



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w kwietniu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: kwiecień+22,3%; styczeń – kwiecień: +16,4%

Zwiększa się tempo wzrostu nowych samochodów osobowych i dostawczych - w kwietniu 2016r. osiągnęło 22,3%. Ich rejestracje zamknęły się wynikiem 39 827szt. Przed miesiącem było ich więcej. W związku z tym w skali miesiąca odnotowano spadek (-11%), ale osiągnięte wówczas tempo zmiany rok do roku było niższe o 6 pkt. proc. Rezultat kwietnia był czwartym miesięcznym wynikiem w historii i najwyższym dla czwartego miesiąca roku od lat (od 2005r.). Wyniki potwierdzają pozytywny klimat koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w kwietniu 9,4 pkt wobec 6,2 w marcu i 1,9 w lutym br.). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 21% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było jeszcze wyższe: 31,8%.

Od początku roku zarejestrowano 158 464 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i było to więcej o 16,4% (22 354szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2016r. przybyło 34 517szt., to więcej o 6 tys. szt.(21%), od rezultatu sprzed roku i mniej o 4,7 tys. (-12%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Na ich wzrost złożyły się również zakupy klientów indywidualnych, które dzięki wzrostowi o 10,4% odrobiły straty jakie poniosły w analogicznym miesiącu rok wcześniej. Osiągnęły poziom niespełna 10,7 tys. szt. (zbliżony do kwietnia 2014r), który był jednak niższy niż w marcu br. o 14,4%. Nabywcy instytucjonalni nadal byli bardzo aktywni a ich zakupy, które wyniosły 23,8 tys. szt. (+26,5%), przewyższyły zainteresowanie nabywców indywidualnych ponad dwukrotnie. Firmy zakupiły jednak o 10,9% mniej niż w marcu. Zajęły 69% rynku (+2,9 pkt proc.).

Od początku roku zarejestrowano 139 205 samochodów osobowych, czyli o 15,8% więcej niż w ciągu czterech pierwszych miesięcy ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. zarejestrowano 5 310 szt., o 31,8% więcej niż przed rokiem i nieznacznie mniej niż miesiąc wcześniej (-0,6%; -32szt.). To najlepszy kwiecień od 2008r., kiedy przybyło 5 087szt. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 17. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 282 szt. i była najwyższa od grudnia 2010, kiedy sprzedaż nakręciła zapowiedzi o podwyżce VAT i ograniczeniu jego odliczania przy zakupach samochodów do 3,5t do działalności. Teraz ogólne otoczenie gospodarcze jest znacznie bardziej sprzyjające niż wówczas i dodatkowo jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br.

Od początku roku przybyło 19 259 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 21% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Kwi	2015 Kwi	% zmiana r/r	2016 Sty - Kwi	2015 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	34 517	28 526	21,0%	139 205	120 196	15,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 310	4 028	31,8%	19 259	15 914	21,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 183	3 984	30,1%	18 931	15 743	20,3%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	127	44	188,6%	328	171	91,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 827	32 554	22,3%	158 464	136 110	16,4%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

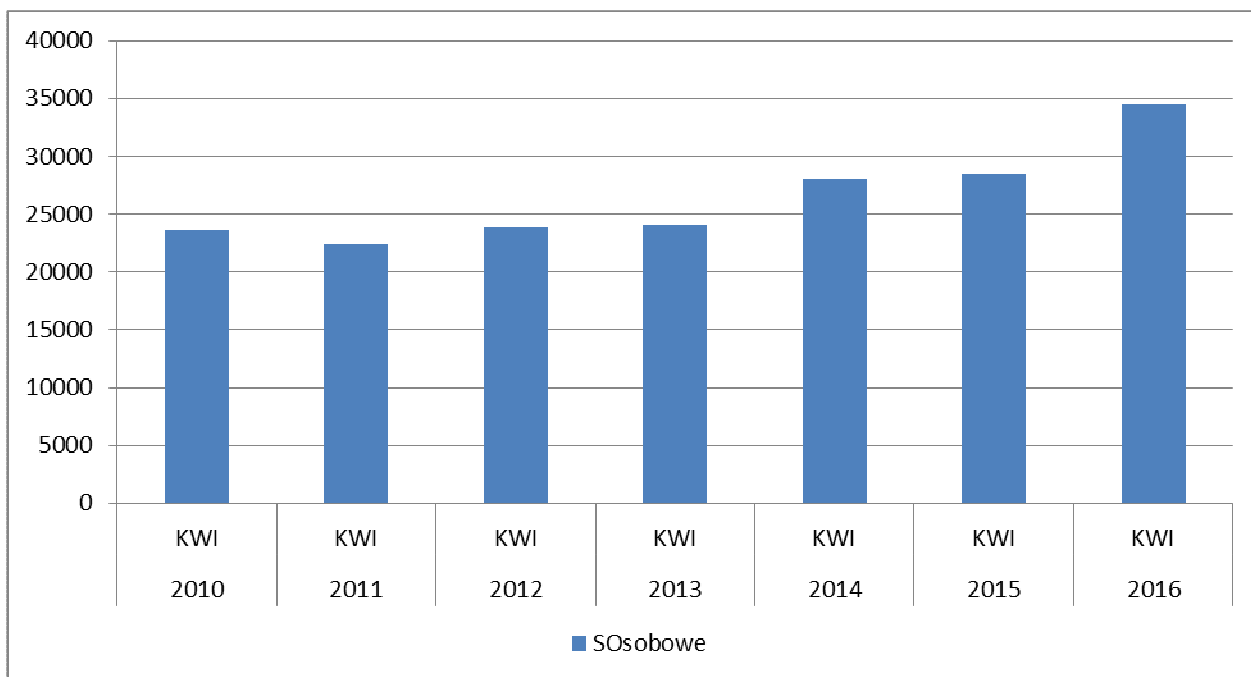
Nowe samochody osobowe - rankingi

W kwietniu 2016r powrócił stały porządek - pierwsze miejsce zajęła Skoda. Przypadło jej 4 468 nowych rejestracji i wzrost 18,7%. Druga podobnie, jak przed rokiem była Toyota (3 571 szt.; +19,1%) a trzeci Volkswagen (3 076; +26,5%), który dynamicznie przeskoczył Opla (2 858; +11,3%) w porównaniu do



sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji pozostał Ford; rejestrując 2 061 samochodów (+4%). Dało to mu 6% udział. Drugą piątkę otworzyło Renault rejestrując 2 023 samochody i osiągając 32,5% wzrostu przy udziale w rynku 5,9%.

