



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w maju 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: maj +20,8%; styczeń – maj: +17,2%

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych utrzymują wysokie tempo - w maju 2016r. ich wzrost wyniósł 20,8%. Rezultat ostatniego miesiąca, to 37 918 szt. i jest najlepszy dla analogicznego miesiąca ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o ponad 6,5 tys. szt. i zgodnie z sezonowym trendem mniej niż w kwietniu o 1,9 tys. szt. (-4,8%). Tak dobry wynik był potwierdzeniem ciągle pozytywnej oceny klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w maju 8,4 pkt wobec kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 21,3% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było nieco niższe: 17,4%.

Od początku roku zarejestrowano 196 382 nowe lekkie samochody licząc razem osobowe i dostawcze a było to więcej o 17,2% (28,9 tys. szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych w maju 2016r. przybyło 32 968szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 5,8 tys. szt.(21,3%) i mniej o 1,5 tys. (-4,5%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Lepiej niż przed rokiem wypadły zakupy klientów indywidualnych (+11,6%). Przekroczyły 10 tys. szt., niewiele mniej niż w kwietniu (-6,2%). Nabywcy instytucjonalni nadal byli bardziej dynamiczni a ich zakupy wyniosły blisko 23 tys. szt. (+26%). Poziom ich zainteresowania był nieznacznie niższy niż w kwietniu (-3,7%). Firmy zajęły 69,6% rynku podczas , gdy rok wcześniej miały 67% (+2,6 pkt proc.).

Od początku roku zarejestrowano 172 173 samochody osobowe, czyli o 16,8% więcej niż w ciągu pięciu pierwszych miesięcy ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. zarejestrowano 4 950 szt. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, zmniejszyło się do 17,4% wobec 31,8%, które było obserwowane w kwietniu. Nadal jest ono jednak bardzo wysokie. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło o 360 samochodów mniej (-6,8%). To najlepszy maj ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 18. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 735 szt.

Od początku roku przybyło 24 209 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 20,3% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Maj	2015 Maj	% zmiana r/r	2016 Sty - Maj	2015 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	32 968	27 186	21,3%	172 173	147 382	16,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 950	4 215	17,4%	24 209	20 129	20,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 884	4 155	17,5%	23 815	19 898	19,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	66	60	10,0%	394	231	70,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	37 918	31 401	20,8%	196 382	167 511	17,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

Nowe samochody osobowe - rankingi

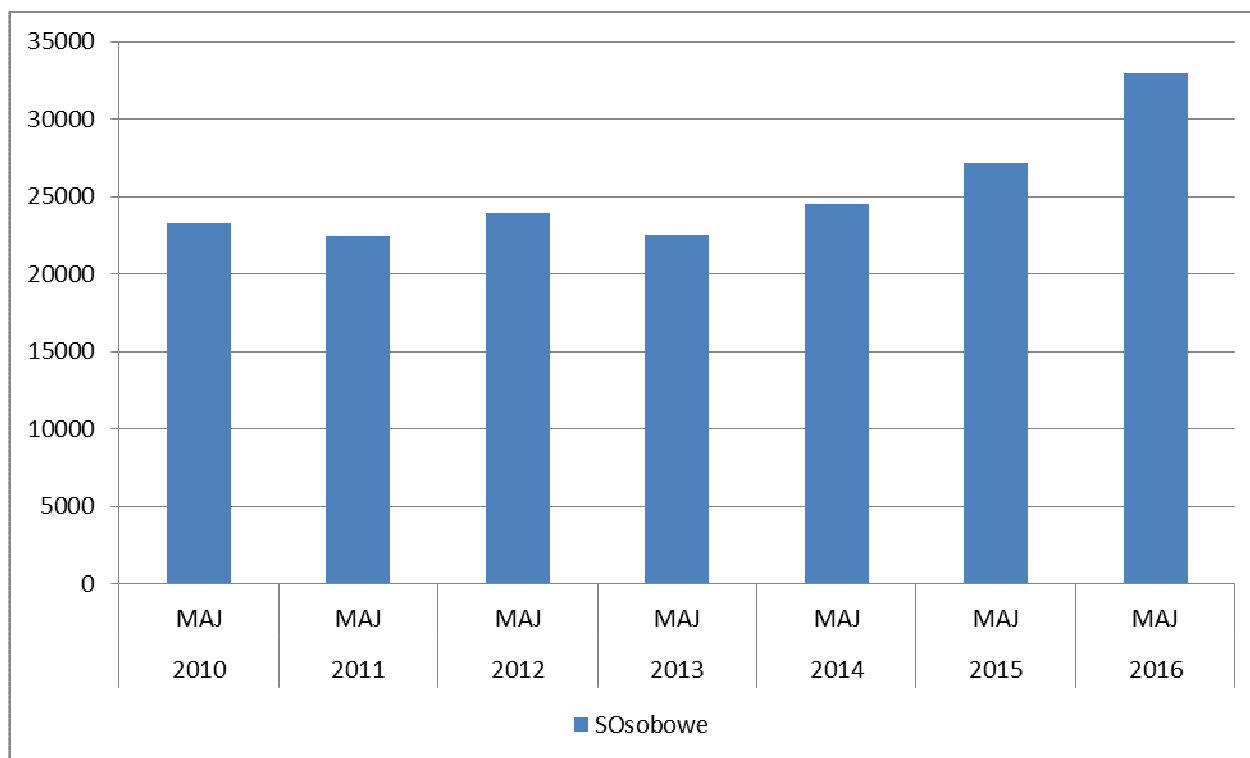
W maju 2016r z dużą przewagą na pierwszym miejscu była Skoda. Przypadło jej 4 305 nowych rejestracji, co przełożyło się na 20,3% wzrost i 13,1% udział. Drugi podobnie, jak przed rokiem był Volkswagen (3 197 szt.; +19,0%). Osiągnął 9,7% udział. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył najbardziej dynamiczny w pierwszej piątce, Opel (2 945; +36,5%). Czwarte miejsce ze stratą zaledwie 16 szt. do podium, zajęła Toyota (2 929; +30,1%). Obie marki wypracowały bardzo zbliżony udział w rynku. Odpowiednio 8,93% i 8,88%. Na piątej pozycji pozostał Ford; rejestrując 2 241 samochodów (+1,9%). Jego rezultat był wyższy niż w kwietniu o 8,7%. W maju zajął 6,8% rynku.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2016r podobnie, jak przed rokiem na pierwszym miejscu była Octavia (1434; +18%). Na drugie wysunęła się Astra (1255; +49,4%) i dopiero trzecia była Fabia (1 221; +18,2%). Czwarte miejsce zajął Golf (929; +4,3%) a piąte Yaris (853; +45,8%). Auris spadł na szóste.



