



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
w lutym 2016  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

**Rejestracje: luty+18,5%; styczeń – luty: +13,6%**

**Teraźniejszość wygląda optymistycznie, w lutym 2016r. rezultat rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 38 283 szt. Poziom ten jest wyższy od osiągniętego przed miesiącem o 7% i wyższy o blisko 1/5 niż w lutym ub.r. (+18,5%).** Jest to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca, po lutym 2014r. wzmocnionym wtedy przez tzw. okienko derogacyjne. Teraz mimo nastrojów w pewnym stopniu niepewności zgłaszanych w badaniach koniunktury, co do oceny przyszłości, bieżące wyniki są pozytywne. W obu grupach składowych tempo wzrostu (r/r) liczby rejestracji było zbliżone. Wśród samochodów osobowych sięgnęło 18,5% a w grupie samochodów dostawczych 18,2%.

Od początku roku zarejestrowano 74 066 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i było to więcej o 13,6% (8 863szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

**W grupie samochodów osobowych w styczniu 2016r. przybyło 33 663 szt.,** to więcej o 5,3 tys. szt.(18,5%), od rezultatu sprzed roku i więcej o 1,9 tys. (5,9%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Pozytywnie zaznaczyły się zakupy klientów indywidualnych. Wyniosły 13,2 tys. szt. i było to więcej niż przed rokiem o 7,5%. Obserwowaliśmy jednak spadek ich wolumenu w porównaniu do stycznia (-8,1%) i spadek ich udziału w rynku do 39%, podczas gdy przed rokiem nabywcy indywidualni skupili w tym czasie o 3 pkt. proc. więcej. Wzmocnili i tak już wysoką dynamikę wzrostu zainteresowania nabywcy instytucjonalni (+26,9%). Ich rejestracje wyniosły blisko 20,5 tys. szt.

Od początku roku zarejestrowano 65 459 samochody osobowe, czyli o 12,7% więcej niż w ciągu dwóch pierwszych miesięcy ub.r.

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym br. zarejestrowano 4 620 samochodów o 18,2% więcej niż przed rokiem i więcej niż miesiąc wcześniej o 15,9%.** Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 15. miesięcy. Od początku roku przybyło 8 607 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. o 1/5 więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Lut	2015 Lut	% zmiana r/r	2016 Sty - Lut	2015 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	33 663	28 396	18,5%	65 459	58 069	12,7%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 620	3 907	18,2%	8 607	7 134	20,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 565	3 852	23,3%	8 502	7 056	23,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	55	55	0,0%	105	78	34,6%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 283	32 303	18,5%	74 066	65 203	13,6%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**Nowe samochody osobowe - rankingi**

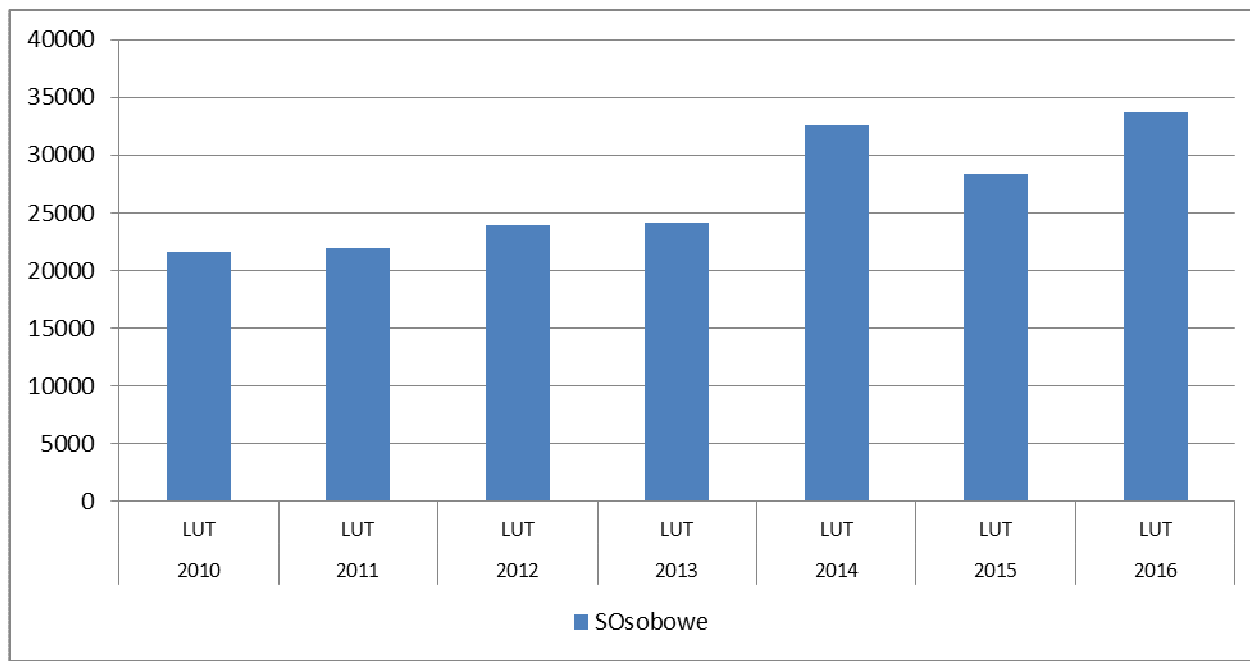
**W lutym 2016r pierwsze miejsce zajęła, bez zaskoczenia dla obserwatorów, Skoda.** Zarejestrowała mniej niż przed miesiącem (-7%) ale jako jedyna marka na rynku przekroczyła 4 tys. (4 307) nowych samochodów. Skupiła prawie 13% rynku, co przełożyło się na wzrost o 13%. Druga podobnie jak miesiąc wcześniej, była Toyota i wydała 3 851 samochodów, przy tempie wzrostu +27%, które znowu było najwyższe wśród marek z pierwszej piątki. Jej udział wyniósł 11,4%. Na trzeciej pozycji ulokował się Volkswagen rejestrując 2 946 samochodów (+23%) wypracował blisko 9% udział. Podobnie jak w styczniu czwarty był Opel, który sprzedał 2 709 szt. (+13%). Po piąte miejsce tym razem sięgnął Ford, po wydaniu swoim klientom 2 293 szt. (+9%). Na uwagę zasłużyło Renault. Marka ta otworzyła drugą piątkę rejestrując 1 724 samochody osiągając 50% wzrostu. Było to jednocześnie tylko 5 szt. więcej niż siódma Kia.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2016r na pierwszym miejscu była Skoda, tym razem Octavia (1485), która zepchnęła w ciągu ostatniego miesiąca na drugie Fabię (1 155). Na trzecim miejscu Toyota Yaris z liczbą 1124 wydań a na czwartym Opel Astra (1 090). Piąte miejsce już poniżej 1 tys. rejestracji zajęła Toyota Auris (989).

