



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 grudnia 2015

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
listopad 2015

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: listopad +38,2%; styczeń – listopad: +25,9%.

Trwa dobry sezon w dostawach nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. W listopadzie br. wydano 2 281 nowych pojazdów. Jest to więcej o 38,2% niż w listopadzie ub.r. Nowe rejestracje w grupie samochodów ciężarowych zwiększyły się o 1/3 (+33,9%) w porównaniu z listopadem ub.r. i mimo spadku w odniesieniu do października (-16%) ich poziom ponownie przekroczył 2 tys. (2072szt.). Ostatni miesiąc był jeszcze korzystniejszy dla wydań autobusów. W tej grupie, rejestracje wskazały 209 nowych sztuk. Był to najlepszy miesięczny rezultat w br. Było to dwukrotnie więcej niż przed rokiem (+102,9%) i również niemal dwukrotnie więcej niż miesiąc wcześniej (+97,2%).

Od początku 2015r. zarejestrowano 21 729 pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. W obu grupach składowych utrzymują się wzrosty. Samochodów ciężarowych przybyło od początku roku 20 202, czyli o ponad jedną czwartą więcej (26,7%; +4 260 szt.) w skali roku a autobusów 1 527 szt. co reprezentuje zmianę o +16,4% (+215szt.).

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie br. przybyło 2 660 szt., więcej o 25,6% niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 7,5%. Liczba nowo zarejestrowanych pojazdów używanych utrzymała się blisko średniomiesięcznego poziomu z tego roku. W całej grupie przybyło 2 364 samochody ciężarowe (+26% r/r) i 296 autobusów (+22,3%). Od początku 2015r. zarejestrowano 29 030 używanych pojazdów. Łączny rezultat przewyższa ubiegłoroczny uzyskany w tym samym czasie o 5,5%. Używanych ciężarówek wjechało do Polski 225 552 (+5,8%) a autobusów 3 478 (+3,8%). Przewaga w tym roku, rejestracji pojazdów używanych nad liczbą wprowadzanych na rynek nowych w tym samym czasie, wynosi 33,6%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2015 Lis	2014 Lis	% zmiana r/r	2015 Sty - Lis	2014 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 072	1 548	33,9%	20 202	15 942	26,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	400	348	14,9%	4 167	3 809	9,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	92	130	-29,2%	592	483	22,6%
ciągniki samochodowe*	1 580	1 070	47,7%	15 443	11 650	32,6%
AUTOBUSY - RAZEM	209	103	102,9%	1 527	1 312	16,4%
autobusy o DMC>3,5t*	209	103	102,9%	1 527	1 312	16,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 281	1 651	38,2%	21 729	17 254	25,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

