



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t**  
**Styczeń 2016**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: styczeń +28,8%.**

**Za nami wyraźnie lepszy początek roku niż w 2015r. - styczeń 2016r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej o 28,8%. W ostatnim miesiącu zostały zarejestrowane razem 1 621 pojazdy.** Wydania skompletowanych podwozi ciężarowych i ciągników były bardziej dynamiczne (+30,9%) niż autobusów (+12,2%), ale wszystkie składowe całej grupy znacznie zwiększyły się w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku. Ogólnie samochody ciężarowe do 1 456 szt. a autobusy do 165.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu br. przybyło 2 183 szt., tj. mniej o 6,8% niż przed rokiem i mniej niż przed miesiącem o 13,7%. W całej grupie przybyło 1 954 samochody ciężarowe (-7,4% r/r) i 229 autobusów (-0,9%).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T |              |              |                 |                   |                   |                 |
|--|--------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | 2016<br>Sty  | 2015<br>Sty  | % zmiana<br>r/r | 2016<br>Sty - Sty | 2015<br>Sty - Sty | % zmiana<br>r/r |
| SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM                               | 1 456        | 1 112        | 30,9%           | 1 456             | 1 112             | 30,9%           |
| samochody ciężarowe o DMC>3,5t*                            | 238          | 204          | 16,7%           | 238               | 204               | 16,7%           |
| samochody specjalne o DMC>3,5t                             | 35           | 15           | 133,3%          | 35                | 15                | 133,3%          |
| ciągniki samochodowe*                                      | 1 183        | 893          | 32,5%           | 1 183             | 893               | 32,5%           |
| AUTOBUSY - RAZEM   | 165          | 147          | 12,2%           | 165               | 147               | 12,2%           |
| autobusy o DMC>3,5t  | 165          | 147          | 12,2%           | 165               | 147               | 12,2%           |
| <b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>                              | <b>1 621</b> | <b>1 259</b> | <b>28,8%</b>    | <b>1 621</b>      | <b>1 259</b>      | <b>28,8%</b>    |

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

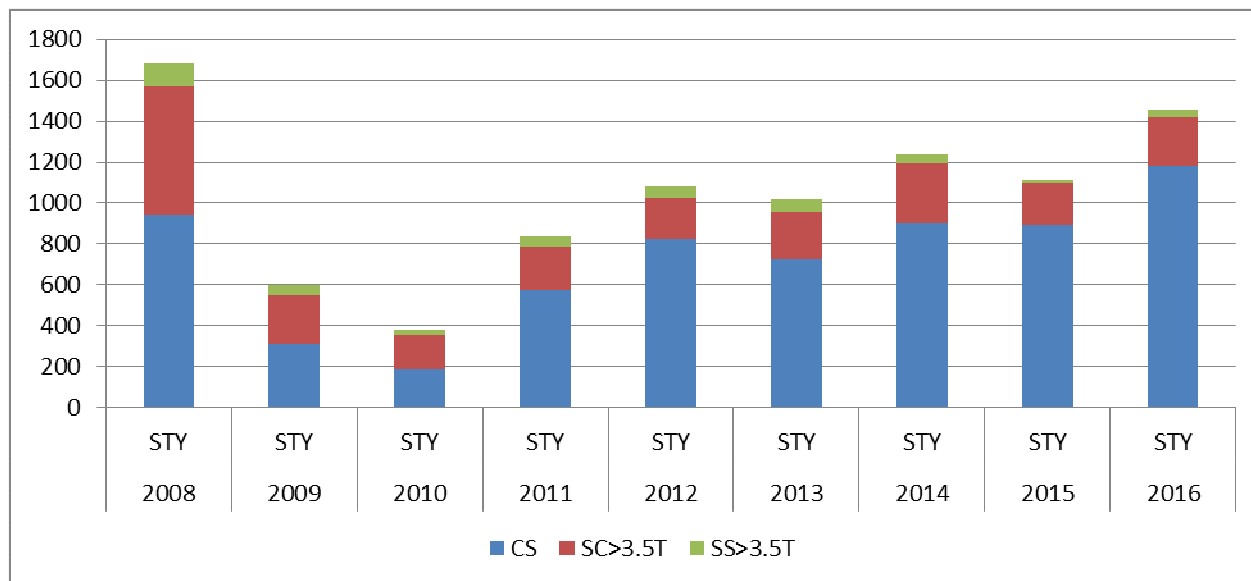
W styczniu 2016r zarejestrowano 1 456 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Był to 12. miesiąc z rzędu wzrostu rok do roku. Wystąpił też zwyczajowy w pierwszym miesiącu roku, spadek do poprzedniego miesiąca (-34,9%). W całej grupie ciągniki, których przybyło 1 183 (+32,5%), były bardziej dynamiczne niż skompletowane podwozia i osiągnęły 81,3% udział w tej grupie. Relatywnie wysoka sprzedaż ciągników decydowała o dobrych wynikach wszystkich pojazdów najcięższych o DMC od 16t. Ich rejestracje w ostatnim miesiącu wyniosły 1 328 szt. i reprezentowały wzrost o 34,3% w porównaniu rok do roku. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 126 nabywców, o 3 więcej niż rok wcześniej. Wśród podwozi tego segmentu masowego dominuje IVECO (76;+61,7%).

