



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
maj 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: maj +11,0%; styczeń – maj +29,7%.

W maju 2016r dotychczasowy wysoki wzrost w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, nieco przygasł. Utrzymał się jednak w dodatnim, dwucyfrowym wymiarze. Ostatni miesiąc zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej o 11,0%. W centralnej ewidencji pojazdów przybyło 2 225 pojazdów z tej grupy. To drugi miesiąc z rzędu w tym roku, kiedy wyniki autobusów przyhamowały całą grupę. Samochody ciężarowe wypracowały wzrost, ale już w niższym tempie niż było obserwowane nieprzerwanie od marca ub.r. W maju odnotowaliśmy wśród nich 14,5% wzrost i 2 105 nowych wydań, których było mniej niż miesiąc wcześniej o 11%. Wśród autobusów zaznaczył się głęboki spadek o 27,7% rok do roku (po spadku w kwietniu o 10% r/r), który przełożył się na 120 nowych rejestracji, czyli też mniej niż w kwietniu o 21% m/m.

Od początku roku użytkownicy odebrali 11 525 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. wzrost w skali roku wyniósł 29,7%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju br. przybyło 2 547 szt. i przełożyło się to na spadek ilości o 2,9%. W całej grupie wyróżniliśmy 2 252 samochody ciężarowe (-3,7% r/r) i 295 autobusów (+4,2% r/r). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 13,6 tys. takich używanych pojazdów. Nieznacznie więcej niż w analogicznym czasie przed rokiem (+0,9%). W tym 12,2 tys. ciężarówek i 1,5 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 18,2%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Maj	2015 Maj	% zmiana r/r	2016 Sty - Maj	2015 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 105	1 839	14,5%	10 741	8 175	31,4%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	386	345	11,9%	1 893	1 674	13,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	19	18	5,6%	161	109	47,7%
ciągniki samochodowe*	1 700	1 476	15,2%	8 687	6 392	35,9%
AUTOBUSY - RAZEM	120	166	-27,7%	784	713	10,0%
autobusy o DMC>3,5t	120	166	-27,7%	784	713	10,0%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 225	2 005	11,0%	11 525	8 888	29,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W maju 2016r zarejestrowano 2 105 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t., co reprezentowało zwiększenie ich rynku o 14,5%. Dynamika tej grupy zdecydowanie obniżyła się, ale nadal jest pozytywna. W porównaniu do sytuacji w kwietniu br. liczba rejestracji spadła o 1/10. Ciągniki siodłowe, które dyktują tempo rozwoju całej grupy, po 14. miesiącach dynamicznych wzrostów (od marca ub.r.) przyhamowały. W ostatnim miesiącu wydano ich 1 700 czyli mniej o 124 szt. niż w kwietniu (-6,8%) ale więcej o 15,2% niż rok wcześniej. Ich udział w całej grupie w maju wyniósł 81%. Średnio w całym ubiegłym roku ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

