOLVO (2 529; +19,1%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

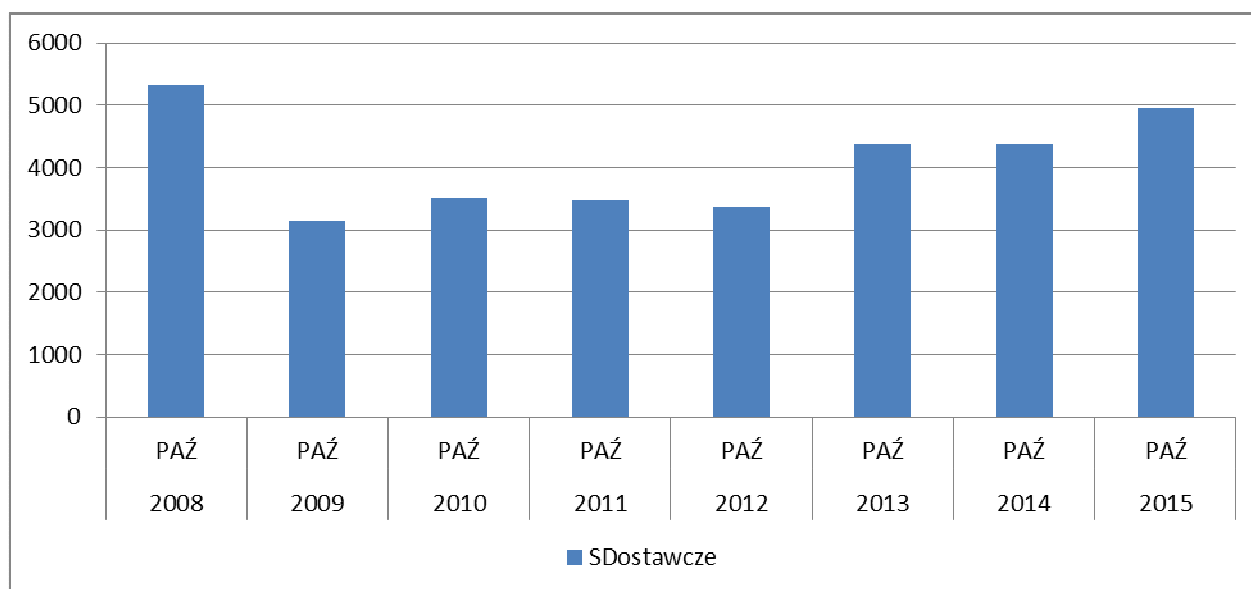
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. zarejestrowano 4 951 samochodów. Tempo wzrostu rok do roku tych samochodów kolejny miesiąc utrzymuje się w dwucyfrowym wymiarze (+12,9%). Rejestracje w ostatnim miesiącu nie sięgnęły październikowych rezultatów z rekordowych lat 2007-2008 (5,5 – 5,3 tys.) ale były najwyższe od 2009r. Od początku roku wydano klientom 41 922 samochody dostawcze, tj. o 14,9% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

W październiku 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez zmian - dominuje Fiat, który po raz kolejny w tym roku (po marcu i wrześniu) wydał ponad 1000 pojazdów (1066). Zajął 21,5% rynku ale jego tempo wzrostu było umiarkowane (+4,9%) w porównaniu z dynamicznym ponownie (+12,9%) całym rynkiem samochodów dostawczych. Na drugim miejscu Renault z liczbą 824 (+30,2%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci tym razem zakończył miesiąc Volkswagen, piąty w ub. miesiącu (540; +23,9%). Zepchnął z podium Peugeota - 529 wydanych pojazdów mimo, że ten ostatni wypracował najwyższy wzrost (+59,8%) rok do roku, wśród pierwszych pięciu marek.

