



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
grudzień 2015**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: grudzień +26,5%; styczeń – grudzień: +26%.

Znakomity grudzień na zamknięcie całego dobrego 2015 roku. W ostatnim miesiącu wydano 2 447 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Był to, po październiku, drugi miesięczny rezultat ub.r., wyższy o ponad ¼ (26,5%) niż osiągnięty w grudniu 2014. Nowe rejestracje w grupie samochodów ciężarowych zwiększyły się o 25,9% (460 szt.) w porównaniu rok do roku i 7,9% (+163 szt.) w odniesieniu do listopada. Mocne uderzenie odnotowano też wśród wydań autobusów. W tej grupie, przybyło 212 nowych rejestracji. W związku z tym, to w grudniu wypracowano w tej grupie najwyższy miesięczny rezultat w ub.r. nieznacznie przekraczający wynik z listopada (+1,4%; +3szt.). Był on też wyższy o blisko 1/3 niż w grudniu 2014r. Od początku 2015r. zarejestrowano 24 176 pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. i został nieznacznie przekroczony rekordowy dotychczas poziom z 2007 roku (24 144). W obu grupach składowych umocniły się wysokie dwucyfrowe wzrosty. Samochodów ciężarowych przybyło od początku roku 22 437, czyli o ponad jedną czwartą więcej (26,6%; +4 720 szt.) w skali roku a autobusów 1 739 szt., co reprezentuje zmianę wyższą o blisko jedną piątą (+18,1%; +267szt.).

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu br. przybyło 2 544 szt., tj. więcej o 15,1% (+333) niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 4,4% (-116szt.). W całej grupie przybyło 2 241 samochodów ciężarowych (+17,1% r/r) i 303 autobusy (+2%). Od początku 2015r. zarejestrowano 31 574 używane pojazdy. Łączny rezultat przewyższa ubiegłoroczny uzyskany w tym samym czasie o 6,3%. Używanych ciężarówek wjechało do Polski 27 793 (+6,6%) a autobusów 3 781 (+3,6%). Przewaga w 2015 roku, rejestracji pojazdów używanych nad liczbą wprowadzonych na rynek nowych wyniosła 30,6%.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2015 Gru	2014 Gru	% zmiana r/r	2015 Sty - Gru	2014 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 235	1 775	25,9%	22 437	17 717	26,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	483	438	10,3%	4 650	4 247	9,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	180	95	89,5%	772	578	33,6%
ciągniki samochodowe*	1 572	1 242	26,6%	17 015	12 892	32,0%
AUTOBUSY - RAZEM	212	160	32,5%	1 739	1 472	18,1%
autobusy o DMC>3,5t	212	160	32,5%	1 739	1 472	18,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 447	1 935	26,5%	24 176	19 189	26,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W grudniu 2015r zarejestrowano 2 235 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Był to kolejny miesiąc (piąty raz w ub.r.), kiedy bez problemu przekroczono 2 tys. wydań, jak w najlepszych miesiącach sprzed kryzysu 2008roku. Osiągnięty teraz poziom był o ponad ¼ wyższy (+25,9%) niż rok wcześniej i wyższy o 7,9% niż w