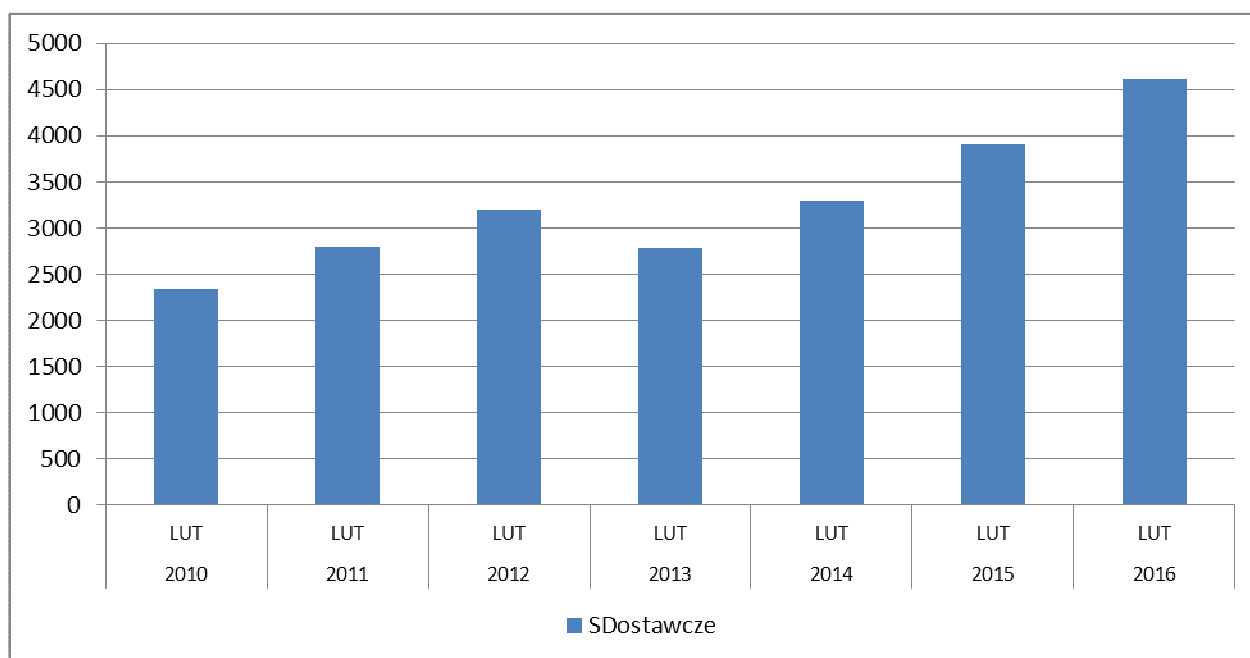


Od początku roku zarejestrowano 65 459 samochody osobowe, czyli o 12,7% (+7 390szt) więcej niż w ciągu dwóch pierwszych miesięcy ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczone w tym czasie prawie 38 tys. szt. Jest to więcej o ponad 7,7 tys. (+25,3%) samochodów niż w tym samym czasie 2015r. Udział tej grupy klientów sięgnął 58% i przekroczył o 6 pkt. proc. udział ubiegłoroczny wypracowany w tym czasie. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 37% całego rynku. Więcej o ponad 3 pkt. proc. niż przed rokiem. Zaraz za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 11% w całym rynku podczas gdy rok wcześniej nie miały w tym czasie 10%.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych pierwsza piątka marek wydaje się być niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 16% zajmuje Skoda (6 040; +25%). Drugi Volkswagen (3 795; +33%), trzecia ale blisko jest Toyota (3 582; +19%). Następnie Ford (2 839; +16%). Pierwszą piątkę zamyka Opel (2 195; +15%). Najpopularniejszym modelem w tej grupie, podobnie jak przed miesiącem pozostała Octavia (2 308; +14%). Druga była Fabia (1 758; +136%) a trzeci Volkswagen Golf (1184; +25%). Volkswagen Passat (1051; +59%) przesunął się na czwarte miejsce. Opel Astra zakończyła dwa pierwsze miesiące roku z piąta lokatą (1044; +31%).

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu dwóch miesięcy br. 27,5 tys. szt. Spadek ich liczby w porównaniu z analogicznym okresem ub.r. wyhamował do 1% ale ich udział w rynku obniżył się o blisko 6 pkt. proc. do 42%. Najbardziej popularna w tej grupie była Toyota (4023; +15,4%). Marka ta jako jedyna zyskiwała w pierwszej piątce. Drugi Opel (3277; -1,4%) był stabilny. Skoda (2 915; -16%) odnotowała najgłębszy w pierwszej piątce spadek. Czwarta pozostała Kia (2 237; -6%) mimo zmniejszenia sprzedaży poprawiła swoją pozycję w skali roku. Volkswagen, który ją stracił był piąty (2 123; -12%). Klienci indywidualni w ciągu dwóch pierwszych miesięcy najczęściej wybierali Yaris (1393) następnie Astry (1 095) i Fabie (1086).

