



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 9 maja 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t**  
**kwiecień 2016**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: kwiecień +26,3%; styczeń – kwiecień +35,1%.**

**W kwietniu 2016r w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t został utrzymany wysoki wzrost. Ostatni miesiąc zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej o 26,3%. W centralnej ewidencji pojazdów przybyło 2 491 takich pojazdów.** Tym razem tylko sprzedaż samochodów ciężarowych zadecydowała o nadwyżce łącznego rezultatu nad wynikiem z kwietnia ub. roku. Wśród nich odnotowaliśmy 29,7% tempo wzrostu, co przełożyło się na wydanie klientom 2 339 szt. Wśród autobusów po sześciu miesiącach wzrostów, wystąpił pierwszy spadek (-10%). Zarejestrowano 152 szt. Dało to rezultat o ok. 10% wyższy niż wypracowany średnio w kwietniu w ciągu ostatnich 10 lat.

Od początku roku użytkownicy odebrali 9 300 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. wzrost w skali roku wyniósł 35,1%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w kwietniu br. przybyło 3 203 szt. i oznacza to wzrost ich ilości o 10,8%. W całej grupie wyróżniliśmy 2 832 samochody ciężarowe (+11,8% r/r) i 371 autobusów (+3,1% r/r). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 11,1 tys. używanych pojazdów (+1,8%). W tym 9,9 tys. ciężarówek i 1,2 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o blisko 20%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Kwi	2015 Kwi	% zmiana r/r	2016 Sty - Kwi	2015 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 339	1 803	29,7%	8 636	6 336	36,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	482	420	14,8%	1 507	1 329	13,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	33	20	65,0%	142	91	56,0%
ciągniki samochodowe*	1 824	1 363	33,8%	6 987	4 916	42,1%
AUTOBUSY - RAZEM	152	169	-10,1%	664	547	21,4%
autobusy o DMC>3,5t	152	169	-10,1%	664	547	21,4%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>2 491</b>	<b>1 972</b>	<b>26,3%</b>	<b>9 300</b>	<b>6 883</b>	<b>35,1%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

W kwietniu 2016r zarejestrowano 2 339 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t., co reprezentowało zwiększenie rynku o 29,7%. Popularnością cieszą się nowoczesne ciągniki samochodowe, których wydano 1 824 szt. czyli o 34% więcej niż rok wcześniej i mniej o 10% w porównaniu z marcem. Ich udział w całej grupie wzrósł o 2,4 pkt. proc do 78% w porównaniu z sytuacją z kwietnia ub.r. Średnio w całym ubiegłym roku ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników. Dokłada się do tego ich zainteresowanie wymianą posiadanego przez nich taboru na spełniający normy Euro VI, który jest już sprawdzony i



