



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
marzec 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: marzec +41,6%; styczeń – marzec +38,6%.

Czternasty miesiąc nieprzerwanego wzrostu w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. Marzec 2016r zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej o 41,6%. W ostatnim miesiącu w centralnej ewidencji pojazdów zarejestrowano razem 2 841 takich pojazdów. W obu grupach składowych utrzymuje się wysokie dwucyfrowe tempo wzrostu. Wśród samochodów ciężarowych 40,4% a 57% wśród autobusów. Przed miesiącem obserwowaliśmy odpowiednio 42,8% i 37,5%. W marcu br. wydano klientom 2 604 samochody ciężarowe i 237 autobusy.

W ciągu I kwartału br. roku użytkownicy odebrali 6 809 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. wzrost w skali roku wyniósł 38,6%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu br. przybyło 2 980 szt. i oznacza to lekki spadek ich ilości o 4,1%. W całej grupie znalazło się 2 633 samochody ciężarowe (-4,5% r/r) i 347 autobusów (-1,1% r/r). W ciągu I kwartału br. w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 7,9 tys. używanych pojazdów (-1,5%). W tym 7,1 tys. ciężarówek i 0,8 tys. autobusów

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Mar	2015 Mar	% zmiana r/r	2016 Sty - Mar	2015 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 604	1 855	40,4%	6 297	4 533	38,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	484	425	13,9%	1 025	909	12,8%
samochody specjalne o DMC>3,5t	35	32	9,4%	109	71	53,5%
ciągniki samochodowe*	2 085	1 398	49,1%	5 163	3 553	45,3%
AUTOBUSY - RAZEM	237	151	57,0%	512	378	35,4%
autobusy o DMC>3,5t	237	151	57,0%	512	378	35,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 841	2 006	41,6%	6 809	4 911	38,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W marcu 2016r zarejestrowano 2 604 nowe samochody ciężarowe pow. 3,5t., co reprezentowało zwiększenie rynku o 40,4%. Wyniki te nie sygnalizują żadnych trudności wśród odbiorców średnich i ciężkich ciężarówek. Popularnością cieszą się nowoczesne ciągniki samochodowe, których wydano 2085 szt. o 49% więcej niż rok wcześniej i o 10% w porównaniu z lutym. Ich udział w całej grupie wzrósł do 80% z ponad 75% notowanych w marcu ub.r. Średnio w całym ubiegłym roku ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników. Dokłada się do tego ich zainteresowanie wymianą posiadanego przez nich taboru na spełniający normy Euro VI, który jest już sprawdzony i bardziej ekonomiczny w eksploatacji niż wcześniejsze wersje pojazdów. Korzystniej też dla pojazdów z normą Euro VI zaczęły wypadać opłaty myta w Europie.