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2016r. podobnie, jak przed rokiem na pierwszym miejscu Octavia (1400; +24,2%), następna Fabia (1 242; +19,1%). Na trzecim Astra (1 111; +23,2%) i na czwartym miejscu Toyota Auris z liczbą 1 097 wydań (+25,4%) a na piątym Golf (967; +21,2%).



Od początku roku zarejestrowano 139 205 samochodów osobowych, czyli o 15,8% więcej niż w ciągu czterech pierwszych miesięcy ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie ponad 88,5 tys. szt. Jest to więcej o 18,4 tys. (+26,2%) samochodów niż w tym samym czasie 2015r. Udział tej grupy klientów sięgnął 63,6% i przekroczył o 5,2 pkt. proc. wypracowany w tym czasie udział ubiegłoroczny. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 41% całego rynku, czyli więcej o 2,6 pkt. proc. niż przed rokiem (64,3% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych). Zaraz za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 13% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 11%.

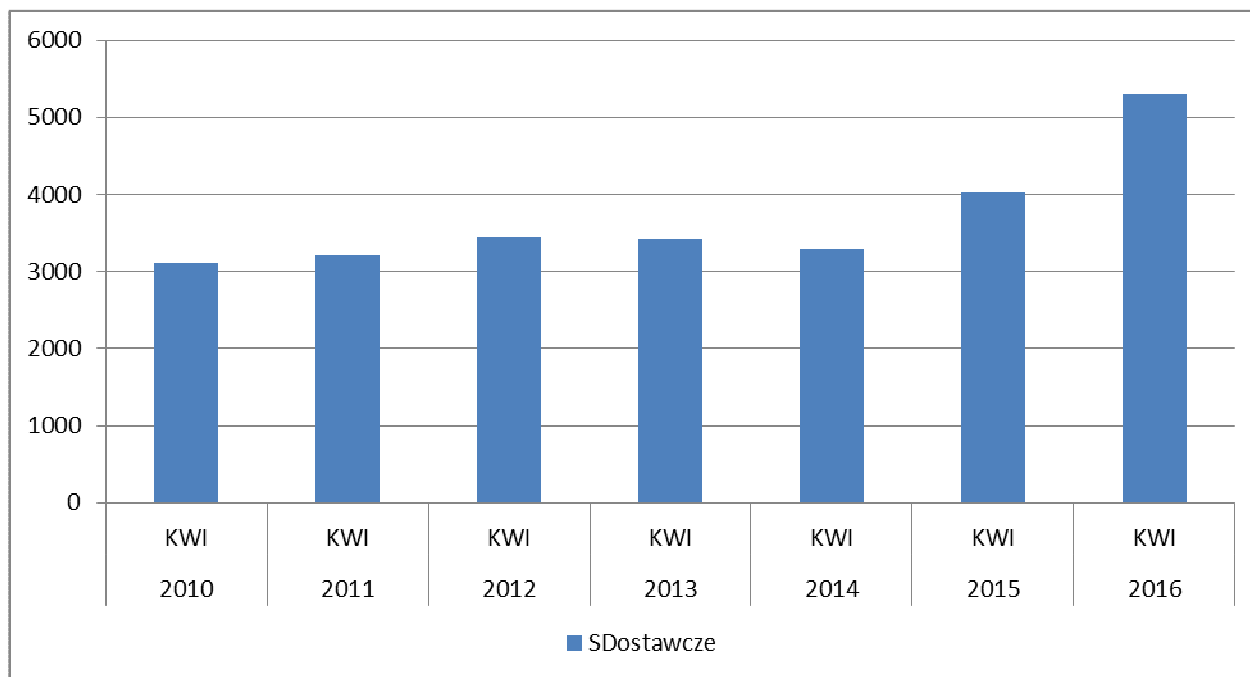
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od stycznia do kwietnia pierwsza piątka marek była niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 14,1% zajęła Skoda (12 460; +26,0%). Drugi Volkswagen (9 534; +32,5%) skupił 11% tej części rynku, trzecia Toyota (8 225; +20,9%) z udziałem 9,3%. Następny Ford (6872; +16,6%). Pierwszą piątkę zamknął Opel (5 386; +15,6%). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po czterech miesiącach roku ranking do trzeciego miejsca nie zmienił się. Pierwsza Octavia (4 573; +20%), druga Fabia (3 320; +89,8%), trzeci Golf (3 161; +31,3%). Dalej zmiana w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca – czwarty jest Auris (2 660; +12,5%) a Passat (2 572; +33,7%) piąty.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu czterech miesięcy br. przekroczyły 50 tys. szt. i po kwietniu przełamały utrzymujący się wcześniej spadek osiągając +1,3% wzrost. Ich udział w rynku obniżył się jednak o ponad 5 pkt. proc. do 36,4% podczas, gdy rok wcześniej osiągał prawie 42%. Najbardziej popularna w tej grupie od początku br. była Toyota (6 844; +13,1%). Marka ta obok ostatniej (Kia) w pierwszej piątce, zyskiwała. Drugi Opel (5 936; -0,3%) był stabilny. Więcej straciła kolejna - Skoda (5213; -15,7%), która przed rokiem o tej porze była pierwsza. Volkswagen utrzymuje czwarte miejsce przy niewielkim spadku (3 938; -2%). Kia zakończyła pierwsze cztery miesiące roku, jako piąta w tej części rynku (3841; +0,8%). Klienci indywidualni od początku b.r. najczęściej wybierali Yaris (2 358) następnie Astrę (2161) i Fabię (1900).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. zarejestrowano 5 310 szt., o 31,8% więcej niż przed rokiem i nieznacznie mniej niż miesiąc wcześniej (-0,6%; -32szt.). To najlepszy kwiecień od 2008r., kiedy przybyło 5 087szt. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 17. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 282 szt. i była najwyższa od grudnia 2010, kiedy sprzedaż nakręciła zapowiedzi o podwyższeniu VAT i ograniczeniu jego odliczenia przy zakupach samochodów do 3,5t do działalności. Teraz ogólne otoczenie gospodarcze jest znacznie bardziej sprzyjające niż wówczas i dodatkowo jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br.