### INFORMACJA PRASOWA

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

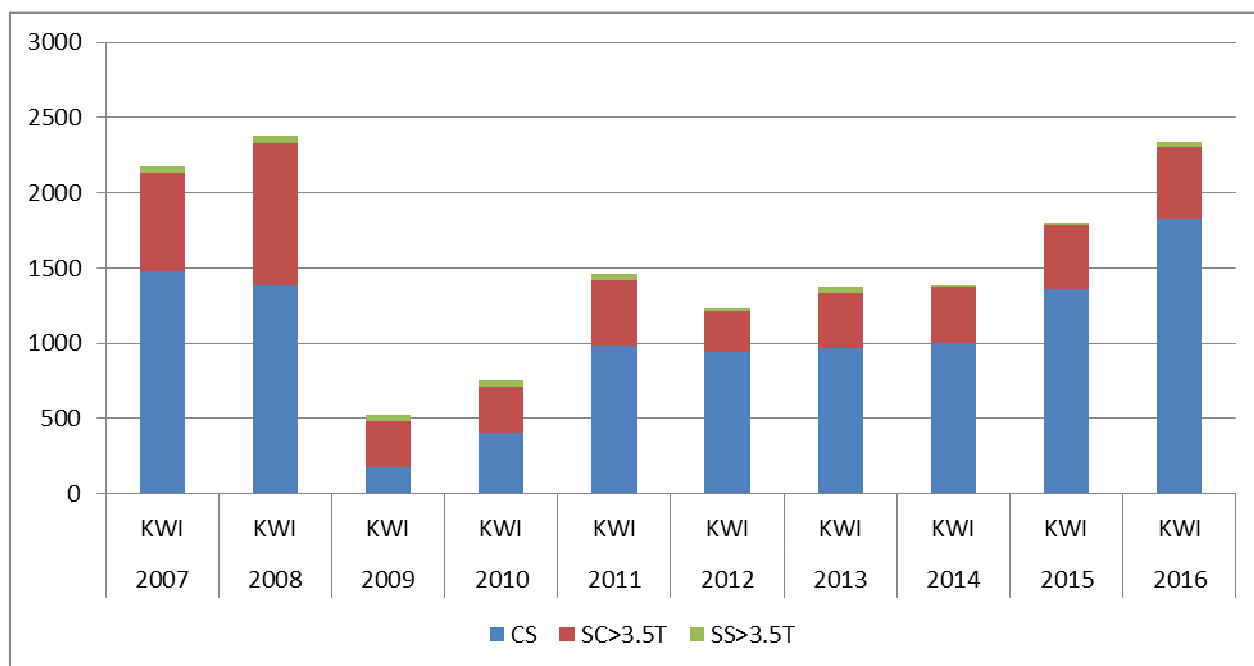
Warszawa, 9 maja 2016

bardziej ekonomiczny w eksploatacji niż wcześniejsze wersje pojazdów. Korzystniej też dla pojazdów z normą Euro VI zaczęły wypadać opłaty myta w Europie.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) przyciągają uwagę znacznie mniejszej grupy klientów. W kwietniu br. ich rejestracje zwiększyły się o 17% do 515 szt.. Przed miesiącem wyniosły 519 szt. Ten poziom przewyższa średniamiesięczną ilość z ub. roku. Wtedy wynosił on średnio 452szt. Jednak do średniego poziomu z lat 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest dosyć daleko w tej części rynku.

**Od początku roku** zarejestrowano 8 636 szt. (+36,3%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 6 987 ciągników (+42,1%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (81% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (87% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych 8 009 (+40%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 620 nabywców, o 1szt. mniej niż rok wcześniej. Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (297;+15,6%), następny w tej grupie jest MAN (150; -2%).

Do końca kwietnia br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrała blisko 76% nowo zarejestrowanych podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o ponad 7 pkt. proc. W ciągu czterech pierwszych miesięcy br. przypadło na ponad 6,5 tys. nowych rejestracji.



**W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** w kwietniu br. najczęściej dostarczyli klientom MAN (431szt.) i DAF (430szt.) oraz MERCEDES-BENZ (393szt.). Po czterech miesiącach na pierwszym miejscu, podobnie jak o tej samej porze w ub.r. jest DAF z liczbą 1688 pojazdów (+43,3%) a następna SCANIA z rezultatem 1663 (+51,3%). Udział obydwu marek przekracza 19% rynku. Trzeci jest MAN po wydaniu 1 436szt. (+36,4%). VOLVO utrzymuje czwartą lokatę po rejestracji 1 304 szt. (+30%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ z liczbą 1 230szt. (+15,6%) i udziałem w rynku przekraczającym 14%.

