



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w czerwcu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: czerwiec +27,8%; styczeń – czerwiec: +19,0%

Czerwiec przyniósł największy wzrost w br. Klienci finalizowali przedwakacyjne zakupy. Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych w ostatnim miesiącu - zamykającym drugi kwartał, wyniosły 44 157szt. i były wyższe niż przed rokiem o 27,8%. Jest to najlepszy wynik czerwcowy ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o ponad 9,6 tys. szt. i więcej niż w maju o 6,2 tys. szt. (+16,5%). Tak dobry wynik był potwierdzeniem ciągle pozytywnej oceny klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w czerwcu 6,4 pkt wobec 8,4 pkt w maju a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 26,9% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było nawet wyższe: 34,5%.

Od początku roku zarejestrowano 240 539 nowe lekkie samochody licząc razem osobowe i dostawcze a było to więcej o blisko 1/5 niż w analogicznym czasie ub.r. (+19,0% i + 38,5 tys. szt.)

W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2016r. przybyło 38 555szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 8,2 tys. szt.(26,9%) i więcej o 5,6 tys. (+16,9%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Więcej o 23,3% niż przed rokiem nabywców indywidualnych zdecydowało się na zakup samochodu. Ich rejestracje wyniosły 11,5 tys. Było to więcej niż w maju (+1,5tys.szt.) i kwietniu (+0,8 tys. szt.), ale rezultaty z miesiący pierwszego kwartału były dla tej grupy zdecydowanie wyższe. W styczniu o 2,8 tys. szt., w lutym o 1,6 a w marcu o blisko 1 tys. Klienci instytucjonalni nadal byli bardziej dynamiczni a ich zakupy wyniosły ponad 27 tys. szt. (+28,4%). Był to najwyższy miesięczny rezultat br. Firmy przekroczyły 70% rynku podczas, gdy rok wcześniej miały 69,3%.

Od początku roku zarejestrowano 210 728 samochodów osobowych, czyli o 18,5% więcej niż w ciągu pierwszego półrocza ub.r. Tzw. rolowany rok (ostatnie 12 miesięcy) zamyka się na poziomie 388 tys. co wskazywałoby na wzrost o blisko 10% w porównaniu do zeszłorocznego rezultatu (355 tys.). Jeśli jednak utrzyma się obecne tempo wzrostu i sytuacja na rynku, to można spodziewać się nawet przekroczenia 420 tys. na koniec br.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. odnotowaliśmy 5 602 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, ponownie w tym roku wkroczyło w trzecią dziesiątkę i wyniosło 34,5%. Poprzednio w kwietniu wyniosło 31,8%. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło więcej o 0,7 tys. samochodów (+13,2%). To najlepszy czerwiec ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 19. miesiący. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1438 szt.

Od początku roku przybyło 29 811 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 22,7% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnijmy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć rozkręconą dynamikę wśród samochodów dostawczych. Rolowany rok zbliża się do 60 tys., co już przewyższa ubiegłoroczny wynik (53,3 tys.) o ok. 10%. Wydaje się, że nawet jeśli w drugiej poł. roku tempo wzrostu przygaśnie i nie nastąpi raptowna zmiana sytuacji gospodarczej, to można spodziewać się przekroczenia tego poziomu

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Cze	2015 Cze	% zmiana r/r	2016 Sty - Cze	2015 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE*	38 555	30 390	26,9%	210 728	177 772	18,5%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 602	4 164	34,5%	29 811	24 291	22,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 478	4 071	34,6%	29 293	23 967	22,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	124	93	33,3%	518	324	59,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 157	34 554	27,8%	240 539	202 063	19,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

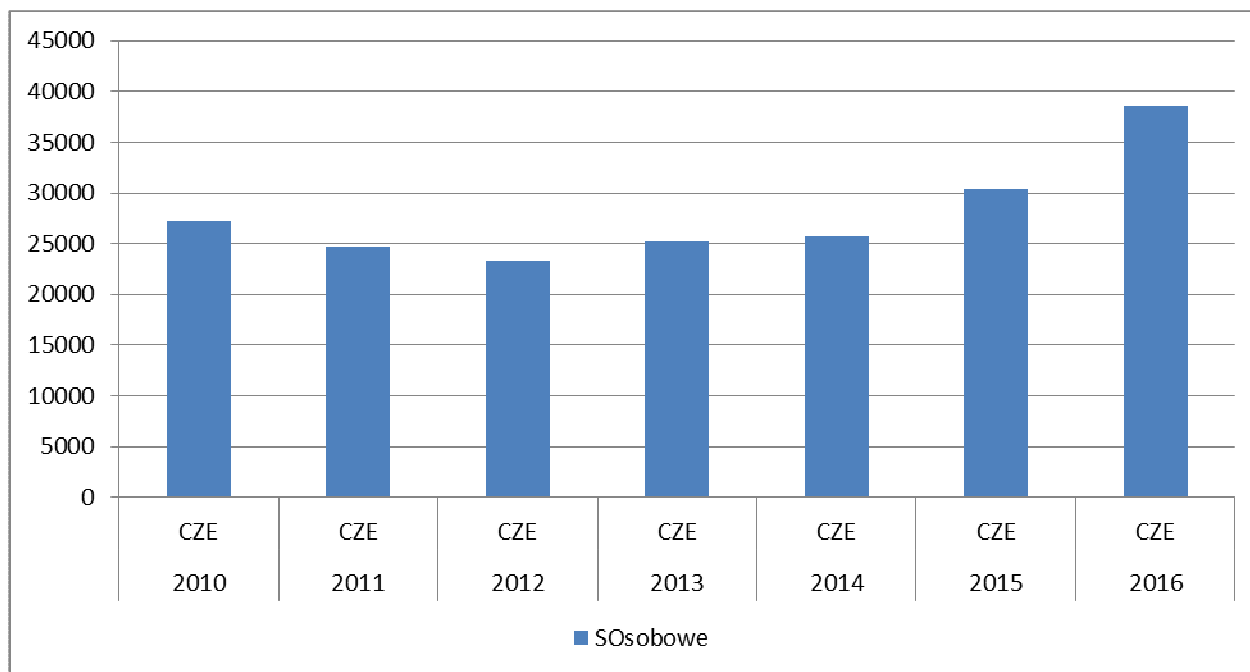
Nowe samochody osobowe - rankingi

W czerwcu 2016r Skoda była niezagrożona i zakończyła miesiąc po raz kolejny z dużą przewagą. Zarejestrowano 4 968 nowych samochodów tej marki, co przełożyło się na blisko 25% wzrost i 12,9% udział. Drugi podobnie, jak przed miesiącem był Volkswagen (3 720 szt.; +39,1%). Osiągnął 9,7% udział. Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła tym razem najbardziej dynamiczna w pierwszej piątce, Toyota (3 618; +49,3%). Wypracowała 9,4% udział. Czwarte miejsce w rankingu zajął Opel z liczbą 3 249 nowych rejestracji



(+15,5%) i udziałem w rynku 8,3%. Ford niezagrożenie zamknął ostatni miesiąc na piątej pozycji z wynikiem 2 986 samochodów (+20,6%). Był najbardziej dynamiczną marką w pierwszej piątce w porównaniu do rezultatów majowych (+33,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2016r podobnie, jak przed miesiącem na pierwszym miejscu była Octavia (1 544; +30,3%). Następne zajęła Astra (1537; +43,8%) i trzecie Fabia (1 346; +8,7%). Czwarte przypadło dla Focusa (1 184; +17,1%) a piąte dla Yaris (1 164; +68,7%).



Od początku roku zarejestrowano 210 728 samochodów osobowych, czyli o 18,5% więcej niż w ciągu pierwszego półrocza ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 138,5 tys. szt. czyli o ponad jedną czwartą (+26,6%) więcej niż przed rokiem (+29 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 65,7% i przekroczył o 4,1 pkt. proc. wypracowany w tym czasie udział w ub.r. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one blisko 43% całego rynku (67,4% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o 2,4 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 13,5% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,1%.

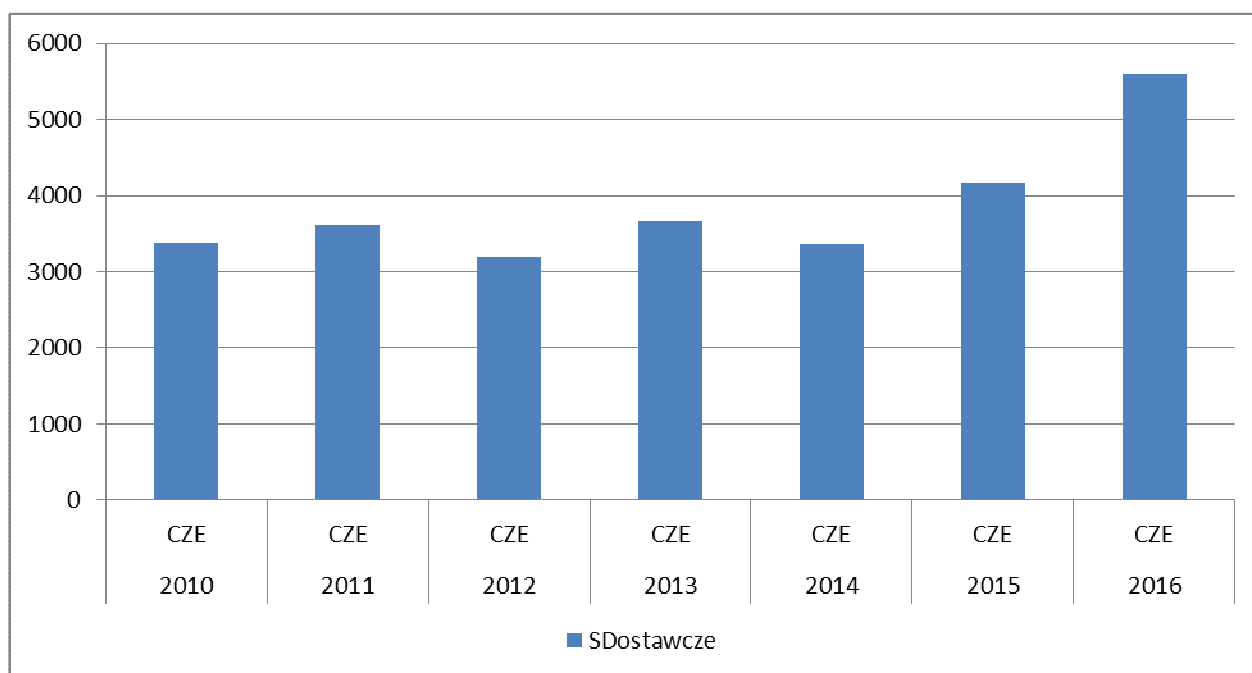
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej połowie roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,9% zajęła Skoda (19 297; +25,7%). Drugi Volkswagen (14 933; +31,4%) skupił 10,8% tej części rynku, trzecia Toyota (12 737; +29,1%) z udziałem 9,2%. Następny Ford (11 241; +17,4%). Pierwszą piątkę zamknął Opel (9 096; +16,5%). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po sześciu miesiącach roku ranking do trzeciego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (6 988; +19,2%), druga Fabia (5201; +71%), trzeci Golf (4642; +20,8%). Dalej zmiana w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca – czwarta Astra (4169; +25,4%) a piąty Focus (4 075; -0,3%).

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w pierwszym półroczu. 72,2 tys. szt. i po czerwcu nieznacznie umocniły wzrost do 5,7%. Ich udział w rynku obniżył się jednak o ponad 4 pkt. proc. do 34,3% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 38,4%. Najbardziej popularna w tej grupie od początku br. jest Toyota (8879; +15,9%). Następnie Opel (8420; +8,3%). Najwięcej straciła w pierwszej piątce, trzecia - Skoda (7649; -7,8%), która przed rokiem o tej porze była druga. Volkswagen utrzymał czwarte miejsce i odpracował już wcześniejszy spadek (5456; +4,7%). Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (5363; +4,3%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. jest Astra (3199). Następnie Yaris (3079) i Fabia (2586).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

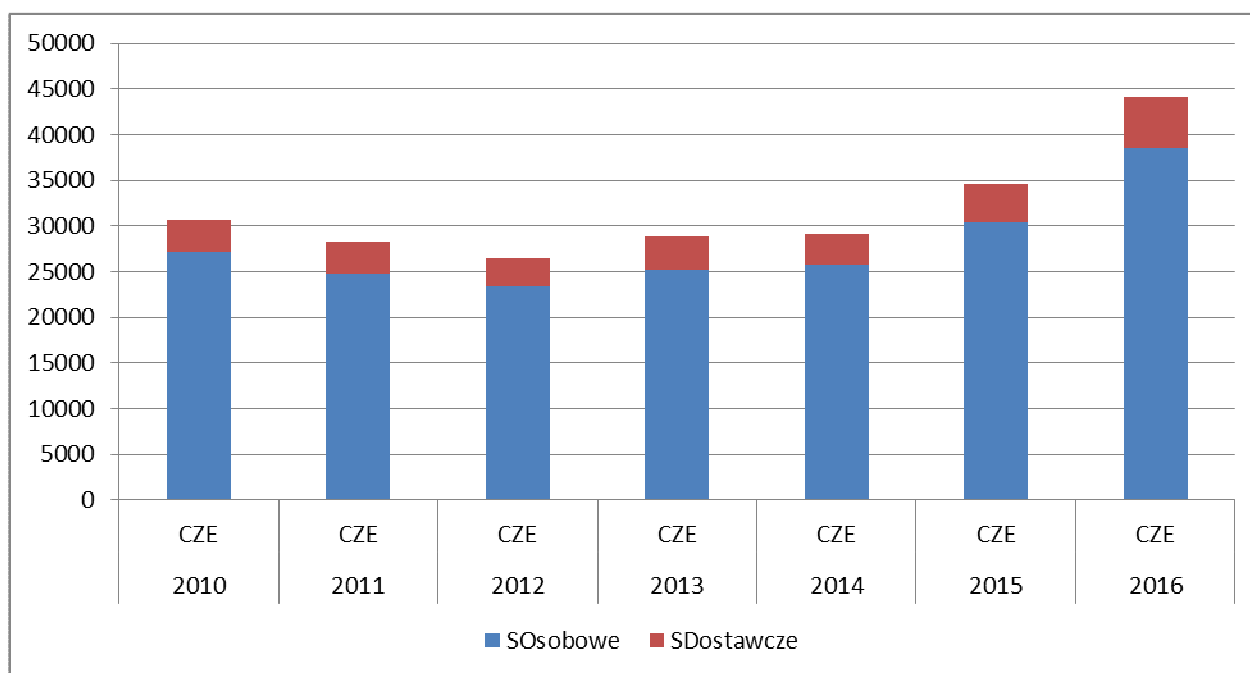


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. odnotowaliśmy 5 602 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, ponownie w tym roku wkroczyło w trzecią dziesiątkę i wyniosło 34,5%. Poprzednio w kwietniu wyniosło 31,8%. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło więcej o 0,7 tys. samochodów (+13,2%). To najlepszy czerwiec ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 19. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1438 szt.

Od początku roku przybyło 29 811 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 22,7% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnijmy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć rozkręconą dynamikę wśród samochodów dostawczych. Rolowany rok zbliża się do 60 tys., co już przewyższa ubiegłoroczny wynik (53,3 tys.) o ok. 10%. Wydaje się, że nawet jeśli w drugiej poł. roku tempo wzrostu przygaśnie i nie nastąpi raptowna zmiana sytuacji gospodarczej, to można spodziewać się przekroczenia tego poziomu

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (6077). Jego udział obniżył się do 20,4% rynku a tempo wzrostu wyniosło 10,2%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 4170 zarejestrowanych samochodów w tempie +22,1%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3097; +24,4%) a Peugeot (2785; +20,5%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2373; +3,8%). Do pierwszej piątki zbliżyło się Iveco (2302; +62,2%), które zakończyło pierwszą połowę roku z 6. lokatą. Za nim dopiero jest Mercedes-Benz (2290; +35,7%).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (3980), Master (3570) i Daily (2294). Dalej Boxer (1693) i Sprinter (1682). Na szóstym Dokker (1167) a za nim Transit (1039), który nieznacznie wyprzedził Berlingo (992). Dziewiąty bez zmiany Partner (936). Pierwszą dziesiątkę zamyka Doblo (903).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Czerwiec przyniósł największy wzrost w br. Klienci finalizowali przedwakacyjne zakupy. Rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych w ostatnim miesiącu - zamykającym drugi kwartał, wyniosły 44 157szt. i były wyższe niż przed rokiem o 27,8%. Jest to najlepszy wynik czerwcowy ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o ponad 9,6 tys. szt. i więcej niż w maju o 6,2 tys. szt. (+16,5%). Tak dobry wynik był potwierdzeniem ciągle pozytywnej oceny klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w czerwcu 6,4 pkt wobec 8,4 pkt w maju a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). W rejestracjach w obu grupach składowych utrzymało się dwucyfrowe tempo wzrostu, przy czym wśród samochodów osobowych wyniosło 26,9% (r/r) i w grupie samochodów dostawczych było nawet wyższe: 34,5%.

Od początku roku zarejestrowano 240 539 nowe lekkie samochody licząc razem osobowe i dostawcze a było to więcej o blisko 1/5 niż w analogicznym czasie ub.r. (+19,0% i + 38,5 tys. szt.)

W rankingu marek w ciągu sześciu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (27627; +14,7%). Na drugim Volkswagen (22762; +20,7%) za nim Toyota (22018; +22,7%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (19026; +14,5%) i podobnie piąte Ford (17609; +13,4%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

- All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska
- General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska
- Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe
- Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska
- Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland
- The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań
- Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change %	2016 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4968	12,89%	3988	13,12%	24,6%	4305	15,4%	26946	12,79%	23640	13,30%	14,0%
2	TOYOTA	3618	9,38%	2424	7,98%	49,3%	2929	23,5%	21616	10,26%	17528	9,86%	23,3%
3	VOLKSWAGEN	3720	9,65%	2675	8,80%	39,1%	3197	16,4%	20389	9,68%	16575	9,32%	23,0%
4	OPEL	3249	8,43%	2812	9,25%	15,5%	2945	10,3%	17516	8,31%	15584	8,77%	12,4%
5	FORD	2986	7,74%	2477	8,15%	20,5%	2241	33,2%	14512	6,89%	13046	7,34%	11,2%
6	RENAULT	2044	5,30%	1716	5,65%	19,1%	2026	0,9%	11311	5,37%	8908	5,01%	27,0%
7	KIA	1821	4,72%	1341	4,41%	35,8%	1553	17,3%	10620	5,04%	9040	5,09%	17,5%
8	DACIA	1961	5,09%	1245	4,10%	57,5%	1568	25,1%	9115	4,33%	6777	3,81%	34,5%
9	HYUNDAI	1418	3,68%	1457	4,79%	-2,7%	1319	7,5%	8754	4,15%	7618	4,29%	14,9%
10	NISSAN	1360	3,53%	1496	4,92%	-9,1%	1083	25,6%	7106	3,37%	7614	4,28%	-6,7%
11	MAZDA	1204	3,12%	780	2,57%	54,4%	1112	8,3%	6007	2,85%	4168	2,34%	44,1%
12	BMW	1144	2,97%	938	3,09%	22,0%	958	19,4%	5753	2,73%	4413	2,48%	30,4%
13	PEUGEOT	936	2,43%	836	2,75%	12,0%	764	22,5%	5689	2,70%	5416	3,05%	5,0%
14	MERCEDES-BENZ	1260	3,27%	741	2,44%	70,0%	873	44,3%	5541	2,63%	4393	2,47%	26,1%
15	AUDI	949	2,46%	779	2,56%	21,8%	840	13,0%	5107	2,42%	3763	2,12%	35,7%
16	SEAT	779	2,02%	583	1,92%	33,6%	922	-15,5%	4835	2,29%	4247	2,39%	13,8%
17	FIAT	715	1,85%	507	1,67%	41,0%	724	-1,2%	4324	2,05%	3622	2,04%	19,4%
18	HONDA	621	1,61%	385	1,27%	61,3%	434	43,1%	4084	1,94%	2729	1,54%	49,7%
19	VOLVO	660	1,71%	598	1,97%	10,4%	489	35,0%	4052	1,92%	3145	1,77%	28,8%
20	SUZUKI	996	2,58%	619	2,04%	60,9%	729	36,6%	3983	1,89%	3299	1,86%	20,7%
RAZEM 1-20		36409	94,43%	28397	93,44%	28,2%	31011	17,41%	197260	93,61%	165525	93,11%	19,2%
Pozostałe / Others		2146	5,57%	1993	6,56%	7,7%	1957	9,7%	13468	6,39%	12247	6,89%	10,0%
OGÓŁEM / TOTAL		38555	100%	30390	100%	26,9%	32968	16,9%	210728	100%	177772	100%	18,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Czerwiec 2016

Registrations of new PC, Top Models - June 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Skoda Octavia	1 554	4,0%	1 193	3,9%	30,3%	+1	1 434	8,4%	-
2	Opel Astra	1 537	4,0%	1 069	3,5%	43,8%	+1	1 255	22,5%	-
3	Skoda Fabia	1 346	3,5%	1 238	4,1%	8,7%	-2	1 221	10,2%	-
4	Ford Focus	1 184	3,1%	1 011	3,3%	17,1%	-	756	56,6%	+4
5	Toyota Yaris	1 164	3,0%	690	2,3%	68,7%	+2	853	36,5%	-
6	Toyota Auris	1 069	2,8%	473	1,6%	126,0%	+8	772	38,5%	-
7	Dacia Duster	992	2,6%	669	2,2%	48,3%	+1	771	28,7%	-
8	Volkswagen Golf	951	2,5%	851	2,8%	11,8%	-3	929	2,4%	-4
9	Nissan Qashqai	861	2,2%	643	2,1%	33,9%	-	582	47,9%	+5
10	Skoda Rapid	837	2,2%	806	2,7%	3,8%	-4	716	16,9%	-
11	Volkswagen Passat	794	2,1%	610	2,0%	30,2%	-	725	9,5%	-2
12	Skoda Superb	663	1,7%	213	0,7%	211,3%	+24	530	25,1%	+4
13	Opel Corsa	633	1,6%	509	1,7%	24,4%	-	593	6,7%	-
14	Kia Sportage	611	1,6%	397	1,3%	53,9%	+4	544	12,3%	+1
15	Ford Mondeo	599	1,6%	640	2,1%	-6,4%	-5	408	46,8%	+4
16	Hyundai Tucson	534	1,4%	0	0,0%			599	-10,9%	-4
17	Renault Clio	529	1,4%	517	1,7%	2,3%	-5	694	-23,8%	-6
18	Dacia Sandero	491	1,3%	190	0,6%	158,4%	+25	358	37,2%	+3
19	Volkswagen Tiguan	468	1,2%	159	0,5%	194,3%	+34	188	148,9%	+25
20	Toyota Avensis	441	1,1%	384	1,3%	14,8%	-	429	2,8%	-3
RAZEM 1-20		17 258	44,76%	12 262	40,35%	40,7%		14 357	-100,0%	
Pozostałe / Others		21 297	55,24%	18 128	59,65%	17,5%		18 611	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		38 555	100%	30 390	100%	26,9%		32 968	16,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 633	4,1%	7 347	4,1%	17,5%	-
2	Skoda Fabia	7 787	3,7%	5 939	3,3%	31,1%	-
3	Opel Astra	7 368	3,5%	5 186	2,9%	42,1%	+2
4	Volkswagen Golf	6 152	2,9%	5 447	3,1%	12,9%	-1
5	Toyota Yaris	6 015	2,9%	4 939	2,8%	21,8%	+2
6	Toyota Auris	5 991	2,8%	4 529	2,5%	32,3%	+2
7	Ford Focus	4 953	2,4%	4 988	2,8%	-0,7%	-1
8	Skoda Rapid	4 543	2,2%	5 199	2,9%	-12,6%	-4
9	Dacia Duster	4 523	2,1%	3 260	1,8%	38,7%	+3
10	Volkswagen Passat	4 467	2,1%	3 656	2,1%	22,2%	-
11	Nissan Qashqai	3 765	1,8%	3 157	1,8%	19,3%	+2
12	Renault Clio	3 553	1,7%	3 331	1,9%	6,7%	-1
13	Opel Corsa	3 493	1,7%	4 324	2,4%	-19,2%	-4
14	Kia Sportage	3 463	1,6%	2 570	1,4%	34,7%	-
15	Skoda Superb	3 361	1,6%	2 207	1,2%	52,3%	+4
16	Hyundai Tucson	3 123	1,5%	0	0,0%		
17	Ford Mondeo	2 705	1,3%	2 172	1,2%	24,5%	+4
18	Toyota Avensis	2 592	1,2%	1 586	0,9%	63,4%	+12
19	Kia Cee'D	2 467	1,2%	2 397	1,3%	2,9%	-4
20	Opel Mokka	2 332	1,1%	2 373	1,3%	-1,7%	-4
RAZEM 1-20		91 286	43,32%	74 607	41,97%	22,4%	
Pozostałe / Others		119 442	56,68%	103 165	58,03%	15,8%	
RAZEM / TOTAL		210 728	100%	177 772	100%	18,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	1054	18,81%	976	23,44%	8,0%	921	14,4%	6077	20,39%	5516	22,71%	10,2%
2	RENAULT	784	14,00%	562	13,50%	39,5%	664	18,1%	4170	13,99%	3415	14,06%	22,1%
3	FORD	581	10,37%	390	9,37%	49,0%	552	5,3%	3097	10,39%	2489	10,25%	24,4%
4	PEUGEOT	493	8,80%	399	9,58%	23,6%	417	18,2%	2785	9,34%	2312	9,52%	20,5%
5	VOLKSWAGEN	340	6,07%	370	8,89%	-8,1%	480	-29,2%	2373	7,96%	2287	9,42%	3,8%
6	IVECO	554	9,89%	286	6,87%	93,7%	416	33,2%	2302	7,72%	1419	5,84%	62,2%
7	MERCEDES-BENZ	458	8,18%	284	6,82%	61,3%	331	38,4%	2290	7,68%	1688	6,95%	35,7%
8	CITROEN	351	6,27%	246	5,91%	42,7%	296	18,6%	1932	6,48%	1611	6,63%	19,9%
9	OPEL	319	5,69%	164	3,94%	94,5%	270	18,1%	1510	5,07%	1038	4,27%	45,5%
10	DACIA	201	3,59%	178	4,27%	12,9%	217	-7,4%	1176	3,94%	985	4,05%	19,4%
11	SKODA	181	3,23%	83	1,99%	118,1%	99	82,8%	681	2,28%	445	1,83%	53,0%
12	TOYOTA	65	1,16%	63	1,51%	3,2%	77	-15,6%	402	1,35%	413	1,70%	-2,7%
13	NISSAN	68	1,21%	55	1,32%	23,6%	44	54,5%	297	1,00%	207	0,85%	43,5%
14	HYUNDAI	42	0,75%	20	0,48%	110,0%	44	-4,5%	210	0,70%	91	0,37%	130,8%
15	ISUZU	29	0,52%	24	0,58%	20,8%	24	20,8%	150	0,50%	121	0,50%	24,0%
RAZEM 1-15		5520	98,54%	4100	98,46%	34,6%	4852	13,77%	29452	98,80%	24037	98,95%	22,5%
Pozostałe / Others		82	1,46%	64	1,54%	28,1%	98	-16,3%	359	1,20%	254	1,05%	41,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5602	100%	4164	100%	34,5%	4950	13,2%	29811	100%	24291	100%	22,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	5149	11,66%	4071	11,78%	26,5%	4404	16,9%	27627	11,49%	24085	11,92%	14,7%
2	VOLKSWAGEN	4060	9,19%	3045	8,81%	33,3%	3677	10,4%	22762	9,46%	18862	9,33%	20,7%
3	TOYOTA	3683	8,34%	2487	7,20%	48,1%	3006	22,5%	22018	9,15%	17941	8,88%	22,7%
4	OPEL	3568	8,08%	2976	8,61%	19,9%	3215	11,0%	19026	7,91%	16622	8,23%	14,5%
5	FORD	3567	8,08%	2867	8,30%	24,4%	2793	27,7%	17609	7,32%	15535	7,69%	13,4%
6	RENAULT	2828	6,40%	2278	6,59%	24,1%	2690	5,1%	15481	6,44%	12323	6,10%	25,6%
7	KIA	1823	4,13%	1345	3,89%	35,5%	1584	15,1%	10671	4,44%	9059	4,48%	17,8%
8	FIAT	1769	4,01%	1483	4,29%	19,3%	1645	7,5%	10401	4,32%	9138	4,52%	13,8%
9	DACIA	2162	4,90%	1423	4,12%	51,9%	1785	21,1%	10291	4,28%	7762	3,84%	32,6%
10	HYUNDAI	1460	3,31%	1477	4,27%	-1,2%	1363	7,1%	8964	3,73%	7709	3,82%	16,3%
11	PEUGEOT	1429	3,24%	1235	3,57%	15,7%	1181	21,0%	8474	3,52%	7728	3,82%	9,7%
12	MERCEDES-BENZ	1718	3,89%	1025	2,97%	67,6%	1204	42,7%	7831	3,26%	6081	3,01%	28,8%
13	NISSAN	1428	3,23%	1551	4,49%	-7,9%	1127	26,7%	7403	3,08%	7821	3,87%	-5,3%
14	MAZDA	1204	2,73%	780	2,26%	54,4%	1112	8,3%	6007	2,50%	4168	2,06%	44,1%
15	BMW	1144	2,59%	939	2,72%	21,8%	958	19,4%	5753	2,39%	4416	2,19%	30,3%
16	CITROEN	954	2,16%	907	2,62%	5,2%	829	15,1%	5723	2,38%	5645	2,79%	1,4%
17	AUDI	949	2,15%	779	2,25%	21,8%	840	13,0%	5107	2,12%	3769	1,87%	35,5%
18	SEAT	787	1,78%	584	1,69%	34,8%	931	-15,5%	4859	2,02%	4248	2,10%	14,4%
19	HONDA	621	1,41%	385	1,11%	61,3%	434	43,1%	4084	1,70%	2729	1,35%	49,7%
20	VOLVO	660	1,49%	598	1,73%	10,4%	489	35,0%	4052	1,68%	3145	1,56%	28,8%
RAZEM 1-20		40963	92,77%	32235	93,29%	27,1%	35267	16,15%	224143	93,18%	188786	93,43%	18,7%
Pozostałe / Others		3194	7,23%	2319	6,71%	37,7%	2651	20,5%	16396	6,82%	13277	6,57%	23,5%
OGÓŁEM / TOTAL		44157	100%	34554	100%	27,8%	37918	16,5%	240539	100%	202063	100%	19,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Czerwiec 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - June 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	3 648	13,49%	2 929	13,92%	24,55%	-	3 189	14,39%	-
2	VOLKSWAGEN	2 842	10,51%	2 076	9,86%	36,90%	-	2 557	11,15%	-
3	FORD	2 555	9,45%	1 968	9,35%	29,83%	-	1 814	40,85%	+1
4	TOYOTA	2 544	9,41%	1 686	8,01%	50,89%	+1	1 968	29,27%	-1
5	OPEL	2 037	7,53%	1 806	8,58%	12,79%	-1	1 673	21,76%	-
6	RENAULT	1 286	4,76%	990	4,70%	29,90%	+1	1 425	-9,75%	-
7	MERCEDES-BENZ	1 099	4,07%	630	2,99%	74,44%	+6	742	48,11%	+6
8	BMW	1 047	3,87%	848	4,03%	23,47%	-	873	19,93%	-
9	DACIA	1 011	3,74%	786	3,73%	28,63%	-	914	10,61%	-2
10	KIA	990	3,66%	699	3,32%	41,63%	-	862	14,85%	-1
11	NISSAN	963	3,56%	1 101	5,23%	-12,53%	-5	764	26,05%	+1
12	HYUNDAI	841	3,11%	696	3,31%	20,83%	-1	798	5,39%	-2
13	AUDI	821	3,04%	686	3,26%	19,68%	-1	670	22,54%	+1
14	MAZDA	731	2,70%	474	2,25%	54,22%	+2	615	18,86%	+1
15	PEUGEOT	713	2,64%	591	2,81%	20,64%	-1	560	27,32%	+1
16	SEAT	596	2,20%	458	2,18%	30,13%	+1	792	-24,75%	-5
17	VOLVO	562	2,08%	516	2,45%	8,91%	-2	440	27,73%	-
18	SUZUKI	498	1,84%	316	1,50%	57,59%	+1	280	77,86%	+2
19	FIAT	396	1,46%	290	1,38%	36,55%	+1	381	3,94%	-1
20	CITROEN	365	1,35%	410	1,95%	-10,98%	-2	366	-0,27%	-1
RAZEM 1-20		25545	94,49%	19956	94,81%	28,0%		21683	17,8%	
Pozostałe / Others		1489	5,51%	1092	5,19%	36,4%		1260	18,2%	
RAZEM / TOTAL		27 034	100%	21 048	100%	28,4%		22 943	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr. %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	19 297	13,93%	15 348	14,02%	25,73%	-
2	VOLKSWAGEN	14 933	10,78%	11 362	10,38%	31,43%	-
3	TOYOTA	12 737	9,20%	9 869	9,02%	29,06%	-
4	FORD	11 241	8,12%	9 575	8,75%	17,40%	-
5	OPEL	9 096	6,57%	7 807	7,13%	16,51%	-
6	RENAULT	7 156	5,17%	5 273	4,82%	35,71%	-
7	DACIA	5 482	3,96%	3 926	3,59%	39,63%	+2
8	KIA	5 257	3,80%	3 899	3,56%	34,83%	+2
9	BMW	5 189	3,75%	3 943	3,60%	31,60%	-1
10	HYUNDAI	5 056	3,65%	3 709	3,39%	36,32%	+2
11	MERCEDES-BENZ	4 732	3,42%	3 738	3,42%	26,59%	-
12	NISSAN	4 450	3,21%	4 461	4,08%	-0,25%	-5
13	AUDI	4 323	3,12%	3 159	2,89%	36,85%	+1
14	PEUGEOT	4 126	2,98%	3 542	3,24%	16,49%	-1
15	SEAT	3 885	2,80%	2 459	2,25%	57,99%	+1
16	VOLVO	3 523	2,54%	2 714	2,48%	29,81%	-1
17	MAZDA	3 426	2,47%	2 380	2,17%	43,95%	-
18	CITROEN	2 454	1,77%	2 282	2,09%	7,54%	-
19	FIAT	2 206	1,59%	2 243	2,05%	-1,65%	-
20	HONDA	1 713	1,24%	1 258	1,15%	36,17%	-
RAZEM 1-20		130282	94,05%	102947	94,07%	26,6%	
Pozostałe / Others		8236	5,95%	6489	5,93%	26,9%	
RAZEM / TOTAL		138 518	100%	109 436	100%	26,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Czerwiec 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - June 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jun/May Ch	Jun/May Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Octavia	1 228	4,5%	1 015	4,8%	21,0%	-	1 187	3,5%	-
2	Ford Focus	1 101	4,1%	845	4,0%	30,3%	-	640	72,0%	+4
3	Opel Astra	1 012	3,7%	798	3,8%	26,8%	-	742	36,4%	+1
4	Skoda Fabia	995	3,7%	733	3,5%	35,7%	-	886	12,3%	-2
5	Toyota Yaris	773	2,9%	462	2,2%	67,3%	+4	523	47,8%	+2
6	Toyota Auris	744	2,8%	335	1,6%	122,1%	+6	507	46,7%	+2
7	Volkswagen Golf	733	2,7%	707	3,4%	3,7%	-2	748	-2,0%	-4
8	Volkswagen Passat	726	2,7%	549	2,6%	32,2%	-	644	12,7%	-3
9	Nissan Qashqai	622	2,3%	459	2,2%	35,5%	+1	428	45,3%	+2
10	Skoda Rapid	565	2,1%	608	2,9%	-7,1%	-4	503	12,3%	-1
11	Skoda Superb	546	2,0%	182	0,9%	200,0%	+15	434	25,8%	-1
12	Ford Mondeo	536	2,0%	570	2,7%	-6,0%	-5	366	46,4%	+2
13	Dacia Duster	495	1,8%	386	1,8%	28,2%	-2	421	17,6%	-1
14	Toyota Avensis	379	1,4%	299	1,4%	26,8%	+2	341	11,1%	+3
15	Opel Corsa	370	1,4%	248	1,2%	49,2%	+4	314	17,8%	+4
16	Kia Sportage	343	1,3%	198	0,9%	73,2%	+7	303	13,2%	+4
17	Hyundai Tucson	327	1,2%	0	0,0%			363	-9,9%	-2
18	Volkswagen Tiguan	303	1,1%	98	0,5%	209,2%	+39	154	96,8%	+17
19	Seat Leon	301	1,1%	246	1,2%	22,4%	+1	342	-12,0%	-3
20	Kia Cee'D	300	1,1%	269	1,3%	11,5%	-2	224	33,9%	+6
RAZEM 1-20		12399	45,86%	9007	42,79%	37,7%		10070	23,1%	
Pozostałe / Others		14635	54,14%	12041	57,21%	21,5%		12873	13,7%	
RAZEM / TOTAL		27 034	100%	21 048	100%	28,4%		22 943	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Skoda Octavia	6 988	5,0%	5 862	5,4%	19,2%	-
2	Skoda Fabia	5 201	3,8%	3 041	2,8%	71,0%	+6
3	Volkswagen Golf	4 642	3,4%	3 843	3,5%	20,8%	-
4	Opel Astra	4 169	3,0%	3 324	3,0%	25,4%	-
5	Ford Focus	4 075	2,9%	4 086	3,7%	-0,3%	-3
6	Volkswagen Passat	3 942	2,8%	3 071	2,8%	28,4%	+1
7	Toyota Auris	3 911	2,8%	3 083	2,8%	26,9%	-1
8	Skoda Rapid	2 972	2,1%	3 135	2,9%	-5,2%	-3
9	Toyota Yaris	2 936	2,1%	2 203	2,0%	33,3%	-
10	Skoda Superb	2 771	2,0%	1 797	1,6%	54,2%	+3
11	Dacia Duster	2 609	1,9%	1 747	1,6%	49,3%	+3
12	Nissan Qashqai	2 470	1,8%	1 944	1,8%	27,1%	-1
13	Ford Mondeo	2 360	1,7%	1 889	1,7%	24,9%	-1
14	Toyota Avensis	2 024	1,5%	1 184	1,1%	70,9%	+7
15	Renault Clio	1 966	1,4%	1 947	1,8%	1,0%	-5
16	Hyundai Tucson	1 764	1,3%	0	0,0%		
17	Kia Sportage	1 741	1,3%	1 104	1,0%	57,7%	+9
18	Opel Corsa	1 684	1,2%	1 290	1,2%	30,5%	+1
19	Kia Cee'D	1 607	1,2%	1 437	1,3%	11,8%	-3
20	Seat Leon	1 589	1,1%	1 419	1,3%	12,0%	-2
RAZEM 1-20		61421	44,34%	47406	43,32%	29,6%	
Pozostałe / Others		77097	55,66%	62030	56,68%	24,3%	
RAZEM / TOTAL		138 518	100%	109 436	100%	26,6%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Czerwiec 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - June 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	SKODA	1 320	11,46%	1 059	11,34%	24,65%	-	1 116	18,28%	+1
2	OPEL	1 212	10,52%	1 006	10,77%	20,48%	-	1 272	-4,72%	-1
3	TOYOTA	1 074	9,32%	738	7,90%	45,53%	+1	961	11,76%	-
4	DACIA	950	8,25%	459	4,91%	106,97%	+5	654	45,26%	+1
5	VOLKSWAGEN	878	7,62%	599	6,41%	46,58%	+2	640	37,19%	+1
6	KIA	831	7,21%	642	6,87%	29,44%	-	691	20,26%	-2
7	RENAULT	758	6,58%	726	7,77%	4,41%	-2	601	26,12%	-
8	HYUNDAI	577	5,01%	761	8,15%	-24,18%	-5	521	10,75%	-
9	SUZUKI	498	4,32%	303	3,24%	64,36%	+3	449	10,91%	+1
10	MAZDA	473	4,11%	306	3,28%	54,58%	+1	497	-4,83%	-1
11	FORD	431	3,74%	509	5,45%	-15,32%	-3	427	0,94%	-
12	NISSAN	397	3,45%	395	4,23%	0,51%	-2	319	24,45%	+1
13	HONDA	338	2,93%	207	2,22%	63,29%	+4	248	36,29%	+1
14	FIAT	319	2,77%	217	2,32%	47,00%	+2	343	-7,00%	-2
15	CITROEN	238	2,07%	251	2,69%	-5,18%	-2	167	42,51%	+2
16	PEUGEOT	223	1,94%	245	2,62%	-8,98%	-2	204	9,31%	-1
17	SEAT	183	1,59%	125	1,34%	46,40%	+1	130	40,77%	+2
18	MERCEDES-BENZ	161	1,40%	111	1,19%	45,05%	+1	131	22,90%	-
19	AUDI	128	1,11%	93	1,00%	37,63%	+1	170	-24,71%	-3
20	VOLVO	98	0,85%	82	0,88%	19,51%	+2	49	100,00%	+3
RAZEM 1-20		11087	96,23%	8834	94,56%	25,5%		9590	15,6%	
Pozostałe / Others		434	3,77%	508	5,44%	-14,6%		435	-0,2%	
RAZEM / TOTAL		11 521	100%	9 342	100%	23,3%		10 025	14,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	TOYOTA	8 879	12,30%	7 659	11,21%	15,93%	+2
2	OPEL	8 420	11,66%	7 777	11,38%	8,27%	-
3	SKODA	7 649	10,59%	8 292	12,13%	-7,75%	-2
4	VOLKSWAGEN	5 456	7,56%	5 213	7,63%	4,66%	-
5	KIA	5 363	7,43%	5 141	7,52%	4,32%	-
6	RENAULT	4 155	5,75%	3 635	5,32%	14,31%	+1
7	HYUNDAI	3 698	5,12%	3 909	5,72%	-5,40%	-1
8	DACIA	3 633	5,03%	2 851	4,17%	27,43%	+2
9	FORD	3 271	4,53%	3 471	5,08%	-5,76%	-1
10	NISSAN	2 656	3,68%	3 153	4,61%	-15,76%	-1
11	MAZDA	2 581	3,57%	1 788	2,62%	44,35%	+2
12	SUZUKI	2 427	3,36%	2 074	3,04%	17,02%	-1
13	HONDA	2 371	3,28%	1 471	2,15%	61,18%	+4
14	FIAT	2 118	2,93%	1 379	2,02%	53,59%	+4
15	PEUGEOT	1 563	2,16%	1 874	2,74%	-16,60%	-3
16	MITSUBISHI	1 426	1,97%	1 606	2,35%	-11,21%	-
17	CITROEN	1 337	1,85%	1 752	2,56%	-23,69%	-2
18	SEAT	950	1,32%	1 788	2,62%	-46,87%	-5
19	MERCEDES-BENZ	809	1,12%	655	0,96%	23,51%	-
20	AUDI	784	1,09%	604	0,88%	29,80%	-
RAZEM 1-20		69546	96,31%	66092	96,72%	5,2%	
Pozostałe / Others		2664	3,69%	2244	3,28%	18,7%	
RAZEM / TOTAL		72 210	100%	68 336	100%	5,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Czerwiec 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - June 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Opel Astra	525	4,6%	271	2,9%	93,7%	+2	513	2,3%	-
2	Dacia Duster	497	4,3%	283	3,0%	75,6%	-	350	42,0%	-
3	Toyota Yaris	391	3,4%	228	2,4%	71,5%	+4	330	18,5%	+1
4	Skoda Fabia	351	3,0%	505	5,4%	-30,5%	-3	335	4,8%	-1
5	Skoda Octavia	326	2,8%	178	1,9%	83,1%	+9	247	32,0%	+3
6	Toyota Auris	325	2,8%	138	1,5%	135,5%	+14	265	22,6%	+1
7	Dacia Sandero	285	2,5%	85	0,9%	235,3%	+24	178	60,1%	+8
8	Renault Clio	278	2,4%	195	2,1%	42,6%	+4	288	-3,5%	-3
9	Skoda Rapid	272	2,4%	198	2,1%	37,4%	+2	213	27,7%	+3
10	Kia Sportage	268	2,3%	199	2,1%	34,7%	-	241	11,2%	-1
11	Opel Corsa	263	2,3%	261	2,8%	0,8%	-6	279	-5,7%	-5
12	Nissan Qashqai	239	2,1%	184	2,0%	29,9%	+1	154	55,2%	+6
13	Volkswagen Golf	218	1,9%	144	1,5%	51,4%	+6	181	20,4%	+1
14	Hyundai Tucson	207	1,8%	0	0,0%			236	-12,3%	-4
15	Suzuki Vitara	202	1,8%	146	1,6%	38,4%	+3	97	108,2%	+12
16	Kia RIO	194	1,7%	156	1,7%	24,4%	-	173	12,1%	-
17	Opel Mokka	189	1,6%	263	2,8%	-28,1%	-13	214	-11,7%	-6
18	Renault Captur	187	1,6%	152	1,6%	23,0%	-1	105	78,1%	+6
19	Volkswagen Tiguan	165	1,4%	61	0,7%	170,5%	+29	34	385,3%	+55
20	Mazda 3	164	1,4%	124	1,3%	32,3%	+3	142	15,5%	-1
RAZEM 1-20		5 546	48,14%	3 771	40,37%	47,1%		4 575	21,2%	
Pozostałe / Others		5 975	51,86%	5 571	59,63%	7,3%		5 450	9,6%	
RAZEM / TOTAL		11 521	100%	9 342	100%	23,3%		10 025	14,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	3 199	4,4%	1 862	2,7%	71,8%	+4
2	Toyota Yaris	3 079	4,3%	2 736	4,0%	12,5%	+1
3	Skoda Fabia	2 586	3,6%	2 898	4,2%	-10,8%	-1
4	Toyota Auris	2 080	2,9%	1 446	2,1%	43,8%	+7
5	Dacia Duster	1 914	2,7%	1 513	2,2%	26,5%	+3
6	Opel Corsa	1 809	2,5%	3 034	4,4%	-40,4%	-5
7	Kia Sportage	1 722	2,4%	1 466	2,1%	17,5%	+3
8	Skoda Octavia	1 645	2,3%	1 485	2,2%	10,8%	+1
9	Opel Mokka	1 606	2,2%	1 637	2,4%	-1,9%	-3
10	Renault Clio	1 587	2,2%	1 384	2,0%	14,7%	+2
11	Skoda Rapid	1 571	2,2%	2 064	3,0%	-23,9%	-7
12	Volkswagen Golf	1 510	2,1%	1 604	2,3%	-5,9%	-5
13	Hyundai Tucson	1 359	1,9%	0	0,0%		
14	Nissan Qashqai	1 295	1,8%	1 213	1,8%	6,8%	+1
15	Kia RIO	1 138	1,6%	1 245	1,8%	-8,6%	-2
16	Toyota Corolla	971	1,3%	1 238	1,8%	-21,6%	-2
17	Opel Meriva	969	1,3%	811	1,2%	19,5%	+8
18	Honda Civic	958	1,3%	789	1,2%	21,4%	+8
19	Suzuki Vitara	945	1,3%	638	0,9%	48,1%	+16
20	Toyota Aygo	909	1,3%	625	0,9%	45,4%	+16
RAZEM 1-20		32852	45,50%	29688	43,44%	10,7%	
Pozostałe / Others		39358	54,50%	38648	56,56%	1,8%	
RAZEM / TOTAL		72 210	100%	68 336	100%	5,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)