



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t**  
**luty 2016**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: luty +42,8%.**

**Dynamiczny początek roku trwa - luty 2016r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej o 42,6%. W ostatnim miesiącu w centralnej ewidencji pojazdów zarejestrowano razem 2 347 pojazdów użytkowych.** W obu grupach składowych zanotowaliśmy wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu. Wśród samochodów ciężarowych o 42,8% do poziomu 2 237 szt. a wśród autobusów 37,5%, co wiązało się z rejestracją w ich grupie 110szt. (+37,5%); o 55 szt. mniej niż przed miesiącem. Samochodów ciężarowych przybyło o 781 więcej niż w styczniu.

W ciągu dwóch pierwszych miesięcy br. roku użytkownicy odebrali 3 968 pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. wzrost w skali roku wyniósł 36,6%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym br. przybyło 2 709 szt., tj. więcej o 6,7% niż przed rokiem i więcej niż przed miesiącem o 24%. W tej grupie przybyło 2 491 samochodów ciężarowych (+6,7% r/r) i 218 autobusów (-23,8% r/r).

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T |              |              |                 |                   |                   |                 |
|--|--------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
|  | 2016<br>Lut  | 2015<br>Lut  | % zmiana<br>r/r | 2016<br>Sty - Lut | 2015<br>Sty - Lut | % zmiana<br>r/r |
| SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM                                | 2 237        | 1 566        | 42,8%           | 3 693             | 2 678             | 37,9%           |
| samochody ciężarowe o DMC>3,5t*                            | 303          | 280          | 8,2%            | 541               | 484               | 11,8%           |
| samochody specjalne o DMC>3,5t                             | 39           | 24           | 62,5%           | 74                | 39                | 89,7%           |
| ciągniki samochodowe*                                      | 1 895        | 1 262        | 50,2%           | 3 078             | 2 155             | 42,8%           |
| AUTOBUSY - RAZEM   | 110          | 80           | 37,5%           | 275               | 227               | 21,1%           |
| autobusy o DMC>3,5t  | 110          | 80           | 37,5%           | 275               | 227               | 21,1%           |
| <b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>                              | <b>2 347</b> | <b>1 646</b> | <b>42,6%</b>    | <b>3 968</b>      | <b>2 905</b>      | <b>36,6%</b>    |

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

W lutym 2016r zarejestrowano 2 237 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. O silnym dwucyfrowym wzroście (+42,8%) zdecydowały ciągniki samochodowe (1 895szt.;+50,2%), których udział w całej grupie wzrósł do prawie 85% z ok. 81% notowanych przed miesiącem jak i rok wcześniej. Dla porównania średnio w całym ubiegłym roku ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników. Dokłada się do tego ich zainteresowanie wymianą posiadanego przez nich taboru na spełniający normy Euro VI, który jest już sprawdzony i bardziej ekonomiczny w eksploatacji niż wcześniejsze wersje pojazdów. Korzystniej też dla pojazdów z normą Euro VI zaczęły wypadać opłaty myta w Europie.

Skompletowane podwozia przyciągają uwagę znacznie mniejszej grupy klientów. W lutym br. w tej grupie rejestracje wyniosły 303 szt. i wzrosły w umiarkowanym tempie 8,2% r/r.