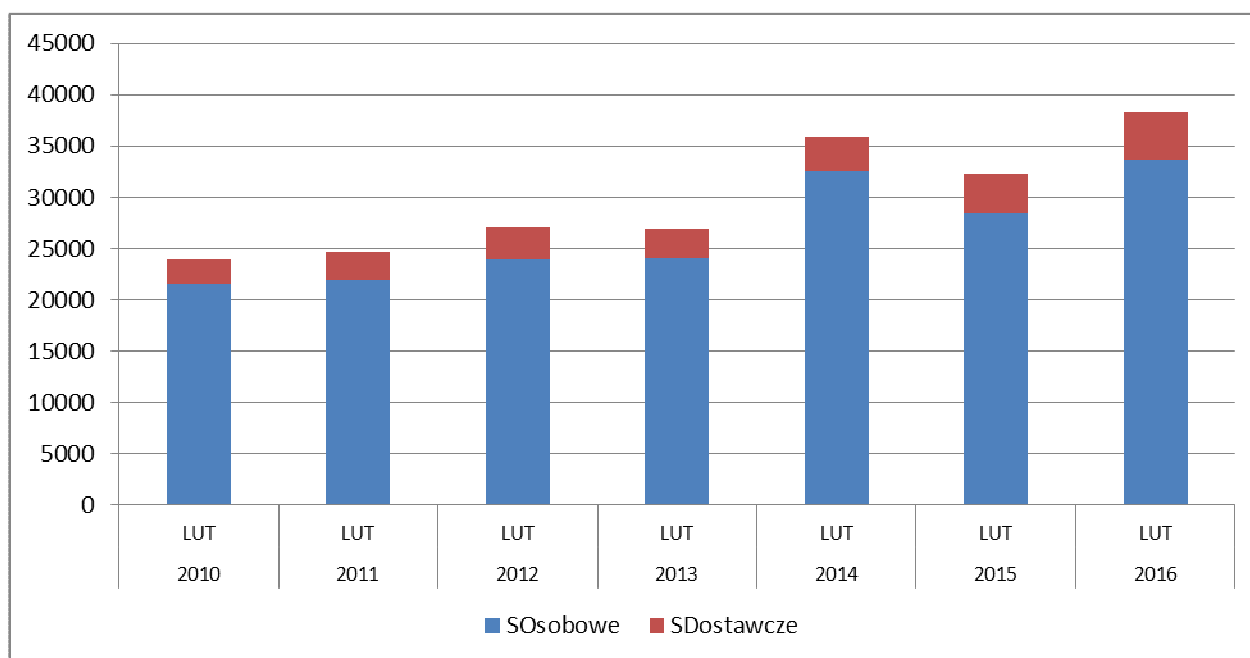


**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym br. zarejestrowano 4 620 samochodów o 18,2% więcej niż przed rokiem i więcej niż miesiąc wcześniej o 15,9%.** Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 15. miesięcy. Od początku roku przybyło 8 607 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. o 1/5 więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

**Od początku roku** wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (1938). Jego udział przekracza 22% rynku a tempo wzrostu 25%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 1177 (+16%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci bez zmiany był Ford (841; +1%). Peugeot (782; +29%) zbliżył się do niego. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (695) mimo , że odnotował zmniejszenie liczby rejestracji w tej grupie (-6%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (668;+35%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (1322), Master (977) i Daily (530). Dalej Sprinter (507). Następnie Boxer (490) i Berlingo (391). Siódmy Dokker (374), Transit (257) i Partner (249). Pierwszą dziesiątkę zamyka Fiorino (244).

*(Uwaga ze względu na zmiany metodologiczne w prezentowaniu danych za lata 2014 i 2015 wynik końcowy w grupie samochodów dostawczych dla kilku marek, m.in. Fiat, Peugeot, Volkswagen w niewielkim stopniu nie są porównywalne)*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

**w lutym 2016r. rezultat rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 38 283 szt. Poziom ten jest wyższy od osiągniętego przed miesiącem o 7% i wyższy o blisko 1/5 niż w lutym ub.r. (+18,5%).** Jest to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca, po lutym 2014r. wzmocnionym wtedy przez tzw. okienko derogacyjne. Teraz mimo nastrojów w pewnym stopniu niepewności zgłaszanych w badaniach koniunktury, co do oceny przyszłości, bieżące wyniki są pozytywne.

Od początku roku zarejestrowano 74 066 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i było to więcej o 13,6% (8 863szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

W ciągu dwóch miesięcy 2016roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (9135; +8%). Na drugim Toyota (7738; +16%) za nią Volkswagen (6622; +10%). Czwarte miejsce zajmuje Opel (5872; +7%) a na piątym jest Ford (5050;+10%).