Kolejność marek po dziesięciu miesiącach jest taka sama jak była po październiku. Pierwszy jest Fiat (9 457) z 22,7% udziałem, drugi Renault (6 083) z 14,5% rynku i trzeci jest Peugeot (4 239) z udziałem 10,1%. Za nim jest Ford (4 064), który nieznacznie zwiększył swój udział sprzed roku do 9,7%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (6452), Master (4838), Daily (2537), Boxer (2465) i Sprinter (1916) a na szóstym niespodzianka Caddy (1617), później Dokker (1559). Dalej Partner (1544) i Transit (1454). Pierwsza dziesiątkę zamyka Berlingo (1357).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)





INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

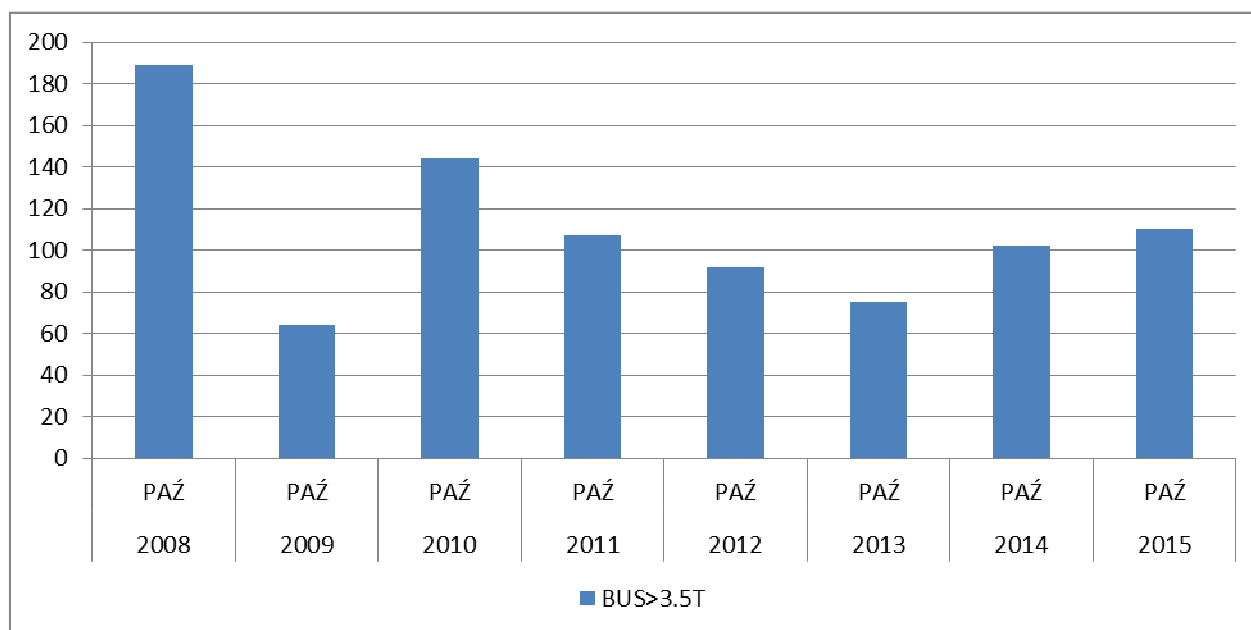
Warszawa, 5 listopada 2015

Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rejestracje autobusów w październiku były stabilne (+8 szt.;+7,8%). Ich poziom zwiększył się też w porównaniu z wrześniem (+12szt.;+12,2%), ale był ponownie poniżej średniej z tego roku. Przybyło ich 110 szt.

Od początku roku zarejestrowano 1 343 nowe autobusy o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 130 szt. (10,7%) niż w ciągu pierwszych 10. miesięcy 2014r. Wśród nich 742 o DMC 16t. lub większej. W grupie najcięższych autobusów, wzrost wyniósł 10,3% w skali roku.