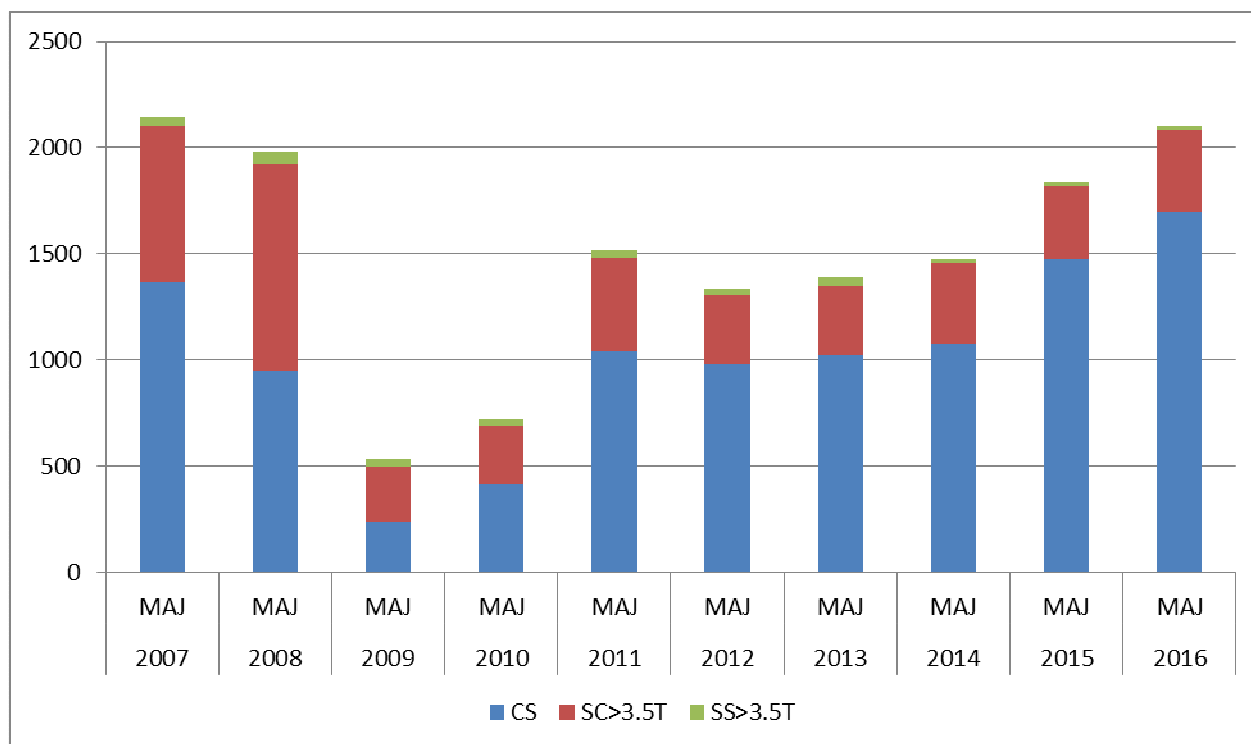
Warszawa, 6 czerwca 2016

zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników. Dokłada się do tego ich zainteresowanie wymianą posiadanego przez nich taboru na spełniający normy Euro VI, który jest już sprawdzony i bardziej ekonomiczny w eksploatacji niż wcześniejsze wersje pojazdów. Korzystniej też dla pojazdów z normą Euro VI zaczęły wypadać opłaty myta w Europie.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) przyciągają uwagę znacznie mniejszej grupy klientów. W maju br. ich rejestracje zwiększyły się o 11,6% do 405 szt.. Przed miesiącem wyniosły 515 szt. Ich poziom spadł poniżej średniomiesięcznego rezultatu nie tylko z ub. roku (452szt.), ale także z br. (411szt.). Ze względu na opisaną wcześniej zmianę struktury całej grupy, do średniego poziomu z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

Od początku roku zarejestrowano 10 741 szt. (+31,4%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 8687 ciągników (+35,9%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (81% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (87% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych 9985 (+35%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 745 nabywców, o 34szt. mniej niż rok wcześniej (-4,4%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (350; +4,2%) z 47% udziałem. Następny w tej grupie MAN (170; -11%) skupia 23% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 16% (116; -30%).

Do końca maja br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrała ponad 76% nowo zarejestrowanych sztuk podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o ponad 6 pkt. proc. W ciągu pięciu pierwszych miesięcy br. przypadło na nich blisko 8,2 tys. nowych rejestracji wobec 5,7 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku 9,7 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 90% rynku.



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w maju br. najwięcej pojazdów dostarczyła klientom SCANIA (429; +44%). Następne było VOLVO (398; +63%). Za nimi znalazły się – MAN (379szt.; +8%), DAF (349szt.; +20%) i MERCEDES-BENZ (307szt.; -5%).

Po maju, dzięki rezultatom ostatniego miesiąca, na pierwsze miejsce wysunęła się SCANIA (2029; +50%) podnosząc swój udział do 1/5 rynku. DAF z liczbą 2037 pojazdów (+39%) spadł na drugie. Przypadło na niego blisko 19%. Na



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2016

trzeciej pozycji utrzymał się MAN (1815; +29%) z 17% udziałem. VOLVO bez zmian pozostał na czwartym po rejestracji 1702 szt. (+37%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ z liczbą 1537szt. (+11%) i udziałem w rynku przekraczającym 14%.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów jest zmiana, pierwsza jest SCANIA (2092; +50%) przed DAFem (2008; +40%). Za nim nieco już dalej VOLVO (1698; +37%). Blisko niego, na czwartym jest MAN (1640; +35%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1419; +16%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju br. zarejestrowano 4 950 szt. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, zmniejszyło się do 17,4% wobec 31,8%, które było obserwowane w kwietniu. Nadal jest ono jednak bardzo wysokie. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło o 360 samochodów mniej (-6,8%). To najlepszy maj ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 18. miesiący. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 735 szt.