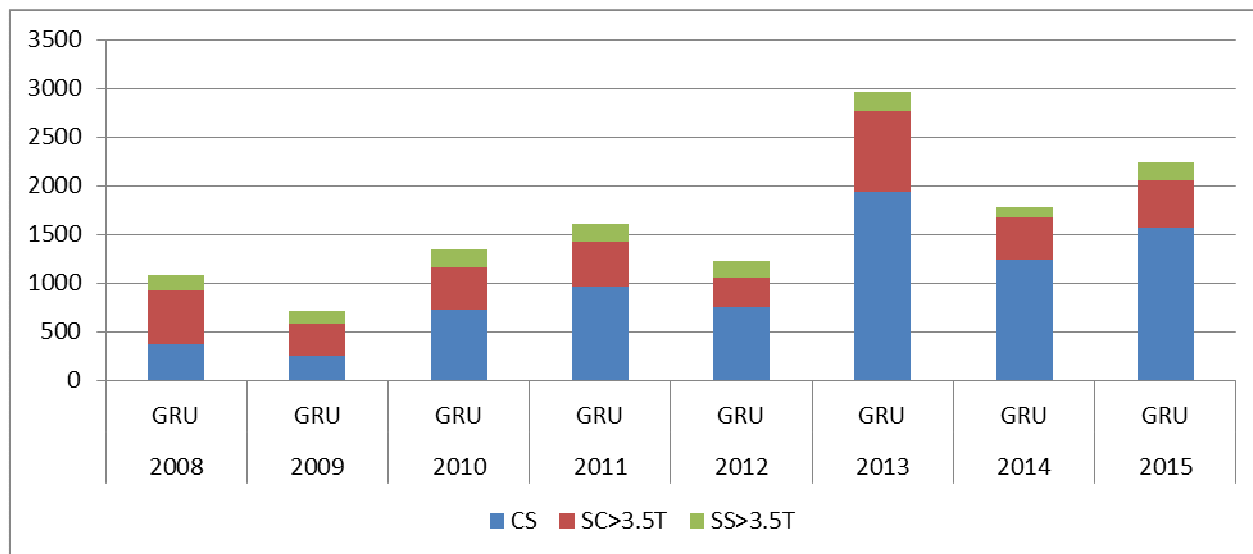


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

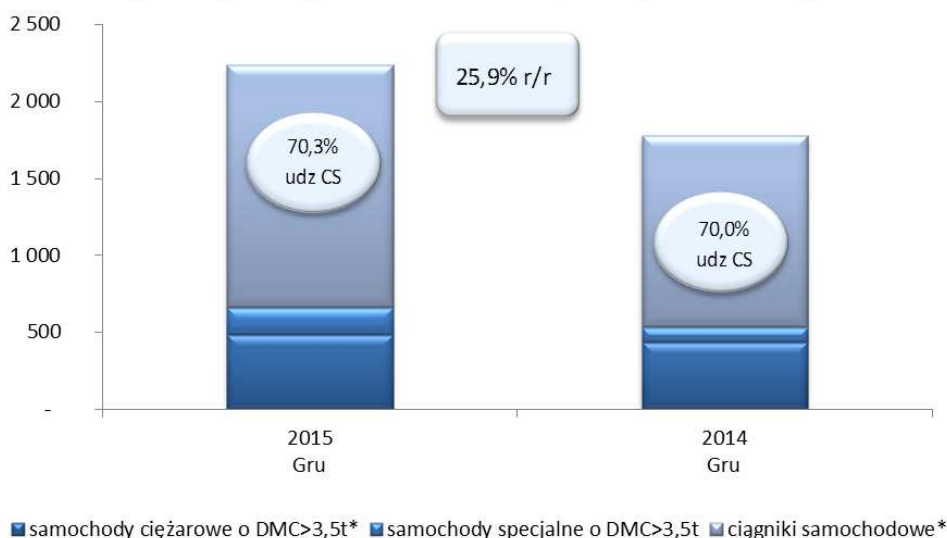
Warszawa, 11 stycznia 2016

poprzedzającym listopadzie. W całej grupie bardzo dobrze wypadły dostawy ciągników w porównaniu z poziomem do analogicznego miesiąca rok wcześniej. Wzrost wśród nich, wyniósł 26,6% i przybyło ich 1 572szt.. Było to mniej niż w listopadzie zaledwie o 8 szt.. Wysoka sprzedaż ciągników decydowała o dobrych wynikach pojazdów najcięższych o DMC od 16t. Ich rejestracje w ostatnim miesiącu wyniosły 1 986 szt. i reprezentowały wzrost o 27,3% w porównaniu rok do roku. i 5% miesiąc do miesiąca. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 245 nabywców (+14,5%).



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu w grudniu 2015r. był MAN, który zarejestrował 562 nowe samochody ciężarowe. Było to więcej o 83,7% niż przed rokiem i jednocześnie więcej niż przed miesiącem o 38,8%. Na drugim miejscu zakończyło ostatni miesiąc VOLVO z rezultatem 428 wydanych pojazdów (+60,3% r/r i +25,1% m/m). Trzeci był MERCEDES-BENZ z liczbą 352 swoich samochodów (+18,9%). Po nich DAF (314szt., +67%) i SCANIA i jej 256 nowo zarejestrowanych pojazdów (+30,6%).