W rankingu marek po październiku br. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ (505; -0,2%). Drugi podobnie jak w takim samym czasie przed rokiem – SOLARIS, który wydał 161 autobusów. Wiąże się to jednak ze spadkiem o 17,4% w skali roku. Na trzeciej pozycji jest MAN, który zarejestrował 140 autobusów, tj. więcej o 204,3% niż w tym samym czasie ub. roku. Na czwartym miejscu jest FORD wydał 74 pojazdy zwiększył swoje rezultaty sprzed roku o 208,3%. SOR zamyka pierwszą piątkę po wydaniu 67 autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) najwięcej zarejestrował MERCUS 157 szt. następnie BUS-PRESTIGE i CMS-AUTO po 40 szt. Po nich HIGHER 39szt i AUTO CUBY 38 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 listopada 2015

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	456	18,48%	356	18,40%	28,1%	403	13,2%	3275	18,06%	2471	17,17%	32,5%
2	MAN	393	15,92%	366	18,91%	7,4%	382	2,9%	3214	17,73%	2537	17,63%	26,7%
3	MERCEDES-BENZ	373	15,11%	352	18,19%	6,0%	457	-18,4%	3016	16,64%	2745	19,07%	9,9%
4	SCANIA	461	18,68%	267	13,80%	72,7%	353	30,6%	2909	16,05%	2086	14,49%	39,5%
5	VOLVO	308	12,48%	286	14,78%	7,7%	319	-3,4%	2533	13,97%	2137	14,85%	18,5%
6	IVECO	291	11,79%	232	11,99%	25,4%	219	32,9%	2021	11,15%	1603	11,14%	26,1%
7	RENAULT	166	6,73%	66	3,41%	151,5%	113	46,9%	1031	5,69%	730	5,07%	41,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2448	99,19%	1925	99,48%	27,2%	2246	9,0%	17999	99,28%	14309	99,41%	25,8%
Pozostałe / Others		20	0,81%	10	0,52%	100,0%	20	0,0%	131	0,72%	85	0,59%	54,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2468	100%	1935	100%	27,5%	2266	8,9%	18130	100%	14394	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	89	45,41%	94	37,01%	-5,3%	103	-13,6%	826	47,01%	716	38,27%	15,4%
	MAN	43	21,94%	78	30,71%	-44,9%	30	43,3%	379	21,57%	597	31,91%	-36,5%
	MERCEDES-BENZ	30	15,31%	57	22,44%	-47,4%	49	-38,8%	344	19,58%	355	18,97%	-3,1%
	DAF	6	3,06%	9	3,54%	-33,3%	6		59	3,36%	73	3,90%	-19,2%
	RENAULT	14	7,14%	9	3,54%	55,6%	2	600,0%	53	3,02%	55	2,94%	-3,6%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,55%				4	25,0%	42	2,39%	23	1,23%	82,6%
	VOLKSWAGEN	5	2,55%	2	0,79%	150,0%	3	66,7%	16	0,91%	16	0,86%	
	Pozostałe / Others	4	2,04%	5	1,97%	-20,0%	8	3,96%	38	2,16%	36	1,92%	5,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	196	100%	254	100%	-22,8%	202	-3,0%	1757	100%	1871	100,0%	-6,1%
	DAF	450	19,82%	347	20,64%	29,7%	395	13,9%	3211	19,63%	2398	19,16%	33,9%
	SCANIA	461	20,31%	267	15,88%	72,7%	353	30,6%	2909	17,78%	2086	16,67%	39,5%
	MAN	350	15,42%	288	17,13%	21,5%	352	-0,6%	2833	17,32%	1938	15,49%	46,2%
	MERCEDES-BENZ	343	15,11%	295	17,55%	16,3%	408	-15,9%	2672	16,33%	2385	19,06%	12,0%