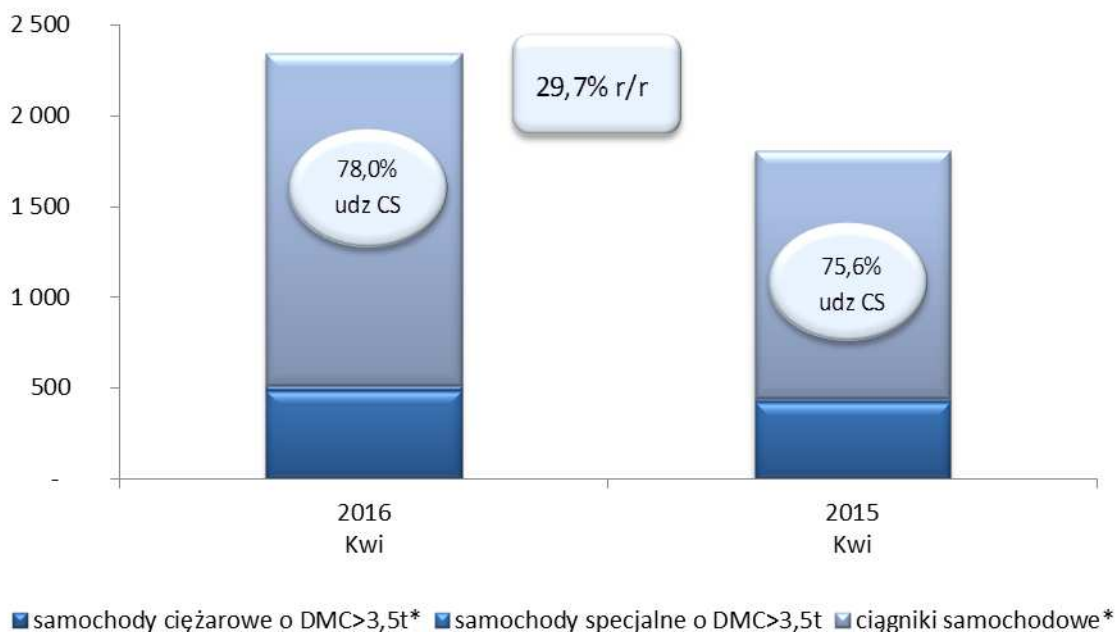


**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 9 maja 2016

**Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T**



**Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t**

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów pierwszy jest DAF (1 670; +44,5%) a tuż za nim SCANIA (1 663; +51,3%). Trzecie miejsce utrzymało VOLVO (1 301; +30,1%) ale blisko, na czwartym jest bardziej dynamiczny MAN (1 282; +42,6%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 139; +23,7%).

**Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu br. zarejestrowano 5 310 szt., o 31,8% więcej niż przed rokiem i nieznacznie mniej niż miesiąc wcześniej (-0,6%; -32szt.). To najlepszy kwiecień od 2008r., kiedy przybyło 5 087szt. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 17. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 282 szt. i była najwyższa od grudnia 2010, kiedy sprzedaże nakreśliły zapowiedzi o podwyżce VAT i ograniczeniu jego odliczania przy zakupach samochodów do 3,5t do działalności. Teraz ogólne otoczenie gospodarcze jest znacznie bardziej sprzyjające niż wówczas i dodatkowo jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br.

Od początku roku przybyło 19 259 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 21% więcej niż w analogicznym czasie 2015r..

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (4102). Jego udział przekracza nieznacznie obniżył się poniżej 22% rynku a tempo wzrostu wyniosło 13,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 2 722 zarejestrowanych samochodów w tempie +21,4%. Trzeci bez zmiany był Ford (1 964; +14,5%) a Peugeot (1 875; +25,9%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (1 553; +2,3%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (1 501; +30,6%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (2752), Master (2305) i Daily (1324). Dalej Boxer (1145) przeszedł Sprintera (1113). Na szóstym Dokker (755) a za nim Berlingo (662). Na ósme wspiął się Transit (649) a na dziewiąte Partner (613). Pierwszą dziesiątkę zamyka Transporter (584) a poza nią już transit Custom (556) i Fiorino (542).

*UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych*



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

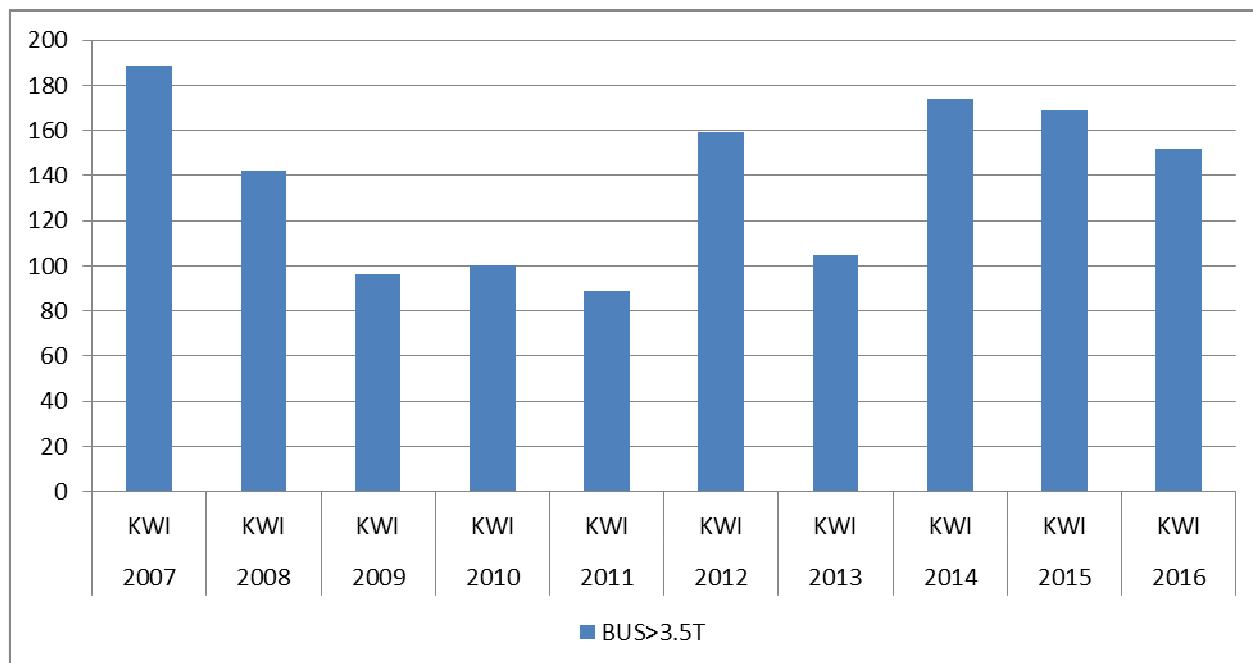
Warszawa, 9 maja 2016

**Nowe autobusy o DMC>3,5T**

Wśród autobusów po sześciu miesiącach wzrostów, wystąpił pierwszy spadek (-10%). W kwietniu zarejestrowano 152 szt. Dało to rezultat o ok. 10% wyższy niż wypracowany średnio w kwietniu w ciągu ostatnich 10 lat. Spadek wywołały mniej liczne wydania w grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t (72szt) niż przed miesiącem (177szt) i przed rokiem (107szt).

Od początku roku zarejestrowano 664 autobusy (+21,4%) a wśród nich 427 o dmc od 16t. (+32,6%)

W rankingu marek po czterech pierwszych miesiącach br. pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 319 (+38,7%) autobusów. Przewagę nad drugą marką – SOLARIS (128; +71%), wzmocnił do 191szt. Trzecia jest SCANIA z liczbą 58 autobusów zarejestrowanych pod swoją marką. Dalej jest grupa VDL (24szt) oraz FORD i SETRA po 23szt.. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku najwięcej zarejestrował MERCUS - 60 szt., następnie HIGER – 31 szt., AUTO-CUBY 20szt, BUS-PRESTIGE 16 i AUTOMET – 15 szt..