INFORMACJA PRASOWA

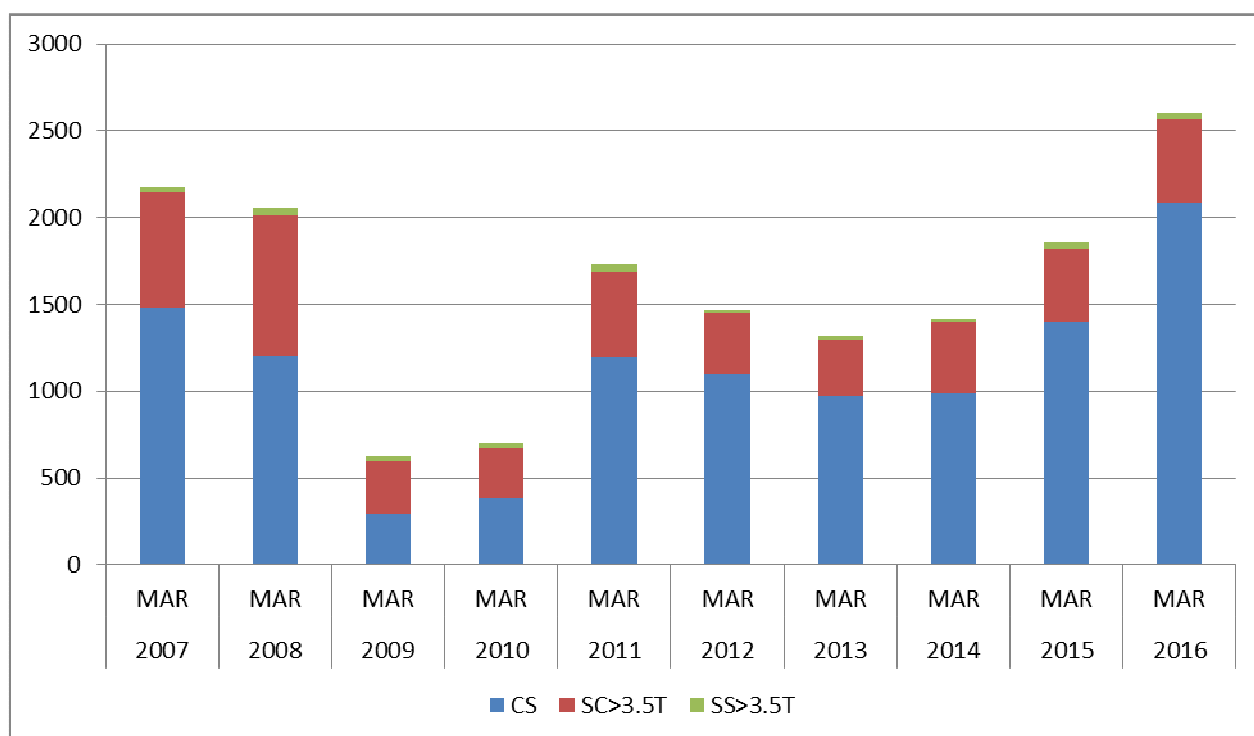
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) przyciągają uwagę znacznie mniejszej grupy klientów, chociaż w marcu br. w tej grupie rejestracje zwiększyły się o 13,6% do 519 szt.. Przed miesiącem wyniosły 342 szt.

W I kwartale roku zarejestrowano 6 297 szt. (+38,9%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich były 5 163 ciągniki (+45,3%), które stanowią zasadniczą część pojazdów o DMC od 16t., których od początku roku przybyło łącznie 5 874 (+43,3%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 415 nabywców, o 15 mniej niż rok wcześniej. Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (209;+32,3%).

Najsilniejsza grupa odbiorców – firmy prowadzące leasing czy CFM w ostatnim miesiącu odebrała ponad 76% nowo zarejestrowanych pojazdów pow. 3,5t podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o ponad 7 pkt. proc. W ciągu trzech pierwszych miesięcy br. przypało na nie blisko 4,8 tys. (75,6% udz.) wydań.



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w marcu i łącznie w I kwartale 2016r. na pierwszym miejscu pojawiła się SCANIA, która bardzo dynamicznie wydawała swoje pojazdy w ostatnim miesiącu. W marcu jej rezultat wyniósł 566 pojazdów (+88,7%) i 1276 (+69,2%) od początku roku. Na drugie miejsce przesunął się DAF po rejestracji 449 samochodów ciężarowych w marcu i razem w ciągu trzech miesięcy 1258 szt. Trzeci zarówno w ostatnim miesiącu jak i od początku roku jest MAN po wydaniu odpowiednio 443 i 1005szt. VOLVO zakończyło z czwartą lokatą (391 i 959szt.). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ z liczbą 837szt. na koniec I kwartału po nieco bardziej dynamicznym dla niego (+24%) ostatnim miesiącu (376 szt.).