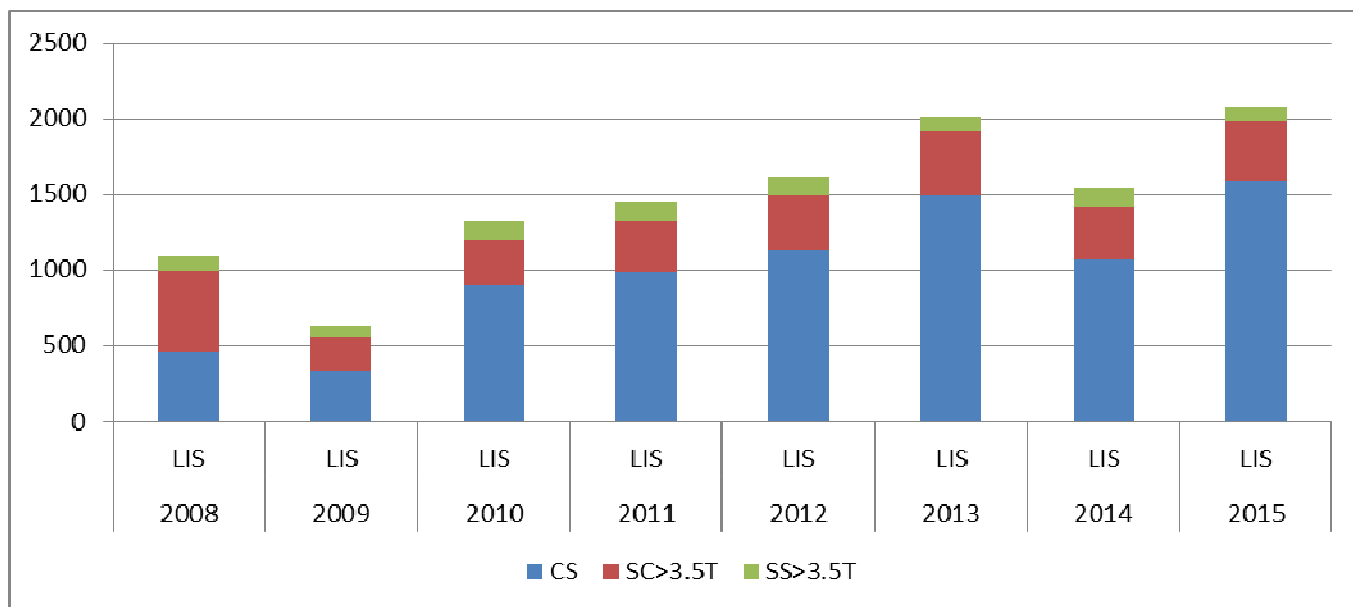
Listopad 2015r nie zawiódł i kolejny raz - dziesiąty miesiąc z rzędu nowe rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. zatrzymały się na poziomie znacząco wyższym (+33,9%) niż przed rokiem. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 2 072 samochody. Po raz czwarty w tym roku (po czerwcu, wrześniu i październiku) został przekroczony poziom 2 tys. wydań w jednym miesiącu, co nawiązuje do najlepszych miesięcy jeszcze sprzed kryzysu 2008 roku. W całej grupie nadal bardzo dobrze wypadają dostawy ciągników w porównaniu z poziomem analogicznego miesiąca przed rokiem. Wzrost wśród nich, wyniósł 47,7% i przybyło ich 1 580szt.. Było to mniej niż w październiku o blisko 1/5 (-19%) ale jest to trzeci miesięczny rezultat w br. (po wrześniu i październiku). Dobra