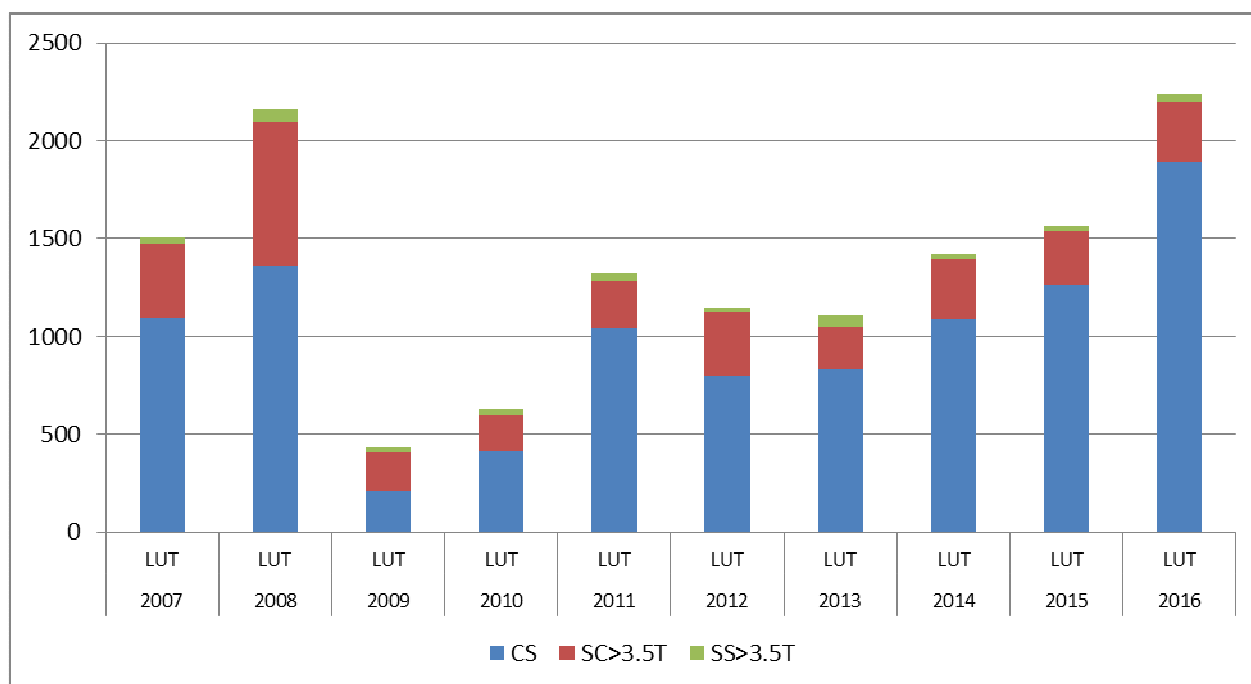


**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Od początku roku** zarejestrowano 3 693 szt. (+37,9%) nowych samochodów ciężarowych a wśród nich 3 078 ciągników (+42,8%). Stanowią one zasadniczą część pojazdów o DMC od 16t., których od początku roku zarejestrowano łącznie 3 414 (+41,2%). Ich rejestracje w ostatnim miesiącu wyniosły 1 328 szt. i reprezentowały wzrost o 34,3% w porównaniu rok do roku. Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 274 nabywców, o 14 więcej niż rok wcześniej. Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (154;+71,1%). Najsilniejsza grupa odbiorców – firmy prowadzące leasing czy CFM w ostatnim miesiącu odebrała ponad 76% nowo zarejestrowanych pojazdów pow. 3,5t podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o ponad 6 pkt. proc. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy br. przypało im blisko 2,8 tys. (75,2% udz.) wydań.



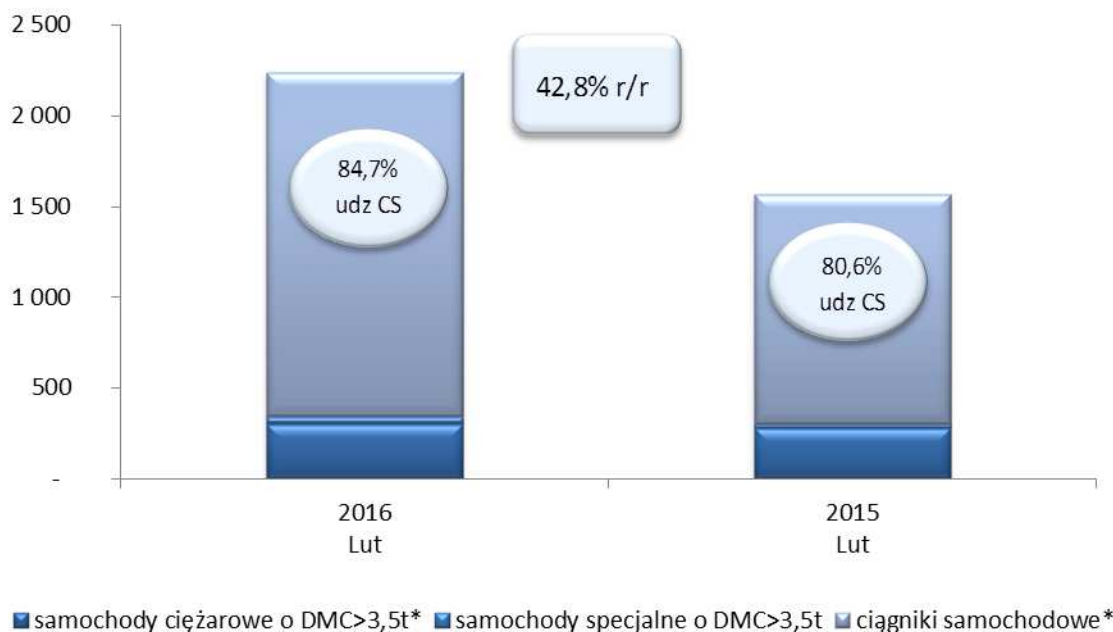
**W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu po dwóch miesiącach 2016r. jest DAF, który zarejestrował 809 nowych samochodów ciężarowych czyli więcej o 45,8% niż przed rokiem. Przyczyniły się do tego bardzo dynamiczne wydania pojazdów tej marki w lutym (452 szt.; +68,7%). Na drugim miejscu jest SCANIA z rezultatem 710 wydanych pojazdów. Przygotowała ich swoim klientom o 56,4% więcej niż w ciągu analogicznych dwóch miesięcy ub.r. W lutym nie powtórzyła już swojego wzrostu sprzed miesiąca (+111%) ale też może pochwalić się drugą pozycją (446szt.). Trzeci zarówno w lutym jak i od początku roku jest VOLVO. W ostatnim miesiącu wydał 389 szt. i wyróżnił się wśród pierwszych pięciu marek obok DAFa, najwyższym tempem wzrostu (69,1%). Jego rezultat po dwóch miesiącach wynosi 568szt. (+32%). Zaledwie 5 sztuk dalej na czwartym miejscu jest MAN, który wypracował wzrost bliski 34%. Pierwszą piątkę zamyka bardzo stabilny (+4,5%) MERCEDES-BENZ z liczbą 461szt., mimo nieco słabszych niż przed rokiem wydaniom w lutym (262; -6,4%).



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T**



**Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t**

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (806; +48,2%). Za nim SCANIA (710; +56,4%) a trzecie VOLVO (565; +31,7%). Na czwartym MAN (507; +41,2%) i piąty MERCEDES-BENZ (418; +14,2%).

**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym br. zarejestrowano 4 620 samochodów o 18,2% więcej niż przed rokiem i więcej niż miesiąc wcześniej o 15,9%. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 15. miesięcy. Od początku roku przybyło 8 607 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. o 1/5 więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (1938). Jego udział przekracza 22% rynku a tempo wzrostu 25%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 1177 (+16%) zarejestrowanych samochodów dostawczych. Trzeci bez zmiany był Ford (841; +1%). Peugeot (782; +29%) zbliżył się do niego. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (695) mimo , że odnotował zmniejszenie liczby rejestracji w tej grupie (-6%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (668;+35%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (1322), Master (977) i Daily (530). Dalej Sprinter (507). Następnie Boxer (490) i Berlingo (391). Siódmy Dokker (374), Transit (257) i Partner (249). Pierwszą dziesiątkę zamyka Fiorino (244).

*UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych*



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

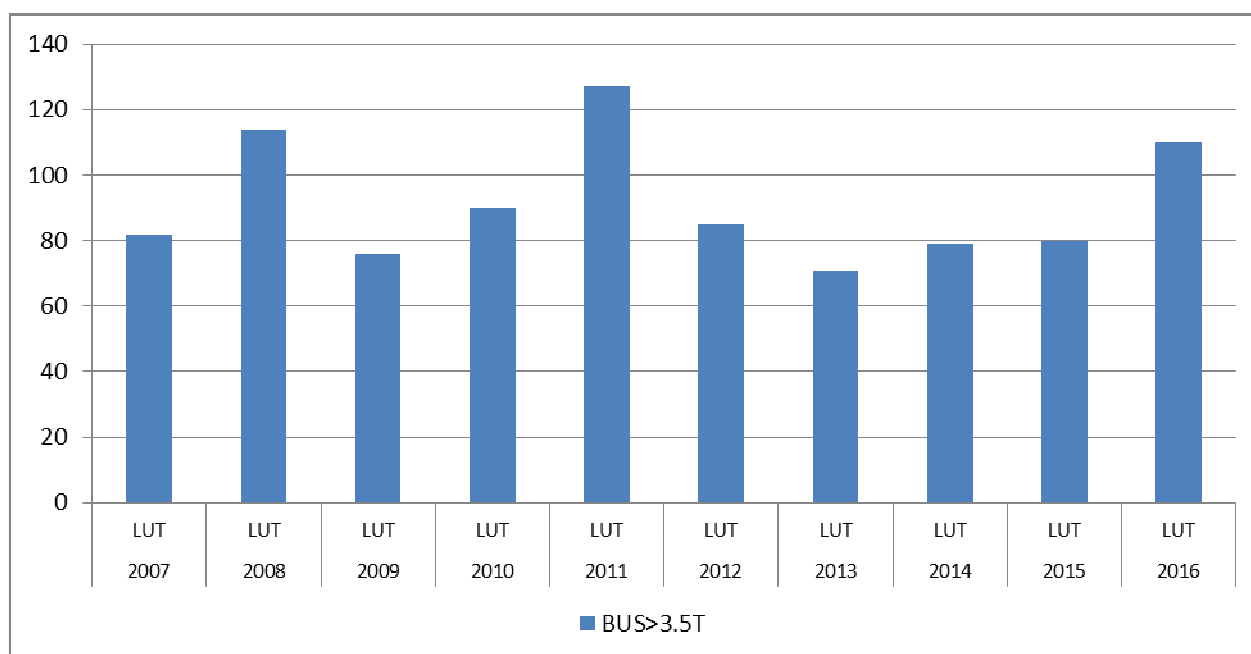
Warszawa, 7 marca 2016

**Nowe autobusy o DMC>3,5T**

W lutym 2016r. zarejestrowano 110 autobusów, więcej o 30 szt. (+37,5%) niż rok wcześniej i mniej o 55 niż przed miesiącem. W porównaniu ze styczniem br. w grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t., wzrost rok do roku był zdecydowanie silniejszy i wyniósł 67% i wiązał się z wydaniem 62 pojazdów wobec 37 w tym czasie w ub. roku.

Od początku roku zarejestrowano 275 autobusów (+21%) a wśród nich 178 o dmc od 16t.

W rankingu marek po dwóch pierwszych miesiącach br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ po wydaniu 107 (+28,9%) autobusów i przewagę 19 szt. nad drugą marką – SOLARIS (88; +60%). Trzeci jest SOLBUS po rejestracji 22 szt. co dla niego oznacza spadek liczby wydań o 37% w skali roku. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku najwięcej zarejestrował MERCUS - 31 szt., następnie HIGER – 10 szt. i AUTO-CUBY 9 szt. dalej BUS-PRESTIGE – 8 szt..



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                     |                 |                     |                 | Styczeń<br>January |  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2016             |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2016<br>Ogółem     | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan<br>Ch % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |                    |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
| 1                     | DAF           | 452              | 20,21%              | 268             | 17,11%              | 68,7%           | 357                | 26,6%                                  | 809  | 21,91%              | 555             | 20,72%              | 45,8%           |
| 2                     | SCANIA        | 446              | 19,94%              | 329             | 21,01%              | 35,6%           | 264                | 68,9%                                  | 710  | 19,23%              | 454             | 16,95%              | 56,4%           |
| 3                     | VOLVO         | 389              | 17,39%              | 230             | 14,69%              | 69,1%           | 179                | 117,3%                                 | 568  | 15,38%              | 430             | 16,06%              | 32,1%           |
| 4                     | MAN           | 319              | 14,26%              | 268             | 17,11%              | 19,0%           | 243                | 31,3%                                  | 562  | 15,22%              | 420             | 15,68%              | 33,8%           |
| 5                     | MERCEDES-BENZ | 262              | 11,71%              | 280             | 17,88%              | -6,4%           | 199                | 31,7%                                  | 461  | 12,48%              | 441             | 16,47%              | 4,5%            |
| 6                     | IVECO         | 175              | 7,82%               | 117             | 7,47%               | 49,6%           | 143                | 22,4%                                  | 318  | 8,61%               | 202             | 7,54%               | 57,4%           |
| 7                     | RENAULT       | 186              | 8,31%               | 56              | 3,58%               | 232,1%          | 60                 | 210,0%                                 | 246  | 6,66%               | 154             | 5,75%               | 59,7%           |
| RAZEM / Sub Total 1-7 |               | 2229             | 99,64%              | 1548            | 98,85%              | 44,0%           | 1445               | 54,3%                                  | 3674   | 99,49%              | 2656            | 99,18%              | 38,3%           |
| Pozostałe / Others    |               | 8                | 0,36%               | 18              | 1,15%               | -55,6%          | 11                 | -27,3%                                 | 19   | 0,51%               | 22              | 0,82%               | -13,6%          |
| <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> |               | <b>2237</b>      | <b>100%</b>         | <b>1566</b>     | <b>100%</b>         | <b>42,8%</b>    | <b>1456</b>        | <b>53,6%</b>                           | <b>3693</b>  | <b>100%</b>         | <b>2678</b>     | <b>100%</b>         | <b>37,9%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment | Marka<br>Make         | Luty<br>February |                     |                 |                     |                 | Styczeń<br>January |  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                 |
|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                    |                       | 2016             |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2016<br>Ogółem     | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan<br>Ch % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                    |                       | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |                    |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y |
|                    | IVECO                 | 78               | 52,70%              | 43              | 31,39%              | 81,4%           | 76                 | 2,6%                                   | 154  | 56,00%              | 90              | 34,62%              | 71,1%           |
|                    | MAN                   | 34               | 22,97%              | 30              | 21,90%              | 13,3%           | 19                 | 78,9%                                  | 53   | 19,27%              | 60              | 23,08%              | -11,7%          |
|                    | MERCEDES-BENZ         | 21               | 14,19%              | 39              | 28,47%              | -46,2%          | 20                 | 5,0%                                   | 41   | 14,91%              | 75              | 28,85%              | -45,3%          |
|                    | MITSUBISHI FUSO       | 2                | 1,35%               | 14              | 10,22%              | -85,7%          | 3                  | -33,3%                                 | 5  | 1,82%               | 15              | 5,77%               | -66,7%          |
|                    | ISUZU                 | 2                | 1,35%               |                 |                     |                 | 3                  | -33,3%                                 | 5  | 1,82%               |                 |                     |                 |
|                    | RENAULT               | 4                | 2,70%               | 4               | 2,92%               |                 |                    |  | 4  | 1,45%               | 5               | 1,92%               | -20,0%          |
|                    | VOLVO                 | 2                | 1,35%               | 1               | 0,73%               | 100,0%          | 1                  | 100,0%                                 | 3  | 1,09%               | 1               | 0,38%               | 200,0%          |
|                    | Pozostałe / Others    | 5                | 3,38%               | 6               | 4,38%               | -16,7%          | 6                  | 4,72%                                  | 10   | 3,64%               | 14              | 5,38%               | -28,6%          |
| 3.5T<DMC<16T       | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>148</b>       | <b>100%</b>         | <b>137</b>      | <b>100%</b>         | <b>8,0%</b>     | <b>127</b>         | <b>16,5%</b>                           | <b>275</b>   | <b>100%</b>         | <b>260</b>      | <b>100,0%</b>       | <b>5,8%</b>     |
|                    | DAF                   | 450              | 21,57%              | 262             | 18,35%              | 71,8%           | 356                | 26,4%                                  | 806  | 23,61%              | 544             | 22,51%              | 48,2%           |
|                    | SCANIA                | 446              | 21,38%              | 329             | 23,04%              | 35,6%           | 264                | 68,9%                                  | 710  | 20,80%              | 454             | 18,78%              | 56,4%           |
|                    | VOLVO                 | 387              | 18,55%              | 229             | 16,04%              | 69,0%           | 178                | 117,4%                                 | 565  | 16,55%              | 429             | 17,75%              | 31,7%           |
|                    | MAN                   | 283              | 13,57%              | 237             | 16,60%              | 19,4%           | 224                | 26,3%                                  | 507  | 14,85%              | 359             | 14,85%              | 41,2%           |
|                    | MERCEDES-BENZ         | 240              | 11,51%              | 241             | 16,88%              | -0,4%           | 178                | 34,8%                                  | 418  | 12,24%              | 366             | 15,14%              | 14,2%           |
|                    | RENAULT               | 182              | 8,72%               | 52              | 3,64%               | 250,0%          | 60                 | 203,3%                                 | 242  | 7,09%               | 149             | 6,16%               | 62,4%           |
|                    | IVECO                 | 97               | 4,65%               | 74              | 5,18%               | 31,1%           | 67                 | 44,8%                                  | 164  | 4,80%               | 112             | 4,63%               | 46,4%           |
|                    | Pozostałe / Others    | 1                | 0,05%               | 4               | 0,28%               | -75,0%          | 1                  | 0,0%                                   | 2  | 0,06%               | 4               | 0,17%               | -50,0%          |
| DMC>=16T           | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>2086</b>      | <b>100%</b>         | <b>1428</b>     | <b>100%</b>         | <b>46,1%</b>    | <b>1328</b>        | <b>57,1%</b>                           | <b>3414</b>  | <b>100%</b>         | <b>2417</b>     | <b>100,0%</b>       | <b>41,2%</b>    |
| INNE / OTHERS      | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>3</b>         | <b>100%</b>         | <b>1</b>        | <b>100%</b>         | <b>200,0%</b>   | <b>1</b>           | <b>200,0%</b>                          | <b>4</b>   | <b>100%</b>         | <b>1</b>        | <b>100,0%</b>       | <b>300,0%</b>   |
|                    | <b>OGÓŁEM / TOTAL</b> | <b>2237</b>      | <b>100%</b>         | <b>1566</b>     | <b>100%</b>         | <b>42,8%</b>    | <b>1456</b>        | <b>53,6%</b>                           | <b>3693</b>  | <b>100%</b>         | <b>2678</b>     | <b>100%</b>         | <b>37,9%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment | Marka<br>Make      | Luty<br>February |                       |                 |                       |                                    | Styczeń<br>January      |  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                    |
|--------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
|                    |                    | 2016             |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change<br>% y/y | 2016<br>Ogółem<br>Total | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan<br>Ch % | 2016   |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y |
|                    |                    | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |
|                    | IVECO              | 10               | 50,00%                | 13              | 52,00%                | -23,1%                             | 4                       | 150,0%                                 | 14   | 40,00%                | 15              | 40,54%                | -6,7%                              |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 6                | 30,00%                | 12              | 48,00%                | -50,0%                             | 7                       | -14,3%                                 | 13   | 37,14%                | 19              | 51,35%                | -31,6%                             |
|                    | FORD               | 1                | 5,00%                 |                 |                       |                                    | 2                       | -50,0%                                 | 3  | 8,57%                 | 1               | 2,70%                 | 200,0%                             |
|                    | VOLKSWAGEN         | 1                | 5,00%                 |                 |                       |                                    | 1                       |  | 2  | 5,71%                 | 2               | 5,41%                 |                                    |
|                    | PEUGEOT            |                  |                       |                 |                       |                                    | 1                       | -100,0%                                | 1  | 2,86%                 |                 |                       |                                    |
|                    | ISUZU              | 1                | 5,00%                 |                 |                       |                                    |                         |  | 1  | 2,86%                 |                 |                       |                                    |
|                    | MAN                | 1                | 5,00%                 |                 |                       |                                    |                         |  | 1  | 2,86%                 |                 |                       |                                    |
|                    | Pozostałe / Others | 0                | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    | 0                       | 0,00%                                  | 0  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    |
| DMC<=6T            | OGÓŁEM / TOTAL     | 20               | 100%                  | 25              | 100%                  | -20,0%                             | 15                      | 33,3%                                  | 35   | 100%                  | 37              | 100%                  | -5,4%                              |
|                    | DAF                | 452              | 20,41%                | 268             | 17,40%                | 68,7%                              | 357                     | 26,6%                                  | 809  | 22,13%                | 555             | 21,02%                | 45,8%                              |
|                    | SCANIA             | 446              | 20,14%                | 329             | 21,36%                | 35,6%                              | 264                     | 68,9%                                  | 710  | 19,43%                | 454             | 17,20%                | 56,4%                              |
|                    | VOLVO              | 389              | 17,56%                | 230             | 14,94%                | 69,1%                              | 179                     | 117,3%                                 | 568  | 15,54%                | 430             | 16,29%                | 32,1%                              |
|                    | MAN                | 317              | 14,31%                | 267             | 17,34%                | 18,7%                              | 243                     | 30,5%                                  | 560  | 15,32%                | 419             | 15,87%                | 33,7%                              |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 255              | 11,51%                | 268             | 17,40%                | -4,9%                              | 191                     | 33,5%                                  | 446  | 12,20%                | 422             | 15,98%                | 5,7%                               |
|                    | IVECO              | 165              | 7,45%                 | 104             | 6,75%                 | 58,7%                              | 139                     | 18,7%                                  | 304  | 8,32%                 | 187             | 7,08%                 | 62,6%                              |
|                    | RENAULT            | 186              | 8,40%                 | 56              | 3,64%                 | 232,1%                             | 60                      | 210,0%                                 | 246  | 6,73%                 | 154             | 5,83%                 | 59,7%                              |
|                    | Pozostałe / Others | 5                | 0,23%                 | 18              | 1,17%                 | -72,2%                             | 7                       | -28,6%                                 | 12   | 0,33%                 | 19              | 0,72%                 | -36,8%                             |
| DMC>6T             | OGÓŁEM / TOTAL     | 2215             | 100%                  | 1540            | 100%                  | 43,8%                              | 1440                    | 53,8%                                  | 3655   | 100%                  | 2640            | 100%                  | 38,4%                              |
| INNE / OTHERS      | OGÓŁEM / TOTAL     | 2                | 100%                  | 1               | 100%                  | 100,0%                             | 1                       | 100%                                   | 3  | 100%                  | 1               | 100%                  | 200,0%                             |
|                    | OGÓŁEM / TOTAL     | 2237             | 100%                  | 1566            | 100%                  | 42,8%                              | 1456                    | 54%                                    | 3693   | 100%                  | 2678            | 100%                  | 37,9%                              |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Segment<br>Segment | Marka<br>Make      | Luty<br>February |                       |                 |                       |                                    | Styczeń<br>January      |  | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                       |                 |                       |                                    |
|--------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
|                    |                    | 2016             |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change<br>% y/y | 2016<br>Ogółem<br>Total | Lut/Sty<br>Zmiana %<br>Feb/Jan<br>Ch % | 2016   |                       | 2015            |                       | Zmiana %<br>r/r<br>Change %<br>y/y |
|                    |                    | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |                         |  | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr % | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr % |                                    |
|                    | MAN                | 1                | 100,00%               |                 |                       |                                    |                         |  | 1  | 100,00%               |                 |                       |                                    |