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Od początku 2015 roku zarejestrowano 22 437 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. czyli o ponad jedną czwartą więcej (26,6%; +4 720 szt.) w skali roku. W efekcie został przekroczony nie tylko ubiegłoroczny rezultat (już w październiku) ale firmy przekroczyły także poziom najlepszego przed kryzysem 2007 roku, kiedy zarejestrowano 22 682 pojazdy. Dobre wyniki samochodowego transportu towarów (do listopada przewieziono wg GUS 185,3 mln t. tj.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

więcej o 7% r/r) potwierdzają zainteresowanie odnawianiem taboru, i podobnie wzrost produkcji budowlano-montażowej (+3,3% w okresie styczeń – listopad wg GUS).

W klasyfikacji marek na pierwszym miejscu ub. rok zakończył MAN, po rejestracji 4 184 pojazdów i wzroście w skali roku o 31,9%. Za nim, na drugim miejscu - DAF, który dostarczył klientom 3 903 szt. czyli więcej o 36% niż w 2014r.. Trzeci na liście rankingowej jest MERCEDES-BENZ z rezultatem 3 688 samochodów. Jego dynamika 11,2% była niższa niż średnia dla całego rynku. SCANIA mimo najwyższego tempa wzrostu (+45,2%) wśród pierwszych pięciu marek pozostała na czwartym miejscu. Wydała 3 538 samochodów. Piąte zajęło VOLVO (3 303szt. +24,7%).

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

W całym 2015 roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy był DAF (3 820; +37,2%). Za nią dzięki wynikom ostatniego miesiąca był MAN (3695; +49,1%) i dopiero trzecia SCANIA (3 538; +45,2%). Na czwartym miejscu jeszcze jedna niespodzianka - znalazło się VOLVO (3294; +25,1%) i MERCEDES-BENZ (3 244; +13,5%) piąty.

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

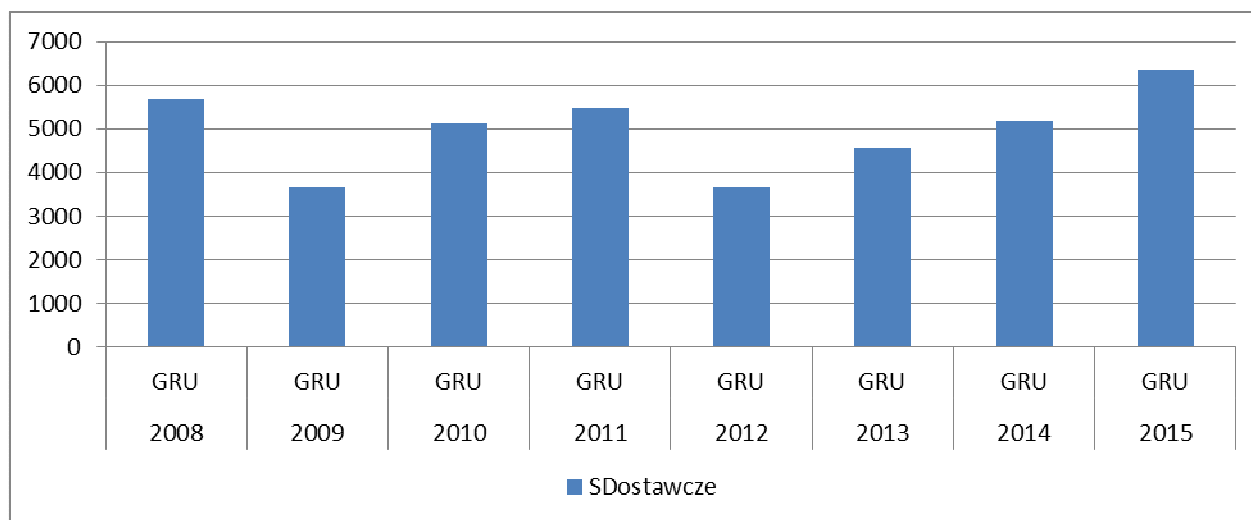
W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu br. zarejestrowano 6 347 samochodów. Jest to najwyższy poziom miesięcznej ilości nowych rejestracji w tej grupie jaki kiedykolwiek odnotowaliśmy. Wypracowano tu wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu rok do roku, które wyniosło w ostatnim miesiącu 22,8%. Od początku roku wydano klientom 53 285 samochodów dostawczych, tj. o 16,9% więcej niż w analogicznym czasie ub.r.