Najsilniejsza grupa odbiorców – firmy prowadzące leasing czy CFM w ostatnim miesiącu odebrała ponad 74% nowo zarejestrowanych pojazdów podczas, gdy w styczniu ub.r. 63%.



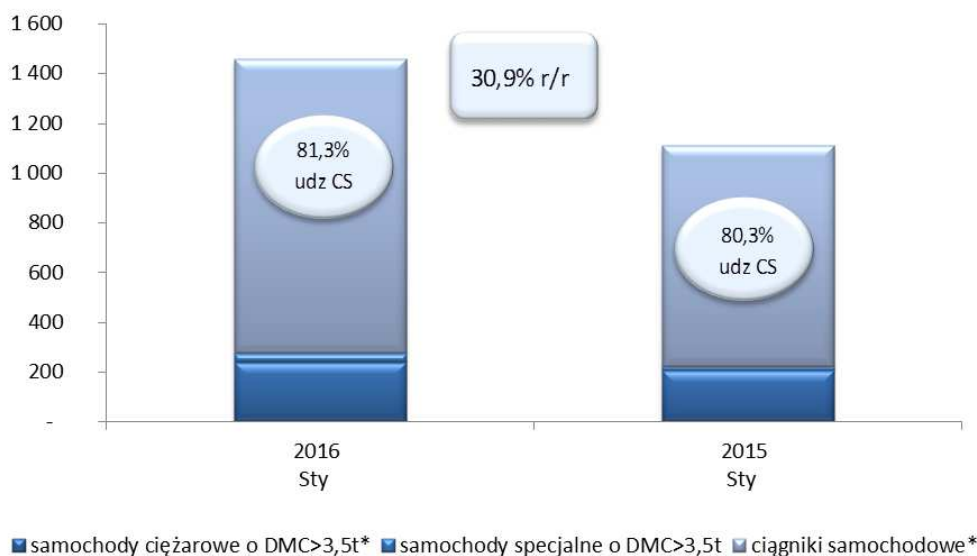
**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016



**W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwsze miejsce w styczniu 2016r. wysunął się DAF, który zarejestrował 357 nowych samochodów ciężarowych czyli więcej o 24,4% niż przed rokiem. Jednocześnie DAF wydał więcej pojazdów niż miesiąc wcześniej (13,7%), co udało się jeszcze tylko jednej marce z czołówki rankingu. Na drugim miejscu ostatni miesiąc zakończyła SCANIA z rezultatem 264 wydanych pojazdów i zaskoczyła znakomitą dynamiką (+111%) rok do roku i pozytywną (+2,7%) miesiąc do miesiąca. Trzeci był MAN z liczbą 243 samochodów i wzrostem (+59,9%) do stycznia ubiegłego roku ale spadkiem (-56,8%) do grudnia. Dalej MERCEDES-BENZ (199; +23,6%) i VOLVO, które jako jedyne w pierwszej piątce marek zakończyło ostatni miesiąc z 10% stratą do ub.r. (179 wobec 200).

**Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC > 3,5T**



**Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t**

W grupie najcięższych pojazdów pierwszy był DAF (356; +26,2%). Za nim SCANIA (264; +111,2%) i trzeci MAN (224; +83,6%). Na czwartym ex aequo MERCEDES-BENZ (178; +42,4%) i VOLVO (178; -11%).