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	4307	12,79%	3798	13,38%	13,4%	4648	-7,3%	8955	13,68%	8298	14,29%	7,9%
2	TOYOTA	3851	11,44%	3025	10,65%	27,3%	3754	2,6%	7605	11,62%	6494	11,18%	17,1%
3	VOLKSWAGEN	2946	8,75%	2404	8,47%	22,5%	2981	-1,2%	5927	9,05%	5267	9,07%	12,5%
4	OPEL	2709	8,05%	2391	8,42%	13,3%	2763	-2,0%	5472	8,36%	5236	9,02%	4,5%
5	FORD	2293	6,81%	2105	7,41%	8,9%	1916	19,7%	4209	6,43%	3763	6,48%	11,9%
6	KIA	1719	5,11%	1687	5,94%	1,9%	2063	-16,7%	3782	5,78%	3719	6,40%	1,7%
7	RENAULT	1724	5,12%	1147	4,04%	50,3%	1643	4,9%	3367	5,14%	2519	4,34%	33,7%
8	HYUNDAI	1453	4,32%	1180	4,16%	23,1%	1600	-9,2%	3053	4,66%	2316	3,99%	31,8%
9	DACIA	1192	3,54%	1224	4,31%	-2,6%	1130	5,5%	2322	3,55%	2408	4,15%	-3,6%
10	NISSAN	931	2,77%	1211	4,26%	-23,1%	1159	-19,7%	2090	3,19%	2384	4,11%	-12,3%
11	MAZDA	915	2,72%	415	1,46%	120,5%	956	-4,3%	1871	2,86%	1066	1,84%	75,5%
12	PEUGEOT	1136	3,37%	990	3,49%	14,7%	722	57,3%	1858	2,84%	1755	3,02%	5,9%
13	HONDA	768	2,28%	403	1,42%	90,6%	776	-1,0%	1544	2,36%	865	1,49%	78,5%
14	BMW	921	2,74%	600	2,11%	53,5%	605	52,2%	1526	2,33%	1021	1,76%	49,5%
15	MERCEDES-BENZ	832	2,47%	672	2,37%	23,8%	560	48,6%	1392	2,13%	1188	2,05%	17,2%
16	AUDI	719	2,14%	577	2,03%	24,6%	672	7,0%	1391	2,12%	1055	1,82%	31,8%
17	SEAT	797	2,37%	857	3,02%	-7,0%	522	52,7%	1319	2,02%	1743	3,00%	-24,3%
18	CITROEN	718	2,13%	741	2,61%	-3,1%	523	37,3%	1241	1,90%	1392	2,40%	-10,8%
19	FIAT	590	1,75%	610	2,15%	-3,3%	578	2,1%	1168	1,78%	1233	2,12%	-5,3%
20	MITSUBISHI	625	1,86%	535	1,88%	16,8%	502	24,5%	1127	1,72%	1070	1,84%	5,3%
	RAZEM 1-20	31146	92,52%	26572	93,58%	17,2%	30073	3,57%	61219	93,52%	54792	94,36%	11,7%
	Pozostałe / Others	2517	7,48%	1824	6,42%	38,0%	1723	46,1%	4240	6,48%	3277	5,64%	29,4%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>33663</b>	<b>100%</b>	<b>28396</b>	<b>100%</b>	<b>18,5%</b>	<b>31796</b>	<b>5,9%</b>	<b>65459</b>	<b>100%</b>	<b>58069</b>	<b>100%</b>	<b>12,7%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2016**