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

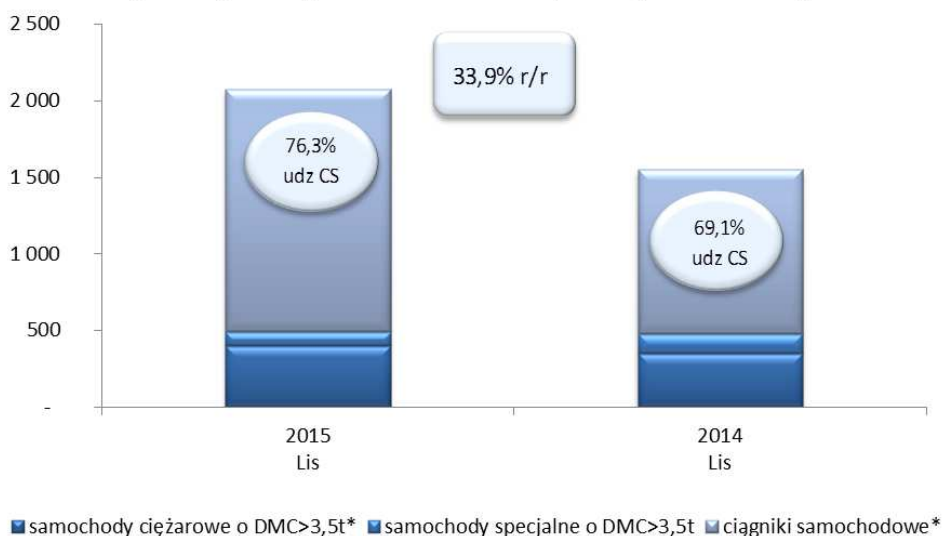
Warszawa, 7 grudnia 2015

sytuacja na rynku ciągników decyduje o dobrych wynikach pojazdów najcięższych o DMC od 16t. Ich rejestracje w ostatnim miesiącu wyniosły 1 891 szt. i reprezentowały wzrost o 46,8% w porównaniu do listopada ub.r. i spadek o 16,7% do października br. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 167 nabywców (-35,8%).



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu w listopadzie br. był MAN - zarejestrował 405 nowych samochodów ciężarowych. Było to więcej o 22,7% niż przed rokiem i jednocześnie więcej niż przed miesiącem o 3,1%. Na drugie miejsce przesunęła się , pierwsza przed miesiącem, SCANIA z liczbą 369 nowych pojazdów. W imponującym stylu o 139,6%, poprawiła swój rezultat z listopada ub.r. ale nie powtórzyła swojego październikowego wyczynu (-20,1%). Trzecie miejsce przypadło dla VOLVO. Zarejestrowano 342 samochody tej marki, tj. więcej o 40,2% niż w listopadzie przed rokiem i więcej niż miesiąc wcześniej o 11%. Czwarty zakończył miesiąc MERCEDES-BENZ, który dostarczył klientom 320 samochody, o 16,4% więcej niż rok wcześniej i ze spadkiem (-14,2%) w porównaniu do wyniku z października br. DAF zamknął pierwszą piątkę (314; +48,8%).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 grudnia 2015

Od początku 2015 roku zarejestrowano 20 202 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Jest to poziom wyższy o ponad jedną czwartą (+26,7%) niż w ciągu 11. miesięcy ub.r. Skumulowana nadwyżka wynosi +4 260 szt. W efekcie został przekroczony nie tylko ubiegłoroczny rezultat (już w październiku) ale poziom niezłego w ostatnich latach rocznika 2013, kiedy w całym roku zarejestrowano 19 715 pojazdów. Na pierwszym miejscu zmiana. DAF ustąpił je dla Mana. Pierwsza z marek od początku roku zarejestrowała 3 622 szt. czyli więcej o 26,3% niż w tym samym czasie ub.r. i więcej o 33 szt. niż pozostający za nim jest DAF, który dostarczył klientom 3 589 szt. przy wzroście 33,8% w skali roku. Trzeci na liście rankingowej jest MERCEDES-BENZ z rezultatem 3 336 samochodów. Jego dynamika jest poniżej tempa rynkowego (+10,5%). SCANIA umocniła czwarte miejsce i od podium dzieli ją 54 szt. (przed miesiącem 107szt.). Od początku roku zarejestrowała 3 282 samochody, więcej o 46,5% niż przed rokiem. Piąte należy niezagrożenie do VOLVO (2 875szt. +20,7%).

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (3 517; +35,2%). SCANIA (3 282; +46,5%) utrzymuje drugie miejsce. Na trzecim bez zmiany MAN (3 197; +44,3%) ale od drugiego dzieli go 85 najcięższych pojazdów. Na czwartym MERCEDES-BENZ (2 946; +12,6%) i za nim VOLVO (2 870; +21,3%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