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 9 maja 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	430	18,38%	288	15,97%	49,3%	449	-4,2%	1688	19,55%	1178	18,59%	43,3%
2	SCANIA	387	16,55%	345	19,13%	12,2%	566	-31,6%	1663	19,26%	1099	17,35%	51,3%
3	MAN	431	18,43%	313	17,36%	37,7%	443	-2,7%	1436	16,63%	1053	16,62%	36,4%
4	VOLVO	345	14,75%	263	14,59%	31,2%	391	-11,8%	1304	15,10%	1003	15,83%	30,0%
5	MERCEDES-BENZ	393	16,80%	320	17,75%	22,8%	376	4,5%	1230	14,24%	1064	16,79%	15,6%
6	IVECO	199	8,51%	181	10,04%	9,9%	153	30,1%	670	7,76%	565	8,92%	18,6%
7	RENAULT	121	5,17%	90	4,99%	34,4%	212	-42,9%	579	6,70%	336	5,30%	72,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		2306	98,59%	1800	99,83%	28,1%	2590	-11,0%	8570	99,24%	6298	99,40%	36,1%
Pozostałe / Others		33	1,41%	3	0,17%	1000,0%	14	135,7%	66	0,76%	38	0,60%	73,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2339</b>	<b>100%</b>	<b>1803</b>	<b>100%</b>	<b>29,7%</b>	<b>2604</b>	<b>-10,2%</b>	<b>8636</b>	<b>100%</b>	<b>6336</b>	<b>100%</b>	<b>36,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	88	43,78%	100	53,48%	-12,0%	55	60,0%	297	47,90%	258	41,55%	15,1%
	MAN	60	29,85%	40	21,39%	50,0%	37	62,2%	150	24,19%	153	24,64%	-2,0%
	MERCEDES-BENZ	21	10,45%	32	17,11%	-34,4%	27	-22,2%	89	14,35%	143	23,03%	-37,8%
	MITSUBISHI FUSO	9	4,48%	1	0,53%	800,0%	6	50,0%	20	3,23%	21	3,38%	-4,8%
	DAF	7	3,48%	9	4,81%	-22,2%	8	-12,5%	18	2,90%	21	3,38%	-14,3%
	RENAULT	6	2,99%	3	1,60%	100,0%	5	20,0%	15	2,42%	12	1,93%	25,0%
	VOLKSWAGEN	4	1,99%				3	33,3%	9	1,45%	3	0,48%	200,0%
	Pozostałe / Others	6	2,99%	2	1,07%	200,0%	6	4,17%	22	3,55%	10	1,61%	120,0%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>201</b>	<b>100%</b>	<b>187</b>	<b>100%</b>	<b>7,5%</b>	<b>144</b>	<b>39,6%</b>	<b>620</b>	<b>100%</b>	<b>621</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,2%</b>
	DAF	423	19,81%	278	17,21%	52,2%	441	-4,1%	1670	20,85%	1156	20,23%	44,5%
	SCANIA	387	18,13%	345	21,36%	12,2%	566	-31,6%	1663	20,76%	1099	19,24%	51,3%
	VOLVO	345	16,16%	263	16,28%	31,2%	391	-11,8%	1301	16,24%	1000	17,50%	30,1%
	MAN	369	17,28%	273	16,90%	35,2%	406	-9,1%	1282	16,01%	899	15,74%	42,6%
	MERCEDES-BENZ	372	17,42%	288	17,83%	29,2%	349	6,6%	1139	14,22%	921	16,12%	23,7%
	RENAULT	115	5,39%	87	5,39%	32,2%	207	-44,4%	564	7,04%	324	5,67%	74,1%
	IVECO	110	5,15%	81	5,02%	35,8%	98	12,2%	372	4,64%	307	5,37%	21,2%
	Pozostałe / Others	14	0,66%	0	0,00%		2	600,0%	18	0,22%	7	0,12%	157,1%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2135</b>	<b>100%</b>	<b>1615</b>	<b>100%</b>	<b>32,2%</b>	<b>2460</b>	<b>-13,2%</b>	<b>8009</b>	<b>100%</b>	<b>5713</b>	<b>100,0%</b>	<b>40,2%</b>