	VOLVO	308	13,57%	286	17,01%	7,7%	319	-3,4%	2529	15,46%	2123	16,97%	19,1%
	IVECO	202	8,90%	138	8,21%	46,4%	116	74,1%	1192	7,29%	886	7,08%	34,5%
	RENAULT	152	6,70%	57	3,39%	166,7%	111	36,9%	978	5,98%	674	5,39%	45,1%
	Pozostałe / Others	4	0,18%	3	0,18%	33,3%	7	-42,9%	35	0,21%	23	0,18%	52,2%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2270	100%	1681	100%	35,0%	2061	10,1%	16359	100%	12513	100,0%	30,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	0%		3	-33,3%	14	100%	10	100,0%	40,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2468	100%	1935	100%	27,5%	2266	8,9%	18130	100%	14394	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 listopada 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	9	27,27%	15	46,88%	-40,0%	14	-35,7%	107	47,56%	83	38,25%	28,9%
	IVECO	14	42,42%	9	28,13%	55,6%	9	55,6%	76	33,78%	91	41,94%	-16,5%
	VOLKSWAGEN	5	15,15%	2	6,25%	150,0%	3	66,7%	16	7,11%	16	7,37%	57,1%
	FORD	2	6,06%	1	3,13%	100,0%	3	-33,3%	11	4,89%	7	3,23%	57,1%
	RENAULT	2	6,06%	2	6,25%				7	3,11%	11	5,07%	-36,4%
	FIAT	1	3,03%						6	2,67%	2	0,92%	200,0%
	OPEL			2	6,25%	-100,0%			1	0,44%	3	1,38%	-66,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	3,13%	-100,0%	0	0,00%	1	0,44%	4	1,84%	-75,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	33	100%	32	100%	3,1%	29	13,8%	225	100%	217	100%	3,7%
	DAF	456	18,74%	356	18,71%	28,1%	401	13,7%	3270	18,28%	2470	17,43%	32,4%
	MAN	393	16,15%	366	19,23%	7,4%	382	2,9%	3212	17,95%	2535	17,89%	26,7%
	SCANIA	461	18,95%	267	14,03%	72,7%	353	30,6%	2909	16,26%	2086	14,72%	39,5%
	MERCEDES-BENZ	364	14,96%	337	17,71%	8,0%	443	-17,8%	2909	16,26%	2657	18,75%	9,5%
	VOLVO	308	12,66%	286	15,03%	7,7%	319	-3,4%	2533	14,16%	2136	15,08%	18,6%
	IVECO	277	11,39%	223	11,72%	24,2%	210	31,9%	1942	10,85%	1511	10,66%	28,5%
	RENAULT	164	6,74%	64	3,36%	156,3%	113	45,1%	1024	5,72%	718	5,07%	42,6%
	Pozostałe / Others	10	0,41%	4	0,21%	150,0%	13	-23,1%	93	0,52%	55	0,39%	69,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2433	100%	1903	100%	27,9%	2234	8,9%	17892	100%	14168	100%	26,3%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	0	100%		3	-33%	13	100%	9	100%	44,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	2468	100%	1935	100%	27,5%	2266	9%	18130	100%	14394	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	414	21,22%	329	22,34%	25,8%	362	14,4%	2914	21,02%	2150	20,32%	35,5%
	MAN	302	15,48%	258	17,52%	17,1%	305	-1,0%	2438	17,59%	1599	15,11%	52,5%
	SCANIA	359	18,40%	211	14,32%	70,1%	257	39,7%	2276	16,42%	1646	15,56%	38,3%
	MERCEDES-BENZ	271	13,89%	259	17,58%	4,6%	341	-20,5%	2263	16,32%	2023	19,12%	11,9%
	VOLVO	274	14,04%	275	18,67%	-0,4%	280	-2,1%	2125	15,33%	1832	17,32%	16,0%
