



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
czerwiec 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: czerwiec +20,5%; styczeń – czerwiec +27,8%.

Na zamknięcie drugiego kwartału, dynamika w czerwcu br. w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t znowu wzrosła, po lekkim majowym przyhamowaniu. Ostatni miesiąc zakończył się na poziomie wyższym o 1/5 (20,5%) niż rok wcześniej i podobnie w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+19,9%). W centralnej ewidencji pojazdów przybyło 2 667 pojazdów z tej grupy. Wyniki autobusów już trzeci miesiąc z rzędu hamują całą grupę. Ich rejestracje wyniosły 158 szt. i były niższe niż przed rokiem o 21%. W porównaniu do maja br. liczba nowych autobusów zwiększyła się o 38 szt. (+31,7%). O wysokim wzroście rejestracji pojazdów użytkowych pow. 3,5t zdecydowały nowe samochody ciężarowe. Liczba ich wzrosła o ¼ (+24,6%) do poziomu 2509 szt. To już 17. miesiąc ich wzrostu. Zarejestrowano również więcej niż w maju o 19,2%. W pierwszej połowie roku użytkownicy odebrali 14 192 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 27,8%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu br. przybyło 2 798 szt. i przełożyło się to na wzrost ich liczby o 13,1%. W całej grupie wyróżniliśmy 2 526 samochody ciężarowe (13,2% r/r) i 272 autobusy (+11,9% r/r). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 16,4 tys. takich używanych pojazdów. Nieco więcej niż w analogicznym czasie przed rokiem (+2,8%). W tym 14,7 tys. ciężarówek i 1,7 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o blisko 16%.

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T | | | | | | |
|--|--------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 2016 Cze | 2015 Cze | % zmiana r/r | 2016 Sty - Cze | 2015 Sty - Cze | % zmiana r/r |
| SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM | 2 509 | 2 014 | 24,6% | 13 250 | 10 191 | 30,0% |
| samochody ciężarowe o DMC>3,5t* | 475 | 441 | 7,7% | 2 368 | 2 117 | 11,9% |
| samochody specjalne o DMC>3,5t | 24 | 43 | -44,2% | 185 | 152 | 21,7% |
| ciągniki samochodowe* | 2 010 | 1 530 | 31,4% | 10 697 | 7 922 | 35,0% |
| AUTOBUSY - RAZEM | 158 | 200 | -21,0% | 942 | 913 | 3,2% |
| autobusy o DMC>3,5t | 158 | 200 | -21,0% | 942 | 913 | 3,2% |
| RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE | 2 667 | 2 214 | 20,5% | 14 192 | 11 104 | 27,8% |

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W czerwcu 2016r zarejestrowano 2 509 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t., co reprezentowało zwiększenie ich rynku o 24,6%. Ciągniki siodłowe, które dyktują tempo rozwoju całej grupy, po jednym miesiącu lekkiego zmniejszenia wzrostu znowu okazały się bardzo dynamiczne. W ostatnim miesiącu



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

wydano ich 2010, czyli więcej o 310 szt. niż w maju (+18,2%) oraz więcej o 31,4% niż rok wcześniej. Ich udział w całej grupie w czerwcu wyniósł 80%. Średnio w całym ubiegłym roku ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników. Dokłada się do tego ich zainteresowanie wymianą posiadanego przez nich taboru na spełniający normy Euro VI, który jest już sprawdzony i bardziej ekonomiczny w eksploatacji niż wcześniejsze wersje pojazdów. Korzystniej też dla pojazdów z normą Euro VI zaczęły wypadać opłaty myta w Europie.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) przyciągają uwagę znacznie mniejszej grupy klientów. W czerwcu br. ich rejestracje zwiększyły się o 3,1% do 499 szt.. Przed miesiącem wyniosły było ich 405 a w kwietniu 515 szt. Ich poziom podniósł się powyżej średniomiesięcznego rezultatu nie tylko z ub. roku (452szt.), ale także z br. (425szt.). Ze względu na opisaną wcześniej zmianę struktury całej grupy, do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