Od początku roku przybyło 24 209 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 20,3% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (5023). Jego udział obniżył się do 20,8% rynku a tempo wzrostu wyniosło 10,6%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 3386 zarejestrowanych samochodów w tempie +18,7%. Trzeci bez zmiany był Ford (2516; +19,9%) a Peugeot (2292; +19,8%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2033; +6,1%). Niewiele za nim jest Mercedes-Benz (1 832; +30,5%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (3373), Master (2870) i Daily (1740). Dalej Boxer (1389) i Sprinter (1347). Na szóstym Dokker (969) a za nim Transit (820), który nieznacznie wyprzedził Berlingo (809). Dziewiąty bez zmiany Partner (773). Pierwszą dziesiątkę zamyka po ostatnim miesiącu Doblo (694).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

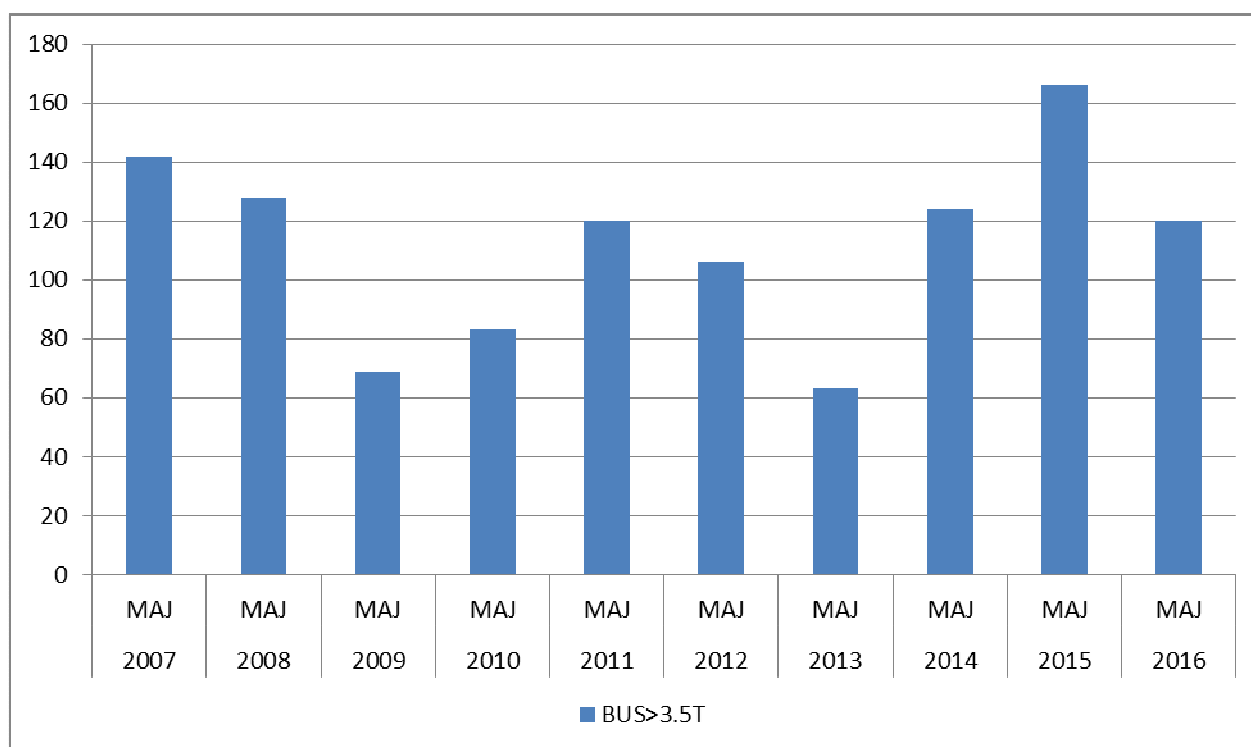
Warszawa, 6 czerwca 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