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

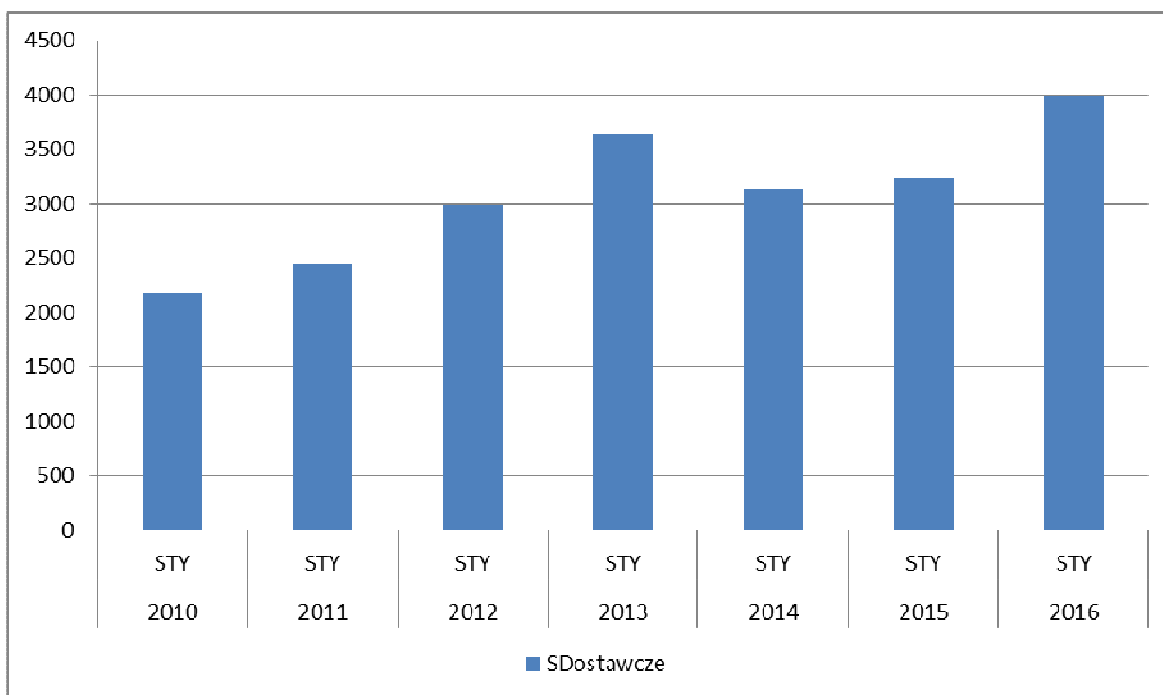
Warszawa, 4 lutego 2016

**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu br. zarejestrowano 3 987 samochodów o 23,6% więcej niż przed rokiem. W tej grupie często w styczniu następuje uspokojenie sprzedaży i nie dziwi spadek o 37,2% w porównaniu do ostatniego grudnia. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 14. miesięcy.

W styczniu 2016r. wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany pierwszy był Fiat (883). W ostatnim miesiącu przekroczył 22% rynku a jego tempo wzrostu wyniosło niemal 25%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 501 (+13%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci bez zmiany do stycznia ub.r. był Ford (392; +4%). Za nim Peugeot (343; +16%) i Citroen (341; +62%), który już dawno nie był tak wysoko. Dwie ostatnie marki skupiły po 8,6% udział niewiele za nimi znalazł się Mercedes-Benz (323;+45%).

Najpopularniejsze modele w styczniu 2016 roku to Ducato (608), Master (428) i Sprinter (258). Następnie Boxer (237) i Daily (236). Następną piątkę rozpoczął Berlingo (208) dalej Dokker (200), Transit (130) i Jumper (114). Pierwsza dziesiątkę zamyka Caddy (112).





**INFORMACJA PRASOWA**

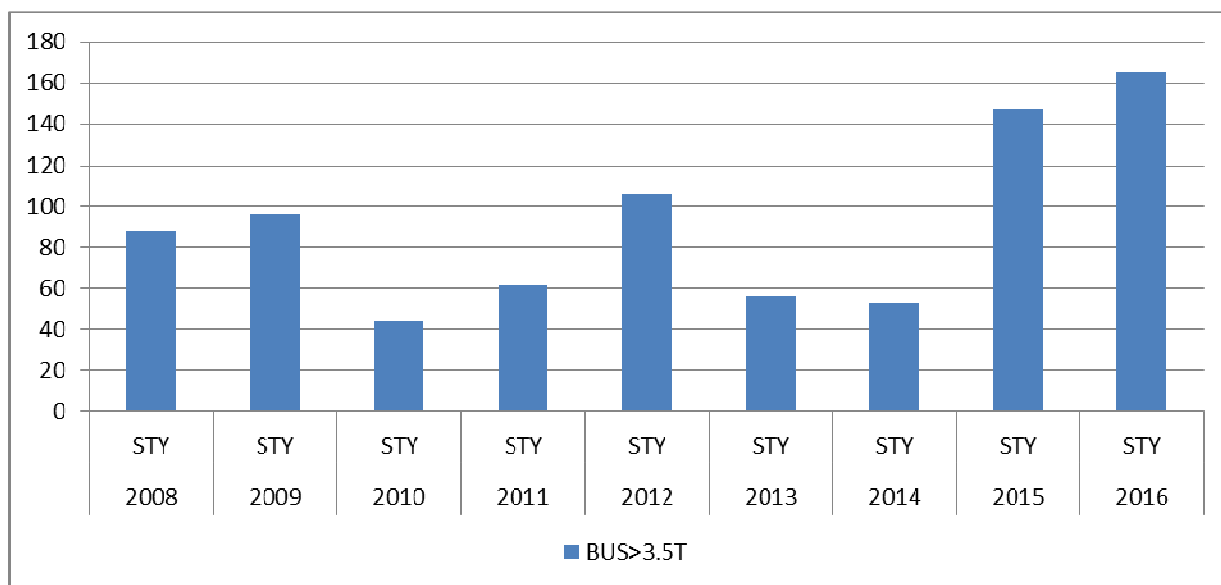
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016