W grudniu 2015r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek pierwszy był Fiat, który po raz kolejny w tym roku (po marcu, wrześniu, październiku i listopadzie) wydał ponad 1000 pojazdów (1391). W ostatnim miesiącu zajął 21,9% rynku a jego tempo wzrostu wyniosło 16,9%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 842 (+44,9%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci ostatni miesiąc zakończył Ford (643; +39,8%). Za nim Volkswagen - 578 a piąty Mercedes (562; +24,9%) i Peugeot (561;-3,8%).

Ranking marek na koniec roku wśród samochodów dostawczych rozpoczyna Fiat (12 012) z 22,5% udziałem, drugi jest Renault (7 649) z 14,4% rynku a trzeci jest Peugeot (5 272) z udziałem 9,9%. Za nim Ford (5 230), który skupił podobny jak przed rokiem udział 9,8%.

Najpopularniejsze modele w całym 2015 roku to Ducato (8 116), Master (6 078), Daily (3 256), Boxer (3 093) i Sprinter (2 545), a na szóstym Caddy (1 947), później Dokker (1 915). Dalej Partner (1 893) i Transit (1 838). Pierwsza dziesiątkę zamyka Berlingo (1757).

(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)



Nowe autobusy o DMC>3,5T

Mocne uderzenie odnotowano wśród wydań autobusów. W tej grupie, przybyło 212 nowych rejestracji. W związku z tym, to w grudniu wypracowano najwyższy miesięczny rezultat w ub.r. nieznacznie przekraczający wynik z listopada (+1,4%; +3szt). Był on też wyższy o blisko 1/3 niż w grudniu 2014r. Wśród nich 987 szt. o DMC 16t. lub większej. W grupie najcięższych autobusów, wzrost wyniósł 20,5% w skali roku.