*Registrations of new PC, Top Models - February 2016*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Octavia	1 485	4,4%	1 239	4,4%	19,9%	-	1 399	6,1%	+1
2	Skoda Fabia	1 155	3,4%	643	2,3%	79,6%	+7	1 689	-31,6%	-1
3	Toyota Yaris	1 124	3,3%	875	3,1%	28,5%	+1	1 011	11,2%	+1
4	Opel Astra	1 090	3,2%	755	2,7%	44,4%	+3	1 049	3,9%	-1
5	Toyota Auris	989	2,9%	769	2,7%	28,6%	+1	904	9,4%	+1
6	Volkswagen Golf	827	2,5%	748	2,6%	10,6%	+2	932	-11,3%	-1
7	Ford Focus	724	2,2%	947	3,3%	-23,5%	-5	616	17,5%	+4
8	Skoda Rapid	690	2,0%	928	3,3%	-25,6%	-5	797	-13,4%	-1
9	Volkswagen Passat	676	2,0%	484	1,7%	39,7%	+3	559	20,9%	+5
10	Dacia Duster	651	1,9%	571	2,0%	14,0%	-	539	20,8%	+6
11	Skoda Superb	571	1,7%	502	1,8%	13,7%	-	302	89,1%	+18
12	Kia Sportage	511	1,5%	455	1,6%	12,3%	+3	620	-17,6%	-3
13	Opel Mokka	490	1,5%	365	1,3%	34,2%	+6	451	8,6%	+5
14	Renault Clio	473	1,4%	473	1,7%	0,0%	-	625	-24,3%	-6
15	Kia Cee'D	471	1,4%	420	1,5%	12,1%	+2	479	-1,7%	+2
16	Opel Corsa	469	1,4%	771	2,7%	-39,2%	-11	614	-23,6%	-4
17	Hyundai Tucson	449	1,3%	0	0,0%			568	-21,0%	-4
18	Ford Fiesta	426	1,3%	344	1,2%	23,8%	+3	304	40,1%	+10
19	Nissan Qashqai	411	1,2%	478	1,7%	-14,0%	-6	617	-33,4%	-9
20	Ford Mondeo	407	1,2%	199	0,7%	104,5%	+19	326	24,8%	+6
RAZEM 1-20		14 089	41,85%	11 966	42,14%	17,7%		14 401	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 574	58,15%	16 430	57,86%	19,1%		17 395	-100,0%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>33 663</b>	<b>100%</b>	<b>28 396</b>	<b>100%</b>	<b>18,5%</b>		<b>31 796</b>	<b>5,9%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	2 884	4,4%	2 662	4,6%	8,3%	-
2	Skoda Fabia	2 844	4,3%	1 629	2,8%	74,6%	+4
3	Opel Astra	2 139	3,3%	1 463	2,5%	46,2%	+6
4	Toyota Yaris	2 135	3,3%	1 960	3,4%	8,9%	-1
5	Toyota Auris	1 893	2,9%	1 628	2,8%	16,3%	+2
6	Volkswagen Golf	1 759	2,7%	1 735	3,0%	1,4%	-1
7	Skoda Rapid	1 487	2,3%	1 992	3,4%	-25,4%	-5
8	Ford Focus	1 340	2,0%	1 550	2,7%	-13,5%	-
9	Volkswagen Passat	1 235	1,9%	863	1,5%	43,1%	+7
10	Dacia Duster	1 190	1,8%	1 219	2,1%	-2,4%	-
11	Kia Sportage	1 131	1,7%	1 039	1,8%	8,9%	+1
12	Renault Clio	1 098	1,7%	1 047	1,8%	4,9%	-1
13	Opel Corsa	1 083	1,7%	1 850	3,2%	-41,5%	-9
14	Nissan Qashqai	1 028	1,6%	1 030	1,8%	-0,2%	-1
15	Hyundai Tucson	1 017	1,6%	0	0,0%		
16	Kia Cee'D	950	1,5%	988	1,7%	-3,8%	-2
17	Toyota Avensis	947	1,4%	557	1,0%	70,0%	+10
18	Opel Mokka	941	1,4%	825	1,4%	14,1%	+1
19	Skoda Superb	873	1,3%	896	1,5%	-2,6%	-4
20	Toyota Corolla	789	1,2%	682	1,2%	15,7%	+4
RAZEM 1-20		28 763	43,94%	25 615	44,11%	12,3%	
Pozostałe / Others		36 696	56,06%	32 454	55,89%	13,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>65 459</b>	<b>100%</b>	<b>58 069</b>	<b>100%</b>	<b>12,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1055	22,84%	837	21,42%	26,0%	883	19,5%	1938	22,52%	1546	21,67%	25,4%
2	RENAULT	676	14,63%	576	14,74%	17,4%	501	34,9%	1177	13,67%	1018	14,27%	15,6%
3	FORD	449	9,72%	454	11,62%	-1,1%	392	14,5%	841	9,77%	830	11,63%	1,3%
4	PEUGEOT	439	9,50%	312	7,99%	40,7%	343	28,0%	782	9,09%	607	8,51%	28,8%
5	VOLKSWAGEN	408	8,83%	381	9,75%	7,1%	287	42,2%	695	8,07%	736	10,32%	-5,6%
6	MERCEDES-BENZ	345	7,47%	272	6,96%	26,8%	323	6,8%	668	7,76%	495	6,94%	34,9%
7	CITROEN	313	6,77%	320	8,19%	-2,2%	341	-8,2%	654	7,60%	530	7,43%	23,4%
8	IVECO	295	6,39%	198	5,07%	49,0%	236	25,0%	531	6,17%	310	4,35%	71,3%
9	OPEL	195	4,22%	132	3,38%	47,7%	205	-4,9%	400	4,65%	273	3,83%	46,5%
10	DACIA	174	3,77%	159	4,07%	9,4%	200	-13,0%	374	4,35%	285	3,99%	31,2%
11	SKODA	93	2,01%	72	1,84%	29,2%	87	6,9%	180	2,09%	149	2,09%	20,8%
12	TOYOTA	65	1,41%	102	2,61%	-36,3%	68	-4,4%	133	1,55%	160	2,24%	-16,9%
13	NISSAN	50	1,08%	28	0,72%	78,6%	27	85,2%	77	0,89%	39	0,55%	97,4%
14	ISUZU	23	0,50%	13	0,33%	76,9%	35	-34,3%	58	0,67%	29	0,41%	100,0%
15	HYUNDAI	12	0,26%	23	0,59%	-47,8%	35	-65,7%	47	0,55%	39	0,55%	20,5%
RAZEM 1-15		4592	99,39%	3879	99,28%	18,4%	3963	15,87%	8555	99,40%	7046	98,77%	21,4%
Pozostałe / Others		28	0,61%	28	0,72%	0,0%	24	16,7%	52	0,60%	88	1,23%	-40,9%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4620</b>	<b>100%</b>	<b>3907</b>	<b>100%</b>	<b>18,2%</b>	<b>3987</b>	<b>15,9%</b>	<b>8607</b>	<b>100%</b>	<b>7134</b>	<b>100%</b>	<b>20,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4400	11,49%	3870	11,98%	13,7%	4735	-7,1%	9135	12,33%	8447	12,95%	8,1%
2	TOYOTA	3916	10,23%	3127	9,68%	25,2%	3822	2,5%	7738	10,45%	6654	10,21%	16,3%
3	VOLKSWAGEN	3354	8,76%	2785	8,62%	20,4%	3268	2,6%	6622	8,94%	6003	9,21%	10,3%
4	OPEL	2904	7,59%	2523	7,81%	15,1%	2968	-2,2%	5872	7,93%	5509	8,45%	6,6%
5	FORD	2742	7,16%	2559	7,92%	7,2%	2308	18,8%	5050	6,82%	4593	7,04%	9,9%
6	RENAULT	2400	6,27%	1723	5,33%	39,3%	2144	11,9%	4544	6,14%	3537	5,42%	28,5%
7	KIA	1722	4,50%	1689	5,23%	2,0%	2066	-16,7%	3788	5,11%	3725	5,71%	1,7%
8	FIAT	1645	4,30%	1447	4,48%	13,7%	1461	12,6%	3106	4,19%	2779	4,26%	11,8%
9	HYUNDAI	1465	3,83%	1203	3,72%	21,8%	1635	-10,4%	3100	4,19%	2355	3,61%	31,6%
10	DACIA	1366	3,57%	1383	4,28%	-1,2%	1330	2,7%	2696	3,64%	2693	4,13%	0,1%
11	PEUGEOT	1575	4,11%	1302	4,03%	21,0%	1065	47,9%	2640	3,56%	2362	3,62%	11,8%
12	NISSAN	981	2,56%	1239	3,84%	-20,8%	1186	-17,3%	2167	2,93%	2423	3,72%	-10,6%
13	MERCEDES-BENZ	1177	3,07%	944	2,92%	24,7%	883	33,3%	2060	2,78%	1683	2,58%	22,4%
14	CITROEN	1031	2,69%	1061	3,28%	-2,8%	864	19,3%	1895	2,56%	1922	2,95%	-1,4%
15	MAZDA	915	2,39%	415	1,28%	120,5%	956	-4,3%	1871	2,53%	1066	1,63%	75,5%
16	HONDA	768	2,01%	403	1,25%	90,6%	776	-1,0%	1544	2,08%	865	1,33%	78,5%
17	BMW	921	2,41%	600	1,86%	53,5%	605	52,2%	1526	2,06%	1021	1,57%	49,5%
18	AUDI	719	1,88%	578	1,79%	24,4%	672	7,0%	1391	1,88%	1057	1,62%	31,6%
19	SEAT	797	2,08%	857	2,65%	-7,0%	522	52,7%	1319	1,78%	1743	2,67%	-24,3%
20	MITSUBISHI	635	1,66%	543	1,68%	16,9%	508	25,0%	1143	1,54%	1107	1,70%	3,3%
RAZEM 1-20		35433	92,56%	30251	93,65%	17,1%	33774	4,91%	69207	93,44%	61544	94,39%	12,5%
Pozostałe / Others		2850	7,44%	2052	6,35%	38,9%	2009	41,9%	4859	6,56%	3659	5,61%	32,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>38283</b>	<b>100%</b>	<b>32303</b>	<b>100%</b>	<b>18,5%</b>	<b>35783</b>	<b>7,0%</b>	<b>74066</b>	<b>100%</b>	<b>65203</b>	<b>100%</b>	<b>13,59%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Luty 2016**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - February 2016*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	SKODA	3 123	15,24%	2 398	14,85%	30,23%	-	2 917	7,06%	-
2	VOLKSWAGEN	1 994	9,73%	1 428	8,84%	39,64%	+2	1 801	10,72%	-
3	TOYOTA	1 802	8,79%	1 497	9,27%	20,37%	-1	1 780	1,24%	-
4	FORD	1 618	7,89%	1 464	9,07%	10,52%	-1	1 221	32,51%	-
5	OPEL	1 170	5,71%	1 043	6,46%	12,18%	-	1 025	14,15%	-
6	RENAULT	956	4,66%	680	4,21%	40,59%	-	675	41,63%	+3
7	BMW	838	4,09%	534	3,31%	56,93%	+6	554	51,26%	+3
8	PEUGEOT	810	3,95%	611	3,78%	32,57%	+1	441	83,67%	+7
9	KIA	759	3,70%	632	3,91%	20,09%	-1	786	-3,44%	-2
10	DACIA	743	3,63%	645	3,99%	15,19%	-3	743	0,00%	-2
11	HYUNDAI	711	3,47%	601	3,72%	18,30%	-1	826	-13,92%	-5
12	MERCEDES-BENZ	699	3,41%	559	3,46%	25,04%	-1	455	53,63%	+2
13	VOLVO	670	3,27%	452	2,80%	48,23%	+2	264	153,79%	+7
14	AUDI	643	3,14%	503	3,12%	27,83%	-	538	19,52%	-3
15	SEAT	597	2,91%	448	2,77%	33,26%	+1	378	57,94%	+1
16	MAZDA	530	2,59%	222	1,37%	138,74%	+3	538	-1,49%	-5
17	CITROEN	462	2,25%	415	2,57%	11,33%	-	326	41,72%	-
18	NISSAN	450	2,20%	553	3,42%	-18,63%	-6	492	-8,54%	-5
19	FIAT	322	1,57%	383	2,37%	-15,93%	-1	315	2,22%	-1
20	HONDA	307	1,50%	178	1,10%	72,47%	-	314	-2,23%	-1
RAZEM 1-20		19204	93,71%	15246	94,42%	26,0%		16389	17,2%	
Pozostałe / Others		1290	6,29%	901	5,58%	43,2%		1079	19,6%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>20 494</b>	<b>100%</b>	<b>16 147</b>	<b>100%</b>	<b>26,9%</b>		<b>17 468</b>	<b>17,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	6 040	15,91%	4 833	15,96%	24,97%	-
2	VOLKSWAGEN	3 795	10,00%	2 858	9,44%	32,79%	+1
3	TOYOTA	3 582	9,44%	3 007	9,93%	19,12%	-1
4	FORD	2 839	7,48%	2 444	8,07%	16,16%	-
5	OPEL	2 195	5,78%	1 913	6,32%	14,74%	-
6	RENAULT	1 631	4,30%	1 254	4,14%	30,06%	+2
7	KIA	1 545	4,07%	1 329	4,39%	16,25%	-1
8	HYUNDAI	1 537	4,05%	1 031	3,40%	49,08%	+2
9	DACIA	1 486	3,91%	1 279	4,22%	16,18%	-2
10	BMW	1 392	3,67%	907	2,99%	53,47%	+3
11	PEUGEOT	1 251	3,30%	1 005	3,32%	24,48%	-
12	AUDI	1 181	3,11%	870	2,87%	35,75%	+2
13	MERCEDES-BENZ	1 154	3,04%	978	3,23%	18,00%	-1
14	MAZDA	1 068	2,81%	543	1,79%	96,69%	+5
15	SEAT	975	2,57%	843	2,78%	15,66%	-
16	NISSAN	942	2,48%	1 034	3,41%	-8,90%	-7
17	VOLVO	934	2,46%	745	2,46%	25,37%	-1
18	CITROEN	788	2,08%	716	2,36%	10,06%	-1
19	FIAT	637	1,68%	692	2,28%	-7,95%	-1
20	HONDA	621	1,64%	356	1,18%	74,44%	-
RAZEM 1-20		35593	93,76%	28637	94,55%	24,3%	
Pozostałe / Others		2369	6,24%	1652	5,45%	43,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>37 962</b>	<b>100%</b>	<b>30 289</b>	<b>100%</b>	<b>25,3%</b>	