Od początku roku przybyło 19 259 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 21% więcej niż w analogicznym czasie 2015r..

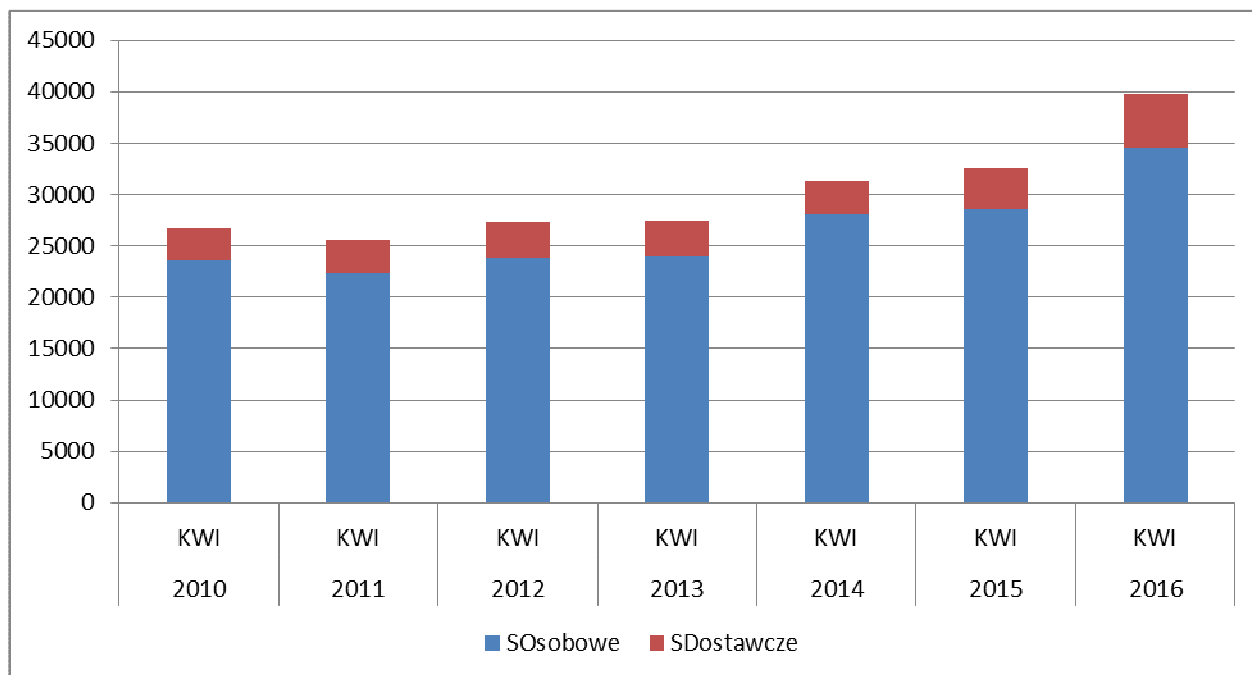
Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (4102). Jego udział przekracza nieznacznie obniżył się poniżej 22% rynku a tempo wzrostu wyniosło 13,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 2 722 zarejestrowanych samochodów w tempie +21,4%. Trzeci bez zmiany był Ford (1 964; +14,5%) a Peugeot (1 875; +25,9%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (1 553; +2,3%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (1 501; +30,6%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (2752), Master (2305) i Daily (1324). Dalej Boxer (1145) przeszedł Sprintera (1113). Na szóstym Dokker (755) a za nim Berlingo (662). Na ósme wspiął się Transit (649) a na dziewiąte Partner (613). Pierwszą dziesiątkę zamyka Transporter (584) a poza nią już transit Custom (556) i Fiorino (542).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W kwietniu rejestracje samochodów osobowych i dostawczych zamknęły się wynikiem 39 827szt. Przed miesiącem było ich więcej. W związku z tym w skali miesiąca odnotowano spadek (-11%), ale osiągnięte wówczas tempo zmiany rok do roku było niższe o 6 pkt. proc. Rezultat kwietnia był czwartym miesięcznym wynikiem w historii i najwyższym dla czwartego miesiąca roku od lat (od 2005r). Wyniki potwierdzają pozytywny klimat koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w kwietniu 9,4 pkt wobec 6,2 w marcu i 1,9 w lutym br.). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 21% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było jeszcze wyższe 31,8%.

Od początku roku zarejestrowano 158 464 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i było to więcej o 16,4% (22 354szt.) niż w analogicznym czasie ub.r