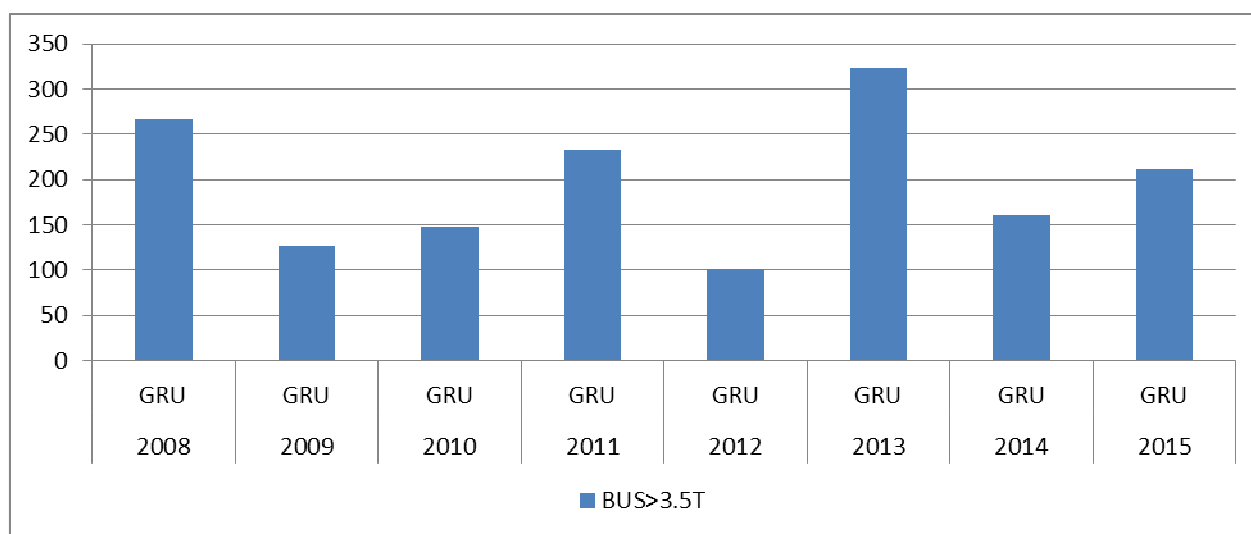


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

W rankingu marek na koniec 2015r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ (642; -2,2%). Drugi podobnie jak w takim samym czasie przed rokiem – SOLARIS, który wydał 348 autobusów (+40,3%). Na trzeciej pozycji bez zmian był MAN, który zarejestrował 148 autobusów, tj. więcej o 184,6% niż w poprzednim roku. Na czwartym miejscu FORD, który wydał 97 pojazdów i zwiększył swoje rezultaty sprzed roku o 212,9%. SOR zamknął pierwszą piątkę po wydaniu 79 autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) najwięcej zarejestrował MERCUS 183 szt. następnie AUTO CUBY – 52 szt. , później CMS-AUTO 50 szt. oraz BUS-PRESTIGE i AUTOMET po 48 szt. Po nich HIGHER 41szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MAN	562	25,15%	306	17,24%	83,7%	405	38,8%	4184	18,65%	3173	17,91%	31,9%
2	DAF	314	14,05%	188	10,59%	67,0%	314		3903	17,40%	2870	16,20%	36,0%
3	MERCEDES-BENZ	352	15,75%	296	16,68%	18,9%	320	10,0%	3688	16,44%	3316	18,72%	11,2%
4	SCANIA	256	11,45%	196	11,04%	30,6%	369	-30,6%	3538	15,77%	2436	13,75%	45,2%
5	VOLVO	428	19,15%	267	15,04%	60,3%	342	25,1%	3303	14,72%	2648	14,95%	24,7%
6	IVECO	215	9,62%	292	16,45%	-26,4%	189	13,8%	2425	10,81%	2127	12,01%	14,0%
7	RENAULT	85	3,80%	200	11,27%	-57,5%	129	-34,1%	1245	5,55%	1018	5,75%	22,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2212	98,97%	1745	98,31%	26,8%	2068	7,0%	22286	99,33%	17588	99,27%	26,7%
Pozostałe / Others		23	1,03%	30	1,69%	-23,3%	4	475,0%	151	0,67%	129	0,73%	17,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2235	100%	1775	100%	25,9%	2072	7,9%	22437	100%	17717	100%	26,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2015		2014		Zmiana % r/r	2015 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	65	38,92%	129	49,62%	-49,6%	89	-27,0%	891	46,31%	845	39,65%	5,4%
	MAN	43	25,75%	52	20,00%	-17,3%	43		422	21,93%	649	30,46%	-35,0%
	MERCEDES-BENZ	33	19,76%	44	16,92%	-25,0%	30	10,0%	377	19,59%	399	18,72%	-5,5%
	DAF	8	4,79%	7	2,69%	14,3%	6	33,3%	67	3,48%	80	3,75%	-16,3%
	RENAULT	13	7,78%	18	6,92%	-27,8%	14	-7,1%	66	3,43%	73	3,43%	-9,6%
	MITSUBISHI FUSO	1	0,60%	3	1,15%	-66,7%	5	-80,0%	43	2,23%	26	1,22%	65,4%
	VOLKSWAGEN						5	-100,0%	16	0,83%	16	0,75%	
	Pozostałe / Others	4	2,40%	7	2,69%	-42,9%	9	4,59%	42	2,18%	43	2,02%	-2,3%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	167	100%	260	100%	-35,8%	196	-14,8%	1924	100%	2131	100,0%	-9,7%
	DAF	303	15,26%	182	11,67%	66,5%	306	-1,0%	3820	18,88%	2784	18,12%	37,2%
	MAN	498	25,08%	262	16,79%	90,1%	361	38,0%	3695	18,26%	2478	16,13%	49,1%
	SCANIA	256	12,89%	196	12,56%	30,6%	369	-30,6%	3538	17,48%	2436	15,86%	45,2%
	VOLVO	424	21,35%	266	17,05%	59,4%	341	24,3%	3294	16,28%	2633	17,14%	25,1%
	MERCEDES-BENZ	298	15,01%	243	15,58%	22,6%	274	8,8%	3244	16,03%	2859	18,61%	13,5%
	IVECO	128	6,45%	212	13,59%	-39,6%	124	3,2%	1444	7,14%	1201	7,82%	20,2%
	RENAULT	74	3,73%	184	11,79%	-59,8%	116	-36,2%	1168	5,77%	928	6,04%	25,9%
	Pozostałe / Others	5	0,25%	15	0,96%	-66,7%	0		33	0,16%	42	0,27%	-21,4%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1986	100%	1560	100%	27,3%	1891	5,0%	20236	100%	15361	100,0%	31,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	14	-71,4%	32	100%	11	100,0%	190,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2235	100%	1775	100%	25,9%	2072	7,9%	22437	100%	17717	100%	26,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MERCEDES-BENZ	23	52,27%	20	47,62%	15,0%	3	666,7%	133	47,67%	121	38,05%	9,9%
	IVECO	7	15,91%	9	21,43%	-22,2%	1	600,0%	84	30,11%	134	42,14%	-37,3%
	VOLKSWAGEN	4	9,09%	5	11,90%	-20,0%			20	7,17%	21	6,60%	-4,8%
	FORD	6	13,64%	2	4,76%	200,0%	1	500,0%	18	6,45%	15	4,72%	20,0%
	RENAULT	2	4,55%	3	7,14%	-33,3%	4	-50,0%	13	4,66%	14	4,40%	-7,1%
	FIAT			1	2,38%	-100,0%			6	2,15%	3	0,94%	100,0%
	HYMER	1	2,27%						1	0,36%			
	Pozostałe / Others	1	2,27%	2	4,76%	-50,0%	1	10,00%	4	1,43%	10	3,14%	-60,0%
	DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	44 100%	42 100%		4,8%	10 340,0%		279 100%	318 100%		-12,3%	
	MAN	562	25,70%	306	17,67%	83,7%	404	39,1%	4181	18,89%	3171	18,24%	31,9%
	DAF	314	14,36%	187	10,80%	67,9%	314		3898	17,62%	2868	16,49%	35,9%
	MERCEDES-BENZ	328	15,00%	276	15,94%	18,8%	304	7,9%	3541	16,00%	3190	18,34%	11,0%
	SCANIA	256	11,71%	196	11,32%	30,6%	369	-30,6%	3538	15,99%	2436	14,01%	45,2%
	VOLVO	426	19,48%	267	15,42%	59,6%	342	24,6%	3301	14,92%	2647	15,22%	24,7%
	IVECO	207	9,47%	283	16,34%	-26,9%	188	10,1%	2337	10,56%	1992	11,46%	17,3%
	RENAULT	83	3,80%	197	11,37%	-57,9%	125	-33,6%	1232	5,57%	1003	5,77%	22,8%
	Pozostałe / Others	11	0,50%	20	1,15%	-45,0%	3	266,7%	100	0,45%	82	0,47%	22,0%
	DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2187 100%	1732 100%		26,3%	2049 6,7%		22128 100%	17389 100%		27,3%	
	INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4 100%	1 100%		300,0%	13 -69%		30 100%	10 100%		200,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	2235 100%		1775 100%		25,9%	2072 8%		22437 100%	17717 100%		26,6%	