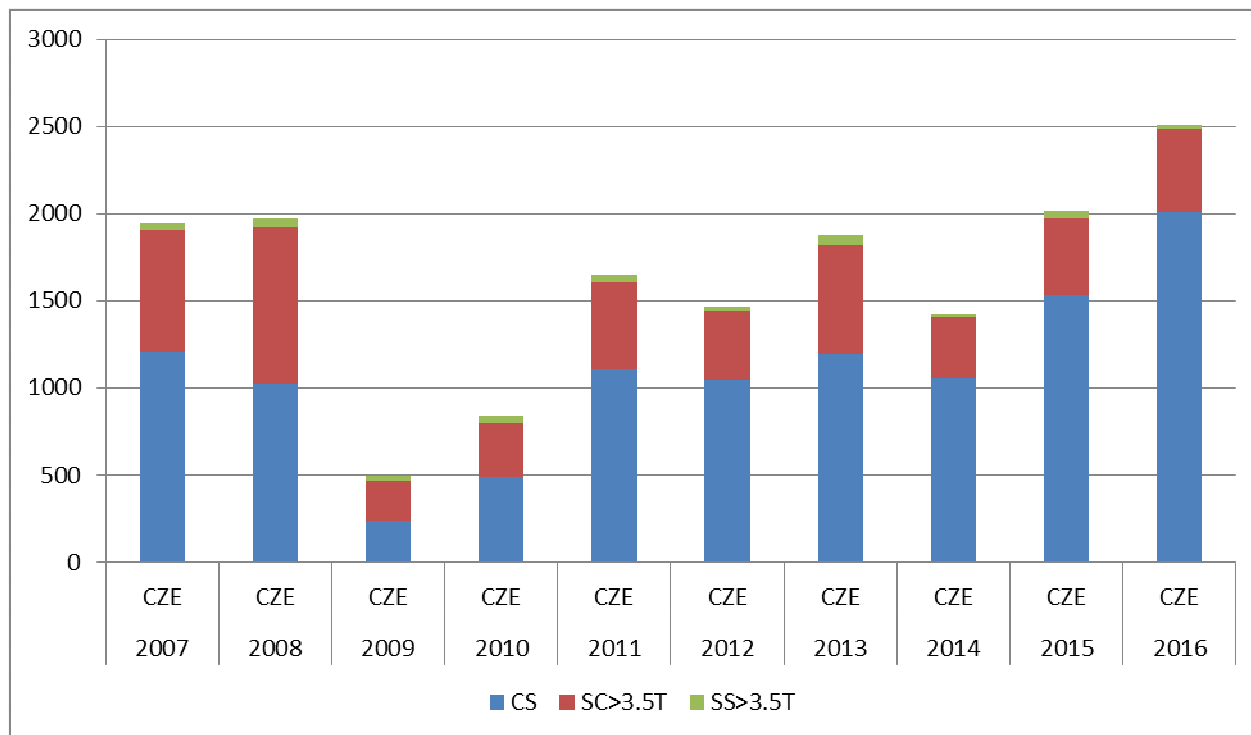
Od początku roku zarejestrowano 13 250 szt. (+30,0%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 10697 ciągników (+35,0%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (81% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (87% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych 12307 (+33,5%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 932 nabywców, o 32szt. mniej niż rok wcześniej (-3,3%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (424;-3,4%) z 45,5% udziałem. Następny w tej grupie MAN (214; -2,7%) skupia 23% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 16% (151; -21,4%).

Do końca czerwca br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały prawie 77% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy wcześniej ich udział był niższy o ponad 6 pkt. proc. W pierwszej połowie br. przypadło na nie blisko 10,2 tys. nowych rejestracji wobec 7,2 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku 11,9 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,7% rynku.



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w czerwcu br. najwięcej pojazdów dostarczyło klientom VOLVO wydając 543 szt. (+96,7%). Ostatnio 500 szt. wydań w jednym miesiącu przekroczyła w marcu Scania (566). W ub.r. zdarzyło się to tylko raz - w grudniu ub.r. Man (562). Na drugim miejscu bieżącego rankingu w czerwcu był DAF (483; +44,2%) i na trzecim MAN (407; -0,7%). Dalej SCANIA (363; +15,2%) i MERCEDES-BENZ (340szt.; +18,1%).

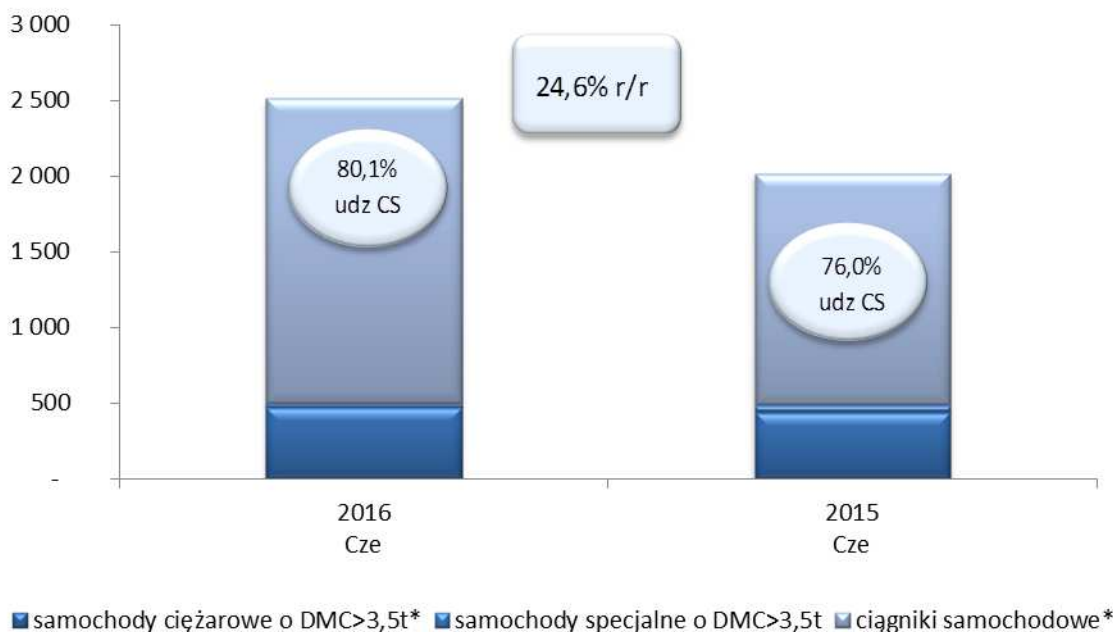
Od początku roku, po czerwcu znowu zmiana na pierwszym miejscu. Na czele znowu znalazł się DAF (2520; +39,8) z udziałem bliskim 1/5 rynku (19%). SCANIA z liczbą 2455 pojazdów (+43,4%) spadła na drugie. Przypadł na nią 18,3% udział. Na trzeciej pozycji dzięki wynikom ostatniego miesiąca jest VOLVO (2245; +47,2%) z 17% udziałem. MAN przesunął się na czwarte po rejestracji 2222 szt. (+22,5%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ z liczbą 1877szt. (+12,1%) i udziałem w rynku przekraczającym 14%.



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów kolejna zmiana, pierwszy jest DAF (2481; +40%) przed SCANIA (2455; +43%). Za nią na trzecim zbliżyło się VOLVO (2240; +47%). Następny jest MAN (2003; +26%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1724; +16%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu br. odnotowaliśmy 5 602 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, ponownie w tym roku wkroczyło w trzecią dziesiątkę i wyniosło 34,5%. Poprzednio w kwietniu wyniosło 31,8%. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca przybyło więcej o 0,7 tys. samochodów (+13,2%). To najlepszy czerwiec ostatnich dziesięciu lat. Wysokie tempo wzrostu utrzymuje się nieprzerwanie od 19. miesięcy. Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1438 szt.

Od początku roku przybyło 29 811 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 22,7% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnimy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć rozkręconą dynamikę wśród samochodów dostawczych. Rolowany rok zbliża się do 60 tys., co już przewyższa ubiegłoroczny wynik (53,3 tys.) o ok. 10%. Wydaje się, że nawet jeśli w drugiej poł. roku tempo wzrostu przygaśnie i nie nastąpi raptowna zmiana sytuacji gospodarczej, to można spodziewać się przekroczenia tego poziomu

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (6077). Jego udział obniżył się do 20,4% rynku a tempo wzrostu wyniosło 10,2%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 4170 zarejestrowanych samochodów w tempie +22,1%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3097; +24,4%) a Peugeot (2785; +20,5%) czwarty. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2373; +3,8%). Do pierwszej piątki zbliżyło się Iveco (2302; +62,2%), które zakończyło pierwszą połowę roku z 6. lokatą. Za nim dopiero jest Mercedes-Benz (2290; +35,7%).



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Przedstawiamy (*skorygowany*) ranking najpopularniejszych modeli samochodów dostawczych do 3,5t od początku roku 2016 roku to: Ducato (4003), Master (3571) i Daily (2301). Dalej Boxer (1715) i Sprinter (1682). Na szóstym Doker (1167) a za nim Transit (1039), który nieznacznie wyprzedził Berlingo (992). Dziewiąty bez zmiany Partner (936). Pierwszą dziesiątkę zamyka Doblo (903).

Wśród samochodów dostawczych w pierwszej połowie roku zarejestrowano 1536 samochodów osobowo-ciężarowych (+11,8%), 7 242 kombivany (+4,7%), 1101 pick-upów (+47,2), 174 kempingowych (72,3%) oraz 19 758 pozostałych (+30,4%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (460); Dacia Dokker (1167); Volkswagen Amarok (326); Fiat Ducato (10) jako kempingowy, który wiodł prym również w pozostałych (3993).

Od początku roku najczęściej wybierane i rejestrowane przeznaczenie wśród samochodów dostawczych to 770 izoterm (+22,8%); 620 zabudów uniwersalnych (+55,4%); 238 chłodni (+34,5%) i 227 (+36,8%) zabudów do przewozu pojazdów czy 118 (+114,6%) pomocy drogowych.

W ostatnim miesiącu najliczniej były rejestrowane Mastery (700szt.), później Ducato (607) i Daily (554). Na czwartym miejscu Sprinter (335) i na piątym Boxer (304).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

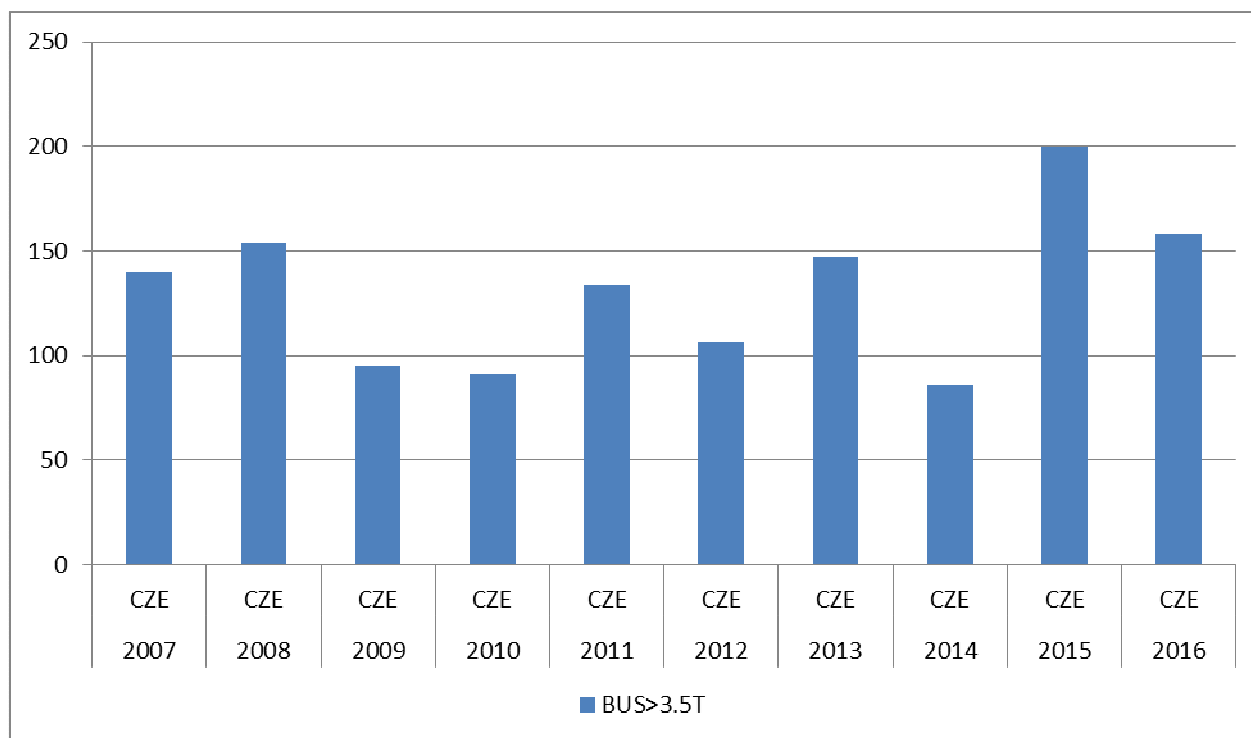
Warszawa, 6 lipca 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

Wyniki autobusów już trzeci miesiąc z rzędu hamują. Ich rejestracje w czerwcu br. wyniosły 158 szt. i były niższe niż przed rokiem o 21%. W porównaniu do maja br. liczba nowych autobusów zwiększyła się o 38 szt. (+31,7%). Rezultat ostatniego miesiąca jest o ponad 20% wyższy niż wypracowany średnio w czerwcu w ciągu ostatnich 10 lat. Spadek w ostatnim miesiącu wywołały mniej liczne wydania w grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t - 82szt. niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano ich stosunkowo dużo – 132szt. W maju w tej grupie było tylko 49szt.

Od początku roku zarejestrowano 942 autobusy (+3,2%) a wśród nich 558 o DMC od 16t. (+2,8%)

W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 447 (+30%) autobusów. Przewagę nad drugą marką – SOLARIS (164; +46%), wzmocnił do 283szt. Trzecia jest SCANIA z liczbą 72 autobusów zarejestrowanych pod swoją marką. Dalej SETRA po wydaniu 58 (+32%) autobusów prześcignęła markę FORD, który zakończył pierwszą połowę roku z liczbą 49 nowych rejestracji. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 103 szt., następnie HIGER – 42 szt., AUTO-CUBY 39szt, BUS-PRESTIGE 26 i CMS-AUTO – 21 szt. a 18 AUTOMET.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ All Ride Moto ■ Almot ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Tramp ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------------|--|--|-------------|--------------|-------------|-----------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % |
| | | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Ogółem | | | Udział % | Ogółem | Udział % | | |
| | | Total | Mkt shr | Total | Mkt shr | Change % y/y | Total | Ch % | Total | Mkt shr | Total | Mkt shr | y/y |
| 1 | DAF | 483 | 19,25% | 335 | 16,63% | 44,2% | 349 | 38,4% | 2520 | 19,02% | 1803 | 17,69% | 39,8% |
| 2 | SCANIA | 363 | 14,47% | 315 | 15,64% | 15,2% | 429 | -15,4% | 2455 | 18,53% | 1712 | 16,80% | 43,4% |
| 3 | VOLVO | 543 | 21,64% | 276 | 13,70% | 96,7% | 398 | 36,4% | 2245 | 16,94% | 1525 | 14,96% | 47,2% |
| 4 | MAN | 407 | 16,22% | 410 | 20,36% | -0,7% | 379 | 7,4% | 2222 | 16,77% | 1814 | 17,80% | 22,5% |
| 5 | MERCEDES-BENZ | 340 | 13,55% | 288 | 14,30% | 18,1% | 307 | 10,7% | 1877 | 14,17% | 1675 | 16,44% | 12,1% |
| 6 | IVECO | 216 | 8,61% | 245 | 12,16% | -11,8% | 132 | 63,6% | 1018 | 7,68% | 1027 | 10,08% | -0,9% |
| 7 | RENAULT | 142 | 5,66% | 132 | 6,55% | 7,6% | 96 | 47,9% | 817 | 6,17% | 572 | 5,61% | 42,8% |
| RAZEM / Sub Total 1-7 | | 2494 | 99,40% | 2001 | 99,35% | 24,6% | 2090 | 19,3% | 13154 | 99,28% | 10128 | 99,38% | 29,9% |
| Pozostałe / Others | | 15 | 0,60% | 13 | 0,65% | 15,4% | 15 | 0,0% | 96 | 0,72% | 63 | 0,62% | 52,4% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 2509 | 100% | 2014 | 100% | 24,6% | 2105 | 19,2% | 13250 | 100% | 10191 | 100% | 30,0% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------------|--|--|-------------|--------------|---------------|-----------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % |
| | | Ogółem | Udział % | Ogółem | Udział % | Ogółem | | | Udział % | Ogółem | Udział % | | |
| | | Total | Mkt shr | Total | Mkt shr | Change % y/y | Total | Ch % | Total | Mkt shr | Total | Mkt shr | y/y |
| | IVECO | 74 | 39,57% | 103 | 55,68% | -28,2% | 53 | 39,6% | 424 | 45,49% | 439 | 45,54% | -3,4% |
| | MAN | 44 | 23,53% | 29 | 15,68% | 51,7% | 20 | 120,0% | 214 | 22,96% | 220 | 22,82% | -2,7% |
| | MERCEDES-BENZ | 35 | 18,72% | 26 | 14,05% | 34,6% | 27 | 29,6% | 151 | 16,20% | 192 | 19,92% | -21,4% |
| | DAF | 10 | 5,35% | 5 | 2,70% | 100,0% | 11 | -9,1% | 39 | 4,18% | 33 | 3,42% | 18,2% |
| | MITSUBISHI FUSO | 5 | 2,67% | 3 | 1,62% | 66,7% | 6 | -16,7% | 31 | 3,33% | 26 | 2,70% | 19,2% |
| | RENAULT | 10 | 5,35% | 13 | 7,03% | -23,1% | 2 | 400,0% | 27 | 2,90% | 28 | 2,90% | -3,6% |
| | VOLKSWAGEN | 2 | 1,07% | 1 | 0,54% | 100,0% | | | 11 | 1,18% | 7 | 0,73% | 57,1% |
| | Pozostałe / Others | 7 | 3,74% | 5 | 2,70% | 40,0% | 6 | 4,80% | 35 | 3,76% | 19 | 1,97% | 84,2% |
| 3.5T<DMC<16T | OGÓŁEM / TOTAL | 187 | 100% | 185 | 100% | 1,1% | 125 | 49,6% | 932 | 100% | 964 | 100,0% | -3,3% |
| | DAF | 473 | 20,37% | 329 | 18,03% | 43,8% | 338 | 39,9% | 2481 | 20,16% | 1767 | 19,16% | 40,4% |
| | SCANIA | 363 | 15,63% | 315 | 17,26% | 15,2% | 429 | -15,4% | 2455 | 19,95% | 1712 | 18,57% | 43,4% |
| | VOLVO | 542 | 23,34% | 276 | 15,12% | 96,4% | 397 | 36,5% | 2240 | 18,20% | 1521 | 16,50% | 47,3% |
| | MAN | 363 | 15,63% | 380 | 20,82% | -4,5% | 358 | 1,4% | 2003 | 16,28% | 1592 | 17,27% | 25,8% |
| | MERCEDES-BENZ | 305 | 13,14% | 262 | 14,36% | 16,4% | 280 | 8,9% | 1724 | 14,01% | 1483 | 16,08% | 16,3% |
| | RENAULT | 132 | 5,68% | 119 | 6,52% | 10,9% | 94 | 40,4% | 790 | 6,42% | 544 | 5,90% | 45,2% |
| | IVECO | 142 | 6,12% | 140 | 7,67% | 1,4% | 78 | 82,1% | 592 | 4,81% | 586 | 6,36% | 1,0% |
| | Pozostałe / Others | 2 | 0,09% | 4 | 0,22% | -50,0% | 2 | 0,0% | 22 | 0,18% | 15 | 0,16% | 46,7% |
| DMC>=16T | OGÓŁEM / TOTAL | 2322 | 100% | 1825 | 100% | 27,2% | 1976 | 17,5% | 12307 | 100% | 9220 | 100,0% | 33,5% |
| INNE / OTHERS | OGÓŁEM / TOTAL | 0 | 0% | 4 | 100% | -100,0% | 4 | -100,0% | 11 | 100% | 7 | 100,0% | 57,1% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 2509 | 100% | 2014 | 100% | 24,6% | 2105 | 19,2% | 13250 | 100% | 10191 | 100% | 30,0% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| | MERCEDES-BENZ | 14 | 58,33% | 10 | 34,48% | 40,0% | 6 | 133,3% | 43 | 37,72% | 59 | 48,36% | -27,1% |
| | IVECO | 3 | 12,50% | 11 | 37,93% | -72,7% | 2 | 50,0% | 28 | 24,56% | 41 | 33,61% | -31,7% |
| | VOLKSWAGEN | 2 | 8,33% | 1 | 3,45% | 100,0% | | | 11 | 9,65% | 7 | 5,74% | 57,1% |
| | RENAULT | 2 | 8,33% | 4 | 13,79% | -50,0% | 2 | | 10 | 8,77% | 5 | 4,10% | 100,0% |
| | FORD | | | 1 | 3,45% | -100,0% | | | 7 | 6,14% | 6 | 4,92% | 16,7% |
| | CARTHAGO | 2 | 8,33% | | | | 1 | 100,0% | 3 | 2,63% | | | |
| | OPEL | 1 | 4,17% | 1 | 3,45% | | 2 | -50,0% | 3 | 2,63% | 1 | 0,82% | 200,0% |
| | Pozostałe / Others | 0 | 0,00% | 1 | 3,45% | -100,0% | 1 | 7,14% | 9 | 7,89% | 3 | 2,46% | 200,0% |
| DMC<=6T | OGÓŁEM / TOTAL | 24 | 100% | 29 | 100% | -17,2% | 14 | 71,4% | 114 | 100% | 122 | 100% | -6,6% |
| | DAF | 483 | 19,44% | 334 | 16,86% | 44,6% | 349 | 38,4% | 2520 | 19,20% | 1800 | 17,89% | 40,0% |
| | SCANIA | 363 | 14,61% | 315 | 15,90% | 15,2% | 429 | -15,4% | 2455 | 18,70% | 1712 | 17,01% | 43,4% |
| | VOLVO | 543 | 21,85% | 276 | 13,93% | 96,7% | 397 | 36,8% | 2244 | 17,09% | 1525 | 15,15% | 47,1% |
| | MAN | 407 | 16,38% | 409 | 20,65% | -0,5% | 378 | 7,7% | 2217 | 16,89% | 1812 | 18,01% | 22,4% |
| | MERCEDES-BENZ | 326 | 13,12% | 278 | 14,03% | 17,3% | 301 | 8,3% | 1832 | 13,96% | 1616 | 16,06% | 13,4% |
| | IVECO | 213 | 8,57% | 232 | 11,71% | -8,2% | 129 | 65,1% | 988 | 7,53% | 984 | 9,78% | 0,4% |
| | RENAULT | 140 | 5,63% | 128 | 6,46% | 9,4% | 94 | 48,9% | 807 | 6,15% | 567 | 5,63% | 42,3% |
| | Pozostałe / Others | 10 | 0,40% | 9 | 0,45% | 11,1% | 10 | 0,0% | 64 | 0,49% | 47 | 0,47% | 36,2% |
| DMC>6T | OGÓŁEM / TOTAL | 2485 | 100% | 1981 | 100% | 25,4% | 2087 | 19,1% | 13127 | 100% | 10063 | 100% | 30,4% |
| INNE / OTHERS | OGÓŁEM / TOTAL | 0 | 100% | 4 | 100% | -100,0% | 4 | -100% | 11 | 100% | 7 | 100% | 57,1% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 2509 | 100% | 2014 | 100% | 24,6% | 2105 | 19% | 13250 | 100% | 10191 | 100% | 30,0% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| | MAN | | | | | | | | 1 | 100,00% | | | |
| DMC<=6T | OGÓŁEM / TOTAL | | | | | | | | 1 | 100% | | | |
| | DAF | 433 | 21,54% | 282 | 18,43% | 53,5% | 309 | 40,1% | 2261 | 21,14% | 1605 | 20,26% | 40,9% |
| | SCANIA | 295 | 14,68% | 264 | 17,25% | 11,7% | 339 | -13,0% | 2030 | 18,98% | 1383 | 17,46% | 46,8% |
| | VOLVO | 496 | 24,68% | 240 | 15,69% | 106,7% | 356 | 39,3% | 2021 | 18,89% | 1256 | 15,85% | 60,9% |
| | MAN | 309 | 15,37% | 307 | 20,07% | 0,7% | 314 | -1,6% | 1755 | 16,41% | 1393 | 17,58% | 26,0% |
| | MERCEDES-BENZ | 243 | 12,09% | 212 | 13,86% | 14,6% | 242 | 0,4% | 1424 | 13,31% | 1296 | 16,36% | 9,9% |
| | RENAULT | 112 | 5,57% | 107 | 6,99% | 4,7% | 81 | 38,3% | 698 | 6,53% | 482 | 6,08% | 44,8% |
| | IVECO | 122 | 6,07% | 118 | 7,71% | 3,4% | 59 | 106,8% | 507 | 4,74% | 506 | 6,39% | 0,2% |
| | Pozostałe / Others | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | | 0 | | 0 | 0,00% | 1 | 0,01% | -100,0% |
| DMC>6T | OGÓŁEM / TOTAL | 2010 | 100% | 1530 | 100% | 31,4% | 1700 | 18,2% | 10696 | 100% | 7922 | 100% | 35,0% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 2010 | 100% | 1530 | 100% | 31,4% | 1700 | 18,2% | 10697 | 100% | 7922 | 100% | 35,0% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.07.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 lipca 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| 1 | MERCEDES-BENZ | 66 | 41,77% | 52 | 26,00% | 26,9% | 60 | 10,0% | 447 | 47,45% | 344 | 37,68% | 29,9% |
| 2 | SOLARIS | 24 | 15,19% | 35 | 17,50% | -31,4% | 12 | 100,0% | 164 | 17,41% | 112 | 12,27% | 46,4% |
| 3 | SCANIA | 5 | 3,16% | 6 | 3,00% | -16,7% | 9 | -44,4% | 72 | 7,64% | 61 | 6,68% | 18,0% |
| 4 | SETRA | 25 | 15,82% | 14 | 7,00% | 78,6% | 10 | 150,0% | 58 | 6,16% | 44 | 4,82% | 31,8% |
| 5 | FORD | 15 | 9,49% | 6 | 3,00% | 150,0% | 11 | 36,4% | 49 | 5,20% | 53 | 5,81% | -7,5% |
| RAZEM / Sub Total 1-5 | | 135 | 85,44% | 113 | 56,50% | 19,5% | 102 | 85,00% | 790 | 83,86% | 614 | 67,25% | 28,7% |
| Pozostałe / Others | | 23 | 14,56% | 87 | 43,50% | -73,6% | 18 | 27,8% | 152 | 16,14% | 299 | 32,75% | -49,2% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 158 | 100% | 200 | 100% | -21,0% | 120 | 31,7% | 942 | 100% | 913 | 100% | 3,2% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Czerwiec June | | | | | Maj May | | Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June | | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|
| | | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r | 2016 Ogółem Total | Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch % | 2016 | | 2015 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| 1 | FIAT | 1054 | 18,81% | 976 | 23,44% | 8,0% | 921 | 14,4% | 6077 | 20,39% | 5516 | 22,71% | 10,2% |
| 2 | RENAULT | 784 | 14,00% | 562 | 13,50% | 39,5% | 664 | 18,1% | 4170 | 13,99% | 3415 | 14,06% | 22,1% |
| 3 | FORD | 581 | 10,37% | 390 | 9,37% | 49,0% | 552 | 5,3% | 3097 | 10,39% | 2489 | 10,25% | 24,4% |
| 4 | PEUGEOT | 493 | 8,80% | 399 | 9,58% | 23,6% | 417 | 18,2% | 2785 | 9,34% | 2312 | 9,52% | 20,5% |
| 5 | VOLKSWAGEN | 340 | 6,07% | 370 | 8,89% | -8,1% | 480 | -29,2% | 2373 | 7,96% | 2287 | 9,42% | 3,8% |
| 6 | IVECO | 554 | 9,89% | 286 | 6,87% | 93,7% | 416 | 33,2% | 2302 | 7,72% | 1419 | 5,84% | 62,2% |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 458 | 8,18% | 284 | 6,82% | 61,3% | 331 | 38,4% | 2290 | 7,68% | 1688 | 6,95% | 35,7% |
| 8 | CITROEN | 351 | 6,27% | 246 | 5,91% | 42,7% | 296 | 18,6% | 1932 | 6,48% | 1611 | 6,63% | 19,9% |
| 9 | OPEL | 319 | 5,69% | 164 | 3,94% | 94,5% | 270 | 18,1% | 1510 | 5,07% | 1038 | 4,27% | 45,5% |
| 10 | DACIA | 201 | 3,59% | 178 | 4,27% | 12,9% | 217 | -7,4% | 1176 | 3,94% | 985 | 4,05% | 19,4% |
| 11 | SKODA | 181 | 3,23% | 83 | 1,99% | 118,1% | 99 | 82,8% | 681 | 2,28% | 445 | 1,83% | 53,0% |
| 12 | TOYOTA | 65 | 1,16% | 63 | 1,51% | 3,2% | 77 | -15,6% | 402 | 1,35% | 413 | 1,70% | -2,7% |
| 13 | NISSAN | 68 | 1,21% | 55 | 1,32% | 23,6% | 44 | 54,5% | 297 | 1,00% | 207 | 0,85% | 43,5% |
| 14 | HYUNDAI | 42 | 0,75% | 20 | 0,48% | 110,0% | 44 | -4,5% | 210 | 0,70% | 91 | 0,37% | 130,8% |
| 15 | ISUZU | 29 | 0,52% | 24 | 0,58% | 20,8% | 24 | 20,8% | 150 | 0,50% | 121 | 0,50% | 24,0% |
| RAZEM 1-15 | | 5520 | 98,54% | 4100 | 98,46% | 34,6% | 4852 | 13,77% | 29452 | 98,80% | 24037 | 98,95% | 22,5% |
| Pozostałe / Others | | 82 | 1,46% | 64 | 1,54% | 28,1% | 98 | -16,3% | 359 | 1,20% | 254 | 1,05% | 41,3% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 5602 | 100% | 4164 | 100% | 34,5% | 4950 | 13,2% | 29811 | 100% | 24291 | 100% | 22,7% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.