INNE / OTHERS	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>200,0%</b>	<b>0</b>		<b>7</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100,0%</b>	<b>250,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2339</b>	<b>100%</b>	<b>1803</b>	<b>100%</b>	<b>29,7%</b>	<b>2604</b>	<b>-10,2%</b>	<b>8636</b>	<b>100%</b>	<b>6336</b>	<b>100%</b>	<b>36,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 9 maja 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April				Zmiana % r/r Change % y/y	Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	5	25,00%	10	43,48%	-50,0%	4	25,0%	23	30,26%	27	35,53%	-14,8%
	MERCEDES-BENZ	4	20,00%	11	47,83%	-63,6%	6	-33,3%	23	30,26%	40	52,63%	-42,5%
	VOLKSWAGEN	4	20,00%				3	33,3%	9	11,84%	3	3,95%	200,0%
	FORD	2	10,00%	1	4,35%	100,0%	2		7	9,21%	5	6,58%	40,0%
	RENAULT	1	5,00%	1	4,35%		5	-80,0%	6	7,89%	1	1,32%	500,0%
	MAN	1	5,00%						2	2,63%			
	MITSUBISHI FUSO	1	5,00%						1	1,32%			
	Pozostałe / Others	2	10,00%	0	0,00%		1	4,76%	5	6,58%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	20	100%	23	100%	-13,0%	21	-4,8%	76	100%	76	100%	0,0%
	DAF	430	18,56%	287	16,13%	49,8%	449	-4,2%	1688	19,73%	1177	18,81%	43,4%
	SCANIA	387	16,70%	345	19,39%	12,2%	566	-31,6%	1663	19,44%	1099	17,56%	51,3%
	MAN	429	18,52%	313	17,59%	37,1%	443	-3,2%	1432	16,74%	1052	16,81%	36,1%
	VOLVO	345	14,89%	263	14,78%	31,2%	391	-11,8%	1304	15,24%	1003	16,03%	30,0%
	MERCEDES-BENZ	389	16,79%	309	17,37%	25,9%	370	5,1%	1205	14,09%	1024	16,36%	17,7%
	IVECO	193	8,33%	171	9,61%	12,9%	149	29,5%	646	7,55%	538	8,60%	20,1%
	RENAULT	120	5,18%	89	5,00%	34,8%	207	-42,0%	573	6,70%	335	5,35%	71,0%
	Pozostałe / Others	24	1,04%	2	0,11%	1100,0%	8	200,0%	44	0,51%	30	0,48%	46,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2317	100%	1779	100%	30,2%	2583	-10,3%	8555	100%	6258	100%	36,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	1	100%	200,0%	0		7	100%	2	100%	250,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2339	100%	1803	100%	29,7%	2604	-10%	8636	100%	6336	100%	36,3%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Kwiecień April				Zmiana % r/r Change % y/y	Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MAN								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	370	20,29%	245	17,98%	51,0%	389	-4,9%	1519	21,74%	1058	21,52%	43,6%
	SCANIA	327	17,93%	255	18,71%	28,2%	451	-27,5%	1396	19,98%	886	18,02%	57,6%
	VOLVO	303	16,61%	219	16,07%	38,4%	320	-5,3%	1169	16,73%	801	16,29%	45,9%
	MAN	326	17,87%	242	17,75%	34,7%	362	-9,9%	1132	16,20%	801	16,29%	41,3%
	MERCEDES-BENZ	318	17,43%	251	18,42%	26,7%	275	15,6%	939	13,44%	807	16,42%	16,4%
	RENAULT	89	4,88%	80	5,87%	11,3%	193	-53,9%	505	7,23%	293	5,96%	72,4%
	IVECO	91	4,99%	71	5,21%	28,2%	95	-4,2%	326	4,67%	270	5,49%	20,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1824	100%	1363	100%	33,8%	2085	-12,5%	6986	100%	4916	100%	42,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	1824	100%	1363	100%	33,8%	2085	-12,5%	6987	100%	4916	100%	42,1%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**  
**EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 10.05.2016 GODZ. 00:01**