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	2015 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL											
	DAF	256	16,28%	155	12,48%	65,2%	265	-3,4%	3435	20,19%	2488	19,30%	38,1%
	MAN	405	25,76%	215	17,31%	88,4%	291	39,2%	3134	18,42%	2038	15,81%	53,8%
	VOLVO	400	25,45%	228	18,36%	75,4%	299	33,8%	2824	16,60%	2271	17,62%	24,4%
	MERCEDES-BENZ	234	14,89%	174	14,01%	34,5%	210	11,4%	2707	15,91%	2383	18,48%	13,6%
	SCANIA	107	6,81%	120	9,66%	-10,8%	309	-65,4%	2692	15,82%	1892	14,68%	42,3%
	IVECO	114	7,25%	169	13,61%	-32,5%	101	12,9%	1181	6,94%	974	7,56%	21,3%
	RENAULT	56	3,56%	181	14,57%	-69,1%	105	-46,7%	1041	6,12%	841	6,52%	23,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,09%	-100,0%	0		1	0,01%	5	0,04%	-80,0%
	DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1572 100%	1242 100%		26,6%	1580 -0,5%		17015 100%	12892 100%		32,0%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1572 100%		1242 100%		26,6%	1580 -0,5%		17015 100%	12892 100%		32,0%	