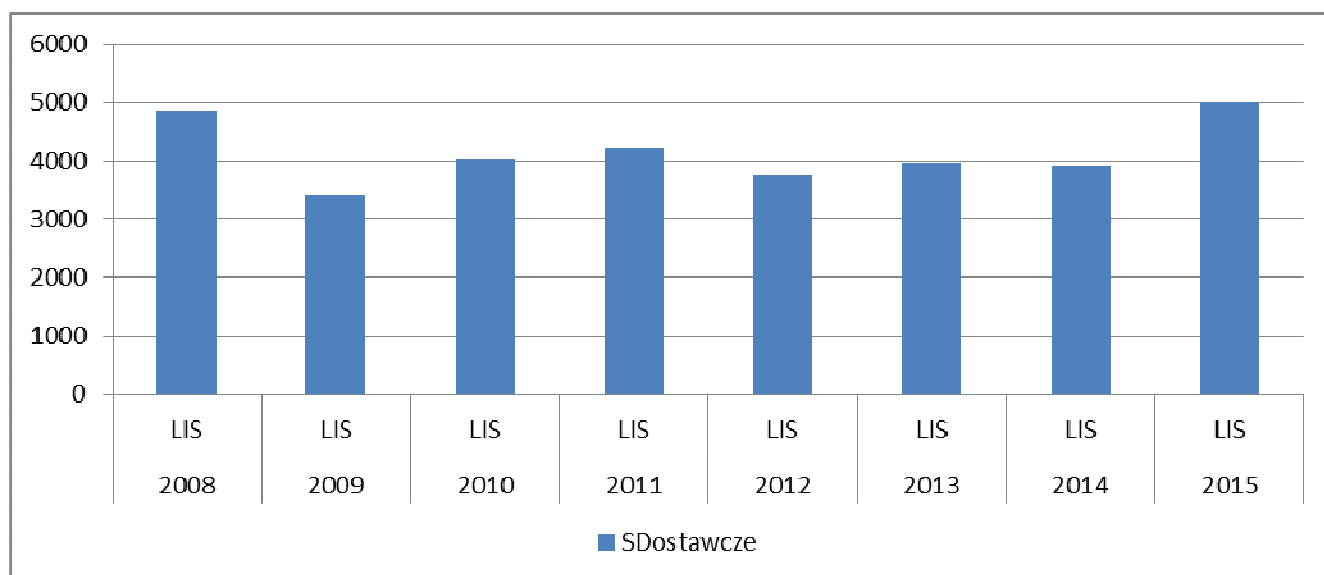
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. zarejestrowano 5 015 samochodów. Tempo wzrostu rok do roku tych samochodów wyniosło 27,9% i było najwyższe w tym roku i zwiększyło się ponad dwukrotnie w porównaniu do obserwowanego miesiąc wcześniej. Rejestracje w ostatnim miesiącu przekroczyły rezultat listopada 2008 (4,9 tys.). Do pobicia zostaje rekordowy listopad z 2007 roku. Od początku roku wydano klientom 46 937 samochodów dostawczych, tj. o 16,2% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

W listopadzie 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek bez zmian - dominuje Fiat, który po raz kolejny w tym roku (po marcu, wrześniu i październiku) wydał ponad 1000 pojazdów (1163). W ostatnim miesiącu zajął 23,2% rynku a jego tempo wzrostu wyniosło 31,7% i było nawet wyższe w porównaniu z dynamicznym całym rynkiem samochodów dostawczych (+27,9%). Na drugim miejscu Renault z liczbą 724 (+27,7%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci tym razem zakończył miesiąc Ford (523; +12,7%). Za nim Peugeot - 472 a Volkswagen piąty (461; +37,6%).

Kolejność marek po jedenastu miesiącach jest taka sama jak była po październiku. Pierwszy jest Fiat (10 620) z 22,6% udziałem, drugi Renault (6 807) z 14,5% rynku i trzeci jest Peugeot (4 711) z udziałem 10,2%. Za nim jest Ford (4 587), który skupił podobny jak przed rokiem udział 10,0%.

Najpopularniejsze modele od początku roku to Ducato (7243), Master (5412), Daily (2853), Boxer (2753) i Sprinter (2124) a na szóstym Caddy (1819), później Dokker (1710). Dalej Partner (1702) i Transit (1622). Pierwsza dziesiątkę zamyka Berlingo (1521).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)





INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

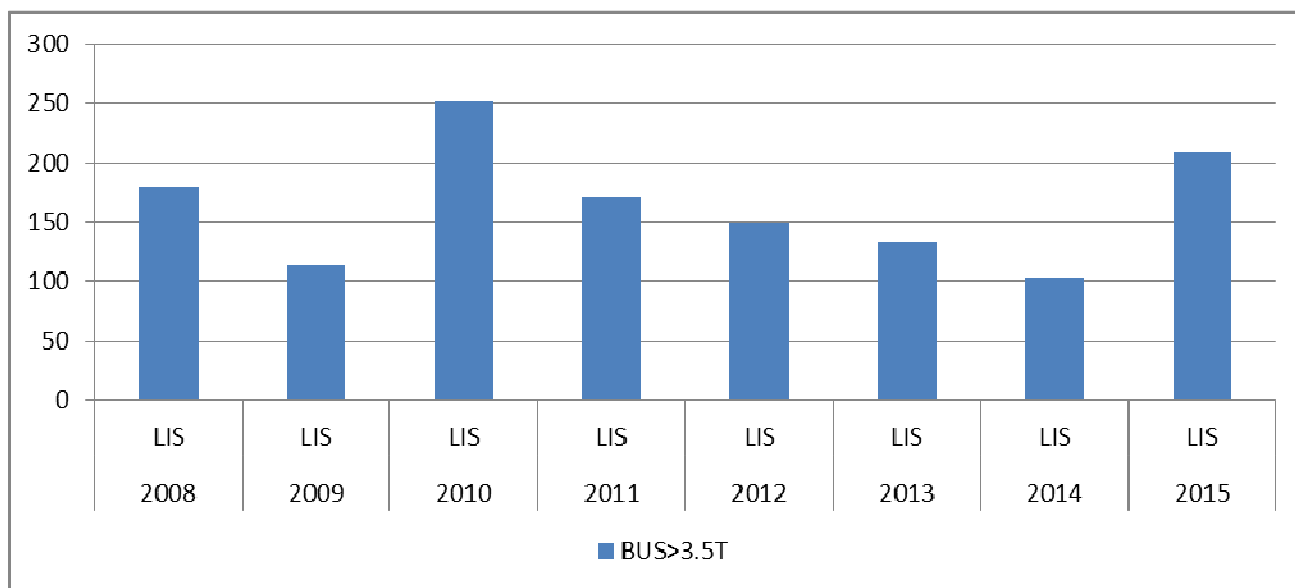
Warszawa, 7 grudnia 2015

Nowe autobusy o DMC>3,5T

Ostatni miesiąc był bardzo korzystny dla wydań autobusów. W tej grupie, rejestracje wskazały 209 nowych sztuk. Był to najlepszy miesięczny rezultat w br. Było to dwukrotnie więcej niż przed rokiem (+102,9%) i również niemal dwukrotnie więcej niż w październiku br. (+97,2%). O tak dobrym wyniku ostatniego miesiąca zdecydowały skumulowane wydania miejskich autobusów marki SOLARIS (119 szt.)

Od początku roku zarejestrowano 1 527 nowe autobusy o DMC pow. 3,5t, czyli więcej o 215 szt. (16,4%) niż w ciągu pierwszych 11. miesięcy 2014r. Wśród nich 868 szt. o DMC 16t. lub większej. W grupie najcięższych autobusów, wzrost wyniósł 18,9% w skali roku.

W rankingu marek po listopadzie br. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ (550; -3,5%). Drugi podobnie jak w takim samym czasie przed rokiem – SOLARIS, który wydał 280 autobusów i w ciągu ostatniego miesiąca przełamał dotychczasowy spadek na wzrost (+32,7%). Na trzeciej pozycji jest MAN, który zarejestrował 147 autobusów, tj. więcej o 212,8% niż w tym samym czasie ub. roku. Na czwartym miejscu jest FORD, który wydał 84 pojazdy i zwiększył swoje rezultaty sprzed roku o 211,1%. SOR zamyka pierwszą piątkę po wydaniu 71 autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) najwięcej zarejestrował MERCUS 171 szt. następnie AUTO CUBY – 45 szt. , później CMS-AUTO 43 szt. i BUS-PRESTIGE 42 szt. Po nich HIGHER 40szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 grudnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Lis/Paź Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MAN	405	19,55%	330	21,32%	22,7%	393	3,1%	3622	17,93%	2867	17,98%	26,3%
2	DAF	314	15,15%	211	13,63%	48,8%	456	-31,1%	3589	17,77%	2682	16,82%	33,8%
3	MERCEDES-BENZ	320	15,44%	275	17,76%	16,4%	373	-14,2%	3336	16,51%	3020	18,94%	10,5%
4	SCANIA	369	17,81%	154	9,95%	139,6%	462	-20,1%	3282	16,25%	2240	14,05%	46,5%
5	VOLVO	342	16,51%	244	15,76%	40,2%	308	11,0%	2875	14,23%	2381	14,94%	20,7%
6	IVECO	189	9,12%	232	14,99%	-18,5%	291	-35,1%	2210	10,94%	1835	11,51%	20,4%
7	RENAULT	129	6,23%	88	5,68%	46,6%	166	-22,3%	1160	5,74%	818	5,13%	41,8%
RAZEM / Sub Total 1-7		2068	99,81%	1534	99,10%	34,8%	2449	-15,6%	20074	99,37%	15843	99,38%	26,7%
Pozostałe / Others		4	0,19%	14	0,90%	-71,4%	19	-78,9%	128	0,63%	99	0,62%	29,3%
OGÓŁEM / TOTAL		2072	100%	1548	100%	33,9%	2468	-16,0%	20202	100%	15942	100%	26,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015	Lis/Paź Zmiana %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Nov/Oct Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
3.5T < DMC < 16T	IVECO	65	38,92%	129	49,62%	-49,6%	89	-27,0%	891	46,31%	845	39,65%	5,4%
	MAN	43	25,75%	52	20,00%	-17,3%	43		422	21,93%	649	30,46%	-35,0%
	MERCEDES-BENZ	33	19,76%	44	16,92%	-25,0%	30	10,0%	377	19,59%	399	18,72%	-5,5%
	DAF	8	4,79%	7	2,69%	14,3%	6	33,3%	67	3,48%	80	3,75%	-16,3%
	RENAULT	13	7,78%	18	6,92%	-27,8%	14	-7,1%	66	3,43%	73	3,43%	-9,6%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,60%	3	1,15%	-66,7%	5	-80,0%	43	2,23%	26	1,22%	65,4%
	VOLKSWAGEN						5	-100,0%	16	0,83%	16	0,75%	
	Pozostałe / Others	4	2,40%	7	2,69%	-42,9%	9	4,59%	42	2,18%	43	2,02%	-2,3%
OGÓŁEM / TOTAL		167	100%	260	100%	-35,8%	196	-14,8%	1924	100%	2131	100,0%	-9,7%
DMC >= 16T	DAF	306	16,18%	204	15,84%	50,0%	450	-32,0%	3517	19,27%	2602	18,85%	35,2%
	SCANIA	369	19,51%	154	11,96%	139,6%	462	-20,1%	3282	17,98%	2240	16,23%	46,5%
	MAN	361	19,09%	278	21,58%	29,9%	350	3,1%	3197	17,52%	2216	16,06%	44,3%
	MERCEDES-BENZ	274	14,49%	231	17,93%	18,6%	343	-20,1%	2946	16,14%	2616	18,96%	12,6%
	VOLVO	341	18,03%	244	18,94%	39,8%	308	10,7%	2870	15,73%	2367	17,15%	21,3%
	IVECO	124	6,56%	103	8,00%	20,4%	202	-38,6%	1316	7,21%	989	7,17%	33,1%
	RENAULT	116	6,13%	70	5,43%	65,7%	152	-23,7%	1094	5,99%	744	5,39%	47,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	4	0,31%	-100,0%	3	-100,0%	28	0,15%	27	0,20%	3,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1891	100%	1288	100%	46,8%	2270	-16,7%	18250	100%	13801	100,0%	32,2%
INNE / OTHERS		14	100%	0	0%		2	600,0%	28	100%	10	100,0%	180,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2072	100%	1548	100%	33,9%	2468	-16,0%	20202	100%	15942	100%	26,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 grudnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	3	30,00%	18	30,51%	-83,3%	9	-66,7%	110	46,81%	101	36,59%	8,9%
	IVECO	1	10,00%	34	57,63%	-97,1%	14	-92,9%	77	32,77%	125	45,29%	-38,4%
	VOLKSWAGEN						5	-100,0%	16	6,81%	16	5,80%	
	FORD	1	10,00%	6	10,17%	-83,3%	2	-50,0%	12	5,11%	13	4,71%	-7,7%
	RENAULT	4	40,00%				2	100,0%	11	4,68%	11	3,99%	
	FIAT						1	-100,0%	6	2,55%	2	0,72%	200,0%
	OPEL			1	1,69%	-100,0%			1	0,43%	4	1,45%	-75,0%
	Pozostałe / Others	1	10,00%	0	0,00%		0	0,00%	2	0,85%	4	1,45%	-50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	10	100%	59	100%	-83,1%	33	-69,7%	235	100%	276	100%	-14,9%
	MAN	404	19,72%	330	22,16%	22,4%	393	2,8%	3619	18,15%	2865	18,30%	26,3%
	DAF	314	15,32%	211	14,17%	48,8%	456	-31,1%	3584	17,97%	2681	17,12%	33,7%
	SCANIA	369	18,01%	154	10,34%	139,6%	462	-20,1%	3282	16,46%	2240	14,31%	46,5%
	MERCEDES-BENZ	304	14,84%	257	17,26%	18,3%	364	-16,5%	3213	16,11%	2914	18,61%	10,3%
	VOLVO	342	16,69%	244	16,39%	40,2%	308	11,0%	2875	14,42%	2380	15,20%	20,8%
	IVECO	188	9,18%	198	13,30%	-5,1%	277	-32,1%	2130	10,68%	1709	10,92%	24,6%
	RENAULT	125	6,10%	88	5,91%	42,0%	164	-23,8%	1149	5,76%	806	5,15%	42,6%
	Pozostałe / Others	3	0,15%	7	0,47%	-57,1%	9	-66,7%	89	0,45%	62	0,40%	43,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2049	100%	1489	100%	37,6%	2433	-15,8%	19941	100%	15657	100%	27,4%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	13	100%	0	100%		2	550%	26	100%	9	100%	188,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2072	100%	1548	100%	33,9%	2468	-16%	20202	100%	15942	100%	26,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	265	16,77%	183	17,10%	44,8%	414	-36,0%	3179	20,59%	2333	20,03%	36,3%
	MAN	291	18,42%	224	20,93%	29,9%	302	-3,6%	2729	17,67%	1823	15,65%	49,7%
	SCANIA	309	19,56%	126	11,78%	145,2%	359	-13,9%	2585	16,74%	1772	15,21%	45,9%
	MERCEDES-BENZ	210	13,29%	186	17,38%	12,9%	271	-22,5%	2473	16,01%	2209	18,96%	12,0%
	VOLVO	299	18,92%	211	19,72%	41,7%	274	9,1%	2424	15,70%	2043	17,54%	18,6%
	IVECO	101	6,39%	75	7,01%	34,7%	183	-44,8%	1067	6,91%	805	6,91%	32,5%
	RENAULT	105	6,65%	64	5,98%	64,1%	148	-29,1%	985	6,38%	660	5,67%	49,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,09%	-100,0%	0		1	0,01%	5	0,04%	-80,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1580	100%	1070	100%	47,7%	1951	-19,0%	15443	100%	11650	100%	32,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1580	100%	1070	100%	47,7%	1951	-19,0%	15443	100%	11650	100%	32,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.12.2015 GODZ. 00:01

Warszawa, 7 grudnia 2015

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	45	21,53%	64	62,14%	-29,7%	44	2,3%	550	36,02%	570	43,45%	-3,5%
2	SOLARIS	119	56,94%	16	15,53%	643,8%	16	643,8%	280	18,34%	211	16,08%	32,7%
3	MAN	7	3,35%	1	0,97%	600,0%	13	-46,2%	147	9,63%	47	3,58%	212,8%
4	FORD	10	4,78%	3	2,91%	233,3%	1	900,0%	84	5,50%	27	2,06%	211,1%
5	SOR	4	1,91%	2	1,94%	100,0%	6	-33,3%	71	4,65%	58	4,42%	22,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		185	88,52%	86	83,50%	115,1%	80	75,47%	1132	74,13%	913	69,59%	24,0%
Pozostałe / Others		24	11,48%	17	16,50%	41,2%	26	-7,7%	395	25,87%	399	30,41%	-1,0%
OGÓŁEM / TOTAL		209	100%	103	100%	102,9%	106	97,2%	1527	100%	1312	100%	16,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1163	23,19%	883	22,51%	31,7%	1066	9,1%	10620	22,63%	9489	23,48%	11,9%
2	RENAULT	724	14,44%	567	14,46%	27,7%	824	-12,1%	6807	14,50%	5753	14,24%	18,3%
3	PEUGEOT	472	9,41%	471	12,01%	0,2%	529	-10,8%	4711	10,04%	4112	10,18%	14,6%
4	FORD	523	10,43%	464	11,83%	12,7%	435	20,2%	4587	9,77%	3755	9,29%	22,2%
5	VOLKSWAGEN	461	9,19%	335	8,54%	37,6%	540	-14,6%	4226	9,00%	3585	8,87%	17,9%
6	CITROEN	345	6,88%	242	6,17%	42,6%	316	9,2%	3188	6,79%	2678	6,63%	19,0%
7	MERCEDES-BENZ	324	6,46%	286	7,29%	13,3%	316	2,5%	3066	6,53%	2725	6,74%	12,5%
8	IVECO	316	6,30%	145	3,70%	117,9%	318	-0,6%	2857	6,09%	1747	4,32%	63,5%
9	OPEL	263	5,24%	124	3,16%	112,1%	213	23,5%	2289	4,88%	1474	3,65%	55,3%
10	DACIA	151	3,01%	110	2,80%	37,3%	86	75,6%	1710	3,64%	1499	3,71%	14,1%
11	SKODA	104	2,07%	112	2,86%	-7,1%	137	-24,1%	937	2,00%	1009	2,50%	-7,1%
12	TOYOTA	67	1,34%	58	1,48%	15,5%	58	15,5%	716	1,53%	697	1,72%	2,7%
13	NISSAN	27	0,54%	32	0,82%	-15,6%	21	28,6%	347	0,74%	465	1,15%	-25,4%
14	ISUZU	22	0,44%	22	0,56%		39	-43,6%	257	0,55%	201	0,50%	27,9%
15	HYUNDAI	19	0,38%	12	0,31%	58,3%	31	-38,7%	181	0,39%	483	1,20%	-62,5%
RAZEM 1-15		4981	99,32%	3863	98,50%	28,9%	4929	1,05%	46499	99,07%	39672	98,18%	17,2%
Pozostałe / Others		34	0,68%	59	1,50%	-42,4%	22	54,5%	438	0,93%	735	1,82%	-40,4%
OGÓŁEM / TOTAL		5015	100%	3922	100%	27,9%	4951	1,3%	46937	100%	40407	100%	16,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.