Warszawa, 9 maja 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	97	63,82%	72	42,60%	34,7%	116	-16,4%	319	48,04%	230	42,05%	38,7%
2	SOLARIS	3	1,97%	2	1,18%	50,0%	37	-91,9%	128	19,28%	75	13,71%	70,7%
3	SCANIA	9	5,92%	25	14,79%	-64,0%	38	-76,3%	58	8,73%	32	5,85%	81,3%
4	VDL	5	3,29%	5	2,96%		11	-54,5%	24	3,61%	12	2,19%	100,0%
5	FORD	5	3,29%	10	5,92%	-50,0%	4	25,0%	23	3,46%	30	5,48%	-23,3%
	SETRA	6	3,95%	4	2,37%	50,0%	7	-14,3%	23	3,46%	26	4,75%	-11,5%
RAZEM / Sub Total 1-5		125	82,24%	118	69,82%	5,9%	213	89,87%	575	86,60%	405	74,04%	42,0%
Pozostałe / Others		27	17,76%	51	30,18%	-47,1%	24	12,5%	89	13,40%	142	25,96%	-37,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>152</b>	<b>100%</b>	<b>169</b>	<b>100%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>237</b>	<b>-35,9%</b>	<b>664</b>	<b>100%</b>	<b>547</b>	<b>100%</b>	<b>21,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	996	18,76%	996	24,73%		1168	-14,7%	4102	21,30%	3620	22,75%	13,3%
2	RENAULT	773	14,56%	557	13,83%	38,8%	772	0,1%	2722	14,13%	2242	14,09%	21,4%
3	FORD	587	11,05%	363	9,01%	61,7%	536	9,5%	1964	10,20%	1715	10,78%	14,5%
4	PEUGEOT	562	10,58%	404	10,03%	39,1%	531	5,8%	1875	9,74%	1489	9,36%	25,9%
5	VOLKSWAGEN	373	7,02%	386	9,58%	-3,4%	485	-23,1%	1553	8,06%	1518	9,54%	2,3%
6	MERCEDES-BENZ	389	7,33%	284	7,05%	37,0%	444	-12,4%	1501	7,79%	1149	7,22%	30,6%
7	IVECO	394	7,42%	228	5,66%	72,8%	400	-1,5%	1325	6,88%	849	5,33%	56,1%
8	CITROEN	321	6,05%	271	6,73%	18,5%	310	3,5%	1285	6,67%	1108	6,96%	16,0%
9	OPEL	282	5,31%	159	3,95%	77,4%	239	18,0%	921	4,78%	591	3,71%	55,8%
10	DACIA	217	4,09%	166	4,12%	30,7%	167	29,9%	758	3,94%	644	4,05%	17,7%
11	SKODA	144	2,71%	47	1,17%	206,4%	77	87,0%	401	2,08%	279	1,75%	43,7%
12	TOYOTA	75	1,41%	57	1,42%	31,6%	52	44,2%	260	1,35%	291	1,83%	-10,7%
13	NISSAN	50	0,94%	35	0,87%	42,9%	58	-13,8%	185	0,96%	115	0,72%	60,9%
14	HYUNDAI	37	0,70%	15	0,37%	146,7%	40	-7,5%	124	0,64%	68	0,43%	82,4%
15	ISUZU	20	0,38%	29	0,72%	-31,0%	19	5,3%	97	0,50%	81	0,51%	19,8%
RAZEM 1-15		5220	98,31%	3997	99,23%	30,6%	5298	-1,47%	19073	99,03%	15759	99,03%	21,0%
Pozostałe / Others		90	1,69%	31	0,77%	190,3%	44	104,5%	186	0,97%	155	0,97%	20,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5310</b>	<b>100%</b>	<b>4028</b>	<b>100%</b>	<b>31,8%</b>	<b>5342</b>	<b>-0,6%</b>	<b>19259</b>	<b>100%</b>	<b>15914</b>	<b>100%</b>	<b>21,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.