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 12.01.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 11 stycznia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December			Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2015		2014		2015 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
1	MERCEDES-BENZ**	74	34,91%	68	42,50%	8,8%	45	64,4%	624	35,88%	638	43,34%	-2,2%
2	SOLARIS	68	32,08%	37	23,13%	83,8%	119	-42,9%	348	20,01%	248	16,85%	40,3%
3	MAN	1	0,47%	5	3,13%	-80,0%	7	-85,7%	148	8,51%	52	3,53%	184,6%
4	FORD	13	6,13%	4	2,50%	225,0%	10	30,0%	97	5,58%	31	2,11%	212,9%
5	SOR	8	3,77%				4	100,0%	79	4,54%	58	3,94%	36,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		164	77,36%	114	71,25%	43,9%	185	88,52%	1296	74,53%	1027	69,77%	26,2%
Pozostałe / Others		48	22,64%	46	28,75%	4,3%	24	100,0%	443	25,47%	445	30,23%	-0,4%
OGÓŁEM / TOTAL		212	100%	160	100%	32,5%	209	1,4%	1739	100%	1472	100%	18,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December			Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December					
		2015		2014		2015 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2015		2014		Zmiana % r/r Change % y/y	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total				Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
1	FIAT	1391	21,92%	1190	23,02%	16,9%	1164	19,5%	12012	22,54%	10679	23,43%	12,5%
2	RENAULT	842	13,27%	581	11,24%	44,9%	724	16,3%	7649	14,35%	6334	13,90%	20,8%
3	PEUGEOT	561	8,84%	583	11,28%	-3,8%	472	18,9%	5272	9,89%	4695	10,30%	12,3%
4	FORD	643	10,13%	460	8,90%	39,8%	523	22,9%	5230	9,82%	4215	9,25%	24,1%
5	VOLKSWAGEN	578	9,11%	414	8,01%	39,6%	461	25,4%	4804	9,02%	3999	8,77%	20,1%
6	MERCEDES-BENZ	562	8,85%	450	8,70%	24,9%	324	73,5%	3628	6,81%	3175	6,97%	14,3%
7	CITROEN	424	6,68%	452	8,74%	-6,2%	345	22,9%	3612	6,78%	3130	6,87%	15,4%
8	IVECO	403	6,35%	314	6,07%	28,3%	316	27,5%	3260	6,12%	2061	4,52%	58,2%
9	OPEL	305	4,81%	224	4,33%	36,2%	263	16,0%	2594	4,87%	1698	3,73%	52,8%
10	DACIA	206	3,25%	166	3,21%	24,1%	151	36,4%	1916	3,60%	1665	3,65%	15,1%
11	SKODA	153	2,41%	90	1,74%	70,0%	104	47,1%	1090	2,05%	1099	2,41%	-0,8%
12	TOYOTA	101	1,59%	82	1,59%	23,2%	67	50,7%	817	1,53%	779	1,71%	4,9%
13	NISSAN	39	0,61%	44	0,85%	-11,4%	27	44,4%	386	0,72%	509	1,12%	-24,2%
14	ISUZU	57	0,90%	33	0,64%	72,7%	22	159,1%	314	0,59%	234	0,51%	34,2%
15	HYUNDAI	11	0,17%	35	0,68%	-68,6%	19	-42,1%	192	0,36%	518	1,14%	-62,9%
RAZEM 1-15		6276	98,88%	5118	98,99%	22,6%	4982	25,97%	52776	99,04%	44790	98,27%	17,8%
Pozostałe / Others		71	1,12%	52	1,01%	36,5%	34	108,8%	509	0,96%	787	1,73%	-35,3%
OGÓŁEM / TOTAL		6347	100%	5170	100%	22,8%	5016	26,5%	53285	100%	45577	100%	16,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.