W rankingu marek w ciągu czterech pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (18 074; +10,5%). Na drugim Toyota (15 329; +16,6%) za nią Volkswagen (15 025; +18%). Czwarte miejsce zajmuje Opel (12 243; +9,3%) a na piątym jest Ford (11 249; +11,6%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4468	12,94%	3764	13,19%	18,7%	4250	5,1%	17673	12,70%	16072	13,37%	10,0%
2	TOYOTA	3571	10,35%	2999	10,51%	19,1%	3893	-8,3%	15069	10,83%	12852	10,69%	17,3%
3	VOLKSWAGEN	3076	8,91%	2432	8,53%	26,5%	4469	-31,2%	13472	9,68%	11214	9,33%	20,1%
4	OPEL	2858	8,28%	2568	9,00%	11,3%	2992	-4,5%	11322	8,13%	10615	8,83%	6,7%
5	FORD	2061	5,97%	1981	6,94%	4,0%	3015	-31,6%	9285	6,67%	8369	6,96%	10,9%
6	KIA	1787	5,18%	1261	4,42%	41,7%	1677	6,6%	7246	5,21%	6375	5,30%	13,7%
7	RENAULT	2023	5,86%	1527	5,35%	32,5%	1851	9,3%	7241	5,20%	5552	4,62%	30,4%
8	HYUNDAI	1546	4,48%	1200	4,21%	28,8%	1418	9,0%	6017	4,32%	4800	3,99%	25,4%
9	DACIA	1613	4,67%	1002	3,51%	61,0%	1651	-2,3%	5586	4,01%	4583	3,81%	21,9%
10	NISSAN	816	2,36%	973	3,41%	-16,1%	1757	-53,6%	4663	3,35%	5086	4,23%	-8,3%
11	PEUGEOT	922	2,67%	886	3,11%	4,1%	1209	-23,7%	3989	2,87%	3852	3,20%	3,6%
12	MAZDA	955	2,77%	818	2,87%	16,7%	865	10,4%	3691	2,65%	2622	2,18%	40,8%
13	BMW	946	2,74%	724	2,54%	30,7%	1179	-19,8%	3651	2,62%	2716	2,26%	34,4%
14	MERCEDES-BENZ	1003	2,91%	701	2,46%	43,1%	1013	-1,0%	3408	2,45%	2880	2,40%	18,3%
15	AUDI	765	2,22%	625	2,19%	22,4%	1162	-34,2%	3318	2,38%	2440	2,03%	36,0%
16	SEAT	892	2,58%	571	2,00%	56,2%	923	-3,4%	3134	2,25%	3077	2,56%	1,9%
17	HONDA	756	2,19%	447	1,57%	69,1%	729	3,7%	3029	2,18%	1948	1,62%	55,5%
18	VOLVO	648	1,88%	578	2,03%	12,1%	1206	-46,3%	2903	2,09%	2100	1,75%	38,2%
19	FIAT	822	2,38%	673	2,36%	22,1%	895	-8,2%	2885	2,07%	2531	2,11%	14,0%
20	CITROEN	680	1,97%	628	2,20%	8,3%	734	-7,4%	2655	1,91%	2818	2,34%	-5,8%
RAZEM 1-20		32208	93,31%	26358	92,40%	22,2%	36888	-12,69%	130237	93,56%	112502	93,60%	15,8%
Pozostałe / Others		2309	6,69%	2168	7,60%	6,5%	2341	-1,4%	8968	6,44%	7694	6,40%	16,6%
OGÓŁEM / TOTAL		34517	100%	28526	100%	21,0%	39229	-12,0%	139205	100%	120196	100%	15,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2016