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Luty 2016**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - February 2016*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	Skoda Octavia	1 232	6,0%	985	6,1%	25,1%	-	1 076	14,5%	-
2	Skoda Fabia	740	3,6%	319	2,0%	132,0%	+7	1 018	-27,3%	-
3	Volkswagen Golf	585	2,9%	415	2,6%	41,0%	+3	599	-2,3%	-
4	Volkswagen Passat	574	2,8%	374	2,3%	53,5%	+4	477	20,3%	+1
5	Toyota Auris	563	2,7%	491	3,0%	14,7%	-1	447	26,0%	+1
6	Opel Astra	549	2,7%	483	3,0%	13,7%	-1	495	10,9%	-2
7	Ford Focus	539	2,6%	771	4,8%	-30,1%	-5	406	32,8%	-
8	Skoda Superb	459	2,2%	383	2,4%	19,8%	-1	243	88,9%	+10
9	Skoda Rapid	447	2,2%	515	3,2%	-13,2%	-6	380	17,6%	-1
10	Dacia Duster	396	1,9%	300	1,9%	32,0%	-	354	11,9%	-
11	Toyota Yaris	368	1,8%	283	1,8%	30,0%	-	374	-1,6%	-2
12	Ford Mondeo	345	1,7%	174	1,1%	98,3%	+10	251	37,5%	+5
13	Toyota Avensis	292	1,4%	225	1,4%	29,8%	+5	344	-15,1%	-2
14	Volvo XC60	261	1,3%	241	1,5%	8,3%	+1	129	102,3%	+17
15	Seat Leon	257	1,3%	245	1,5%	4,9%	-1	157	63,7%	+9
16	Kia Cee'D	256	1,2%	214	1,3%	19,6%	+3	266	-3,8%	-2
17	Ford Fiesta	250	1,2%	163	1,0%	53,4%	+7	102	145,1%	+24
18	Renault Clio	244	1,2%	256	1,6%	-4,7%	-6	189	29,1%	+3
19	Toyota RAV4	242	1,2%	228	1,4%	6,1%	-2	254	-4,7%	-3
20	Kia Sportage	239	1,2%	200	1,2%	19,5%	+1	228	4,8%	-1
RAZEM 1-20		8838	43,12%	7265	44,99%	21,7%		7789	13,5%	
Pozostałe / Others		11656	56,88%	8882	55,01%	31,2%		9679	20,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>20 494</b>	<b>100%</b>	<b>16 147</b>	<b>100%</b>	<b>26,9%</b>		<b>17 468</b>	<b>17,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco**

*Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	2 308	6,1%	2 028	6,7%	13,8%	-
2	Skoda Fabia	1 758	4,6%	744	2,5%	136,3%	+5
3	Volkswagen Golf	1 184	3,1%	947	3,1%	25,0%	+2
4	Volkswagen Passat	1 051	2,8%	661	2,2%	59,0%	+5
5	Opel Astra	1 044	2,8%	800	2,6%	30,5%	+1
6	Toyota Auris	1 010	2,7%	1 033	3,4%	-2,2%	-3
7	Ford Focus	945	2,5%	1 224	4,0%	-22,8%	-5
8	Skoda Rapid	827	2,2%	957	3,2%	-13,6%	-4
9	Dacia Duster	750	2,0%	617	2,0%	21,6%	+1
10	Toyota Yaris	742	2,0%	565	1,9%	31,3%	+1
11	Skoda Superb	702	1,8%	669	2,2%	4,9%	-3
12	Toyota Avensis	636	1,7%	407	1,3%	56,3%	+5
13	Ford Mondeo	596	1,6%	243	0,8%	145,3%	+15
14	Nissan Qashqai	528	1,4%	536	1,8%	-1,5%	-2
15	Kia Cee'D	522	1,4%	510	1,7%	2,4%	-2
16	Hyundai Tucson	502	1,3%	0	0,0%		
17	Toyota RAV4	496	1,3%	442	1,5%	12,2%	-2
18	Kia Sportage	467	1,2%	396	1,3%	17,9%	+1
19	Hyundai I30	452	1,2%	327	1,1%	38,2%	+3
20	Renault Clio	433	1,1%	490	1,6%	-11,6%	-6
RAZEM 1-20		16953	44,66%	13596	44,89%	24,7%	
Pozostałe / Others		21009	55,34%	16693	55,11%	25,9%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>37 962</b>	<b>100%</b>	<b>30 289</b>	<b>100%</b>	<b>25,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Luty 2016**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - February 2016*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Feb/Jan Ch position
1	TOYOTA	2 049	15,56%	1 528	12,47%	34,10%	-	1 974	3,80%	-
2	OPEL	1 539	11,69%	1 348	11,00%	14,17%	+1	1 738	-11,45%	-
3	SKODA	1 184	8,99%	1 400	11,43%	-15,43%	-1	1 731	-31,60%	-
4	KIA	960	7,29%	1 055	8,61%	-9,00%	-	1 277	-24,82%	-
5	VOLKSWAGEN	952	7,23%	976	7,97%	-2,46%	-	1 180	-19,32%	-
6	RENAULT	768	5,83%	467	3,81%	64,45%	+4	968	-20,66%	-
7	HYUNDAI	742	5,63%	579	4,73%	28,15%	+1	774	-4,13%	-
8	FORD	675	5,13%	641	5,23%	5,30%	-1	695	-2,88%	-
9	NISSAN	481	3,65%	658	5,37%	-26,90%	-3	667	-27,89%	-
10	HONDA	461	3,50%	225	1,84%	104,89%	+7	462	-0,22%	-
11	DACIA	449	3,41%	579	4,73%	-22,45%	-3	387	16,02%	+1
12	SUZUKI	402	3,05%	347	2,83%	15,85%	+2	272	47,79%	+3
13	MITSUBISHI	390	2,96%	358	2,92%	8,94%	-	337	15,73%	-
14	MAZDA	385	2,92%	193	1,58%	99,48%	+4	418	-7,89%	-3
15	PEUGEOT	326	2,48%	379	3,09%	-13,98%	-3	281	16,01%	-1
16	FIAT	268	2,04%	227	1,85%	18,06%	-	263	1,90%	-
17	CITROEN	256	1,94%	326	2,66%	-21,47%	-2	197	29,95%	-
18	SEAT	200	1,52%	409	3,34%	-51,10%	-7	144	38,89%	-
19	MERCEDES-BENZ	133	1,01%	113	0,92%	17,70%	-	105	26,67%	+1
20	JEEP	97	0,74%	59	0,48%	64,41%	+3	70	38,57%	+1
RAZEM 1-20		12717	96,57%	11867	96,88%	7,2%		13940	-8,8%	
Pozostałe / Others		452	3,43%	382	3,12%	18,3%		388	16,5%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 169</b>	<b>100%</b>	<b>12 249</b>	<b>100%</b>	<b>7,5%</b>		<b>14 328</b>	<b>-8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking marek - 2016 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	4 023	14,63%	3 487	12,55%	15,37%	-
2	OPEL	3 277	11,92%	3 323	11,96%	-1,38%	+1
3	SKODA	2 915	10,60%	3 465	12,47%	-15,87%	-1
4	KIA	2 237	8,14%	2 390	8,60%	-6,40%	+1
5	VOLKSWAGEN	2 132	7,75%	2 409	8,67%	-11,50%	-1
6	RENAULT	1 736	6,31%	1 265	4,55%	37,23%	+3
7	HYUNDAI	1 516	5,51%	1 285	4,63%	17,98%	+1
8	FORD	1 370	4,98%	1 319	4,75%	3,87%	-1
9	NISSAN	1 148	4,18%	1 350	4,86%	-14,96%	-3
10	HONDA	923	3,36%	509	1,83%	81,34%	+8
11	DACIA	836	3,04%	1 129	4,06%	-25,95%	-1
12	MAZDA	803	2,92%	523	1,88%	53,54%	+5
13	MITSUBISHI	727	2,64%	733	2,64%	-0,82%	-
14	SUZUKI	674	2,45%	654	2,35%	3,06%	+1
15	PEUGEOT	607	2,21%	750	2,70%	-19,07%	-3
16	FIAT	531	1,93%	541	1,95%	-1,85%	-
17	CITROEN	453	1,65%	676	2,43%	-32,99%	-3
18	SEAT	344	1,25%	900	3,24%	-61,78%	-7
19	MERCEDES-BENZ	238	0,87%	210	0,76%	13,33%	-
20	AUDI	210	0,76%	185	0,67%	13,51%	-
RAZEM 1-20		26700	97,10%	27103	97,56%	-1,5%	
Pozostałe / Others		797	2,90%	677	2,44%	17,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>27 497</b>	<b>100%</b>	<b>27 780</b>	<b>100%</b>	<b>-1,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Luty 2016**  
*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - February 2016*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lut/Sty Zmiana %	Lut/Sty Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Feb/Jan %	Feb/Jan Ch position
1	Toyota Yaris	756	5,7%	592	4,8%	27,7%	+1	637	18,7%	+1
2	Opel Astra	541	4,1%	272	2,2%	98,9%	+7	554	-2,3%	+1
3	Toyota Auris	426	3,2%	278	2,3%	53,2%	+5	457	-6,8%	+2
4	Skoda Fabia	415	3,2%	324	2,6%	28,1%	+1	671	-38,2%	-3
5	Opel Mokka	361	2,7%	279	2,3%	29,4%	+2	337	7,1%	+4
6	Opel Corsa	291	2,2%	597	4,9%	-51,3%	-5	484	-39,9%	-2
7	Kia Sportage	272	2,1%	255	2,1%	6,7%	+4	392	-30,6%	+1
8	Toyota Aygo	270	2,1%	121	1,0%	123,1%	+25	145	86,2%	+23
9	Dacia Duster	255	1,9%	271	2,2%	-5,9%	+1	185	37,8%	+19
10	Skoda Octavia	253	1,9%	254	2,1%	-0,4%	+2	323	-21,7%	+1
11	Hyundai Tucson	245	1,9%	0	0,0%			270	-9,3%	+2
12	Skoda Rapid	243	1,8%	413	3,4%	-41,2%	-9	417	-41,7%	-5
13	Volkswagen Golf	242	1,8%	333	2,7%	-27,3%	-9	333	-27,3%	-3
14	Honda Civic	239	1,8%	111	0,9%	115,3%	+24	239	0,0%	+3
15	Toyota Corolla	234	1,8%	192	1,6%	21,9%	+5	218	7,3%	+5
16	Mitsubishi ASX	232	1,8%	159	1,3%	45,9%	+7	242	-4,1%	-
17	Renault Clio	229	1,7%	217	1,8%	5,5%	-2	436	-47,5%	-11
18	Kia Cee'D	215	1,6%	206	1,7%	4,4%	-	213	0,9%	+3
19	Opel Meriva	203	1,5%	129	1,1%	57,4%	+9	230	-11,7%	-
20	Volkswagen Polo	202	1,5%	158	1,3%	27,8%	+4	257	-21,4%	-6
RAZEM 1-20		6 124	46,50%	5 161	42,13%	18,7%		7 040	-13,0%	
Pozostałe / Others		7 045	53,50%	7 088	57,87%	-0,6%		7 288	-3,3%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>13 169</b>	<b>100%</b>	<b>12 249</b>	<b>100%</b>	<b>7,5%</b>		<b>14 328</b>	<b>-8,1%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,  
ranking modeli - 2016 narastająco**

*Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Toyota Yaris	1 393	5,1%	1 395	5,0%	-0,1%	+1
2	Opel Astra	1 095	4,0%	663	2,4%	65,2%	+4
3	Skoda Fabia	1 086	3,9%	885	3,2%	22,7%	+1
4	Toyota Auris	883	3,2%	595	2,1%	48,4%	+8
5	Opel Corsa	775	2,8%	1 477	5,3%	-47,5%	-4
6	Opel Mokka	698	2,5%	637	2,3%	9,6%	+2
7	Renault Clio	665	2,4%	557	2,0%	19,4%	+6
8	Kia Sportage	664	2,4%	643	2,3%	3,3%	-1
9	Skoda Rapid	660	2,4%	1 035	3,7%	-36,2%	-6
10	Skoda Octavia	576	2,1%	634	2,3%	-9,1%	-1
11	Volkswagen Golf	575	2,1%	788	2,8%	-27,0%	-6
12	Hyundai Tucson	515	1,9%	0	0,0%		
13	Nissan Qashqai	500	1,8%	494	1,8%	1,2%	+1
14	Honda Civic	478	1,7%	254	0,9%	88,2%	+22
15	Mitsubishi ASX	474	1,7%	315	1,1%	50,5%	+12
16	Volkswagen Polo	459	1,7%	486	1,7%	-5,6%	-1
17	Toyota Corolla	452	1,6%	437	1,6%	3,4%	-
18	Dacia Duster	440	1,6%	602	2,2%	-26,9%	-7
19	Kia RIO	439	1,6%	616	2,2%	-28,7%	-9
20	Opel Meriva	433	1,6%	382	1,4%	13,4%	+3
RAZEM 1-20		13260	48,22%	12895	46,42%	2,8%	
Pozostałe / Others		14237	51,78%	14885	53,58%	-4,4%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>27 497</b>	<b>100%</b>	<b>27 780</b>	<b>100%</b>	<b>-1,0%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (MSW)