Od początku roku zarejestrowano 172 173 samochody osobowe, czyli o 16,8% więcej niż w ciągu pięciu pierwszych miesięcy ub.r.

Do firm rejestrujących na region dostarczono w tym czasie 111,5 tys. szt. czyli o ponad jedną czwartą (+26,1%) więcej niż przed rokiem (+23 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 64,8% i przekroczył o 4,8 pkt. proc. wypracowany w tym czasie udział w ub.r. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one blisko 42% całego rynku (64,7% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o 2,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Zaraz za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 13,5% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 11,8%.

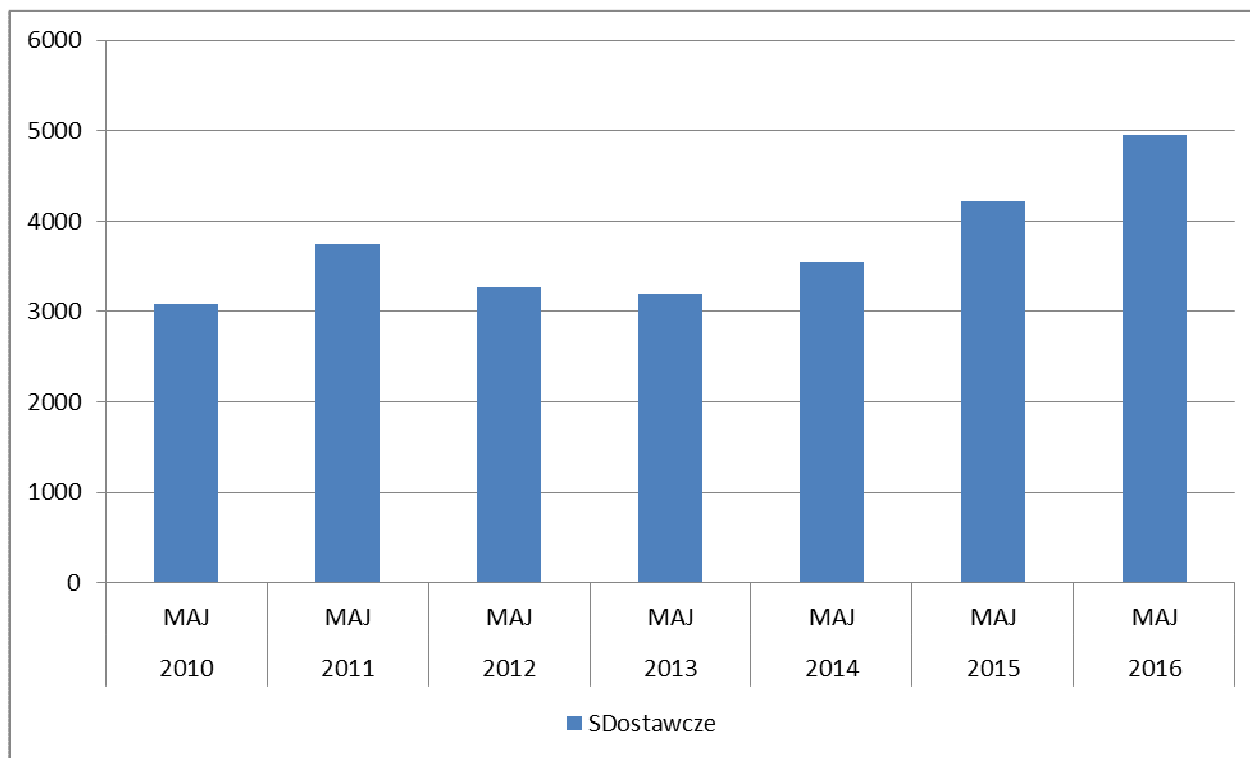
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od stycznia do maja pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 14,0% zajęła Skoda (15 649; +26,0%). Drugi Volkswagen (12 091; +30,2%) skupił 10,9% tej części rynku, trzecia Toyota (10 193; +24,6%) z udziałem 9,1%. Następny Ford (8686; +14,2%). Pierwszą piątkę zamknął Opel (7059; +17,6%). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po pięciu miesiącach roku ranking do trzeciego miejsca nie zmienił się. Pierwsza Octavia (5 760; +18,8%), druga Fabia (4206; +82,2%), trzeci Golf (3909; +24,6%). Dalej zmiana w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca – czwarty jest Passat (3216; +27,5%) a Auris (3167; +15,2%) piąty.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu pięciu miesięcy br. 60,7 tys. szt. i po maju nieznacznie umocniły wzrost do 2,9%. Ich udział w rynku obniżył się jednak o blisko 5 pkt. proc. do 35,2% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 40%. Najbardziej popularna w tej grupie od początku br. była Toyota (7805; +12,8%). Następnie Opel (7208; +6,5%). Najwięcej straciła w pierwszej piątce, trzecia - Skoda (6329; -12,5%), która przed rokiem o tej porze była pierwsza. Volkswagen utrzymał czwarte miejsce przy niewielkim spadku (4578; -0,8%). Kia zakończyła pierwsze pięć miesięcy roku, jako piąta w tej części rynku (4532; +0,7%). Klienci indywidualni od początku b.r. najczęściej wybierali Yaris (2688) następnie Astrę (2674) i Fabię (2235).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