| DMC<=6T            | OGÓŁEM / TOTAL     | 1                | 100%                  |                 |                       |                                    |                         |  | 1  | 100%                  |                 |                       |                                    |
|                    | DAF                | 423              | 22,33%                | 249             | 19,73%                | 69,9%                              | 337                     | 25,5%                                  | 760  | 24,70%                | 517             | 23,99%                | 47,0%                              |
|                    | SCANIA             | 400              | 21,12%                | 282             | 22,35%                | 41,8%                              | 218                     | 83,5%                                  | 618  | 20,08%                | 386             | 17,91%                | 60,1%                              |
|                    | VOLVO              | 374              | 19,75%                | 195             | 15,45%                | 91,8%                              | 172                     | 117,4%                                 | 546  | 17,74%                | 379             | 17,59%                | 44,1%                              |
|                    | MAN                | 251              | 13,25%                | 212             | 16,80%                | 18,4%                              | 193                     | 30,1%                                  | 444  | 14,43%                | 321             | 14,90%                | 38,3%                              |
|                    | MERCEDES-BENZ      | 194              | 10,24%                | 213             | 16,88%                | -8,9%                              | 152                     | 27,6%                                  | 346  | 11,24%                | 321             | 14,90%                | 7,8%                               |
|                    | RENAULT            | 168              | 8,87%                 | 48              | 3,80%                 | 250,0%                             | 55                      | 205,5%                                 | 223  | 7,25%                 | 139             | 6,45%                 | 60,4%                              |
|                    | IVECO              | 84               | 4,44%                 | 63              | 4,99%                 | 33,3%                              | 56                      | 50,0%                                  | 140  | 4,55%                 | 92              | 4,27%                 | 52,2%                              |
|                    | Pozostałe / Others | 0                | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    | 0                       |  | 0  | 0,00%                 | 0               | 0,00%                 |                                    |
| DMC>6T             | OGÓŁEM / TOTAL     | 1894             | 100%                  | 1262            | 100%                  | 50,1%                              | 1183                    | 60,1%                                  | 3077   | 100%                  | 2155            | 100%                  | 42,8%                              |
|                    | OGÓŁEM / TOTAL     | 1895             | 100%                  | 1262            | 100%                  | 50,2%                              | 1183                    | 60,2%                                  | 3078   | 100%                  | 2155            | 100%                  | 42,8%                              |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 8.03.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 7 marca 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                     |                 |                     |                 | Styczeń<br>January |                     | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2016             |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2016               | Lut/Sty<br>Zmiana % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan<br>Ch %     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change %<br>y/y |
| 1                     | MERCEDES-BENZ | 51               | 46,36%              | 34              | 42,50%              | 50,0%           | 56                 | -8,9%               | 107  | 38,91%              | 83              | 36,56%              | 28,9%           |
| 2                     | SOLARIS       | 32               | 29,09%              | 6               | 7,50%               | 433,3%          | 56                 | -42,9%              | 88   | 32,00%              | 55              | 24,23%              | 60,0%           |
| 3                     | SOLBUS        |                  |                     | 15              | 18,75%              | -100,0%         | 22                 | -100,0%             | 22   | 8,00%               | 35              | 15,42%              | -37,1%          |
| 4                     | FORD          | 5                | 4,55%               | 7               | 8,75%               | -28,6%          | 9                  | -44,4%              | 14   | 5,09%               | 11              | 4,85%               | 27,3%           |
| 5                     | SCANIA        | 3                | 2,73%               |                 |                     |                 | 8                  | -62,5%              | 11   | 4,00%               | 1               | 0,44%               | 1000,0%         |
| RAZEM / Sub Total 1-5 |               | 91               | 82,73%              | 62              | 77,50%              | 46,8%           | 151                | 91,52%              | 242  | 88,00%              | 185             | 81,50%              | 30,8%           |
| Pozostałe / Others    |               | 19               | 17,27%              | 18              | 22,50%              | 5,6%            | 14                 | 35,7%               | 33   | 12,00%              | 42              | 18,50%              | -21,4%          |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>110</b>       | <b>100%</b>         | <b>80</b>       | <b>100%</b>         | <b>37,5%</b>    | <b>165</b>         | <b>-33,3%</b>       | <b>275</b>   | <b>100%</b>         | <b>227</b>      | <b>100%</b>         | <b>21,1%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