	IVECO	183	9,38%	96	6,52%	90,6%	70	161,4%	966	6,97%	730	6,90%	32,3%
	RENAULT	148	7,59%	44	2,99%	236,4%	101	46,5%	880	6,35%	596	5,63%	47,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,07%	-100,0%	0		1	0,01%	4	0,04%	-75,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1951	100%	1473	100%	32,5%	1716	13,7%	13863	100%	10580	100%	31,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1951	100%	1473	100%	32,5%	1716	13,7%	13863	100%	10580	100%	31,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 6.11.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 5 listopada 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	44	40,00%	41	40,20%	7,3%	40	10,0%	505	37,60%	506	41,71%	-0,2%
2	SOLARIS	16	14,55%	32	31,37%	-50,0%	8	100,0%	161	11,99%	195	16,08%	-17,4%
3	MAN	13	11,82%	5	4,90%	160,0%	15	-13,3%	140	10,42%	46	3,79%	204,3%
4	FORD	1	0,91%	6	5,88%	-83,3%	5	-80,0%	74	5,51%	24	1,98%	208,3%
5	SOR	6	5,45%				14	-57,1%	67	4,99%	56	4,62%	19,6%
RAZEM / Sub Total 1-5		80	72,73%	84	82,35%	-4,8%	82	83,67%	947	70,51%	827	68,18%	14,5%
Pozostałe / Others		30	27,27%	18	17,65%	66,7%	16	87,5%	396	29,49%	386	31,82%	2,6%
OGÓŁEM / TOTAL		110	100%	102	100%	7,8%	98	12,2%	1343	100%	1213	100%	10,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1066	21,53%	1016	23,16%	4,9%	1066		9457	22,56%	8606	23,59%	9,9%
2	RENAULT	824	16,64%	633	14,43%	30,2%	730	12,9%	6083	14,51%	5186	14,21%	17,3%
3	PEUGEOT	529	10,68%	331	7,55%	59,8%	503	5,2%	4239	10,11%	3641	9,98%	16,4%
4	FORD	435	8,79%	414	9,44%	5,1%	491	-11,4%	4064	9,69%	3291	9,02%	23,5%
5	VOLKSWAGEN	540	10,91%	436	9,94%	23,9%	439	23,0%	3765	8,98%	3250	8,91%	15,8%
6	CITROEN	316	6,38%	273	6,22%	15,8%	357	-11,5%	2843	6,78%	2436	6,68%	16,7%
7	MERCEDES-BENZ	316	6,38%	234	5,33%	35,0%	250	26,4%	2742	6,54%	2439	6,68%	12,4%
8	IVECO	318	6,42%	198	4,51%	60,6%	300	6,0%	2541	6,06%	1602	4,39%	58,6%
9	OPEL	213	4,30%	202	4,60%	5,4%	250	-14,8%	2026	4,83%	1350	3,70%	50,1%
10	DACIA	86	1,74%	150	3,42%	-42,7%	179	-52,0%	1559	3,72%	1389	3,81%	12,2%
11	SKODA	137	2,77%	140	3,19%	-2,1%	49	179,6%	833	1,99%	897	2,46%	-7,1%
12	TOYOTA	58	1,17%	159	3,62%	-63,5%	42	38,1%	649	1,55%	639	1,75%	1,6%
13	NISSAN	21	0,42%	44	1,00%	-52,3%	38	-44,7%	320	0,76%	433	1,19%	-26,1%
14	ISUZU	39	0,79%	20	0,46%	95,0%	28	39,3%	235	0,56%	179	0,49%	31,3%
15	HYUNDAI	31	0,63%	29	0,66%	6,9%	10	210,0%	162	0,39%	471	1,29%	-65,6%
RAZEM 1-15		4929	99,56%	4279	97,54%	15,2%	4732	4,16%	41518	99,04%	35809	98,15%	15,9%
Pozostałe / Others		22	0,44%	108	2,46%	-79,6%	30	-26,7%	404	0,96%	676	1,85%	-40,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4951	100%	4387	100%	12,9%	4762	4,0%	41922	100%	36485	100%	14,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.