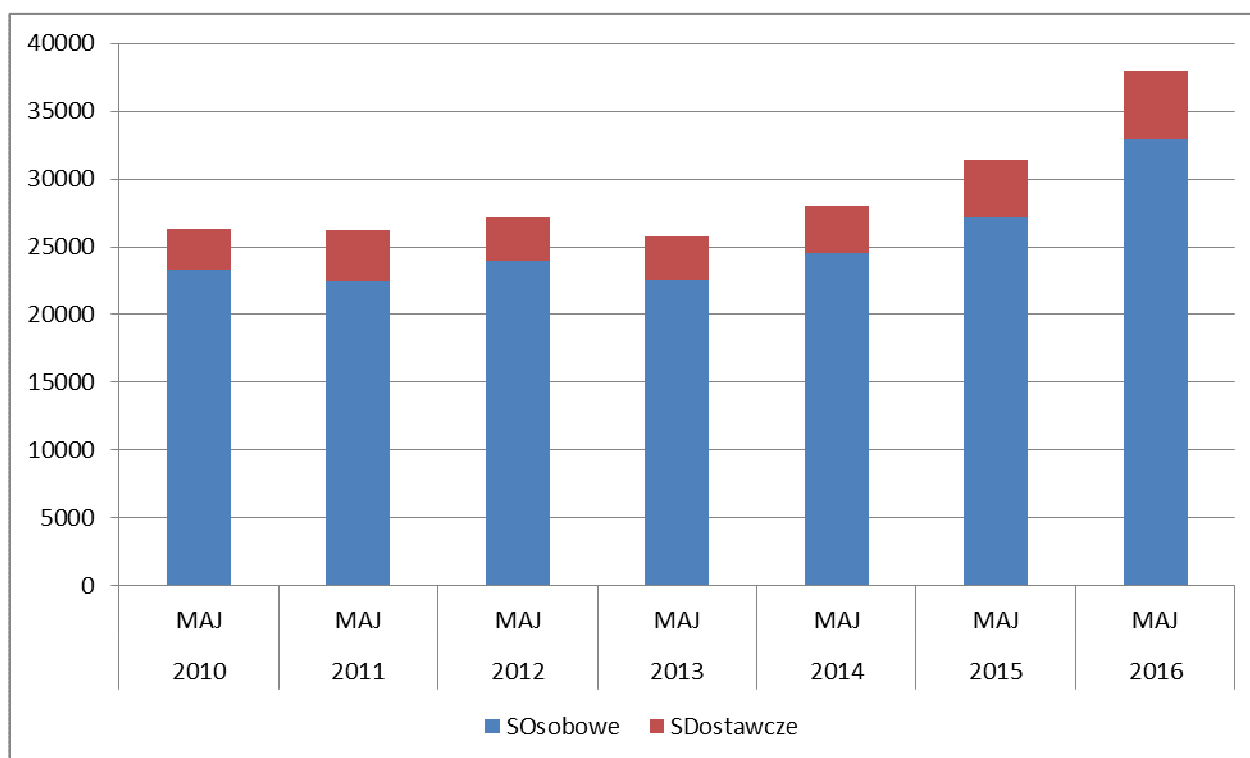


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. zarejestrowano 4 950 szt. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, zmniejszyło się do 17,4% wobec 31,8%, które było obserwowane w kwietniu. Nadal jest ono jednak bardzo wysokie. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło o 360 samochodów mniej (-6,8%). To najlepszy maj ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 18. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 735 szt.

Od początku roku przybyło 24 209 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 20,3% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (5023). Jego udział obniżył się do 20,8% rynku a tempo wzrostu wyniosło 10,6%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 3386 zarejestrowanych samochodów w tempie +18,7%. Trzeci bez zmiany był Ford (2516; +19,9%) a Peugeot (2292; +19,8%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2033; +6,1%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (1 832; +30,5%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (3373), Master (2870) i Daily (1740). Dalej Boxer (1389) i Sprinter (1347). Na szóstym Dokker (969) a za nim Transit (820), który nieznacznie wyprzedził Berlingo (809). Dziewiąty bez zmiany Partner (773). Pierwszą dziesiątkę zamyka po ostatnim miesiącu Doblo (694).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych utrzymują wysokie tempo - w maju 2016r. ich wzrost wyniósł 20,8%. Rezultat ostatniego miesiąca, to 37 918 szt. i jest najlepszy dla analogicznego miesiąca ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o ponad 6,5 tys. szt. i zgodnie z sezonowym trendem mniej niż w kwietniu o 1,9 tys. szt. (-4,8%). Tak dobry wynik był potwierdzeniem ciągle pozytywnej oceny klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w maju 8,4 pkt wobec kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 21,3% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było nieco niższe: 17,4%.

Od początku roku zarejestrowano 196 382 nowe lekkie samochody licząc razem osobowe i dostawcze a było to więcej o 17,2% (28,9 tys. szt.) niż w analogicznym czasie ub.r.