Registrations of new PC, Top Models - April 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 400	4,1%	1 127	4,0%	24,2%	-	1 361	2,9%	+1
2	Skoda Fabia	1 242	3,6%	1 043	3,7%	19,1%	-	1 134	9,5%	+3
3	Opel Astra	1 111	3,2%	902	3,2%	23,2%	-	1 326	-16,2%	-
4	Toyota Auris	1 097	3,2%	875	3,1%	25,4%	-	1 160	-5,4%	-
5	Volkswagen Golf	967	2,8%	798	2,8%	21,2%	+1	1 546	-37,5%	-4
6	Toyota Yaris	899	2,6%	726	2,5%	23,8%	+1	964	-6,7%	+2
7	Dacia Duster	791	2,3%	431	1,5%	83,5%	+7	779	1,5%	+3
8	Renault Clio	751	2,2%	540	1,9%	39,1%	+4	481	56,1%	+10
9	Skoda Rapid	743	2,2%	845	3,0%	-12,1%	-4	760	-2,2%	+2
10	Volkswagen Passat	699	2,0%	668	2,3%	4,6%	-1	1 014	-31,1%	-4
11	Ford Focus	678	2,0%	631	2,2%	7,4%	-	995	-31,9%	-4
12	Skoda Superb	644	1,9%	344	1,2%	87,2%	+8	651	-1,1%	-
13	Opel Corsa	615	1,8%	673	2,4%	-8,6%	-5	569	8,1%	+1
14	Kia Sportage	583	1,7%	383	1,3%	52,2%	+5	594	-1,9%	-1
15	Hyundai Tucson	515	1,5%	0	0,0%			458	12,4%	+4
16	Toyota RAV4	451	1,3%	238	0,8%	89,5%	+14	408	10,5%	+6
17	Seat Ibiza	436	1,3%	232	0,8%	87,9%	+15	330	32,1%	+11
18	Ford Mondeo	431	1,2%	424	1,5%	1,7%	-3	534	-19,3%	-3
19	Nissan Qashqai	428	1,2%	451	1,6%	-5,1%	-6	866	-50,6%	-10
20	Hyundai I30	382	1,1%	270	0,9%	41,5%	+8	369	3,5%	+6
RAZEM 1-20		14 863	43,06%	11 601	40,67%	28,1%		16 299	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 654	56,94%	16 925	59,33%	16,1%		22 930	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		34 517	100%	28 526	100%	21,0%		39 229	-12,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	5 645	4,1%	4 939	4,1%	14,3%	-
2	Skoda Fabia	5 220	3,7%	3 668	3,1%	42,3%	+1
3	Opel Astra	4 576	3,3%	3 277	2,7%	39,6%	+5
4	Volkswagen Golf	4 272	3,1%	3 705	3,1%	15,3%	-2
5	Toyota Auris	4 150	3,0%	3 529	2,9%	17,6%	+1
6	Toyota Yaris	3 998	2,9%	3 664	3,0%	9,1%	-2
7	Ford Focus	3 013	2,2%	3 083	2,6%	-2,3%	+2
8	Skoda Rapid	2 990	2,1%	3 643	3,0%	-17,9%	-3
9	Volkswagen Passat	2 948	2,1%	2 361	2,0%	24,9%	+1
10	Dacia Duster	2 760	2,0%	2 181	1,8%	26,5%	+2
11	Renault Clio	2 330	1,7%	2 232	1,9%	4,4%	-
12	Nissan Qashqai	2 322	1,7%	2 151	1,8%	7,9%	+1
13	Kia Sportage	2 308	1,7%	1 800	1,5%	28,2%	+1
14	Opel Corsa	2 267	1,6%	3 412	2,8%	-33,6%	-7
15	Skoda Superb	2 168	1,6%	1 756	1,5%	23,5%	-
16	Hyundai Tucson	1 990	1,4%	0	0,0%		
17	Kia Cee'D	1 755	1,3%	1 708	1,4%	2,8%	-
18	Toyota Avensis	1 722	1,2%	1 034	0,9%	66,5%	+14
19	Ford Mondeo	1 698	1,2%	1 117	0,9%	52,0%	+10
20	Opel Mokka	1 689	1,2%	1 630	1,4%	3,6%	-2
RAZEM 1-20		59 821	42,97%	50 890	42,34%	17,5%	
Pozostałe / Others		79 384	57,03%	69 306	57,66%	14,5%	
RAZEM / TOTAL		139 205	100%	120 196	100%	15,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	996	18,76%	996	24,73%		1168	-14,7%	4102	21,30%	3620	22,75%	13,3%
2	RENAULT	773	14,56%	557	13,83%	38,8%	772	0,1%	2722	14,13%	2242	14,09%	21,4%
3	FORD	587	11,05%	363	9,01%	61,7%	536	9,5%	1964	10,20%	1715	10,78%	14,5%
4	PEUGEOT	562	10,58%	404	10,03%	39,1%	531	5,8%	1875	9,74%	1489	9,36%	25,9%
5	VOLKSWAGEN	373	7,02%	386	9,58%	-3,4%	485	-23,1%	1553	8,06%	1518	9,54%	2,3%
6	MERCEDES-BENZ	389	7,33%	284	7,05%	37,0%	444	-12,4%	1501	7,79%	1149	7,22%	30,6%
7	IVECO	394	7,42%	228	5,66%	72,8%	400	-1,5%	1325	6,88%	849	5,33%	56,1%
8	CITROEN	321	6,05%	271	6,73%	18,5%	310	3,5%	1285	6,67%	1108	6,96%	16,0%
9	OPEL	282	5,31%	159	3,95%	77,4%	239	18,0%	921	4,78%	591	3,71%	55,8%
10	DACIA	217	4,09%	166	4,12%	30,7%	167	29,9%	758	3,94%	644	4,05%	17,7%
11	SKODA	144	2,71%	47	1,17%	206,4%	77	87,0%	401	2,08%	279	1,75%	43,7%
12	TOYOTA	75	1,41%	57	1,42%	31,6%	52	44,2%	260	1,35%	291	1,83%	-10,7%
13	NISSAN	50	0,94%	35	0,87%	42,9%	58	-13,8%	185	0,96%	115	0,72%	60,9%
14	HYUNDAI	37	0,70%	15	0,37%	146,7%	40	-7,5%	124	0,64%	68	0,43%	82,4%
15	ISUZU	20	0,38%	29	0,72%	-31,0%	19	5,3%	97	0,50%	81	0,51%	19,8%
RAZEM 1-15		5220	98,31%	3997	99,23%	30,6%	5298	-1,47%	19073	99,03%	15759	99,03%	21,0%
Pozostałe / Others		90	1,69%	31	0,77%	190,3%	44	104,5%	186	0,97%	155	0,97%	20,0%
OGÓŁEM / TOTAL		5310	100%	4028	100%	31,8%	5342	-0,6%	19259	100%	15914	100%	21,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SKODA	4612	11,58%	3811	11,71%	21,0%	4327	6,6%	18074	11,41%	16351	12,01%	10,5%