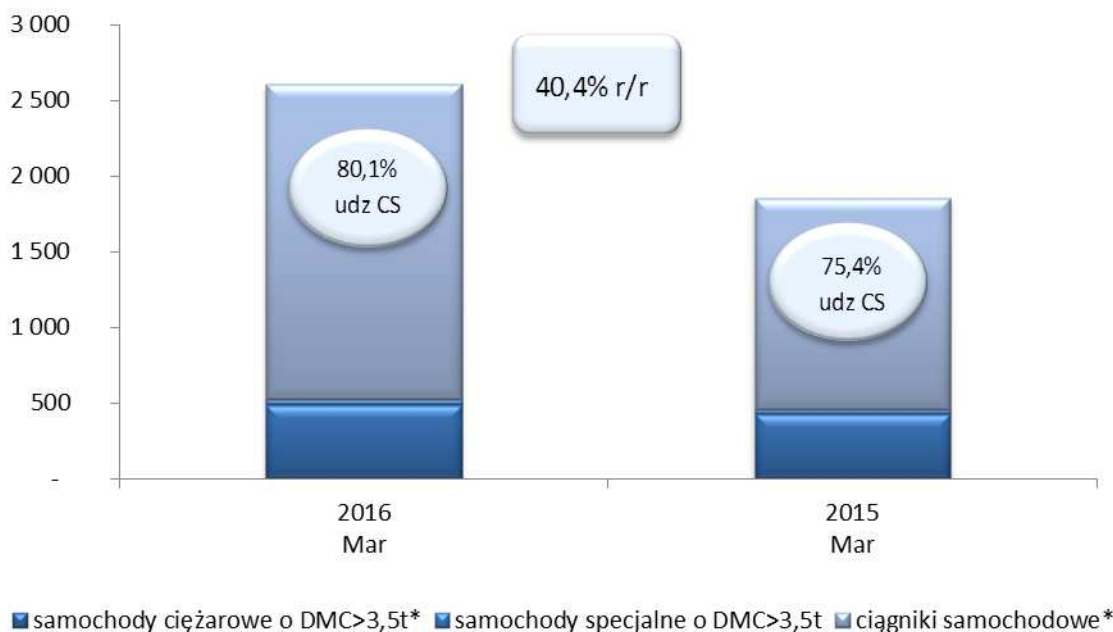


INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwsza jest SCANIA (1276; +69,2%). Za nią DAF (1247; +42%) a trzecie VOLVO (956; +29,7%). Na czwartym MAN (913; +45,8%) i piąty MERCEDES-BENZ (767; +21,2%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

w marcu 2016r. rezultat rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 44 571szt. Poziom ten wskazał na podobny dwucyfrowy wzrost w skali miesiąca o 16,4%, jak i rok do roku o 16,2%. Ponownie jest to najwyższy od lat rezultat dla marca (od 2005r). Wyniki potwierdzają pozytywny klimat koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w marcu 6,2 pkt wobec 1,9 w lutym br.). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 16,7% (r/r) i było wyższe niż osiągnięte w grupie samochodów dostawczych 12,4%.

Od początku roku zarejestrowano 118 637 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i było to więcej o 14,6% (15 081szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

W rankingu marek w pierwszym kwartale 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (13 462; +7,4%). Na drugim Toyota (11 683; +15,8%) za nią Volkswagen (11 576; +16,8%). Czwarte miejsce zajmuje Opel (9 103; +7,4%) a na piątym jest Ford (8 601; +11,1%).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

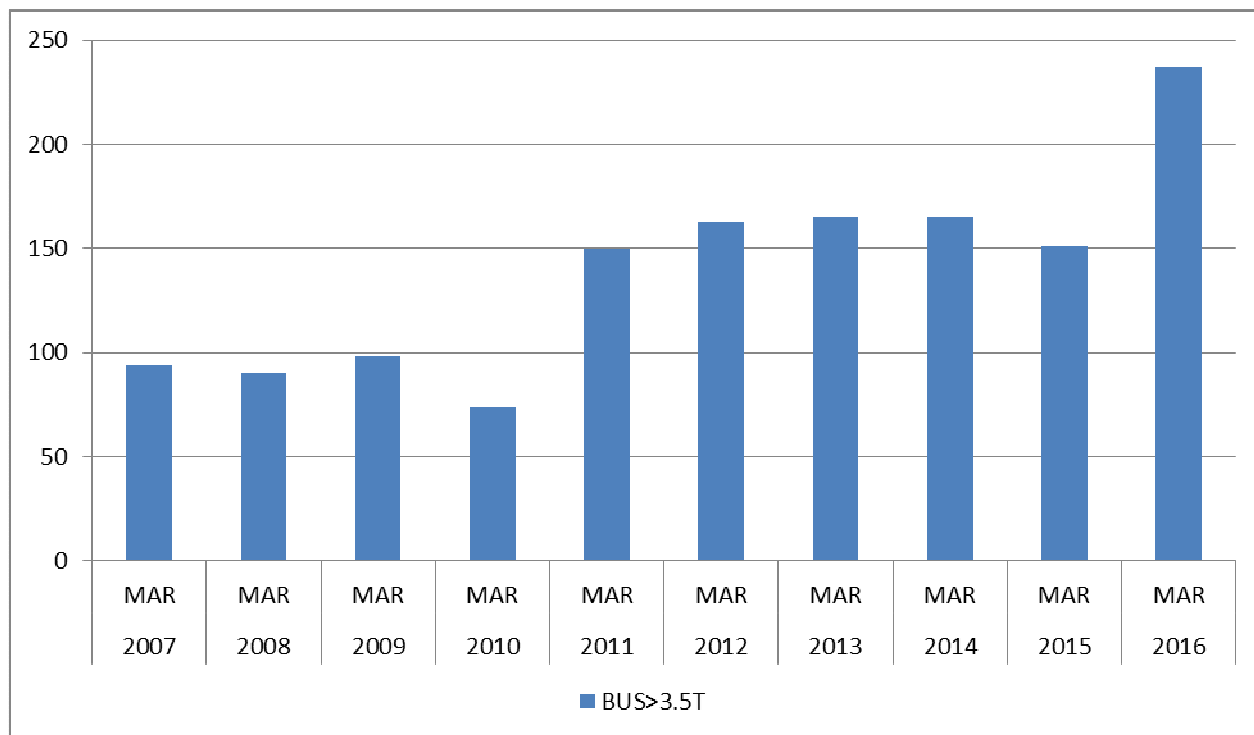
Warszawa, 6 kwietnia 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W marcu 2016r. zarejestrowano 237 autobusów, więcej o 86 szt. (+57%) niż rok wcześniej i więcej o 127 niż przed miesiącem. W grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t., wzrost rok do roku był zdecydowanie silniejszy i wyniósł 108% i wiązał się z wydaniem 177 pojazdów wobec 85 w tym czasie w ub. roku.

Od początku roku zarejestrowano 512 autobusów (+35%) a wśród nich 355 o dmc od 16t. (+64%)

W rankingu marek po trzech pierwszych miesiącach br. pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ po wydaniu 223 (+40,3%) autobusów. Przewagę nad drugą marką – SOLARIS (125; +71%), wzmocnił do 98szt. po wyróżniających wynikach jakie odnotował w marcu (116 szt.). Trzecia jest SCANIA z liczbą 49 autobusów zarejestrowanych pod swoją marką. Dalej jest SOLBUS – 22szt., bez żadnej rejestracji w ostatnim miesiącu i VDL – 19szt., prawie ex aequo z FORDEM (18 szt.). Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku najwięcej zarejestrował MERCUS - 43 szt., następnie HIGER – 22 szt. AUTOMET – 13 i AUTO-CUBY oraz BUS-PRESTIGE po 11 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SCANIA	566	21,74%	300	16,17%	88,7%	446	26,9%	1276	20,26%	754	16,63%	69,2%
2	DAF	449	17,24%	335	18,06%	34,0%	452	-0,7%	1258	19,98%	890	19,63%	41,3%
3	MAN	443	17,01%	320	17,25%	38,4%	319	38,9%	1005	15,96%	740	16,32%	35,8%
4	VOLVO	391	15,02%	310	16,71%	26,1%	389	0,5%	959	15,23%	740	16,32%	29,6%
5	MERCEDES-BENZ	376	14,44%	303	16,33%	24,1%	262	43,5%	837	13,29%	744	16,41%	12,5%
6	IVECO	153	5,88%	182	9,81%	-15,9%	175	-12,6%	471	7,48%	384	8,47%	22,7%
7	RENAULT	212	8,14%	92	4,96%	130,4%	186	14,0%	458	7,27%	246	5,43%	86,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2590	99,46%	1842	99,30%	40,6%	2229	16,2%	6264	99,48%	4498	99,23%	39,3%
Pozostałe / Others		14	0,54%	13	0,70%	7,7%	8	75,0%	33	0,52%	35	0,77%	-5,7%
OGÓŁEM / TOTAL		2604	100%	1855	100%	40,4%	2237	16,4%	6297	100%	4533	100%	38,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	55	38,19%	68	39,08%	-19,1%	78	-29,5%	209	49,88%	158	36,41%	32,3%
	MAN	37	25,69%	53	30,46%	-30,2%	34	8,8%	90	21,48%	113	26,04%	-20,4%
	MERCEDES-BENZ	27	18,75%	36	20,69%	-25,0%	21	28,6%	68	16,23%	111	25,58%	-38,7%
	MITSUBISHI FUSO	6	4,17%	5	2,87%	20,0%	2	200,0%	11	2,63%	20	4,61%	-45,0%
	DAF	8	5,56%	1	0,57%	700,0%	2	300,0%	11	2,63%	12	2,76%	-8,3%
	RENAULT	5	3,47%	4	2,30%	25,0%	4	25,0%	9	2,15%	9	2,07%	
	VOLKSWAGEN	3	2,08%	1	0,57%	200,0%	1	200,0%	5	1,19%	3	0,69%	66,7%
	Pozostałe / Others	3	2,08%	6	3,45%	-50,0%	7	4,73%	16	3,82%	8	1,84%	100,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	144	100%	174	100%	-17,2%	148	-2,7%	419	100%	434	100,0%	-3,5%
	SCANIA	566	23,01%	300	17,85%	88,7%	446	26,9%	1276	21,72%	754	18,40%	69,2%
	DAF	441	17,93%	334	19,87%	32,0%	450	-2,0%	1247	21,23%	878	21,43%	42,0%
	VOLVO	391	15,89%	308	18,32%	26,9%	387	1,0%	956	16,28%	737	17,98%	29,7%
	MAN	406	16,50%	267	15,88%	52,1%	283	43,5%	913	15,54%	626	15,28%	45,8%
	MERCEDES-BENZ	349	14,19%	267	15,88%	30,7%	240	45,4%	767	13,06%	633	15,45%	21,2%
	RENAULT	207	8,41%	88	5,23%	135,2%	182	13,7%	449	7,64%	237	5,78%	89,5%