W rankingu marek w ciągu pięciu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (22478; +12,3%). Na drugim Volkswagen (18702; +18,2%) za nim dopiero Toyota (18335; +18,6%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (15458; +13,3%) i podobnie piąte Ford (14042; +10,8%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch. %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4305	13,06%	3580	13,17%	20,3%	4468	-3,6%	21978	12,77%	19652	13,33%	11,8%
2	TOYOTA	2929	8,88%	2252	8,28%	30,1%	3571	-18,0%	17998	10,45%	15104	10,25%	19,2%
3	VOLKSWAGEN	3197	9,70%	2686	9,88%	19,0%	3076	3,9%	16669	9,68%	13900	9,43%	19,9%
4	OPEL	2945	8,93%	2157	7,93%	36,5%	2858	3,0%	14267	8,29%	12772	8,67%	11,7%
5	FORD	2241	6,80%	2200	8,09%	1,9%	2061	8,7%	11526	6,69%	10569	7,17%	9,1%
6	RENAULT	2026	6,15%	1640	6,03%	23,5%	2023	0,1%	9267	5,38%	7192	4,88%	28,9%
7	KIA	1553	4,71%	1324	4,87%	17,3%	1787	-13,1%	8799	5,11%	7699	5,22%	14,3%
8	HYUNDAI	1319	4,00%	1361	5,01%	-3,1%	1546	-14,7%	7336	4,26%	6161	4,18%	19,1%
9	DACIA	1568	4,76%	949	3,49%	65,2%	1613	-2,8%	7154	4,16%	5532	3,75%	29,3%
10	NISSAN	1083	3,29%	1032	3,80%	4,9%	816	32,7%	5746	3,34%	6118	4,15%	-6,1%
11	MAZDA	1112	3,37%	766	2,82%	45,2%	955	16,4%	4803	2,79%	3388	2,30%	41,8%
12	PEUGEOT	764	2,32%	728	2,68%	4,9%	922	-17,1%	4753	2,76%	4580	3,11%	3,8%
13	BMW	958	2,91%	759	2,79%	26,2%	946	1,3%	4609	2,68%	3475	2,36%	32,6%
14	MERCEDES-BENZ	873	2,65%	772	2,84%	13,1%	1003	-13,0%	4281	2,49%	3652	2,48%	17,2%
15	AUDI	840	2,55%	544	2,00%	54,4%	765	9,8%	4158	2,42%	2984	2,02%	39,3%
16	SEAT	922	2,80%	587	2,16%	57,1%	892	3,4%	4056	2,36%	3664	2,49%	10,7%
17	FIAT	724	2,20%	584	2,15%	24,0%	822	-11,9%	3609	2,10%	3115	2,11%	15,9%
18	HONDA	434	1,32%	396	1,46%	9,6%	756	-42,6%	3463	2,01%	2344	1,59%	47,7%
19	VOLVO	489	1,48%	447	1,64%	9,4%	648	-24,5%	3392	1,97%	2547	1,73%	33,2%
20	CITROEN	533	1,62%	555	2,04%	-4,0%	680	-21,6%	3188	1,85%	3373	2,29%	-5,5%
RAZEM 1-20		30815	93,47%	25319	93,13%	21,7%	32208	-4,33%	161052	93,54%	137821	93,51%	16,9%
Pozostałe / Others		2153	6,53%	1867	6,87%	15,3%	2309	-6,8%	11121	6,46%	9561	6,49%	16,3%
OGÓŁEM / TOTAL		32968	100%	27186	100%	21,3%	34517	-4,5%	172173	100%	147382	100%	16,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Maj 2016