**Nowe autobusy o DMC>3,5T**

W styczniu 2016r. zarejestrowano 165 autobusów, więcej o 18 szt. (+12%) niż rok wcześniej i mniej o 47 niż w ostatnim grudniu. W grupie najcięższych autobusów, wzrost rok do roku był zdecydowanie silniejszy i wyniósł 22%. Nie odnotowano tu wyraźnego spadku w porównaniu do poprzedniego miesiąca (-2szt.).

W rankingu marek w styczniu na pierwszym miejscu znalazły się dwie marki MERCEDES-BENZ i SOLARIS. Zarejestrowano po 56 szt. każdej z nich. Obie też osiągnęły dokładnie taki sam wzrost (+14%). Na trzeciej pozycji SOLBUS wydał 22 pojazdy o 2 sztuki więcej niż przed rokiem. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) w styczniu najwięcej zarejestrował AUTO CUBY - 8 szt., następnie MERCUS i HIGER po 7 szt..



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Styczeń<br>January |                     |                 |                     |                 | Grudzień<br>December    |  | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2016               |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2015<br>Ogółem<br>Total | Sty/Gru<br>Zmiana %<br>Jan/Dec<br>Ch % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total    | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1                     | DAF           | 357                | 24,52%              | 287             | 25,81%              | 24,4%           | 314                     | 13,7%                                  | 357  | 24,52%              | 287             | 25,81%              | 24,4%           |
| 2                     | SCANIA        | 264                | 18,13%              | 125             | 11,24%              | 111,2%          | 257                     | 2,7%                                   | 264  | 18,13%              | 125             | 11,24%              | 111,2%          |
| 3                     | MAN           | 243                | 16,69%              | 152             | 13,67%              | 59,9%           | 562                     | -56,8%                                 | 243  | 16,69%              | 152             | 13,67%              | 59,9%           |
| 4                     | MERCEDES-BENZ | 199                | 13,67%              | 161             | 14,48%              | 23,6%           | 352                     | -43,5%                                 | 199  | 13,67%              | 161             | 14,48%              | 23,6%           |
| 5                     | VOLVO         | 179                | 12,29%              | 200             | 17,99%              | -10,5%          | 428                     | -58,2%                                 | 179  | 12,29%              | 200             | 17,99%              | -10,5%          |
| 6                     | IVECO         | 143                | 9,82%               | 85              | 7,64%               | 68,2%           | 215                     | -33,5%                                 | 143  | 9,82%               | 85              | 7,64%               | 68,2%           |
| 7                     | RENAULT       | 60                 | 4,12%               | 98              | 8,81%               | -38,8%          | 85                      | -29,4%                                 | 60   | 4,12%               | 98              | 8,81%               | -38,8%          |
| RAZEM / Sub Total 1-7 |               | 1445               | 99,24%              | 1108            | 99,64%              | 30,4%           | 2213                    | -34,7%                                 | 1445   | 99,24%              | 1108            | 99,64%              | 30,4%           |
| Pozostałe / Others    |               | 11                 | 0,76%               | 4               | 0,36%               | 175,0%          | 22                      | -50,0%                                 | 11   | 0,76%               | 4               | 0,36%               | 175,0%          |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |               | <b>1456</b>        | <b>100%</b>         | <b>1112</b>     | <b>100%</b>         | <b>30,9%</b>    | <b>2235</b>             | <b>-34,9%</b>                          | <b>1456</b>  | <b>100%</b>         | <b>1112</b>     | <b>100%</b>         | <b>30,9%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment    | Marka<br>Make      | Styczeń<br>January |                     |                 |                     |                 | Grudzień<br>December    |  | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |                    | 2016               |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2015<br>Ogółem<br>Total | Sty/Gru<br>Zmiana %<br>Jan/Dec<br>Ch % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                       |                    | Ogółem<br>Total    | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 3.5T<DMC<16T          | IVECO              | 76                 | 59,84%              | 47              | 38,21%              | 61,7%           | 86                      | -11,6%                                 | 76   | 59,84%              | 47              | 38,21%              | 61,7%           |
|                       | MERCEDES-BENZ      | 20                 | 15,75%              | 36              | 29,27%              | -44,4%          | 53                      | -62,3%                                 | 20   | 15,75%              | 36              | 29,27%              | -44,4%          |
|                       | MAN                | 19                 | 14,96%              | 30              | 24,39%              | -36,7%          | 64                      | -70,3%                                 | 19   | 14,96%              | 30              | 24,39%              | -36,7%          |
|                       | ISUZU              | 3                  | 2,36%               |                 |                     |                 | 1                       | 200,0%                                 | 3  | 2,36%               |                 |                     |                 |
|                       | MITSUBISHI FUSO    | 3                  | 2,36%               | 1               | 0,81%               | 200,0%          | 5                       | -40,0%                                 | 3  | 2,36%               | 1               | 0,81%               | 200,0%          |