	IVECO	98	3,98%	114	6,78%	-14,0%	97	1,0%	262	4,46%	226	5,51%	15,9%
	Pozostałe / Others	2	0,08%	3	0,18%	-33,3%	1	100,0%	4	0,07%	7	0,17%	-42,9%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2460	100%	1681	100%	46,3%	2086	17,9%	5874	100%	4098	100,0%	43,3%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	0	0%		3	-100,0%	4	100%	1	100,0%	300,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2604	100%	1855	100%	40,4%	2237	16,4%	6297	100%	4533	100%	38,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MERCEDES-BENZ	6	28,57%	10	62,50%	-40,0%	6		19	33,93%	29	54,72%	-34,5%
	IVECO	4	19,05%	2	12,50%	100,0%	10	-60,0%	18	32,14%	17	32,08%	5,9%
	RENAULT	5	23,81%						5	8,93%			
	FORD	2	9,52%	3	18,75%	-33,3%	1	100,0%	5	8,93%	4	7,55%	25,0%
	VOLKSWAGEN	3	14,29%	1	6,25%	200,0%	1	200,0%	5	8,93%	3	5,66%	66,7%
	PEUGEOT								1	1,79%			
	ISUZU						1	-100,0%	1	1,79%			
	Pozostałe / Others	1	4,76%	0	0,00%		1	5,00%	2	3,57%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	21	100%	16	100%	31,3%	20	5,0%	56	100%	53	100%	5,7%
	SCANIA	566	21,91%	300	16,31%	88,7%	446	26,9%	1276	20,46%	754	16,83%	69,2%
	DAF	449	17,38%	335	18,22%	34,0%	452	-0,7%	1258	20,17%	890	19,87%	41,3%
	MAN	443	17,15%	320	17,40%	38,4%	317	39,7%	1003	16,08%	739	16,50%	35,7%
	VOLVO	391	15,14%	310	16,86%	26,1%	389	0,5%	959	15,37%	740	16,52%	29,6%
	MERCEDES-BENZ	370	14,32%	293	15,93%	26,3%	255	45,1%	816	13,08%	715	15,96%	14,1%
	IVECO	149	5,77%	180	9,79%	-17,2%	165	-9,7%	453	7,26%	367	8,19%	23,4%
	RENAULT	207	8,01%	92	5,00%	125,0%	186	11,3%	453	7,26%	246	5,49%	84,1%
	Pozostałe / Others	8	0,31%	9	0,49%	-11,1%	5	60,0%	20	0,32%	28	0,63%	-28,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2583	100%	1839	100%	40,5%	2215	16,6%	6238	100%	4479	100%	39,3%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		2	-100%	3	100%	1	100%	200,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2604	100%	1855	100%	40,4%	2237	16%	6297	100%	4533	100%	38,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MAN								1	100,0%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		1	100%			
	DAF	389	18,66%	296	21,17%	31,4%	423	-8,0%	1149	22,26%	813	22,88%	41,3%
	SCANIA	451	21,63%	245	17,53%	84,1%	400	12,8%	1069	20,71%	631	17,76%	69,4%
	VOLVO	320	15,35%	203	14,52%	57,6%	374	-14,4%	866	16,78%	582	16,38%	48,8%
	MAN	362	17,36%	238	17,02%	52,1%	251	44,2%	806	15,61%	559	15,73%	44,2%
	MERCEDES-BENZ	275	13,19%	235	16,81%	17,0%	194	41,8%	621	12,03%	556	15,65%	11,7%
	RENAULT	193	9,26%	74	5,29%	160,8%	168	14,9%	416	8,06%	213	5,99%	95,3%
	IVECO	95	4,56%	107	7,65%	-11,2%	84	13,1%	235	4,55%	199	5,60%	18,1%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2085	100%	1398	100%	49,1%	1894	10,1%	5162	100%	3553	100%	45,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2085	100%	1398	100%	49,1%	1895	10,0%	5163	100%	3553	100%	45,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.04.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 kwietnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastający Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Mar/Lut Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Mar/Feb Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	116	48,95%	76	50,33%	52,6%	51	127,5%	223	43,55%	159	42,06%	40,3%
2	SOLARIS	37	15,61%	18	11,92%	105,6%	32	15,6%	125	24,41%	73	19,31%	71,2%
3	SCANIA	38	16,03%	6	3,97%	533,3%	3	1166,7%	49	9,57%	7	1,85%	600,0%
4	SOLBUS								22	4,30%	35	9,26%	-37,1%
5	VDL BOVA	11	4,64%	6	3,97%	83,3%	5	120,0%	19	3,71%	7	1,85%	171,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		202	85,23%	106	70,20%	90,6%	91	82,73%	438	85,55%	281	74,34%	55,9%
Pozostałe / Others		35	14,77%	45	29,80%	-22,2%	19	84,2%	74	14,45%	97	25,66%	-23,7%
OGÓŁEM / TOTAL		237	100%	151	100%	57,0%	110	115,5%	512	100%	378	100%	35,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastający Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Mar/Lut Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Mar/Feb Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Total	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	FIAT	1168	21,86%	1078	22,69%	8,3%	1055	10,7%	3106	22,27%	2624	22,08%	18,4%
2	RENAULT	772	14,45%	667	14,04%	15,7%	676	14,2%	1949	13,97%	1685	14,18%	15,7%
3	FORD	536	10,03%	522	10,98%	2,7%	449	19,4%	1377	9,87%	1352	11,37%	1,8%
4	PEUGEOT	531	9,94%	478	10,06%	11,1%	439	21,0%	1313	9,41%	1085	9,13%	21,0%
5	VOLKSWAGEN	485	9,08%	396	8,33%	22,5%	408	18,9%	1180	8,46%	1132	9,52%	4,2%
6	MERCEDES-BENZ	444	8,31%	370	7,79%	20,0%	345	28,7%	1112	7,97%	865	7,28%	28,6%
7	CITROEN	310	5,80%	307	6,46%	1,0%	313	-1,0%	964	6,91%	837	7,04%	15,2%
8	IVECO	400	7,49%	311	6,54%	28,6%	295	35,6%	931	6,67%	621	5,22%	49,9%
9	OPEL	239	4,47%	159	3,35%	50,3%	195	22,6%	639	4,58%	432	3,63%	47,9%
10	DACIA	167	3,13%	193	4,06%	-13,5%	174	-4,0%	541	3,88%	478	4,02%	13,2%
11	SKODA	77	1,44%	83	1,75%	-7,2%	93	-17,2%	257	1,84%	232	1,95%	10,8%
12	TOYOTA	52	0,97%	74	1,56%	-29,7%	65	-20,0%	185	1,33%	234	1,97%	-20,9%
13	NISSAN	58	1,09%	41	0,86%	41,5%	50	16,0%	135	0,97%	80	0,67%	68,8%
14	HYUNDAI	40	0,75%	14	0,29%	185,7%	12	233,3%	87	0,62%	53	0,45%	64,2%
15	ISUZU	19	0,36%	23	0,48%	-17,4%	23	-17,4%	77	0,55%	52	0,44%	48,1%
RAZEM 1-15		5298	99,18%	4716	99,24%	12,3%	4592	15,37%	13853	99,31%	11762	98,96%	17,8%
Pozostałe / Others		44	0,82%	36	0,76%	22,2%	28	57,1%	96	0,69%	124	1,04%	-22,6%
OGÓŁEM / TOTAL		5342	100%	4752	100%	12,4%	4620	15,6%	13949	100%	11886	100%	17,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.