Registrations of new PC, Top Models - May 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Skoda Octavia	1 434	4,3%	1 215	4,5%	18,0%	-	1 400	2,4%	-
2	Opel Astra	1 255	3,8%	840	3,1%	49,4%	+3	1 111	13,0%	+1
3	Skoda Fabia	1 221	3,7%	1 033	3,8%	18,2%	-1	1 242	-1,7%	-1
4	Volkswagen Golf	929	2,8%	891	3,3%	4,3%	-	967	-3,9%	+1
5	Toyota Yaris	853	2,6%	585	2,2%	45,8%	+3	899	-5,1%	+1
6	Toyota Auris	772	2,3%	527	1,9%	46,5%	+4	1 097	-29,6%	-2
7	Dacia Duster	771	2,3%	410	1,5%	88,0%	+7	791	-2,5%	-
8	Ford Focus	756	2,3%	894	3,3%	-15,4%	-5	678	11,5%	+3
9	Volkswagen Passat	725	2,2%	685	2,5%	5,8%	-2	699	3,7%	+1
10	Skoda Rapid	716	2,2%	750	2,8%	-4,5%	-4	743	-3,6%	-1
11	Renault Clio	694	2,1%	582	2,1%	19,2%	-2	751	-7,6%	-3
12	Hyundai Tucson	599	1,8%	0	0,0%			515	16,3%	+3
13	Opel Corsa	593	1,8%	403	1,5%	47,1%	+3	615	-3,6%	-
14	Nissan Qashqai	582	1,8%	363	1,3%	60,3%	+5	428	36,0%	+5
15	Kia Sportage	544	1,7%	373	1,4%	45,8%	+3	583	-6,7%	-1
16	Skoda Superb	530	1,6%	238	0,9%	122,7%	+14	644	-17,7%	-4
17	Toyota Avensis	429	1,3%	168	0,6%	155,4%	+23	371	15,6%	+6
18	Seat Leon	410	1,2%	387	1,4%	5,9%	-1	305	34,4%	+10
19	Ford Mondeo	408	1,2%	415	1,5%	-1,7%	-6	431	-5,3%	-1
20	Renault Megane	400	1,2%	407	1,5%	-1,7%	-5	283	41,3%	+14
RAZEM 1-20		14 621	44,35%	11 166	41,07%	30,9%		14 553	-100,0%	
Pozostałe / Others		18 347	55,65%	16 020	58,93%	14,5%		19 964	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		32 968	100%	27 186	100%	21,3%		34 517	-4,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Skoda Octavia	7 079	4,1%	6 154	4,2%	15,0%	-
2	Skoda Fabia	6 441	3,7%	4 701	3,2%	37,0%	-
3	Opel Astra	5 831	3,4%	4 117	2,8%	41,6%	+3
4	Volkswagen Golf	5 201	3,0%	4 596	3,1%	13,2%	-1
5	Toyota Auris	4 922	2,9%	4 056	2,8%	21,4%	+2
6	Toyota Yaris	4 851	2,8%	4 249	2,9%	14,2%	-1
7	Ford Focus	3 769	2,2%	3 977	2,7%	-5,2%	+1
8	Skoda Rapid	3 706	2,2%	4 393	3,0%	-15,6%	-4
9	Volkswagen Passat	3 673	2,1%	3 046	2,1%	20,6%	+1
10	Dacia Duster	3 531	2,1%	2 591	1,8%	36,3%	+2
11	Renault Clio	3 024	1,8%	2 814	1,9%	7,5%	-
12	Nissan Qashqai	2 904	1,7%	2 514	1,7%	15,5%	+1
13	Opel Corsa	2 860	1,7%	3 815	2,6%	-25,0%	-4
14	Kia Sportage	2 852	1,7%	2 173	1,5%	31,2%	-
15	Skoda Superb	2 698	1,6%	1 994	1,4%	35,3%	+3
16	Hyundai Tucson	2 589	1,5%	0	0,0%		
17	Toyota Avensis	2 151	1,2%	1 202	0,8%	79,0%	+16
18	Ford Mondeo	2 106	1,2%	1 532	1,0%	37,5%	+6
19	Kia Cee'D	2 064	1,2%	2 010	1,4%	2,7%	-3
20	Opel Mokka	2 022	1,2%	1 958	1,3%	3,3%	-1
RAZEM 1-20		74 274	43,14%	61 892	41,99%	20,0%	
Pozostałe / Others		97 899	56,86%	85 490	58,01%	14,5%	
RAZEM / TOTAL		172 173	100%	147 382	100%	16,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	921	18,61%	920	21,83%	0,1%	996	-7,5%	5023	20,75%	4540	22,55%	10,6%
2	RENAULT	664	13,41%	611	14,50%	8,7%	773	-14,1%	3386	13,99%	2853	14,17%	18,7%
3	FORD	552	11,15%	384	9,11%	43,8%	587	-6,0%	2516	10,39%	2099	10,43%	19,9%
4	PEUGEOT	417	8,42%	424	10,06%	-1,7%	562	-25,8%	2292	9,47%	1913	9,50%	19,8%
5	VOLKSWAGEN	480	9,70%	399	9,47%	20,3%	373	28,7%	2033	8,40%	1917	9,52%	6,1%
6	MERCEDES-BENZ	331	6,69%	255	6,05%	29,8%	389	-14,9%	1832	7,57%	1404	6,98%	30,5%
7	IVECO	416	8,40%	283	6,71%	47,0%	394	5,6%	1741	7,19%	1132	5,62%	53,8%
8	CITROEN	296	5,98%	257	6,10%	15,2%	321	-7,8%	1581	6,53%	1365	6,78%	15,8%
9	OPEL	270	5,45%	283	6,71%	-4,6%	282	-4,3%	1191	4,92%	874	4,34%	36,3%
10	DACIA	217	4,38%	163	3,87%	33,1%	217		975	4,03%	807	4,01%	20,8%
11	SKODA	99	2,00%	83	1,97%	19,3%	144	-31,3%	500	2,07%	362	1,80%	38,1%
12	TOYOTA	77	1,56%	59	1,40%	30,5%	75	2,7%	337	1,39%	350	1,74%	-3,7%
13	NISSAN	44	0,89%	37	0,88%	18,9%	50	-12,0%	229	0,95%	152	0,76%	50,7%
14	HYUNDAI	44	0,89%	3	0,07%	1366,7%	37	18,9%	168	0,69%	71	0,35%	136,6%
15	ISUZU	24	0,48%	16	0,38%	50,0%	20	20,0%	121	0,50%	97	0,48%	24,7%
RAZEM 1-15		4852	98,02%	4177	99,10%	16,2%	5220	-7,05%	23925	98,83%	19936	99,04%	20,0%
Pozostałe / Others		98	1,98%	38	0,90%	157,9%	90	8,9%	284	1,17%	193	0,96%	47,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4950	100%	4215	100%	17,4%	5310	-6,8%	24209	100%	20129	100%	20,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4404	11,61%	3663	11,67%	20,2%	4612	-4,5%	22478	11,45%	20014	11,95%	12,3%
2	VOLKSWAGEN	3677	9,70%	3085	9,82%	19,2%	3449	6,6%	18702	9,52%	15817	9,44%	18,2%
3	TOYOTA	3006	7,93%	2311	7,36%	30,1%	3646	-17,6%	18335	9,34%	15454	9,23%	18,6%
4	OPEL	3215	8,48%	2440	7,77%	31,8%	3140	2,4%	15458	7,87%	13646	8,15%	13,3%
5	FORD	2793	7,37%	2584	8,23%	8,1%	2648	5,5%	14042	7,15%	12668	7,56%	10,8%
6	RENAULT	2690	7,09%	2251	7,17%	19,5%	2796	-3,8%	12653	6,44%	10045	6,00%	26,0%
7	KIA	1584	4,18%	1327	4,23%	19,4%	1795	-11,8%	8848	4,51%	7714	4,61%	14,7%
8	FIAT	1645	4,34%	1504	4,79%	9,4%	1818	-9,5%	8632	4,40%	7655	4,57%	12,8%
9	DACIA	1785	4,71%	1112	3,54%	60,5%	1830	-2,5%	8129	4,14%	6339	3,78%	28,2%
10	HYUNDAI	1363	3,59%	1364	4,34%	-0,1%	1583	-13,9%	7504	3,82%	6232	3,72%	20,4%
11	PEUGEOT	1181	3,11%	1152	3,67%	2,5%	1484	-20,4%	7045	3,59%	6493	3,88%	8,5%
12	MERCEDES-BENZ	1204	3,18%	1027	3,27%	17,2%	1392	-13,5%	6113	3,11%	5056	3,02%	20,9%
13	NISSAN	1127	2,97%	1069	3,40%	5,4%	866	30,1%	5975	3,04%	6270	3,74%	-4,7%
14	MAZDA	1112	2,93%	766	2,44%	45,2%	955	16,4%	4803	2,45%	3388	2,02%	41,8%
15	CITROEN	829	2,19%	812	2,59%	2,1%	1001	-17,2%	4769	2,43%	4738	2,83%	0,7%
16	BMW	958	2,53%	759	2,42%	26,2%	946	1,3%	4609	2,35%	3477	2,08%	32,6%
17	AUDI	840	2,22%	544	1,73%	54,4%	765	9,8%	4158	2,12%	2990	1,78%	39,1%
18	SEAT	931	2,46%	587	1,87%	58,6%	896	3,9%	4072	2,07%	3664	2,19%	11,1%
19	HONDA	434	1,14%	396	1,26%	9,6%	756	-42,6%	3463	1,76%	2344	1,40%	47,7%
20	VOLVO	489	1,29%	447	1,42%	9,4%	648	-24,5%	3392	1,73%	2549	1,52%	33,1%
RAZEM 1-20		35267	93,01%	29200	92,99%	20,8%	37026	-4,75%	183180	93,28%	156553	93,46%	17,0%
Pozostałe / Others		2651	6,99%	2201	7,01%	20,4%	2801	-5,4%	13202	6,72%	10958	6,54%	20,5%
OGÓŁEM / TOTAL		37918	100%	31401	100%	20,8%	39827	-4,8%	196382	100%	167511	100%	17,2%