|                       | FORD               | 2                  | 1,57%               | 1               | 0,81%               | 100,0%          | 7                       | -71,4%                                 | 2  | 1,57%               | 1               | 0,81%               | 100,0%          |
|                       | VOLVO              | 1                  | 0,79%               |                 |                     |                 | 2                       | -50,0%                                 | 1  | 0,79%               |                 |                     |                 |
|                       | Pozostałe / Others | 3                  | 2,36%               | 8               | 6,50%               | -62,5%          | 29                      | 11,84%                                 | 3  | 2,36%               | 8               | 6,50%               | -62,5%          |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |                    | <b>127</b>         | <b>100%</b>         | <b>123</b>      | <b>100%</b>         | <b>3,3%</b>     | <b>245</b>              | <b>-48,2%</b>                          | <b>127</b>   | <b>100%</b>         | <b>123</b>      | <b>100,0%</b>       | <b>3,3%</b>     |
| DMC>=16T              | DAF                | 356                | 26,81%              | 282             | 28,51%              | 26,2%           | 303                     | 17,5%                                  | 356  | 26,81%              | 282             | 28,51%              | 26,2%           |
|                       | SCANIA             | 264                | 19,88%              | 125             | 12,64%              | 111,2%          | 257                     | 2,7%                                   | 264  | 19,88%              | 125             | 12,64%              | 111,2%          |
|                       | MAN                | 224                | 16,87%              | 122             | 12,34%              | 83,6%           | 498                     | -55,0%                                 | 224  | 16,87%              | 122             | 12,34%              | 83,6%           |
|                       | VOLVO              | 178                | 13,40%              | 200             | 20,22%              | -11,0%          | 424                     | -58,0%                                 | 178  | 13,40%              | 200             | 20,22%              | -11,0%          |
|                       | MERCEDES-BENZ      | 178                | 13,40%              | 125             | 12,64%              | 42,4%           | 298                     | -40,3%                                 | 178  | 13,40%              | 125             | 12,64%              | 42,4%           |
|                       | IVECO              | 67                 | 5,05%               | 38              | 3,84%               | 76,3%           | 128                     | -47,7%                                 | 67   | 5,05%               | 38              | 3,84%               | 76,3%           |
|                       | RENAULT            | 60                 | 4,52%               | 97              | 9,81%               | -38,1%          | 74                      | -18,9%                                 | 60   | 4,52%               | 97              | 9,81%               | -38,1%          |
|                       | Pozostałe / Others | 1                  | 0,08%               | 0               | 0,00%               |                 | 4                       | -75,0%                                 | 1  | 0,08%               | 0               | 0,00%               |                 |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |                    | <b>1328</b>        | <b>100%</b>         | <b>989</b>      | <b>100%</b>         | <b>34,3%</b>    | <b>1986</b>             | <b>-33,1%</b>                          | <b>1328</b>  | <b>100%</b>         | <b>989</b>      | <b>100,0%</b>       | <b>34,3%</b>    |
| INNE / OTHERS         | OGÓŁEM / TOTAL     | 1                  | 100%                | 0               | 0%                  |                 | 4                       | -75,0%                                 | 1  | 100%                | 0               | 0,0%                |                 |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |                    | <b>1456</b>        | <b>100%</b>         | <b>1112</b>     | <b>100%</b>         | <b>30,9%</b>    | <b>2235</b>             | <b>-34,9%</b>                          | <b>1456</b>  | <b>100%</b>         | <b>1112</b>     | <b>100%</b>         | <b>30,9%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment | Marka<br>Make      | Styczeń<br>January |                       |                 |                       |                                    | Grudzień<br>December    |  | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
|                    |                    | 2016               |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change<br>% y/y | 2015<br>Ogółem<br>Total | Sty/Gru<br>Zmiana %<br>Jan/Dec<br>Ch % | 2016   |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y |
|                    |                    | Ogółem<br>Total    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 7                  | 46,67%                | 7               | 58,33%                |                                    | 23                      | -69,6%                                 | 7  | 46,67%                | 7               | 58,33%                |                                    |
|                    | IVECO              | 4                  | 26,67%                | 2               | 16,67%                | 100,0%                             | 7                       | -42,9%                                 | 4  | 26,67%                | 2               | 16,67%                | 100,0%                             |
|                    | FORD               | 2                  | 13,33%                | 1               | 8,33%                 | 100,0%                             | 6                       | -66,7%                                 | 2  | 13,33%                | 1               | 8,33%                 | 100,0%                             |