Wśród autobusów zaznaczył się głęboki spadek o 27,7% rok do roku (po spadku w kwietniu o 10% r/r), który przełożył się na 120 nowych rejestracji, czyli też mniej niż w kwietniu br. o 21% m/m. Dało to rezultat o ok. 7% wyższy niż wypracowany średnio w maju w ciągu ostatnich 10 lat. Spadek wywołały mniej liczne wydania w grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t (49szt) niż przed miesiącem (72szt) i przed rokiem (89szt).

Od początku roku zarejestrowano 784 autobusy (+10%) a wśród nich 476 o dmc od 16t. (+16%)

W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 379 (+30%) autobusów. Przewagę nad drugą marką – SOLARIS (140; +82%), wzmocnił do 239szt. Trzecia jest SCANIA z liczbą 67 autobusów zarejestrowanych pod swoją marką. Dalej jest FORD po wydaniu 34 autobusów i SETRA 33szt.. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku najwięcej zarejestrował MERCUS - 78 szt., następnie HIGER – 37 szt., AUTO-CUBY 31szt, BUS-PRESTIGE 22 i CMS-AUTO – 17 szt..



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SCANIA	429	20,38%	298	16,20%	44,0%	387	10,9%	2092	19,48%	1397	17,09%	49,7%
2	DAF	349	16,58%	290	15,77%	20,3%	430	-18,8%	2037	18,96%	1468	17,96%	38,8%
3	MAN	379	18,00%	351	19,09%	8,0%	431	-12,1%	1815	16,90%	1404	17,17%	29,3%
4	VOLVO	398	18,91%	244	13,27%	63,1%	345	15,4%	1702	15,85%	1247	15,25%	36,5%
5	MERCEDES-BENZ	307	14,58%	323	17,56%	-5,0%	393	-21,9%	1537	14,31%	1387	16,97%	10,8%
6	IVECO	132	6,27%	217	11,80%	-39,2%	199	-33,7%	802	7,47%	782	9,57%	2,6%
7	RENAULT	96	4,56%	104	5,66%	-7,7%	121	-20,7%	675	6,28%	440	5,38%	53,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		2090	99,29%	1827	99,35%	14,4%	2306	-9,4%	10660	99,25%	8125	99,39%	31,2%
Pozostałe / Others		15	0,71%	12	0,65%	25,0%	33	-54,5%	81	0,75%	50	0,61%	62,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2105	100%	1839	100%	14,5%	2339	-10,0%	10741	100%	8175	100%	31,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Maj/Kwi Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	53	42,40%	78	49,37%	-32,1%	88	-39,8%	350	46,98%	336	43,13%	4,2%
	MAN	20	16,00%	38	24,05%	-47,4%	60	-66,7%	170	22,82%	191	24,52%	-11,0%
	MERCEDES-BENZ	27	21,60%	23	14,56%	17,4%	21	28,6%	116	15,57%	166	21,31%	-30,1%
	DAF	11	8,80%	7	4,43%	57,1%	7	57,1%	29	3,89%	28	3,59%	3,6%
	MITSUBISHI FUSO	6	4,80%	2	1,27%	200,0%	9	-33,3%	26	3,49%	23	2,95%	13,0%
	RENAULT	2	1,60%	3	1,90%	-33,3%	6	-66,7%	17	2,28%	15	1,93%	13,3%
	VOLKSWAGEN			3	1,90%	-100,0%	4	-100,0%	9	1,21%	6	0,77%	50,0%
	Pozostałe / Others	6	4,80%	4	2,53%	50,0%	10	4,98%	28	3,76%	14	1,80%	100,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	125	100%	158	100%	-20,9%	201	-37,8%	745	100%	779	100,0%	-4,4%
	SCANIA	429	21,71%	298	17,74%	44,0%	387	10,9%	2092	20,95%	1397	18,90%	49,7%
	DAF	338	17,11%	282	16,79%	19,9%	423	-20,1%	2008	20,11%	1438	19,45%	39,6%
	VOLVO	397	20,09%	243	14,46%	63,4%	345	15,1%	1698	17,01%	1243	16,81%	36,6%
	MAN	358	18,12%	313	18,63%	14,4%	369	-3,0%	1640	16,42%	1212	16,39%	35,3%
	MERCEDES-BENZ	280	14,17%	300	17,86%	-6,7%	372	-24,7%	1419	14,21%	1221	16,52%	16,2%
	RENAULT	94	4,76%	101	6,01%	-6,9%	115	-18,3%	658	6,59%	425	5,75%	54,8%
	IVECO	78	3,95%	139	8,27%	-43,9%	110	-29,1%	450	4,51%	446	6,03%	0,9%
	Pozostałe / Others	2	0,10%	4	0,24%	-50,0%	14	-85,7%	20	0,20%	11	0,15%	81,8%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1976	100%	1680	100%	17,6%	2135	-7,4%	9985	100%	7393	100,0%	35,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	3	33,3%	11	100%	3	100,0%	266,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2105	100%	1839	100%	14,5%	2339	-10,0%	10741	100%	8175	100%	31,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015			2016 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	
	MERCEDES-BENZ	6	42,86%	9	52,94%	-33,3%	4	50,0%	29	32,22%	49	52,69%	-40,8%
	IVECO	2	14,29%	3	17,65%	-33,3%	5	-60,0%	25	27,78%	30	32,26%	-16,7%
	VOLKSWAGEN			3	17,65%	-100,0%	4	-100,0%	9	10,00%	6	6,45%	50,0%
	RENAULT	2	14,29%				1	100,0%	8	8,89%	1	1,08%	700,0%
	FORD						2	-100,0%	7	7,78%	5	5,38%	40,0%
	CONCORDE	1	7,14%				1		2	2,22%			
	MAN						1	-100,0%	2	2,22%			
	Pozostałe / Others	3	21,43%	2	11,76%	50,0%	2	10,00%	8	8,89%	2	2,15%	300,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	14	100%	17	100%	-17,6%	20	-30,0%	90	100%	93	100%	-3,2%
	SCANIA	429	20,56%	298	16,36%	44,0%	387	10,9%	2092	19,66%	1397	17,29%	49,7%
	DAF	349	16,72%	289	15,86%	20,8%	430	-18,8%	2037	19,14%	1466	18,14%	38,9%
	MAN	378	18,11%	351	19,26%	7,7%	429	-11,9%	1810	17,01%	1403	17,36%	29,0%
	VOLVO	397	19,02%	244	13,39%	62,7%	345	15,1%	1701	15,98%	1247	15,43%	36,4%
	MERCEDES-BENZ	301	14,42%	314	17,23%	-4,1%	389	-22,6%	1506	14,15%	1338	16,56%	12,6%
	IVECO	129	6,18%	214	11,75%	-39,7%	193	-33,2%	775	7,28%	752	9,31%	3,1%
	RENAULT	94	4,50%	104	5,71%	-9,6%	120	-21,7%	667	6,27%	439	5,43%	51,9%
	Pozostałe / Others	10	0,48%	8	0,44%	25,0%	24	-58,3%	54	0,51%	38	0,47%	42,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2087	100%	1822	100%	14,5%	2317	-9,9%	10642	100%	8080	100%	31,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	3	33%	11	100%	3	100%	266,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2105	100%	1839	100%	14,5%	2339	-10%	10741	100%	8175	100%	31,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015			2016 Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	
	MAN								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	309	18,18%	265	17,95%	16,6%	370	-16,5%	1828	21,05%	1323	20,70%	38,2%
	SCANIA	339	19,94%	233	15,79%	45,5%	327	3,7%	1735	19,97%	1119	17,51%	55,0%
	VOLVO	356	20,94%	215	14,57%	65,6%	303	17,5%	1525	17,56%	1016	15,89%	50,1%
	MAN	314	18,47%	285	19,31%	10,2%	326	-3,7%	1446	16,65%	1086	16,99%	33,1%
	MERCEDES-BENZ	242	14,24%	277	18,77%	-12,6%	318	-23,9%	1181	13,60%	1084	16,96%	8,9%
	RENAULT	81	4,76%	82	5,56%	-1,2%	89	-9,0%	586	6,75%	375	5,87%	56,3%
	IVECO	59	3,47%	118	7,99%	-50,0%	91	-35,2%	385	4,43%	388	6,07%	-0,8%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	0,07%	-100,0%	0		0	0,00%	1	0,02%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1700	100%	1476	100%	15,2%	1824	-6,8%	8686	100%	6392	100%	35,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	1700	100%	1476	100%	15,2%	1824	-6,8%	8687	100%	6392	100%	35,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.06.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 czerwca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	60	50,00%	61	36,75%	-1,6%	97	-38,1%	379	48,34%	291	40,81%	30,2%
2	SOLARIS	12	10,00%	2	1,20%	500,0%	3	300,0%	140	17,86%	77	10,80%	81,8%
3	SCANIA	9	7,50%	23	13,86%	-60,9%	9		67	8,55%	55	7,71%	21,8%
4	FORD	11	9,17%	17	10,24%	-35,3%	5	120,0%	34	4,34%	47	6,59%	-27,7%
5	SETRA	10	8,33%	4	2,41%	150,0%	6	66,7%	33	4,21%	30	4,21%	10,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		102	85,00%	107	64,46%	-4,7%	120	78,95%	653	83,29%	500	70,13%	30,6%
Pozostałe / Others		18	15,00%	59	35,54%	-69,5%	32	-43,8%	131	16,71%	213	29,87%	-38,5%
OGÓŁEM / TOTAL		120	100%	166	100%	-27,7%	152	-21,1%	784	100%	713	100%	10,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	921	18,61%	920	21,83%	0,1%	996	-7,5%	5023	20,75%	4540	22,55%	10,6%
2	RENAULT	664	13,41%	611	14,50%	8,7%	773	-14,1%	3386	13,99%	2853	14,17%	18,7%
3	FORD	552	11,15%	384	9,11%	43,8%	587	-6,0%	2516	10,39%	2099	10,43%	19,9%
4	PEUGEOT	417	8,42%	424	10,06%	-1,7%	562	-25,8%	2292	9,47%	1913	9,50%	19,8%
5	VOLKSWAGEN	480	9,70%	399	9,47%	20,3%	373	28,7%	2033	8,40%	1917	9,52%	6,1%
6	MERCEDES-BENZ	331	6,69%	255	6,05%	29,8%	389	-14,9%	1832	7,57%	1404	6,98%	30,5%
7	IVECO	416	8,40%	283	6,71%	47,0%	394	5,6%	1741	7,19%	1132	5,62%	53,8%
8	CITROEN	296	5,98%	257	6,10%	15,2%	321	-7,8%	1581	6,53%	1365	6,78%	15,8%
9	OPEL	270	5,45%	283	6,71%	-4,6%	282	-4,3%	1191	4,92%	874	4,34%	36,3%
10	DACIA	217	4,38%	163	3,87%	33,1%	217		975	4,03%	807	4,01%	20,8%
11	SKODA	99	2,00%	83	1,97%	19,3%	144	-31,3%	500	2,07%	362	1,80%	38,1%
12	TOYOTA	77	1,56%	59	1,40%	30,5%	75	2,7%	337	1,39%	350	1,74%	-3,7%
13	NISSAN	44	0,89%	37	0,88%	18,9%	50	-12,0%	229	0,95%	152	0,76%	50,7%
14	HYUNDAI	44	0,89%	3	0,07%	1366,7%	37	18,9%	168	0,69%	71	0,35%	136,6%
15	ISUZU	24	0,48%	16	0,38%	50,0%	20	20,0%	121	0,50%	97	0,48%	24,7%
RAZEM 1-15		4852	98,02%	4177	99,10%	16,2%	5220	-7,05%	23925	98,83%	19936	99,04%	20,0%
Pozostałe / Others		98	1,98%	38	0,90%	157,9%	90	8,9%	284	1,17%	193	0,96%	47,2%
OGÓŁEM / TOTAL		4950	100%	4215	100%	17,4%	5310	-6,8%	24209	100%	20129	100%	20,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.