2	TOYOTA	3646	9,15%	3056	9,39%	19,3%	3945	-7,6%	15329	9,67%	13143	9,66%	16,6%
3	VOLKSWAGEN	3449	8,66%	2818	8,66%	22,4%	4954	-30,4%	15025	9,48%	12732	9,35%	18,0%
4	OPEL	3140	7,88%	2727	8,38%	15,1%	3231	-2,8%	12243	7,73%	11206	8,23%	9,3%
5	FORD	2648	6,65%	2344	7,20%	13,0%	3551	-25,4%	11249	7,10%	10084	7,41%	11,6%
6	RENAULT	2796	7,02%	2084	6,40%	34,2%	2623	6,6%	9963	6,29%	7794	5,73%	27,8%
7	KIA	1795	4,51%	1264	3,88%	42,0%	1681	6,8%	7264	4,58%	6387	4,69%	13,7%
8	FIAT	1818	4,56%	1669	5,13%	8,9%	2063	-11,9%	6987	4,41%	6151	4,52%	13,6%
9	DACIA	1830	4,59%	1168	3,59%	56,7%	1818	0,7%	6344	4,00%	5227	3,84%	21,4%
10	HYUNDAI	1583	3,97%	1215	3,73%	30,3%	1458	8,6%	6141	3,88%	4868	3,58%	26,2%
11	PEUGEOT	1484	3,73%	1290	3,96%	15,0%	1740	-14,7%	5864	3,70%	5341	3,92%	9,8%
12	MERCEDES-BENZ	1392	3,50%	985	3,03%	41,3%	1457	-4,5%	4909	3,10%	4029	2,96%	21,8%
13	NISSAN	866	2,17%	1008	3,10%	-14,1%	1815	-52,3%	4848	3,06%	5201	3,82%	-6,8%
14	CITROEN	1001	2,51%	899	2,76%	11,3%	1044	-4,1%	3940	2,49%	3926	2,88%	0,4%
15	MAZDA	955	2,40%	818	2,51%	16,7%	865	10,4%	3691	2,33%	2622	1,93%	40,8%
16	BMW	946	2,38%	725	2,23%	30,5%	1179	-19,8%	3651	2,30%	2718	2,00%	34,3%
17	AUDI	765	1,92%	627	1,93%	22,0%	1162	-34,2%	3318	2,09%	2446	1,80%	35,7%
18	SEAT	896	2,25%	571	1,75%	56,9%	926	-3,2%	3141	1,98%	3077	2,26%	2,1%
19	HONDA	756	1,90%	447	1,37%	69,1%	729	3,7%	3029	1,91%	1948	1,43%	55,5%
20	VOLVO	648	1,63%	578	1,78%	12,1%	1206	-46,3%	2903	1,83%	2102	1,54%	38,1%
RAZEM 1-20		37026	92,97%	30104	92,47%	23,0%	41774	-11,37%	147913	93,34%	127353	93,57%	16,1%
Pozostałe / Others		2801	7,03%	2450	7,53%	14,3%	2797	0,1%	10551	6,66%	8757	6,43%	20,5%
OGÓŁEM / TOTAL		39827	100%	32554	100%	22,3%	44571	-10,6%	158464	100%	136110	100%	16,4%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Kwiecień 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - April 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	SKODA	3 304	13,86%	2 474	13,13%	33,55%	-	3 116	6,03%	+1
2	TOYOTA	2 386	10,01%	1 950	10,35%	22,36%	-	2 257	5,72%	+2
3	VOLKSWAGEN	2 379	9,98%	1 836	9,74%	29,58%	-	3 360	-29,20%	-2
4	OPEL	1 673	7,02%	1 401	7,43%	19,41%	+1	1 518	10,21%	+1
5	FORD	1 671	7,01%	1 523	8,08%	9,72%	-1	2 362	-29,25%	-2
6	RENAULT	1 507	6,32%	1 028	5,45%	46,60%	-	1 307	15,30%	-
7	HYUNDAI	996	4,18%	677	3,59%	47,12%	-	884	12,67%	+7
8	DACIA	993	4,17%	642	3,41%	54,67%	-	1 078	-7,88%	-
9	KIA	968	4,06%	608	3,23%	59,21%	+4	892	8,52%	+4
10	MERCEDES-BENZ	868	3,64%	613	3,25%	41,60%	+2	869	-0,12%	+5
11	BMW	846	3,55%	626	3,32%	35,14%	-2	1 031	-17,94%	-1
12	SEAT	769	3,23%	362	1,92%	112,43%	+7	753	2,12%	+4
13	PEUGEOT	661	2,77%	618	3,28%	6,96%	-3	941	-29,76%	-1
14	AUDI	603	2,53%	503	2,67%	19,88%	-	1 048	-42,46%	-5
15	VOLVO	562	2,36%	501	2,66%	12,18%	-	1 025	-45,17%	-4
16	MAZDA	516	2,17%	488	2,59%	5,74%	-	496	4,03%	+1
17	NISSAN	509	2,14%	617	3,27%	-17,50%	-6	1 272	-59,98%	-10
18	CITROEN	465	1,95%	384	2,04%	21,09%	-	470	-1,06%	-
19	FIAT	391	1,64%	455	2,41%	-14,07%	-2	401	-2,49%	-
20	HONDA	344	1,44%	213	1,13%	61,50%	+2	279	23,30%	-
RAZEM 1-20		22411	94,04%	17519	92,96%	27,9%		25359	-11,6%	
Pozostałe / Others		1421	5,96%	1327	7,04%	7,1%		1388	2,4%	
RAZEM / TOTAL		23 832	100%	18 846	100%	26,5%		26 747	-10,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	12 460	14,07%	9 887	14,09%	26,02%	-
2	VOLKSWAGEN	9 534	10,77%	7 196	10,25%	32,49%	-
3	TOYOTA	8 225	9,29%	6 801	9,69%	20,94%	-
4	FORD	6 872	7,76%	5 896	8,40%	16,55%	-
5	OPEL	5 386	6,08%	4 659	6,64%	15,60%	-
6	RENAULT	4 445	5,02%	3 312	4,72%	34,21%	-
7	DACIA	3 557	4,02%	2 559	3,65%	39,00%	+2
8	HYUNDAI	3 417	3,86%	2 292	3,27%	49,08%	+5
9	KIA	3 405	3,85%	2 564	3,65%	32,80%	-1
10	BMW	3 269	3,69%	2 408	3,43%	35,76%	+2
11	MERCEDES-BENZ	2 891	3,27%	2 440	3,48%	18,48%	-
12	PEUGEOT	2 853	3,22%	2 445	3,48%	16,69%	-2
13	AUDI	2 832	3,20%	2 016	2,87%	40,48%	+1
14	NISSAN	2 723	3,08%	2 743	3,91%	-0,73%	-7
15	VOLVO	2 521	2,85%	1 803	2,57%	39,82%	-
16	SEAT	2 497	2,82%	1 582	2,25%	57,84%	-
17	MAZDA	2 080	2,35%	1 466	2,09%	41,88%	+2
18	CITROEN	1 723	1,95%	1 545	2,20%	11,52%	-
19	FIAT	1 429	1,61%	1 550	2,21%	-7,81%	-2
20	HONDA	1 244	1,40%	892	1,27%	39,46%	-
RAZEM 1-20		83363	94,15%	66056	94,12%	26,2%	
Pozostałe / Others		5178	5,85%	4125	5,88%	25,5%	
RAZEM / TOTAL		88 541	100%	70 181	100%	26,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Kwiecień 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - April 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Skoda Octavia	1 130	4,7%	886	4,7%	27,5%	-	1 135	-0,4%	+1
2	Skoda Fabia	863	3,6%	530	2,8%	62,8%	+6	699	23,5%	+5
3	Toyota Auris	805	3,4%	666	3,5%	20,9%	-1	845	-4,7%	+1
4	Volkswagen Golf	790	3,3%	607	3,2%	30,1%	-1	1 187	-33,4%	-3
5	Opel Astra	671	2,8%	586	3,1%	14,5%	-1	700	-4,1%	+1
6	Volkswagen Passat	622	2,6%	563	3,0%	10,5%	-1	899	-30,8%	-3
7	Ford Focus	592	2,5%	536	2,8%	10,4%	-	797	-25,7%	-2
8	Skoda Superb	543	2,3%	309	1,6%	75,7%	+7	546	-0,5%	+1
9	Skoda Rapid	541	2,3%	545	2,9%	-0,7%	-3	536	0,9%	+1
10	Renault Clio	534	2,2%	312	1,7%	71,2%	+4	342	56,1%	+7
11	Toyota Yaris	514	2,2%	419	2,2%	22,7%	-2	384	33,9%	+3
12	Dacia Duster	457	1,9%	246	1,3%	85,8%	+6	486	-6,0%	-1
13	Seat Ibiza	389	1,6%	141	0,7%	175,9%	+18	274	42,0%	+9
14	Opel Corsa	381	1,6%	256	1,4%	48,8%	+3	311	22,5%	+4
15	Ford Mondeo	377	1,6%	363	1,9%	3,9%	-5	485	-22,3%	-3
16	Toyota Avensis	321	1,3%	163	0,9%	96,9%	+12	347	-7,5%	-
17	Kia Sportage	319	1,3%	167	0,9%	91,0%	+9	309	3,2%	+2
18	Hyundai Tucson	318	1,3%	0	0,0%			254	25,2%	+7
19	Toyota RAV4	311	1,3%	166	0,9%	87,3%	+8	245	26,9%	+7
20	Nissan Qashqai	279	1,2%	322	1,7%	-13,4%	-8	613	-54,5%	-12
RAZEM 1-20		10757	45,14%	7783	41,30%	38,2%		11394	-5,6%	
Pozostałe / Others		13075	54,86%	11063	58,70%	18,2%		15353	-14,8%	
RAZEM / TOTAL		23 832	100%	18 846	100%	26,5%		26 747	-10,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	4 573	5,2%	3 810	5,4%	20,0%	-
2	Skoda Fabia	3 320	3,7%	1 749	2,5%	89,8%	+6
3	Volkswagen Golf	3 161	3,6%	2 408	3,4%	31,3%	-
4	Toyota Auris	2 660	3,0%	2 364	3,4%	12,5%	-
5	Volkswagen Passat	2 572	2,9%	1 924	2,7%	33,7%	+1
6	Opel Astra	2 415	2,7%	1 910	2,7%	26,4%	+1
7	Ford Focus	2 334	2,6%	2 492	3,6%	-6,3%	-5
8	Skoda Rapid	1 904	2,2%	2 011	2,9%	-5,3%	-3
9	Skoda Superb	1 791	2,0%	1 404	2,0%	27,6%	-
10	Dacia Duster	1 693	1,9%	1 121	1,6%	51,0%	+3
11	Toyota Yaris	1 640	1,9%	1 398	2,0%	17,3%	-1
12	Ford Mondeo	1 458	1,6%	951	1,4%	53,3%	+4
13	Nissan Qashqai	1 420	1,6%	1 283	1,8%	10,7%	-1
14	Renault Clio	1 309	1,5%	1 286	1,8%	1,8%	-3
15	Toyota Avensis	1 304	1,5%	777	1,1%	67,8%	+7
16	Kia Sportage	1 095	1,2%	710	1,0%	54,2%	+9
17	Kia Cee'D	1 083	1,2%	959	1,4%	12,9%	-2
18	Hyundai Tucson	1 074	1,2%	0	0,0%		
19	Volvo XC60	1 063	1,2%	860	1,2%	23,6%	+1
20	Seat Ibiza	1 058	1,2%	479	0,7%	120,9%	+11
RAZEM 1-20		38927	43,96%	29896	42,60%	30,2%	
Pozostałe / Others		49614	56,04%	40285	57,40%	23,2%	
RAZEM / TOTAL		88 541	100%	70 181	100%	26,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Kwiecień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - April 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April						Marzec March		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar %	Apr/Mar Ch position
1	TOYOTA	1 185	11,09%	1 049	10,84%	12,96%	+2	1 636	-27,57%	-
	OPEL	1 185	11,09%	1 167	12,06%	1,54%	+1	1 474	-19,61%	+1
3	SKODA	1 164	10,89%	1 290	13,33%	-9,77%	-2	1 134	2,65%	-
4	KIA	819	7,66%	653	6,75%	25,42%	-	785	4,33%	+1
5	VOLKSWAGEN	697	6,52%	596	6,16%	16,95%	-	1 109	-37,15%	-1
6	DACIA	620	5,80%	360	3,72%	72,22%	+4	573	8,20%	+1
7	HYUNDAI	550	5,15%	523	5,40%	5,16%	-1	534	3,00%	+2
8	RENAULT	516	4,83%	499	5,15%	3,41%	-1	544	-5,15%	-
9	MAZDA	439	4,11%	330	3,41%	33,03%	+3	369	18,97%	+5
10	FIAT	431	4,03%	218	2,25%	97,71%	+6	494	-12,75%	-
11	SUZUKI	428	4,01%	378	3,90%	13,23%	-2	378	13,23%	+2
12	HONDA	412	3,86%	234	2,42%	76,07%	+3	450	-8,44%	-
13	FORD	390	3,65%	458	4,73%	-14,85%	-5	653	-40,28%	-7
14	NISSAN	307	2,87%	356	3,68%	-13,76%	-3	485	-36,70%	-3
15	PEUGEOT	261	2,44%	268	2,77%	-2,61%	-2	268	-2,61%	+1
16	CITROEN	215	2,01%	244	2,52%	-11,89%	-2	264	-18,56%	+1
17	MITSUBISHI	174	1,63%	218	2,25%	-20,18%	-1	315	-44,76%	-2
18	AUDI	162	1,52%	122	1,26%	32,79%	+1	114	42,11%	+4
19	MERCEDES-BENZ	135	1,26%	88	0,91%	53,41%	+2	144	-6,25%	+2
20	SEAT	123	1,15%	209	2,16%	-41,15%	-2	170	-27,65%	-1
RAZEM 1-20		10213	95,58%	9260	95,66%	10,3%		11893	-14,1%	
Pozostałe / Others		472	4,42%	420	4,34%	12,4%		589	-19,9%	
RAZEM / TOTAL		10 685	100%	9 680	100%	10,4%		12 482	-14,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	6 844	13,51%	6 051	12,10%	13,11%	+1
2	OPEL	5 936	11,72%	5 956	11,91%	-0,34%	+1
3	SKODA	5 213	10,29%	6 185	12,37%	-15,72%	-2
4	VOLKSWAGEN	3 938	7,77%	4 018	8,03%	-1,99%	-
5	KIA	3 841	7,58%	3 811	7,62%	0,79%	-
6	RENAULT	2 796	5,52%	2 240	4,48%	24,82%	+3
7	HYUNDAI	2 600	5,13%	2 508	5,01%	3,67%	-1
8	FORD	2 413	4,76%	2 473	4,94%	-2,43%	-1
9	DACIA	2 029	4,00%	2 024	4,05%	0,25%	+1
10	NISSAN	1 940	3,83%	2 343	4,68%	-17,20%	-2
11	HONDA	1 785	3,52%	1 056	2,11%	69,03%	+6
12	MAZDA	1 611	3,18%	1 156	2,31%	39,36%	+4
13	SUZUKI	1 480	2,92%	1 427	2,85%	3,71%	-1
14	FIAT	1 456	2,87%	981	1,96%	48,42%	+4
15	MITSUBISHI	1 216	2,40%	1 205	2,41%	0,91%	-
16	PEUGEOT	1 136	2,24%	1 407	2,81%	-19,26%	-3
17	CITROEN	932	1,84%	1 273	2,55%	-26,79%	-3
18	SEAT	637	1,26%	1 495	2,99%	-57,39%	-7
19	MERCEDES-BENZ	517	1,02%	440	0,88%	17,50%	-
20	AUDI	486	0,96%	424	0,85%	14,62%	-
RAZEM 1-20		48806	96,33%	48473	96,92%	0,7%	
Pozostałe / Others		1858	3,67%	1542	3,08%	20,5%	
RAZEM / TOTAL		50 664	100%	50 015	100%	1,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maj 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Kwiecień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - April 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
1	Opel Astra	440	4,1%	316	3,3%	39,2%	+2	626	-29,7%	-
2	Toyota Yaris	385	3,6%	307	3,2%	25,4%	+3	580	-33,6%	-
3	Skoda Fabia	379	3,5%	513	5,3%	-26,1%	-2	435	-12,9%	-
4	Dacia Duster	334	3,1%	185	1,9%	80,5%	+10	293	14,0%	+2
5	Toyota Auris	292	2,7%	209	2,2%	39,7%	+6	315	-7,3%	-
6	Skoda Octavia	270	2,5%	241	2,5%	12,0%	+2	226	19,5%	+7
7	Kia Sportage	264	2,5%	216	2,2%	22,2%	+3	285	-7,4%	-
8	Opel Mokka	245	2,3%	257	2,7%	-4,7%	-1	260	-5,8%	-
9	Opel Corsa	234	2,2%	417	4,3%	-43,9%	-7	258	-9,3%	-
10	Renault Clio	217	2,0%	228	2,4%	-4,8%	-1	139	56,1%	+14
11	Skoda Rapid	202	1,9%	300	3,1%	-32,7%	-5	224	-9,8%	+3
12	Fiat Tipo	201	1,9%	0	0,0%			243	-17,3%	-
13	Kia RIO	200	1,9%	126	1,3%	58,7%	+7	132	51,5%	+15
	Honda HR-V	200	1,9%	0	0,0%			112	78,6%	+24
15	Hyundai Tucson	197	1,8%	0	0,0%			204	-3,4%	+2
16	Volkswagen Golf	177	1,7%	191	2,0%	-7,3%	-3	359	-50,7%	-12
17	Suzuki Vitara	163	1,5%	208	2,1%	-21,6%	-5	248	-34,3%	-6
	Mazda 3	163	1,5%	159	1,6%	2,5%	-1	147	10,9%	+6
19	Nissan Qashqai	149	1,4%	129	1,3%	15,5%	-1	253	-41,1%	-9
20	Dacia Sandero	147	1,4%	74	0,8%	98,6%	+15	118	24,6%	+13
RAZEM 1-20		4 859	45,47%	4 076	42,11%	19,2%		5 457	-11,0%	
Pozostałe / Others		5 826	54,53%	5 604	57,89%	4,0%		7 025	-17,1%	
RAZEM / TOTAL		10 685	100%	9 680	100%	10,4%		12 482	-14,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	2 358	4,7%	2 266	4,5%	4,1%	+1
2	Opel Astra	2 161	4,3%	1 367	2,7%	58,1%	+3
3	Skoda Fabia	1 900	3,8%	1 919	3,8%	-1,0%	-
4	Toyota Auris	1 490	2,9%	1 165	2,3%	27,9%	+3
5	Opel Corsa	1 267	2,5%	2 542	5,1%	-50,2%	-4
6	Kia Sportage	1 213	2,4%	1 090	2,2%	11,3%	+4
7	Opel Mokka	1 203	2,4%	1 155	2,3%	4,2%	+1
8	Volkswagen Golf	1 111	2,2%	1 297	2,6%	-14,3%	-2
9	Skoda Rapid	1 086	2,1%	1 632	3,3%	-33,5%	-5
10	Skoda Octavia	1 072	2,1%	1 129	2,3%	-5,0%	-1
11	Dacia Duster	1 067	2,1%	1 060	2,1%	0,7%	-
12	Renault Clio	1 021	2,0%	946	1,9%	7,9%	+1
13	Hyundai Tucson	916	1,8%	0	0,0%		
14	Nissan Qashqai	902	1,8%	868	1,7%	3,9%	+1
15	Toyota Corolla	810	1,6%	970	1,9%	-16,5%	-3
16	Kia RIO	771	1,5%	905	1,8%	-14,8%	-2
17	Toyota Aygo	757	1,5%	450	0,9%	68,2%	+18
18	Honda Civic	755	1,5%	579	1,2%	30,4%	+9
19	Opel Meriva	712	1,4%	596	1,2%	19,5%	+5
20	Volkswagen Polo	680	1,3%	693	1,4%	-1,9%	-
RAZEM 1-20		23252	45,89%	22629	45,24%	2,8%	
Pozostałe / Others		27412	54,11%	27386	54,76%	0,1%	
RAZEM / TOTAL		50 664	100%	50 015	100%	1,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)