|                    | VOLKSWAGEN         | 1                  | 6,67%                 | 2               | 16,67%                | -50,0%                             | 4                       | -75,0%                                 | 1  | 6,67%                 | 2               | 16,67%                | -50,0%                             |
|                    | PEUGEOT            | 1                  | 6,67%                 |                 |                       |                                    |                         |  | 1  | 6,67%                 |                 |                       |                                    |
|                    | HYMER              |                    |                       |                 |                       |                                    | 1                       | -100,0%                                |  |                       |                 |                       |                                    |
|                    | RENAULT            |                    |                       |                 |                       |                                    | 2                       | -100,0%                                |  |                       |                 |                       |                                    |
|                    | Pozostałe / Others | 0                  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    | 1                       | 2,27%                                  | 0  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    |
| DMC<=6T            | OGÓŁEM / TOTAL     | 15                 | 100%                  | 12              | 100%                  | 25,0%                              | 44                      | -65,9%                                 | 15   | 100%                  | 12              | 100%                  | 25,0%                              |
|                    | DAF                | 357                | 24,79%                | 287             | 26,09%                | 24,4%                              | 314                     | 13,7%                                  | 357  | 24,79%                | 287             | 26,09%                | 24,4%                              |
|                    | SCANIA             | 264                | 18,33%                | 125             | 11,36%                | 111,2%                             | 257                     | 2,7%                                   | 264  | 18,33%                | 125             | 11,36%                | 111,2%                             |
|                    | MAN                | 243                | 16,88%                | 152             | 13,82%                | 59,9%                              | 562                     | -56,8%                                 | 243  | 16,88%                | 152             | 13,82%                | 59,9%                              |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 191                | 13,26%                | 154             | 14,00%                | 24,0%                              | 328                     | -41,8%                                 | 191  | 13,26%                | 154             | 14,00%                | 24,0%                              |
|                    | VOLVO              | 179                | 12,43%                | 200             | 18,18%                | -10,5%                             | 426                     | -58,0%                                 | 179  | 12,43%                | 200             | 18,18%                | -10,5%                             |
|                    | IVECO              | 139                | 9,65%                 | 83              | 7,55%                 | 67,5%                              | 207                     | -32,9%                                 | 139  | 9,65%                 | 83              | 7,55%                 | 67,5%                              |
|                    | RENAULT            | 60                 | 4,17%                 | 98              | 8,91%                 | -38,8%                             | 83                      | -27,7%                                 | 60   | 4,17%                 | 98              | 8,91%                 | -38,8%                             |
|                    | Pozostałe / Others | 7                  | 0,49%                 | 1               | 0,09%                 | 600,0%                             | 10                      | -30,0%                                 | 7  | 0,49%                 | 1               | 0,09%                 | 600,0%                             |
| DMC>6T             | OGÓŁEM / TOTAL     | 1440               | 100%                  | 1100            | 100%                  | 30,9%                              | 2187                    | -34,2%                                 | 1440   | 100%                  | 1100            | 100%                  | 30,9%                              |
| INNE / OTHERS      | OGÓŁEM / TOTAL     | 1                  | 100%                  | 0               | 100%                  |                                    | 4                       | -75%                                   | 1  | 100%                  | 0               | 100%                  |                                    |
|                    | OGÓŁEM / TOTAL     | 1456               | 100%                  | 1112            | 100%                  | 30,9%                              | 2235                    | -35%                                   | 1456   | 100%                  | 1112            | 100%                  | 30,9%                              |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment | Marka<br>Make      | Styczeń<br>January |                       |                 |                       |                                    | Grudzień<br>December    |  | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |                       |                 |                       |                                    |
|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