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Maj 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - May 2016

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr Ch	May/Apr Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y	Total	%	position
1	SKODA	3 189	13,90%	2 532	13,91%	25,95%	-	3 304	-3,48%	-
2	VOLKSWAGEN	2 557	11,15%	2 090	11,48%	22,34%	-	2 379	7,48%	+1
3	TOYOTA	1 968	8,58%	1 382	7,59%	42,40%	+1	2 386	-17,52%	-1
4	FORD	1 814	7,91%	1 711	9,40%	6,02%	-1	1 671	8,56%	+1
5	OPEL	1 673	7,29%	1 342	7,37%	24,66%	-	1 673	0,00%	-1
6	RENAULT	1 425	6,21%	971	5,33%	46,76%	-	1 507	-5,44%	-
7	DACIA	914	3,98%	581	3,19%	57,31%	+5	993	-7,96%	+1
8	BMW	873	3,81%	687	3,77%	27,07%	-	846	3,19%	+3
9	KIA	862	3,76%	636	3,49%	35,53%	+1	968	-10,95%	-
10	HYUNDAI	798	3,48%	721	3,96%	10,68%	-3	996	-19,88%	-3
11	SEAT	792	3,45%	419	2,30%	89,02%	+5	769	2,99%	+1
12	NISSAN	764	3,33%	617	3,39%	23,82%	-1	509	50,10%	+5
13	MERCEDES-BENZ	742	3,23%	668	3,67%	11,08%	-4	868	-14,52%	-3
14	AUDI	670	2,92%	457	2,51%	46,61%	-	603	11,11%	-
15	MAZDA	615	2,68%	440	2,42%	39,77%	-	516	19,19%	+1
16	PEUGEOT	560	2,44%	506	2,78%	10,67%	-3	661	-15,28%	-3
17	VOLVO	440	1,92%	395	2,17%	11,39%	+1	562	-21,71%	-2
18	FIAT	381	1,66%	403	2,21%	-5,46%	-1	391	-2,56%	+1
19	CITROEN	366	1,60%	327	1,80%	11,93%	-	465	-21,29%	-1
20	SUZUKI	280	1,22%	242	1,33%	15,70%	-	314	-10,83%	+1
RAZEM 1-20		21683	94,51%	17127	94,07%	26,6%		22381	-3,1%	
Pozostałe / Others		1260	5,49%	1080	5,93%	16,7%		1451	-13,2%	
RAZEM / TOTAL		22 943	100%	18 207	100%	26,0%		23 832	-3,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y
1	SKODA	15 649	14,04%	12 419	14,05%	26,01%	-
2	VOLKSWAGEN	12 091	10,85%	9 286	10,51%	30,21%	-
3	TOYOTA	10 193	9,14%	8 183	9,26%	24,56%	-
4	FORD	8 686	7,79%	7 607	8,61%	14,18%	-
5	OPEL	7 059	6,33%	6 001	6,79%	17,63%	-
6	RENAULT	5 870	5,27%	4 283	4,85%	37,05%	-
7	DACIA	4 471	4,01%	3 140	3,55%	42,39%	+2
8	KIA	4 267	3,83%	3 200	3,62%	33,34%	-
9	HYUNDAI	4 215	3,78%	3 013	3,41%	39,89%	+3
10	BMW	4 142	3,72%	3 095	3,50%	33,83%	+1
11	MERCEDES-BENZ	3 633	3,26%	3 108	3,52%	16,89%	-1
12	AUDI	3 502	3,14%	2 473	2,80%	41,61%	+2
13	NISSAN	3 487	3,13%	3 360	3,80%	3,78%	-6
14	PEUGEOT	3 413	3,06%	2 951	3,34%	15,66%	-1
15	SEAT	3 289	2,95%	2 001	2,26%	64,37%	+1
16	VOLVO	2 961	2,66%	2 198	2,49%	34,71%	-1
17	MAZDA	2 695	2,42%	1 906	2,16%	41,40%	+1
18	CITROEN	2 089	1,87%	1 872	2,12%	11,59%	+1
19	FIAT	1 810	1,62%	1 953	2,21%	-7,32%	-2
20	HONDA	1 430	1,28%	1 080	1,22%	32,41%	-
RAZEM 1-20		104952	94,14%	83129	94,05%	26,3%	
Pozostałe / Others		6532	5,86%	5259	5,95%	24,2%	
RAZEM / TOTAL		111 484	100%	88 388	100%	26,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Maj 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - May 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	May/Apr Ch	May/Apr Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Octavia	1 187	5,2%	1 037	5,7%	14,5%	-	1 130	5,0%	-
2	Skoda Fabia	886	3,9%	559	3,1%	58,5%	+4	863	2,7%	-
3	Volkswagen Golf	748	3,3%	728	4,0%	2,7%	-	790	-5,3%	+1
4	Opel Astra	742	3,2%	616	3,4%	20,5%	-	671	10,6%	+1
5	Volkswagen Passat	644	2,8%	598	3,3%	7,7%	-	622	3,5%	+1
6	Ford Focus	640	2,8%	749	4,1%	-14,6%	-4	592	8,1%	+1
7	Toyota Yaris	523	2,3%	343	1,9%	52,5%	+3	514	1,8%	+4
8	Toyota Auris	507	2,2%	384	2,1%	32,0%	-	805	-37,0%	-5
9	Skoda Rapid	503	2,2%	516	2,8%	-2,5%	-2	541	-7,0%	-
10	Skoda Superb	434	1,9%	211	1,2%	105,7%	+8	543	-20,1%	-2
11	Nissan Qashqai	428	1,9%	202	1,1%	111,9%	+10	279	53,4%	+9
12	Dacia Duster	421	1,8%	240	1,3%	75,4%	+2	457	-7,9%	-
13	Renault Clio	406	1,8%	339	1,9%	19,8%	-2	534	-24,0%	-3