| Pozycja<br>No.        | Marka<br>Make | Luty<br>February |                     |                 |                     |                 | Styczeń<br>January |                     | Rok narastająco Styczeń - Luty<br>YTD January - February |                     |                 |                     |                 |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                       |               | 2016             |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r | 2016               | Lut/Sty<br>Zmiana % | 2016   |                     | 2015            |                     | Zmiana %<br>r/r |
|                       |               | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change<br>% y/y | Ogółem<br>Total    | Feb/Jan<br>Ch %     | Ogółem<br>Total  | Udział %<br>Mkt shr | Ogółem<br>Total | Udział %<br>Mkt shr | Change %<br>y/y |
| 1                     | FIAT          | 1055             | 22,84%              | 837             | 21,42%              | 26,0%           | 883                | 19,5%               | 1938   | 22,52%              | 1546            | 21,67%              | 25,4%           |
| 2                     | RENAULT       | 676              | 14,63%              | 576             | 14,74%              | 17,4%           | 501                | 34,9%               | 1177   | 13,67%              | 1018            | 14,27%              | 15,6%           |
| 3                     | FORD          | 449              | 9,72%               | 454             | 11,62%              | -1,1%           | 392                | 14,5%               | 841  | 9,77%               | 830             | 11,63%              | 1,3%            |
| 4                     | PEUGEOT       | 439              | 9,50%               | 312             | 7,99%               | 40,7%           | 343                | 28,0%               | 782  | 9,09%               | 607             | 8,51%               | 28,8%           |
| 5                     | VOLKSWAGEN    | 408              | 8,83%               | 381             | 9,75%               | 7,1%            | 287                | 42,2%               | 695  | 8,07%               | 736             | 10,32%              | -5,6%           |
| 6                     | MERCEDES-BENZ | 345              | 7,47%               | 272             | 6,96%               | 26,8%           | 323                | 6,8%                | 668  | 7,76%               | 495             | 6,94%               | 34,9%           |
| 7                     | CITROEN       | 313              | 6,77%               | 320             | 8,19%               | -2,2%           | 341                | -8,2%               | 654  | 7,60%               | 530             | 7,43%               | 23,4%           |
| 8                     | IVECO         | 295              | 6,39%               | 198             | 5,07%               | 49,0%           | 236                | 25,0%               | 531  | 6,17%               | 310             | 4,35%               | 71,3%           |
| 9                     | OPEL          | 195              | 4,22%               | 132             | 3,38%               | 47,7%           | 205                | -4,9%               | 400  | 4,65%               | 273             | 3,83%               | 46,5%           |
| 10                    | DACIA         | 174              | 3,77%               | 159             | 4,07%               | 9,4%            | 200                | -13,0%              | 374  | 4,35%               | 285             | 3,99%               | 31,2%           |
| 11                    | SKODA         | 93               | 2,01%               | 72              | 1,84%               | 29,2%           | 87                 | 6,9%                | 180  | 2,09%               | 149             | 2,09%               | 20,8%           |
| 12                    | TOYOTA        | 65               | 1,41%               | 102             | 2,61%               | -36,3%          | 68                 | -4,4%               | 133  | 1,55%               | 160             | 2,24%               | -16,9%          |
| 13                    | NISSAN        | 50               | 1,08%               | 28              | 0,72%               | 78,6%           | 27                 | 85,2%               | 77   | 0,89%               | 39              | 0,55%               | 97,4%           |
| 14                    | ISUZU         | 23               | 0,50%               | 13              | 0,33%               | 76,9%           | 35                 | -34,3%              | 58   | 0,67%               | 29              | 0,41%               | 100,0%          |
| 15                    | HYUNDAI       | 12               | 0,26%               | 23              | 0,59%               | -47,8%          | 35                 | -65,7%              | 47   | 0,55%               | 39              | 0,55%               | 20,5%           |
| RAZEM 1-15            |               | 4592             | 99,39%              | 3879            | 99,28%              | 18,4%           | 3963               | 15,87%              | 8555   | 99,40%              | 7046            | 98,77%              | 21,4%           |
| Pozostałe / Others    |               | 28               | 0,61%               | 28              | 0,72%               | 0,0%            | 24                 | 16,7%               | 52   | 0,60%               | 88              | 1,23%               | -40,9%          |
| <b>OGÓLEM / TOTAL</b> |               | <b>4620</b>      | <b>100%</b>         | <b>3907</b>     | <b>100%</b>         | <b>18,2%</b>    | <b>3987</b>        | <b>15,9%</b>        | <b>8607</b>  | <b>100%</b>         | <b>7134</b>     | <b>100%</b>         | <b>20,6%</b>    |

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o

liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.