|                    |                    | 2016               |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change<br>% y/y | 2015<br>Ogółem<br>Total | Sty/Gru<br>Zmiana %<br>Jan/Dec<br>Ch % | 2016   |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y |
|                    |                    | Ogółem<br>Total    | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |
| DMC<=6T            | OGÓŁEM / TOTAL     |                    |                       |                 |                       |                                    |                         |  |  |                       |                 |                       |                                    |
|                    | DAF                | 337                | 28,49%                | 268             | 30,01%                | 25,7%                              | 256                     | 31,6%                                  | 337  | 28,49%                | 268             | 30,01%                | 25,7%                              |
|                    | SCANIA             | 218                | 18,43%                | 104             | 11,65%                | 109,6%                             | 107                     | 103,7%                                 | 218  | 18,43%                | 104             | 11,65%                | 109,6%                             |
|                    | MAN                | 193                | 16,31%                | 109             | 12,21%                | 77,1%                              | 405                     | -52,3%                                 | 193  | 16,31%                | 109             | 12,21%                | 77,1%                              |
|                    | VOLVO              | 172                | 14,54%                | 184             | 20,60%                | -6,5%                              | 400                     | -57,0%                                 | 172  | 14,54%                | 184             | 20,60%                | -6,5%                              |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 152                | 12,85%                | 108             | 12,09%                | 40,7%                              | 234                     | -35,0%                                 | 152  | 12,85%                | 108             | 12,09%                | 40,7%                              |
|                    | IVECO              | 56                 | 4,73%                 | 29              | 3,25%                 | 93,1%                              | 114                     | -50,9%                                 | 56   | 4,73%                 | 29              | 3,25%                 | 93,1%                              |
|                    | RENAULT            | 55                 | 4,65%                 | 91              | 10,19%                | -39,6%                             | 56                      | -1,8%                                  | 55   | 4,65%                 | 91              | 10,19%                | -39,6%                             |
|                    | Pozostałe / Others | 0                  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    | 0                       |  | 0  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    |
| DMC>6T             | OGÓŁEM / TOTAL     | 1183               | 100%                  | 893             | 100%                  | 32,5%                              | 1572                    | -24,7%                                 | 1183   | 100%                  | 893             | 100%                  | 32,5%                              |
|                    | OGÓŁEM / TOTAL     | 1183               | 100%                  | 893             | 100%                  | 32,5%                              | 1572                    | -24,7%                                 | 1183   | 100%                  | 893             | 100%                  | 32,5%                              |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.02.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 4 lutego 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make   | Styczeń<br>January |             |            |             |                 | Grudzień<br>December |                     | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |             |            |             |                 |
|-----------------------|-----------------|--------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------------|--|-------------|------------|-------------|-----------------|
|                       |                 | 2016               |             | 2015       |             | Zmiana %<br>r/r | 2015                 | Sty/Gru<br>Zmiana % | 2016   |             | 2015       |             | Zmiana %<br>r/r |
|                       |                 | Ogółem             | Udział %    | Ogółem     | Udział %    | Change<br>% y/y | Ogółem               | Jan/Dec             | Ogółem   | Udział %    | Ogółem     | Udział %    | Change %<br>y/y |
|                       |                 | Total              | Mkt shr     | Total      | Mkt shr     |                 | Total                | Ch %                | Total  | Mkt shr     | Total      | Mkt shr     |                 |
| 1                     | MERCEDES-BENZ** | 56                 | 33,94%      | 49         | 33,33%      | 14,3%           | 74                   | -24,3%              | 56   | 33,94%      | 49         | 33,33%      | 14,3%           |
|                       | SOLARIS         | 56                 | 33,94%      | 49         | 33,33%      | 14,3%           | 68                   | -17,6%              | 56   | 33,94%      | 49         | 33,33%      | 14,3%           |
| 3                     | SOLBUS          | 22                 | 13,33%      | 20         | 13,61%      | 10,0%           | 29                   | -24,1%              | 22   | 13,33%      | 20         | 13,61%      | 10,0%           |
| 4                     | FORD            | 9                  | 5,45%       | 4          | 2,72%       | 125,0%          | 13                   | -30,8%              | 9  | 5,45%       | 4          | 2,72%       | 125,0%          |
| 5                     | SCANIA          | 8                  | 4,85%       | 1          | 0,68%       | 700,0%          | 1                    | 700,0%              | 8  | 4,85%       | 1          | 0,68%       | 700,0%          |
| RAZEM / Sub Total 1-5 |                 | 151                | 91,52%      | 123        | 83,67%      | 22,8%           | 185                  | 87,26%              | 151  | 91,52%      | 123        | 83,67%      | 22,8%           |
| Pozostałe / Others    |                 | 14                 | 8,48%       | 24         | 16,33%      | -41,7%          | 27                   | -48,1%              | 14   | 8,48%       | 24         | 16,33%      | -41,7%          |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |                 | <b>165</b>         | <b>100%</b> | <b>147</b> | <b>100%</b> | <b>12,2%</b>    | <b>212</b>           | <b>-22,2%</b>       | <b>165</b>   | <b>100%</b> | <b>147</b> | <b>100%</b> | <b>12,2%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Styczeń<br>January |             |             |             |                 | Grudzień<br>December |                     | Rok narastająco Styczeń - Styczeń<br>YTD January - January |             |             |             |                 |
|-----------------------|---------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|-----------------|
|                       |               | 2016               |             | 2015        |             | Zmiana %<br>r/r | 2015                 | Sty/Gru<br>Zmiana % | 2016   |             | 2015        |             | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem             | Udział %    | Ogółem      | Udział %    | Change<br>% y/y | Ogółem               | Jan/Dec             | Ogółem   | Udział %    | Ogółem      | Udział %    | Change %<br>y/y |
|                       |               | Total              | Mkt shr     | Total       | Mkt shr     |                 | Total                | Ch %                | Total  | Mkt shr     | Total       | Mkt shr     |                 |
| 1                     | FIAT          | 883                | 22,15%      | 709         | 21,97%      | 24,5%           | 1391                 | -36,5%              | 883  | 22,15%      | 709         | 21,97%      | 24,5%           |
| 2                     | RENAULT       | 501                | 12,57%      | 442         | 13,70%      | 13,3%           | 842                  | -40,5%              | 501  | 12,57%      | 442         | 13,70%      | 13,3%           |
| 3                     | FORD          | 392                | 9,83%       | 376         | 11,65%      | 4,3%            | 643                  | -39,0%              | 392  | 9,83%       | 376         | 11,65%      | 4,3%            |
| 4                     | PEUGEOT       | 343                | 8,60%       | 295         | 9,14%       | 16,3%           | 561                  | -38,9%              | 343  | 8,60%       | 295         | 9,14%       | 16,3%           |
| 5                     | CITROEN       | 341                | 8,55%       | 210         | 6,51%       | 62,4%           | 424                  | -19,6%              | 341  | 8,55%       | 210         | 6,51%       | 62,4%           |
| 6                     | MERCEDES-BENZ | 323                | 8,10%       | 223         | 6,91%       | 44,8%           | 562                  | -42,5%              | 323  | 8,10%       | 223         | 6,91%       | 44,8%           |
| 7                     | VOLKSWAGEN    | 287                | 7,20%       | 355         | 11,00%      | -19,2%          | 578                  | -50,3%              | 287  | 7,20%       | 355         | 11,00%      | -19,2%          |
| 8                     | IVECO         | 236                | 5,92%       | 112         | 3,47%       | 110,7%          | 403                  | -41,4%              | 236  | 5,92%       | 112         | 3,47%       | 110,7%          |
| 9                     | OPEL          | 205                | 5,14%       | 141         | 4,37%       | 45,4%           | 305                  | -32,8%              | 205  | 5,14%       | 141         | 4,37%       | 45,4%           |
| 10                    | DACIA         | 200                | 5,02%       | 126         | 3,90%       | 58,7%           | 206                  | -2,9%               | 200  | 5,02%       | 126         | 3,90%       | 58,7%           |
| 11                    | SKODA         | 87                 | 2,18%       | 77          | 2,39%       | 13,0%           | 153                  | -43,1%              | 87   | 2,18%       | 77          | 2,39%       | 13,0%           |
| 12                    | TOYOTA        | 68                 | 1,71%       | 58          | 1,80%       | 17,2%           | 101                  | -32,7%              | 68   | 1,71%       | 58          | 1,80%       | 17,2%           |
| 13                    | HYUNDAI       | 35                 | 0,88%       | 16          | 0,50%       | 118,8%          | 11                   | 218,2%              | 35   | 0,88%       | 16          | 0,50%       | 118,8%          |
|                       | ISUZU         | 35                 | 0,88%       | 16          | 0,50%       | 118,8%          | 57                   | -38,6%              | 35   | 0,88%       | 16          | 0,50%       | 118,8%          |
| 15                    | NISSAN        | 27                 | 0,68%       | 11          | 0,34%       | 145,5%          | 39                   | -30,8%              | 27   | 0,68%       | 11          | 0,34%       | 145,5%          |
| RAZEM 1-15            |               | 3963               | 99,40%      | 3167        | 98,14%      | 25,1%           | 6276                 | -36,85%             | 3963   | 99,40%      | 3167        | 98,14%      | 25,1%           |
| Pozostałe / Others    |               | 24                 | 0,60%       | 60          | 1,86%       | -60,0%          | 71                   | -66,2%              | 24   | 0,60%       | 60          | 1,86%       | -60,0%          |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |               | <b>3987</b>        | <b>100%</b> | <b>3227</b> | <b>100%</b> | <b>23,6%</b>    | <b>6347</b>          | <b>-37,2%</b>       | <b>3987</b>  | <b>100%</b> | <b>3227</b> | <b>100%</b> | <b>23,6%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o

liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.