14	Ford Mondeo	366	1,6%	368	2,0%	-0,5%	-5	377	-2,9%	+1
15	Hyundai Tucson	363	1,6%	0	0,0%			318	14,2%	+3
16	Seat Leon	342	1,5%	290	1,6%	17,9%	-4	244	40,2%	+8
17	Toyota Avensis	341	1,5%	108	0,6%	215,7%	+18	321	6,2%	-1
18	Renault Megane	328	1,4%	250	1,4%	31,2%	-5	233	40,8%	+8
19	Opel Corsa	314	1,4%	172	0,9%	82,6%	+8	381	-17,6%	-5
20	Kia Sportage	303	1,3%	196	1,1%	54,6%	+3	319	-5,0%	-3
RAZEM 1-20		10426	45,44%	7906	43,42%	31,9%		10534	-1,0%	
Pozostałe / Others		12517	54,56%	10301	56,58%	21,5%		13298	-5,9%	
RAZEM / TOTAL		22 943	100%	18 207	100%	26,0%		23 832	-3,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Skoda Octavia	5 760	5,2%	4 847	5,5%	18,8%	-
2	Skoda Fabia	4 206	3,8%	2 308	2,6%	82,2%	+6
3	Volkswagen Golf	3 909	3,5%	3 136	3,5%	24,6%	-
4	Volkswagen Passat	3 216	2,9%	2 522	2,9%	27,5%	+3
5	Toyota Auris	3 167	2,8%	2 748	3,1%	15,2%	-1
6	Opel Astra	3 157	2,8%	2 526	2,9%	25,0%	-
7	Ford Focus	2 974	2,7%	3 241	3,7%	-8,2%	-5
8	Skoda Rapid	2 407	2,2%	2 527	2,9%	-4,7%	-3
9	Skoda Superb	2 225	2,0%	1 615	1,8%	37,8%	+2
10	Toyota Yaris	2 163	1,9%	1 741	2,0%	24,2%	-1
11	Dacia Duster	2 114	1,9%	1 361	1,5%	55,3%	+2
12	Nissan Qashqai	1 848	1,7%	1 485	1,7%	24,4%	-
13	Ford Mondeo	1 824	1,6%	1 319	1,5%	38,3%	+1
14	Renault Clio	1 715	1,5%	1 625	1,8%	5,5%	-4
15	Toyota Avensis	1 645	1,5%	885	1,0%	85,9%	+10
16	Hyundai Tucson	1 437	1,3%	0	0,0%		
17	Kia Sportage	1 398	1,3%	906	1,0%	54,3%	+7
18	Seat Ibiza	1 348	1,2%	524	0,6%	157,3%	+22
19	Opel Corsa	1 314	1,2%	1 042	1,2%	26,1%	+1
20	Kia Cee'D	1 307	1,2%	1 168	1,3%	11,9%	-3
RAZEM 1-20		49134	44,07%	37526	42,46%	30,9%	
Pozostałe / Others		62350	55,93%	50862	57,54%	22,6%	
RAZEM / TOTAL		111 484	100%	88 388	100%	26,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Maj 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - May 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May						Kwiecień April		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	OPEL	1 272	12,69%	815	9,08%	56,07%	+2	1 185	7,34%	-
2	SKODA	1 116	11,13%	1 048	11,67%	6,49%	-1	1 164	-4,12%	+1
3	TOYOTA	961	9,59%	870	9,69%	10,46%	-1	1 185	-18,90%	-2
4	KIA	691	6,89%	688	7,66%	0,44%	-	819	-15,63%	-
5	DACIA	654	6,52%	368	4,10%	77,72%	+5	620	5,48%	+1
6	VOLKSWAGEN	640	6,38%	596	6,64%	7,38%	+1	697	-8,18%	-1
7	RENAULT	601	6,00%	669	7,45%	-10,16%	-2	516	16,47%	+1
8	HYUNDAI	521	5,20%	640	7,13%	-18,59%	-2	550	-5,27%	-1
9	MAZDA	497	4,96%	326	3,63%	52,45%	+3	439	13,21%	-
10	SUZUKI	449	4,48%	344	3,83%	30,52%	+1	428	4,91%	+1
11	FORD	427	4,26%	489	5,45%	-12,68%	-3	390	9,49%	+2
12	FIAT	343	3,42%	181	2,02%	89,50%	+5	431	-20,42%	-2
13	NISSAN	319	3,18%	415	4,62%	-23,13%	-4	307	3,91%	+1
14	HONDA	248	2,47%	208	2,32%	19,23%	+1	412	-39,81%	-2
15	PEUGEOT	204	2,03%	222	2,47%	-8,11%	-1	261	-21,84%	-
16	AUDI	170	1,70%	87	0,97%	95,40%	+4	162	4,94%	+2
17	CITROEN	167	1,67%	228	2,54%	-26,75%	-4	215	-22,33%	-1
18	MERCEDES-BENZ	131	1,31%	104	1,16%	25,96%	+1	135	-2,96%	+1
19	SEAT	130	1,30%	168	1,87%	-22,62%	-1	123	5,69%	+1
20	MITSUBISHI	117	1,17%	182	2,03%	-35,71%	-4	174	-32,76%	-3
RAZEM 1-20		9658	96,34%	8648	96,31%	11,7%		10213	-5,4%	
Pozostałe / Others		367	3,66%	331	3,69%	10,9%		472	-22,2%	
RAZEM / TOTAL		10 025	100%	8 979	100%	11,6%		10 685	-6,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	TOYOTA	7 805	12,86%	6 921	11,73%	12,77%	+1
2	OPEL	7 208	11,88%	6 771	11,48%	6,45%	+1
3	SKODA	6 329	10,43%	7 233	12,26%	-12,50%	-2
4	VOLKSWAGEN	4 578	7,54%	4 614	7,82%	-0,78%	-
5	KIA	4 532	7,47%	4 499	7,63%	0,73%	-
6	RENAULT	3 397	5,60%	2 909	4,93%	16,78%	+2
7	HYUNDAI	3 121	5,14%	3 148	5,34%	-0,86%	-1
8	FORD	2 840	4,68%	2 962	5,02%	-4,12%	-1
9	DACIA	2 683	4,42%	2 392	4,05%	12,17%	+1
10	NISSAN	2 259	3,72%	2 758	4,68%	-18,09%	-1
11	MAZDA	2 108	3,47%	1 482	2,51%	42,24%	+4
12	HONDA	2 033	3,35%	1 264	2,14%	60,84%	+5
13	SUZUKI	1 929	3,18%	1 771	3,00%	8,92%	-2
14	FIAT	1 799	2,96%	1 162	1,97%	54,82%	+4
15	PEUGEOT	1 340	2,21%	1 629	2,76%	-17,74%	-2
16	MITSUBISHI	1 333	2,20%	1 387	2,35%	-3,89%	-
17	CITROEN	1 099	1,81%	1 501	2,54%	-26,78%	-3
18	SEAT	767	1,26%	1 663	2,82%	-53,88%	-6
19	AUDI	656	1,08%	511	0,87%	28,38%	+1
20	MERCEDES-BENZ	648	1,07%	544	0,92%	19,12%	-1
RAZEM 1-20		58464	96,33%	57121	96,83%	2,4%	
Pozostałe / Others		2225	3,67%	1873	3,17%	18,8%	
RAZEM / TOTAL		60 689	100%	58 994	100%	2,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 czerwca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Maj 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - May 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Maj May						Kwiecień April		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	Maj/Kwi Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	May/Apr Ch position
1	Opel Astra	513	5,1%	224	2,5%	129,0%	+6	440	16,6%	-
2	Dacia Duster	350	3,5%	170	1,9%	105,9%	+12	334	4,8%	+2
3	Skoda Fabia	335	3,3%	474	5,3%	-29,3%	-2	379	-11,6%	-
4	Toyota Yaris	330	3,3%	242	2,7%	36,4%	-1	385	-14,3%	-2
5	Renault Clio	288	2,9%	243	2,7%	18,5%	-3	217	32,7%	+5
6	Opel Corsa	279	2,8%	231	2,6%	20,8%	-	234	19,2%	+3
7	Toyota Auris	265	2,6%	143	1,6%	85,3%	+13	292	-9,2%	-2
8	Skoda Octavia	247	2,5%	178	2,0%	38,8%	+3	270	-8,5%	-2
9	Kia Sportage	241	2,4%	177	2,0%	36,2%	+3	264	-8,7%	-2
10	Hyundai Tucson	236	2,4%	0	0,0%			197	19,8%	+5
11	Opel Mokka	214	2,1%	219	2,4%	-2,3%	-3	245	-12,7%	-3
12	Skoda Rapid	213	2,1%	234	2,6%	-9,0%	-7	202	5,4%	-1
13	Suzuki Baleno	209	2,1%	0	0,0%			50	318,0%	+52
14	Volkswagen Golf	181	1,8%	163	1,8%	11,0%	+1	177	2,3%	+2
15	Dacia Sandero	178	1,8%	89	1,0%	100,0%	+17	147	21,1%	+5
16	Kia RIO	173	1,7%	184	2,0%	-6,0%	-6	200	-13,5%	-3
17	Mazda CX-3	156	1,6%	0	0,0%			94	66,0%	+16
18	Nissan Qashqai	154	1,5%	161	1,8%	-4,3%	-2	149	3,4%	+1
19	Mazda 3	142	1,4%	115	1,3%	23,5%	+3	163	-12,9%	-2
20	Opel Meriva	127	1,3%	87	1,0%	46,0%	+14	126	0,8%	+4
RAZEM 1-20		4 831	48,19%	3 334	37,13%	44,9%		4 565	5,8%	
Pozostałe / Others		5 194	51,81%	5 645	62,87%	-8,0%		6 120	-15,1%	
RAZEM / TOTAL		10 025	100%	8 979	100%	11,6%		10 685	-6,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Yaris	2 688	4,4%	2 508	4,3%	7,2%	+1
2	Opel Astra	2 674	4,4%	1 591	2,7%	68,1%	+3
3	Skoda Fabia	2 235	3,7%	2 393	4,1%	-6,6%	-
4	Toyota Auris	1 755	2,9%	1 308	2,2%	34,2%	+4
5	Opel Corsa	1 546	2,5%	2 773	4,7%	-44,2%	-4
6	Kia Sportage	1 454	2,4%	1 267	2,1%	14,8%	+4
7	Dacia Duster	1 417	2,3%	1 230	2,1%	15,2%	+4
	Opel Mokka	1 417	2,3%	1 374	2,3%	3,1%	-
9	Skoda Octavia	1 319	2,2%	1 307	2,2%	0,9%	-
10	Renault Clio	1 309	2,2%	1 189	2,0%	10,1%	+2
11	Skoda Rapid	1 299	2,1%	1 866	3,2%	-30,4%	-7
12	Volkswagen Golf	1 292	2,1%	1 460	2,5%	-11,5%	-6
13	Hyundai Tucson	1 152	1,9%	0	0,0%		
14	Nissan Qashqai	1 056	1,7%	1 029	1,7%	2,6%	+1
15	Kia RIO	944	1,6%	1 089	1,8%	-13,3%	-1
16	Toyota Corolla	901	1,5%	1 163	2,0%	-22,5%	-3
17	Opel Meriva	839	1,4%	683	1,2%	22,8%	+9
18	Honda Civic	831	1,4%	681	1,2%	22,0%	+9
19	Toyota Aygo	826	1,4%	549	0,9%	50,5%	+14
20	Ford Focus	795	1,3%	736	1,2%	8,0%	+4
RAZEM 1-20		27749	45,72%	26196	44,40%	5,9%	
Pozostałe / Others		32940	54,28%	32798	55,60%	0,4%	
RAZEM / TOTAL		60 689	100%	58 994	100%	2,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW)