



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w lipcu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: lipiec +5,0%; styczeń – lipiec: +17,0%

W lipcu br. w rejestracjach samochodów miało miejsce wyraźne przyhamowanie do 5% dotychczasowego wysokiego tempa wzrostu. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 35 682szt. Mimo umiarkowanej poprawy (+5%) w porównaniu do analogicznego miesiąca przed rokiem, przełożyło się na najgłębszy spadek miesiąc do miesiąca (-19,2%) obserwowany w tym roku. Jednocześnie był to najlepszy lipcowy wynik ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o niemal 1,7 tys. szt. ale mniej niż w czerwcu o blisko 8,5 tys. szt. Utrzymała się też ciągle pozytywna ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w lipcu i w czerwcu 6,4 pkt wobec 8,4 pkt w maju a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). Wyniki lipcowe wskazują, że głębsze przyhamowanie liczby rejestracji miało miejsce w grupie samochodów dostawczych, w której poprawa wyniosła zaledwie 1,7% r/r, niż wśród samochodów osobowych, w której odnotowaliśmy 5,4% wzrost.

Od początku roku zarejestrowano 276 221 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,0% i 40,2 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych w lipcu 2016r. przybyły 31 262szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 1,6 tys. szt.(5,4%) jednak mniej o blisko 7,3 tys. (+18,9%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Nie zaskakuje charakterystyczne sezonowe zmniejszenie liczby rejestracji, może tylko jego głębokość, która można wytłumaczyć wysokim wzrostem poprzedniego miesiąca. Zazwyczaj to dopiero sierpień pokazywał zdecydowany wakacyjny spadek. Nabywcy indywidualni zarejestrowali mniej nowych samochodów niż w lipcu ub.r. o 1%. Ich zakupy wyniosły 9 192szt. i były o 20,2% (-2,3tys. szt.) mniejsze niż w czerwcu br.. Klienci instytucjonalni nadal byli bardziej dynamiczni a ich zakupy wyniosły ponad 22 tys. szt. (+8,4%). Jednak wolumen ich zakupów skurczył się w porównaniu z czerwcem o 18,4% (-5tys. szt.). Firmy wypełniły 70,6% rynku podczas, gdy rok wcześniej miały 68,7%.

Od początku roku zarejestrowano 241 990 samochodów osobowych, czyli o 16,7% więcej niż w analogicznym okresie ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. odnotowaliśmy 4 420 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, po czerwcowych rekordach, kiedy odnotowaliśmy 34,5% wzrost, raptownie spadło do 1,7%. Jest to najniższy po styczniu wynik br. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano mniej samochodów o 21,1% (-1,2 tys. szt.). Mimo, że nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem jest niewielka (76 szt.) był to najlepszy lipiec od 2009 roku.

Od początku roku przybyło 34 231 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 19,5% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnijmy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć wśród samochodów dostawczych rozkręconą dynamikę do czerwca a teraz jej przyhamowanie.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Lip	2015 Lip	% zmiana r/r	2016 Sty - Lip	2015 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE*	31 262	29 654	5,4%	241 990	207 426	16,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 420	4 344	1,7%	34 231	28 635	19,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 340	4 255	2,0%	33 633	28 222	19,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	80	89	-10,1%	598	413	44,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	35 682	33 998	5,0%	276 221	236 061	17,0%

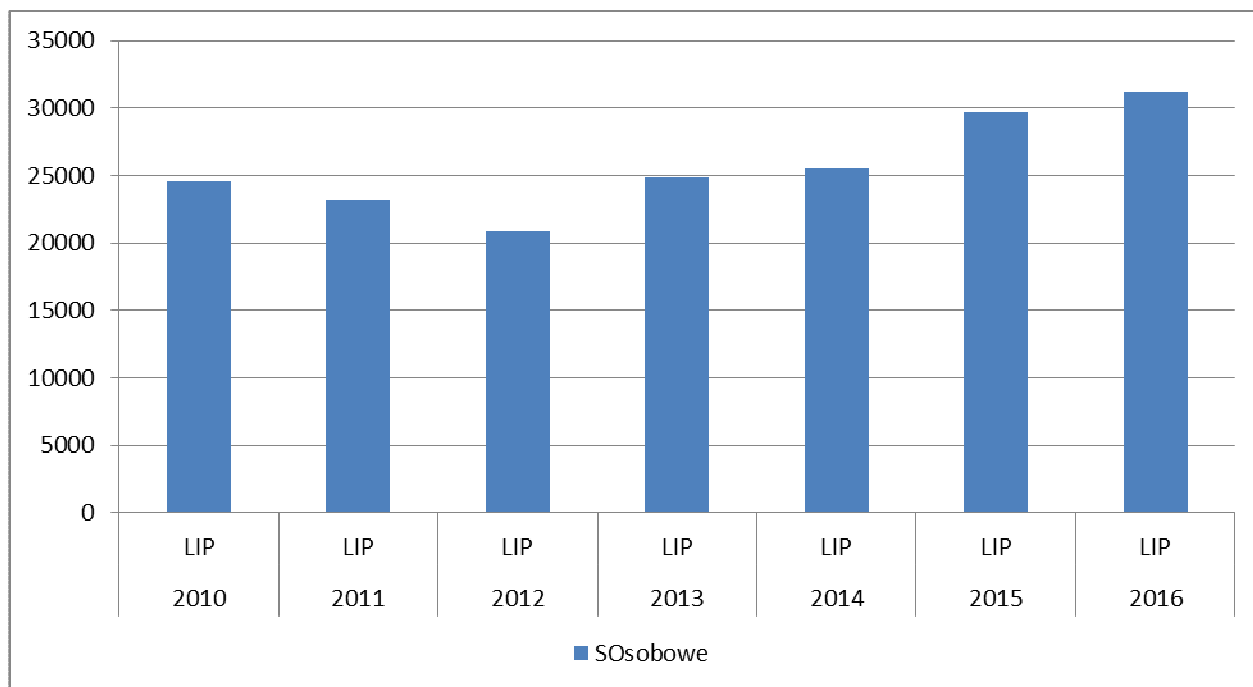
* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

Nowe samochody osobowe - rankingi

W lipcu 2016r Volkswagen wysunął się na pierwszą pozycję. Zarejestrowano 3 684 nowe samochody tej marki, co przełożyło się na blisko 28% wzrost i 11,8% udział. Skoda była dopiero druga z wynikiem 3 603 nowych samochodów w rejestrach (+10%; 11,5% udz.). Na trzecim miejscu ostatni miesiąc zakończyła Toyota (2 743;-9,8%). Osiągnęła 8,8% udział. Czwarte miejsce w rankingu podobnie jak miesiąc wcześniej zajął Opel z liczbą 2 519 nowych rejestracji (-9,8%) i udziałem w rynku 8,1%. Ford niezagrożenie zamknął ostatni miesiąc na piątej pozycji z wynikiem 2 249 samochodów (+20,6%).



W ogólnym rankingu modeli, w lipcu 2016r podobnie, jak przed miesiącem na pierwszym miejscu była Octavia (1 207; +9,3%) mimo spadku rejestracji w porównaniu do czerwca o 22,3%. Następne zajęła Fabia (1133; +2,9%) która na przestrzeni ostatniego miesiąca prześcignęła Astrę (1124; +9,4%). Czwarte zajął Golf (1 048; -9,0%) podnosząc swoją lokatę w porównaniu z ostatnim czerwcem o cztery poziomy. Piąte utrzymała Yaris (856; +2,0%).



Od początku roku zarejestrowano 241 990 samochodów osobowych, czyli o 16,7% więcej niż w ciągu pierwszego półrocza ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 160,6 tys. szt. czyli o blisko jedną czwartą (+23,7%) więcej niż przed rokiem (+30,8 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 66,4% i przekroczył o 3,8 pkt. proc. wypracowany w tym czasie udział w ub.r. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 43,3% całego rynku (65,3% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o 2 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 13,7% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,2%.

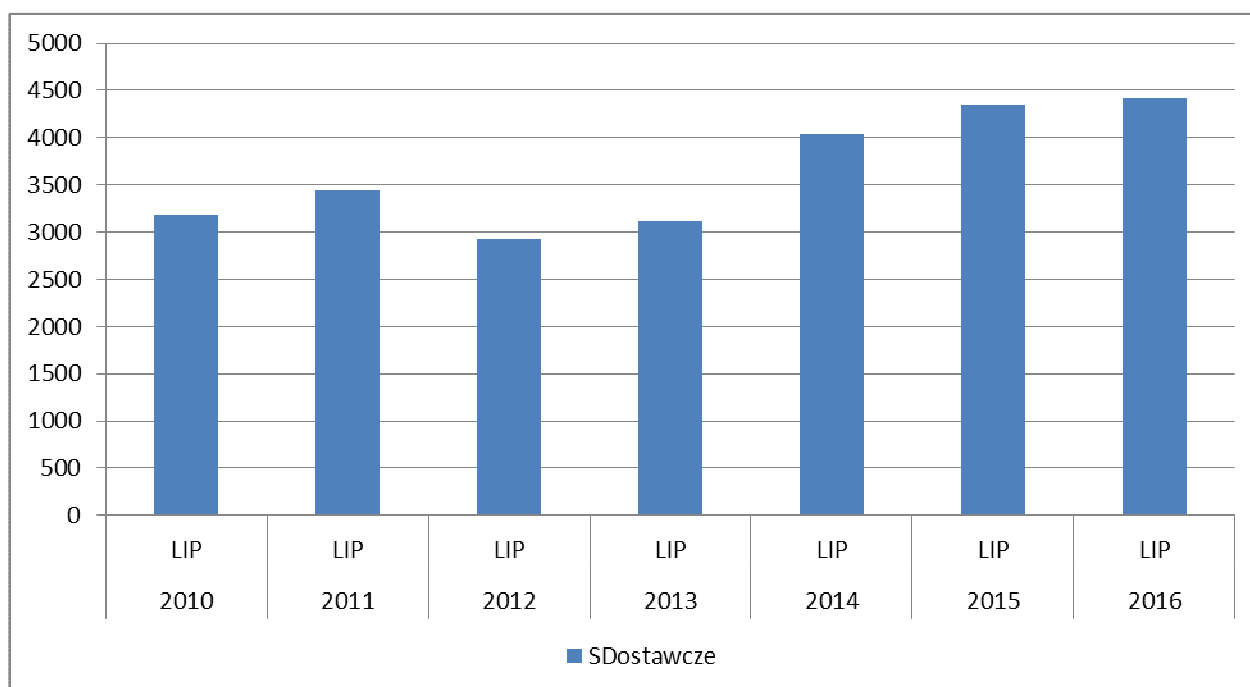
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych w pierwszej połowie roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,8% trzyma Skoda (22 092; +25,4%). Drugi Volkswagen (17 819; +31,5%) skupił 11,1% tej części rynku, trzecia Toyota (14 601; +20,4%) z udziałem 9,1%. Następny Ford (13 043; +19,2%). Pierwszą piątkę zamknął Opel (10 635; +12,0%). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po siedmiu miesiącach roku ranking do czwartego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (6 988; +19,2%), druga Fabia (5201; +71%), trzeci Golf (4642; +20,8%) i czwarta Astra (4879; +20,6%). Dalej zmiana w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca – piąty Passat (4625; +29,5%). Focus (4 613; +2,8%) spadł na szóste.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu pierwszych siedmiu miesięcy 81,4 tys. szt. (+4,9%). Ich udział w rynku obniżył się jednak o 3,8 pkt. proc. do 33,6% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 37,4%. Najbardziej popularna w tej grupie od początku br. jest Toyota (9758; +15,0%). Następnie Opel (9400; +5,8%). Najwięcej straciła w pierwszej piątce, trzecia - Skoda (8457; -9,1%), która przed rokiem o tej porze była druga. Volkswagen utrzymał czwarte miejsce i odpracował już wcześniejszy spadek (6254; +5,9%). Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (6017; +2,3%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. jest Astra (3613), która wzmocniła nabywców indywidualnych w skali roku o 66,7%. Następnie Yaris (3393; +15,4%) i Fabia (2842) mimo spadku -16,8%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

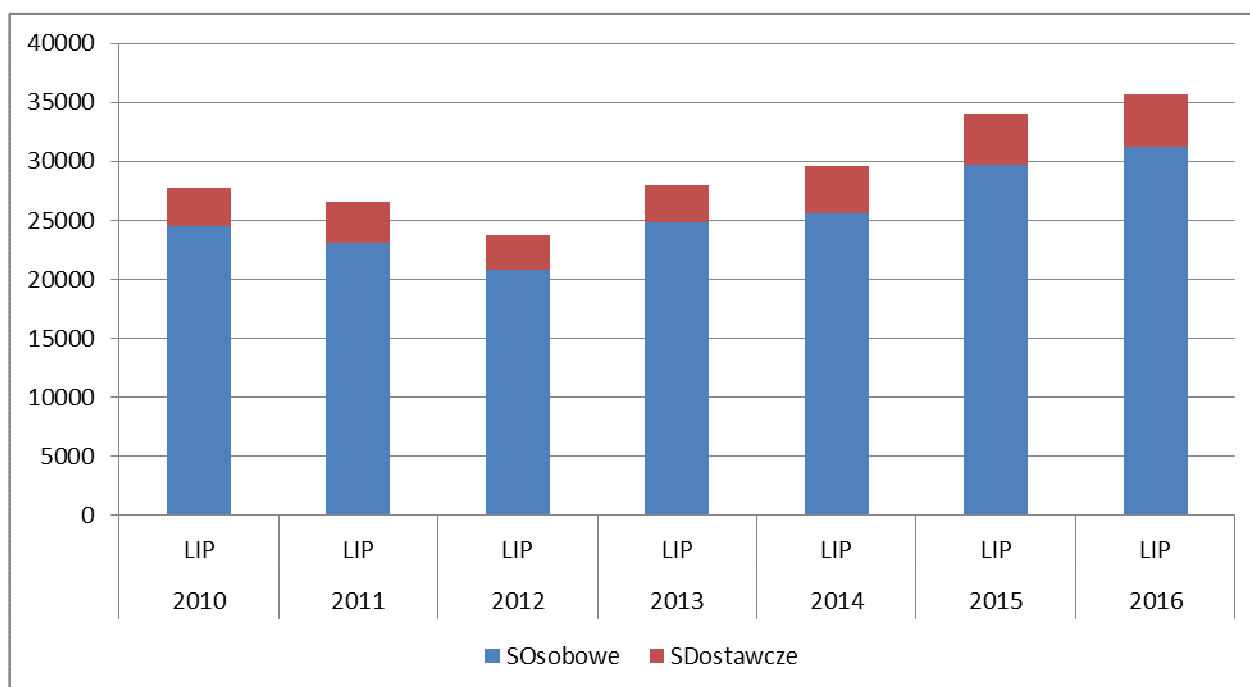


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. odnotowaliśmy 4 420 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, po czerwcowych rekordach, kiedy odnotowaliśmy 34,5% wzrost, raptownie spadło do 1,7%. Jest to najniższy po styczniu wynik br. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano mniej samochodów o 21,1% (-1,2 tys. szt.). Mimo, że nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem jest niewielka (76 szt.) był to najlepszy lipiec od 2009 roku.

Od początku roku przybyło 34 231 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 19,5% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnijmy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć wśród samochodów dostawczych rozkręconą dynamikę do czerwca a teraz jej przyhamowanie

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (6726). Jego udział stopniowo zmniejsza się ale ciągle wynosi ok 1/5 rynku (19,7%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 3,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 4780 zarejestrowanych samochodów w tempie +20,6%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3527; +23,4%) a Peugeot (3232; +17,3%) czwarty. Na piąte przeszło Iveco (2754) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+61,4%). Volkswagen (2724; +6,2%) wypadł z pierwszej piątki mimo że w lipcu odnotował najwyższy wzrost (+57,5% r/r).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (4356), Master (4095) i Daily (2752). Dalej Boxer (1952) i Sprinter (1887). Na szóstym Dokker (1431) a za nim Transit (1175), który nieznacznie wyprzedza Berlingo (1165). Dziewiąty bez zmiany Partner (1097). Pierwszą dziesiątkę zamyka Doblo (1066).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W lipcu br. w rejestracjach samochodów miało miejsce wyraźne przyhamowanie do 5% dotychczasowego wysokiego tempa wzrostu. W ostatnim miesiącu zarejestrowano 35 682szt.

Mimo umiarkowanej poprawy (+5%) w porównaniu do analogicznego miesiąca przed rokiem, przełożyło się na najgłębszy spadek miesiąc do miesiąca (-19,2%) obserwowany w tym roku. Jednocześnie był to najlepszy lipcowy wynik ostatniego dziesięciolecia. Nowych samochodów osobowych i dostawczych przybyło więcej niż przed rokiem o niemal 1,7 tys. szt. ale mniej niż w czerwcu o blisko 8,5 tys. szt. Utrzymała się też ciągle pozytywna ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi (GUS – w lipcu i w czerwcu 6,4 pkt wobec 8,4 pkt w maju a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). Wyniki lipcowe wskazują, że głębsze przyhamowanie liczby rejestracji miało miejsce w grupie samochodów dostawczych, w której poprawa wyniosła zaledwie 1,7% r/r, niż wśród samochodów osobowych, w której odnotowaliśmy 5,4% wzrost.

Od początku roku zarejestrowano 276 221 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,0% i 40,2 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W rankingu marek w ciągu siedmiu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (31370; +14,1%). Na drugim Volkswagen (26797; +21,7%) za nim Toyota (24821; +17,6%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (21794; +10,6%) i podobnie piąte Ford (20288; +14,2%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3603	11,53%	3276	11,05%	10,0%	4968	-27,5%	30549	12,62%	26916	12,98%	13,5%
2	TOYOTA	2743	8,77%	3086	10,41%	-11,1%	3618	-24,2%	24359	10,07%	20614	9,94%	18,2%
3	VOLKSWAGEN	3684	11,78%	2875	9,70%	28,1%	3720	-1,0%	24073	9,95%	19450	9,38%	23,8%
4	OPEL	2519	8,06%	2792	9,42%	-9,8%	3249	-22,5%	20035	8,28%	18376	8,86%	9,0%
5	FORD	2249	7,19%	1865	6,29%	20,6%	2986	-24,7%	16761	6,93%	14911	7,19%	12,4%
6	RENAULT	1925	6,16%	1773	5,98%	8,6%	2044	-5,8%	13236	5,47%	10681	5,15%	23,9%
7	KIA	1419	4,54%	1585	5,34%	-10,5%	1821	-22,1%	12039	4,97%	10625	5,12%	13,3%
8	DACIA	1349	4,32%	948	3,20%	42,3%	1961	-31,2%	10464	4,32%	7725	3,72%	35,5%
9	HYUNDAI	1446	4,63%	1552	5,23%	-6,8%	1418	2,0%	10200	4,22%	9170	4,42%	11,2%
10	NISSAN	856	2,74%	907	3,06%	-5,6%	1360	-37,1%	7962	3,29%	8521	4,11%	-6,6%
11	MAZDA	832	2,66%	898	3,03%	-7,3%	1204	-30,9%	6839	2,83%	5066	2,44%	35,0%
12	BMW	893	2,86%	842	2,84%	6,1%	1144	-21,9%	6646	2,75%	5255	2,53%	26,5%
13	PEUGEOT	875	2,80%	919	3,10%	-4,8%	936	-6,5%	6564	2,71%	6335	3,05%	3,6%
14	MERCEDES-BENZ	976	3,12%	738	2,49%	32,2%	1260	-22,5%	6517	2,69%	5131	2,47%	27,0%
15	AUDI	788	2,52%	672	2,27%	17,3%	949	-17,0%	5895	2,44%	4435	2,14%	32,9%
16	SEAT	753	2,41%	626	2,11%	20,3%	779	-3,3%	5588	2,31%	4873	2,35%	14,7%
17	FIAT	637	2,04%	606	2,04%	5,1%	715	-10,9%	4961	2,05%	4228	2,04%	17,3%
18	SUZUKI	801	2,56%	606	2,04%	32,2%	996	-19,6%	4784	1,98%	3905	1,88%	22,5%
19	VOLVO	561	1,79%	673	2,27%	-16,6%	660	-15,0%	4613	1,91%	3818	1,84%	20,8%
20	HONDA	498	1,59%	446	1,50%	11,7%	621	-19,8%	4582	1,89%	3175	1,53%	44,3%
RAZEM 1-20		29407	94,07%	27685	93,36%	6,2%	36409	-19,23%	226667	93,67%	193210	93,15%	17,3%
Pozostałe / Others		1855	5,93%	1969	6,64%	-5,8%	2146	-13,6%	15323	6,33%	14216	6,85%	7,8%
OGÓŁEM / TOTAL		31262	100%	29654	100%	5,4%	38555	-18,9%	241990	100%	207426	100%	16,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Lipiec 2016

Registrations of new PC, Top Models - July 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 207	3,9%	1 104	3,7%	9,3%	+1	1 554	-22,3%	-
2	Skoda Fabia	1 133	3,6%	1 101	3,7%	2,9%	+1	1 346	-15,8%	+1
3	Opel Astra	1 124	3,6%	1 027	3,5%	9,4%	+1	1 537	-26,9%	-1
4	Volkswagen Golf	1 048	3,4%	1 152	3,9%	-9,0%	-3	951	10,2%	+4
5	Toyota Yaris	856	2,7%	839	2,8%	2,0%	+1	1 164	-26,5%	-
6	Volkswagen Passat	750	2,4%	570	1,9%	31,6%	+3	794	-5,5%	+5
7	Ford Focus	690	2,2%	530	1,8%	30,2%	+4	1 184	-41,7%	-3
8	Toyota Auris	665	2,1%	910	3,1%	-26,9%	-3	1 069	-37,8%	-2
9	Dacia Duster	642	2,1%	467	1,6%	37,5%	+4	992	-35,3%	-2
10	Renault Clio	626	2,0%	521	1,8%	20,2%	+2	529	18,3%	+7
11	Hyundai Tucson	605	1,9%	111	0,4%	445,0%	+71	534	13,3%	+5
12	Nissan Qashqai	532	1,7%	389	1,3%	36,8%	+5	861	-38,2%	-3
13	Opel Corsa	516	1,7%	656	2,2%	-21,3%	-6	633	-18,5%	-
14	Skoda Rapid	495	1,6%	571	1,9%	-13,3%	-6	837	-40,9%	-4
15	Ford Mondeo	473	1,5%	445	1,5%	6,3%	-	599	-21,0%	-
16	Volkswagen Tiguan	439	1,4%	165	0,6%	166,1%	+32	468	-6,2%	+3
17	Kia Sportage	414	1,3%	454	1,5%	-8,8%	-3	611	-32,2%	-3
18	Renault Megane	397	1,3%	385	1,3%	3,1%	+1	384	3,4%	+5
19	Dacia Sandero	391	1,3%	125	0,4%	212,8%	+52	491	-20,4%	-1
20	Toyota Avensis	389	1,2%	569	1,9%	-31,6%	-10	441	-11,8%	-
RAZEM 1-20		13 392	42,84%	12 091	40,77%	10,8%		16 979	-100,0%	
Pozostałe / Others		17 870	57,16%	17 563	59,23%	1,7%		21 576	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		31 262	100%	29 654	100%	5,4%		38 555	-18,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	9 840	4,1%	8 451	4,1%	16,4%	-
2	Skoda Fabia	8 920	3,7%	7 040	3,4%	26,7%	-
3	Opel Astra	8 492	3,5%	6 213	3,0%	36,7%	+1
4	Volkswagen Golf	7 200	3,0%	6 599	3,2%	9,1%	-1
5	Toyota Yaris	6 871	2,8%	5 778	2,8%	18,9%	-
6	Toyota Auris	6 656	2,8%	5 439	2,6%	22,4%	+2
7	Ford Focus	5 643	2,3%	5 518	2,7%	2,3%	-
8	Volkswagen Passat	5 217	2,2%	4 226	2,0%	23,5%	+2
9	Dacia Duster	5 165	2,1%	3 727	1,8%	38,6%	+3
10	Skoda Rapid	5 038	2,1%	5 770	2,8%	-12,7%	-4
11	Nissan Qashqai	4 297	1,8%	3 546	1,7%	21,2%	+2
12	Renault Clio	4 179	1,7%	3 852	1,9%	8,5%	-1
13	Opel Corsa	4 009	1,7%	4 980	2,4%	-19,5%	-4
14	Kia Sportage	3 877	1,6%	3 024	1,5%	28,2%	-
15	Skoda Superb	3 742	1,5%	2 347	1,1%	59,4%	+7
16	Hyundai Tucson	3 728	1,5%	111	0,1%	3258,6%	+173
17	Ford Mondeo	3 178	1,3%	2 617	1,3%	21,4%	-
18	Toyota Avensis	2 981	1,2%	2 155	1,0%	38,3%	+9
19	Kia Cee'D	2 839	1,2%	2 796	1,3%	1,5%	-4
20	Toyota RAV4	2 609	1,1%	2 192	1,1%	19,0%	+4
RAZEM 1-20		104 481	43,18%	86 381	41,64%	21,0%	
Pozostałe / Others		137 509	56,82%	121 045	58,36%	13,6%	
RAZEM / TOTAL		241 990	100%	207 426	100%	16,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/June Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	649	14,68%	997	22,95%	-34,9%	1054	-38,4%	6726	19,65%	6513	22,74%	3,3%
2	RENAULT	610	13,80%	550	12,66%	10,9%	784	-22,2%	4780	13,96%	3965	13,85%	20,6%
3	FORD	430	9,73%	369	8,49%	16,5%	581	-26,0%	3527	10,30%	2858	9,98%	23,4%
4	PEUGEOT	447	10,11%	443	10,20%	0,9%	493	-9,3%	3232	9,44%	2755	9,62%	17,3%
5	IVECO	452	10,23%	287	6,61%	57,5%	554	-18,4%	2754	8,05%	1706	5,96%	61,4%
6	VOLKSWAGEN	351	7,94%	279	6,42%	25,8%	340	3,2%	2724	7,96%	2566	8,96%	6,2%
7	MERCEDES-BENZ	278	6,29%	298	6,86%	-6,7%	458	-39,3%	2568	7,50%	1986	6,94%	29,3%
8	CITROEN	295	6,67%	325	7,48%	-9,2%	351	-16,0%	2227	6,51%	1936	6,76%	15,0%
9	OPEL	249	5,63%	289	6,65%	-13,8%	319	-21,9%	1759	5,14%	1327	4,63%	32,6%
10	DACIA	269	6,09%	140	3,22%	92,1%	201	33,8%	1445	4,22%	1125	3,93%	28,4%
11	SKODA	140	3,17%	140	3,22%		181	-22,7%	821	2,40%	585	2,04%	40,3%
12	TOYOTA	60	1,36%	79	1,82%	-24,1%	65	-7,7%	462	1,35%	492	1,72%	-6,1%
13	NISSAN	77	1,74%	27	0,62%	185,2%	68	13,2%	374	1,09%	234	0,82%	59,8%
14	HYUNDAI	27	0,61%	28	0,64%	-3,6%	42	-35,7%	237	0,69%	119	0,42%	99,2%
15	ISUZU	25	0,57%	25	0,58%		29	-13,8%	175	0,51%	146	0,51%	19,9%
RAZEM 1-15		4359	98,62%	4276	98,43%	1,9%	5520	-21,03%	33811	98,77%	28313	98,88%	19,4%
Pozostałe / Others		61	1,38%	68	1,57%	-10,3%	82	-25,6%	420	1,23%	322	1,12%	30,4%
OGÓŁEM / TOTAL		4420	100%	4344	100%	1,7%	5602	-21,1%	34231	100%	28635	100%	19,5%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jul/June Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3743	10,49%	3416	10,05%	9,6%	5149	-27,3%	31370	11,36%	27501	11,65%	14,1%
2	VOLKSWAGEN	4035	11,31%	3154	9,28%	27,9%	4060	-0,6%	26797	9,70%	22016	9,33%	21,7%
3	TOYOTA	2803	7,86%	3165	9,31%	-11,4%	3683	-23,9%	24821	8,99%	21106	8,94%	17,6%
4	OPEL	2768	7,76%	3081	9,06%	-10,2%	3568	-22,4%	21794	7,89%	19703	8,35%	10,6%
5	FORD	2679	7,51%	2234	6,57%	19,9%	3567	-24,9%	20288	7,34%	17769	7,53%	14,2%
6	RENAULT	2535	7,10%	2323	6,83%	9,1%	2828	-10,4%	18016	6,52%	14646	6,20%	23,0%
7	KIA	1419	3,98%	1590	4,68%	-10,8%	1823	-22,2%	12090	4,38%	10649	4,51%	13,5%
8	DACIA	1618	4,53%	1088	3,20%	48,7%	2162	-25,2%	11909	4,31%	8850	3,75%	34,6%
9	FIAT	1286	3,60%	1603	4,71%	-19,8%	1769	-27,3%	11687	4,23%	10741	4,55%	8,8%
10	HYUNDAI	1473	4,13%	1580	4,65%	-6,8%	1460	0,9%	10437	3,78%	9289	3,93%	12,4%
11	PEUGEOT	1322	3,70%	1362	4,01%	-2,9%	1429	-7,5%	9796	3,55%	9090	3,85%	7,8%
12	MERCEDES-BENZ	1254	3,51%	1036	3,05%	21,0%	1718	-27,0%	9085	3,29%	7117	3,01%	27,7%
13	NISSAN	933	2,61%	934	2,75%	-0,1%	1428	-34,7%	8336	3,02%	8755	3,71%	-4,8%
14	MAZDA	832	2,33%	898	2,64%	-7,3%	1204	-30,9%	6839	2,48%	5066	2,15%	35,0%
15	BMW	893	2,50%	842	2,48%	6,1%	1144	-21,9%	6646	2,41%	5258	2,23%	26,4%
16	CITROEN	814	2,28%	949	2,79%	-14,2%	954	-14,7%	6537	2,37%	6594	2,79%	-0,9%
17	AUDI	788	2,21%	672	1,98%	17,3%	949	-17,0%	5895	2,13%	4441	1,88%	32,7%
18	SEAT	755	2,12%	626	1,84%	20,6%	787	-4,1%	5614	2,03%	4874	2,06%	15,2%
19	SUZUKI	801	2,24%	606	1,78%	32,2%	996	-19,6%	4784	1,73%	3905	1,65%	22,5%
20	VOLVO	561	1,57%	673	1,98%	-16,6%	660	-15,0%	4613	1,67%	3818	1,62%	20,8%
RAZEM 1-20		33312	93,36%	31832	93,63%	4,6%	41338	-19,42%	257354	93,17%	221188	93,70%	16,4%
Pozostałe / Others		2370	6,64%	2166	6,37%	9,4%	2819	-15,9%	18867	6,83%	14873	6,30%	26,9%
OGÓŁEM / TOTAL		35682	100%	33998	100%	5,0%	44157	-19,2%	276221	100%	236061	100%	17,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Lipiec 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - July 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	VOLKSWAGEN	2 886	13,08%	2 184	10,72%	32,14%	+2	2 842	1,55%	+1
2	SKODA	2 795	12,66%	2 265	11,12%	23,40%	-1	3 648	-23,38%	-1
3	TOYOTA	1 864	8,45%	2 259	11,09%	-17,49%	-1	2 544	-26,73%	+1
4	FORD	1 802	8,16%	1 365	6,70%	32,01%	+1	2 555	-29,47%	-1
5	OPEL	1 539	6,97%	1 685	8,27%	-8,66%	-1	2 037	-24,45%	-
6	RENAULT	1 286	5,83%	1 128	5,54%	14,01%	-	1 286	0,00%	-
7	HYUNDAI	948	4,30%	935	4,59%	1,39%	-	841	12,72%	+5
8	MERCEDES-BENZ	849	3,85%	614	3,01%	38,27%	+4	1 099	-22,75%	-1
9	DACIA	838	3,80%	624	3,06%	34,29%	+2	1 011	-17,11%	-
10	BMW	828	3,75%	772	3,79%	7,25%	-1	1 047	-20,92%	-2
11	KIA	765	3,47%	846	4,15%	-9,57%	-3	990	-22,73%	-1
12	AUDI	682	3,09%	577	2,83%	18,20%	+1	821	-16,93%	+1
13	PEUGEOT	656	2,97%	688	3,38%	-4,65%	-3	713	-7,99%	+2
14	SEAT	583	2,64%	514	2,52%	13,42%	+3	596	-2,18%	+2
15	NISSAN	560	2,54%	538	2,64%	4,09%	+1	963	-41,85%	-4
16	VOLVO	476	2,16%	569	2,79%	-16,34%	-2	562	-15,30%	+1
17	MAZDA	469	2,13%	556	2,73%	-15,65%	-2	731	-35,84%	-3
18	CITROEN	365	1,65%	385	1,89%	-5,19%	+1	365	0,00%	+2
19	FIAT	322	1,46%	411	2,02%	-21,65%	-1	396	-18,69%	-
20	SUZUKI	312	1,41%	251	1,23%	24,30%	-	498	-37,35%	-2
RAZEM 1-20		20825	94,36%	19166	94,10%	8,7%		25545	-18,5%	
Pozostałe / Others		1245	5,64%	1201	5,90%	3,7%		1489	-16,4%	
RAZEM / TOTAL		22 070	100%	20 367	100%	8,4%		27 034	-18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	22 092	13,76%	17 613	13,57%	25,43%	-
2	VOLKSWAGEN	17 819	11,10%	13 546	10,44%	31,54%	-
3	TOYOTA	14 601	9,09%	12 128	9,34%	20,39%	-
4	FORD	13 043	8,12%	10 940	8,43%	19,22%	-
5	OPEL	10 635	6,62%	9 492	7,31%	12,04%	-
6	RENAULT	8 442	5,26%	6 401	4,93%	31,89%	-
7	DACIA	6 320	3,94%	4 550	3,51%	38,90%	+4
8	KIA	6 022	3,75%	4 745	3,66%	26,91%	-
9	BMW	6 017	3,75%	4 715	3,63%	27,61%	-
10	HYUNDAI	6 004	3,74%	4 644	3,58%	29,29%	-
11	MERCEDES-BENZ	5 581	3,48%	4 352	3,35%	28,24%	+1
12	NISSAN	5 010	3,12%	4 999	3,85%	0,22%	-5
13	AUDI	5 005	3,12%	3 736	2,88%	33,97%	+1
14	PEUGEOT	4 782	2,98%	4 230	3,26%	13,05%	-1
15	SEAT	4 468	2,78%	2 973	2,29%	50,29%	+1
16	VOLVO	3 999	2,49%	3 283	2,53%	21,81%	-1
17	MAZDA	3 895	2,43%	2 936	2,26%	32,66%	-
18	CITROEN	2 819	1,76%	2 667	2,05%	5,70%	-
19	FIAT	2 528	1,57%	2 654	2,04%	-4,75%	-
20	HONDA	1 942	1,21%	1 498	1,15%	29,64%	-
RAZEM 1-20		151024	94,04%	122102	94,07%	23,7%	
Pozostałe / Others		9564	5,96%	7701	5,93%	24,2%	
RAZEM / TOTAL		160 588	100%	129 803	100%	23,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Lipiec 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - July 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Skoda Octavia	1 019	4,6%	952	4,7%	7,0%	+1	1 228	-17,0%	-
2	Skoda Fabia	877	4,0%	583	2,9%	50,4%	+4	995	-11,9%	+2
3	Volkswagen Golf	857	3,9%	961	4,7%	-10,8%	-2	733	16,9%	+4
4	Opel Astra	710	3,2%	722	3,5%	-1,7%	-1	1 012	-29,8%	-1
5	Volkswagen Passat	683	3,1%	501	2,5%	36,3%	+2	726	-5,9%	+3
6	Toyota Yaris	542	2,5%	636	3,1%	-14,8%	-1	773	-29,9%	-1
7	Ford Focus	538	2,4%	402	2,0%	33,8%	+3	1 101	-51,1%	-5
8	Toyota Auris	462	2,1%	676	3,3%	-31,7%	-4	744	-37,9%	-2
9	Ford Mondeo	434	2,0%	383	1,9%	13,3%	+2	536	-19,0%	+3
10	Dacia Duster	391	1,8%	279	1,4%	40,1%	+5	495	-21,0%	+3
11	Renault Clio	386	1,7%	339	1,7%	13,9%	+2	251	53,8%	+15
12	Nissan Qashqai	377	1,7%	234	1,1%	61,1%	+9	622	-39,4%	-3
13	Hyundai Tucson	371	1,7%	99	0,5%	274,7%	+42	327	13,5%	+4
14	Skoda Rapid	358	1,6%	423	2,1%	-15,4%	-5	565	-36,6%	-4
15	Toyota Avensis	340	1,5%	446	2,2%	-23,8%	-7	379	-10,3%	-1
16	Skoda Superb	330	1,5%	111	0,5%	197,3%	+30	546	-39,6%	-5
17	Renault Megane	322	1,5%	279	1,4%	15,4%	-2	280	15,0%	+5
18	Volkswagen Tiguan	307	1,4%	95	0,5%	223,2%	+43	303	1,3%	-
19	Seat Leon	285	1,3%	217	1,1%	31,3%	+4	301	-5,3%	-
20	Kia Cee'D	277	1,3%	279	1,4%	-0,7%	-5	300	-7,7%	-
RAZEM 1-20		9866	44,70%	8617	42,31%	14,5%		12217	-19,2%	
Pozostałe / Others		12204	55,30%	11750	57,69%	3,9%		14817	-17,6%	
RAZEM / TOTAL		22 070	100%	20 367	100%	8,4%		27 034	-18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 007	5,0%	6 814	5,2%	17,5%	-
2	Skoda Fabia	6 078	3,8%	3 624	2,8%	67,7%	+4
3	Volkswagen Golf	5 499	3,4%	4 804	3,7%	14,5%	-1
4	Opel Astra	4 879	3,0%	4 046	3,1%	20,6%	-
5	Volkswagen Passat	4 625	2,9%	3 572	2,8%	29,5%	+2
6	Ford Focus	4 613	2,9%	4 488	3,5%	2,8%	-3
7	Toyota Auris	4 373	2,7%	3 759	2,9%	16,3%	-2
8	Toyota Yaris	3 478	2,2%	2 839	2,2%	22,5%	+1
9	Skoda Rapid	3 330	2,1%	3 558	2,7%	-6,4%	-1
10	Skoda Superb	3 101	1,9%	1 908	1,5%	62,5%	+4
11	Dacia Duster	3 000	1,9%	2 026	1,6%	48,1%	+2
12	Nissan Qashqai	2 847	1,8%	2 178	1,7%	30,7%	-
13	Ford Mondeo	2 794	1,7%	2 272	1,8%	23,0%	-2
14	Toyota Avensis	2 364	1,5%	1 630	1,3%	45,0%	+6
15	Renault Clio	2 352	1,5%	2 286	1,8%	2,9%	-5
16	Hyundai Tucson	2 135	1,3%	99	0,1%	2056,6%	+165
17	Opel Corsa	1 961	1,2%	1 644	1,3%	19,3%	+1
18	Kia Sportage	1 956	1,2%	1 341	1,0%	45,9%	+7
19	Kia Cee'D	1 884	1,2%	1 716	1,3%	9,8%	-3
20	Seat Leon	1 874	1,2%	1 636	1,3%	14,5%	-1
RAZEM 1-20		71150	44,31%	56240	43,33%	26,5%	
Pozostałe / Others		89438	55,69%	73563	56,67%	21,6%	
RAZEM / TOTAL		160 588	100%	129 803	100%	23,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Lipiec 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - July 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July						Czerwiec June		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Jul/Jun %	Jul/Jun Ch position
1	OPEL	980	10,66%	1 107	11,92%	-11,47%	-	1 212	-19,14%	+1
2	TOYOTA	879	9,56%	827	8,90%	6,29%	+1	1 074	-18,16%	+1
3	SKODA	808	8,79%	1 011	10,89%	-20,08%	-1	1 320	-38,79%	-2
4	VOLKSWAGEN	798	8,68%	691	7,44%	15,48%	+1	878	-9,11%	+1
5	KIA	654	7,11%	739	7,96%	-11,50%	-1	831	-21,30%	+1
6	RENAULT	639	6,95%	645	6,95%	-0,93%	-	758	-15,70%	+1
7	DACIA	511	5,56%	324	3,49%	57,72%	+5	950	-46,21%	-3
8	HYUNDAI	498	5,42%	617	6,64%	-19,29%	-1	577	-13,69%	-
9	SUZUKI	489	5,32%	355	3,82%	37,75%	+1	498	-1,81%	-
10	FORD	447	4,86%	500	5,38%	-10,60%	-2	431	3,71%	+1
11	MAZDA	363	3,95%	342	3,68%	6,14%	-	473	-23,26%	-1
12	FIAT	315	3,43%	195	2,10%	61,54%	+4	319	-1,25%	+2
13	NISSAN	296	3,22%	369	3,97%	-19,78%	-4	397	-25,44%	-1
14	HONDA	269	2,93%	206	2,22%	30,58%	+1	338	-20,41%	-1
15	PEUGEOT	219	2,38%	231	2,49%	-5,19%	-1	223	-1,79%	+1
16	SEAT	170	1,85%	112	1,21%	51,79%	+3	183	-7,10%	+1
17	CITROEN	154	1,68%	239	2,57%	-35,56%	-4	238	-35,29%	-2
18	MITSUBISHI	137	1,49%	194	2,09%	-29,38%	-1	93	47,31%	+4
19	MERCEDES-BENZ	127	1,38%	124	1,34%	2,42%	-1	161	-21,12%	-1
20	AUDI	106	1,15%	95	1,02%	11,58%	+1	128	-17,19%	-1
RAZEM 1-20		8859	96,38%	8923	96,08%	-0,7%		11082	-20,1%	
Pozostałe / Others		333	3,62%	364	3,92%	-8,5%		439	-24,1%	
RAZEM / TOTAL		9 192	100%	9 287	100%	-1,0%		11 521	-20,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	TOYOTA	9 758	11,99%	8 486	10,93%	14,99%	+2
2	OPEL	9 400	11,55%	8 884	11,45%	5,81%	-
3	SKODA	8 457	10,39%	9 303	11,98%	-9,09%	-2
4	VOLKSWAGEN	6 254	7,68%	5 904	7,61%	5,93%	-
5	KIA	6 017	7,39%	5 880	7,58%	2,33%	-
6	RENAULT	4 794	5,89%	4 280	5,51%	12,01%	+1
7	HYUNDAI	4 196	5,15%	4 526	5,83%	-7,29%	-1
8	DACIA	4 144	5,09%	3 175	4,09%	30,52%	+2
9	FORD	3 718	4,57%	3 971	5,12%	-6,37%	-1
10	NISSAN	2 952	3,63%	3 522	4,54%	-16,18%	-1
11	MAZDA	2 944	3,62%	2 130	2,74%	38,22%	+1
12	SUZUKI	2 916	3,58%	2 429	3,13%	20,05%	-1
13	HONDA	2 640	3,24%	1 677	2,16%	57,42%	+4
14	FIAT	2 433	2,99%	1 574	2,03%	54,57%	+4
15	PEUGEOT	1 782	2,19%	2 105	2,71%	-15,34%	-2
16	MITSUBISHI	1 563	1,92%	1 800	2,32%	-13,17%	-
17	CITROEN	1 491	1,83%	1 991	2,56%	-25,11%	-3
18	SEAT	1 120	1,38%	1 900	2,45%	-41,05%	-3
19	MERCEDES-BENZ	936	1,15%	779	1,00%	20,15%	-
20	AUDI	890	1,09%	699	0,90%	27,32%	-
RAZEM 1-20		78405	96,32%	75015	96,64%	4,5%	
Pozostałe / Others		2997	3,68%	2608	3,36%	14,9%	
RAZEM / TOTAL		81 402	100%	77 623	100%	4,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 sierpnia 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Lipiec 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - July 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Lipiec July						Czerwiec June		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	Lip/Cze Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Jul/Jun Ch %	Jul/Jun Ch position
1	Opel Astra	414	4,5%	305	3,3%	35,7%	+1	525	-21,1%	-
2	Toyota Yaris	314	3,4%	203	2,2%	54,7%	+5	391	-19,7%	+1
3	Skoda Fabia	256	2,8%	518	5,6%	-50,6%	-2	351	-27,1%	+1
4	Suzuki Vitara	253	2,8%	187	2,0%	35,3%	+6	202	25,2%	+11
5	Dacia Duster	251	2,7%	188	2,0%	33,5%	+4	497	-49,5%	-3
6	Renault Clio	240	2,6%	182	2,0%	31,9%	+6	278	-13,7%	+2
7	Opel Corsa	239	2,6%	302	3,3%	-20,9%	-4	263	-9,1%	+4
8	Hyundai Tucson	234	2,5%	12	0,1%	1850,0%	+107	207	13,0%	+6
9	Toyota Auris	203	2,2%	234	2,5%	-13,2%	-4	325	-37,5%	-3
10	Kia Sportage	199	2,2%	217	2,3%	-8,3%	-4	268	-25,7%	-
11	Volkswagen Golf	191	2,1%	191	2,1%	0,0%	-3	218	-12,4%	+2
12	Kia RIO	190	2,1%	183	2,0%	3,8%	-1	194	-2,1%	+4
13	Skoda Octavia	188	2,0%	152	1,6%	23,7%	+3	326	-42,3%	-8
14	Dacia Sandero	171	1,9%	55	0,6%	210,9%	+39	285	-40,0%	-7
15	Nissan Qashqai	155	1,7%	155	1,7%	0,0%	-	239	-35,1%	-3
16	Opel Mokka	154	1,7%	252	2,7%	-38,9%	-12	189	-18,5%	+1
17	Ford Focus	152	1,7%	128	1,4%	18,8%	+2	83	83,1%	+25
18	Suzuki Baleno	141	1,5%	0	0,0%			162	-13,0%	+3
19	Skoda Rapid	137	1,5%	148	1,6%	-7,4%	-2	272	-49,6%	-10
20	Volkswagen Tiguan	132	1,4%	70	0,8%	88,6%	+21	165	-20,0%	-1
RAZEM 1-20		4 214	45,84%	3 682	39,65%	14,4%		5 440	-22,5%	
Pozostałe / Others		4 978	54,16%	5 605	60,35%	-11,2%		6 081	-18,1%	
RAZEM / TOTAL		9 192	100%	9 287	100%	-1,0%		11 521	-20,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	3 613	4,4%	2 167	2,8%	66,7%	+4
2	Toyota Yaris	3 393	4,2%	2 939	3,8%	15,4%	+1
3	Skoda Fabia	2 842	3,5%	3 416	4,4%	-16,8%	-2
4	Toyota Auris	2 283	2,8%	1 680	2,2%	35,9%	+6
5	Dacia Duster	2 165	2,7%	1 701	2,2%	27,3%	+3
6	Opel Corsa	2 048	2,5%	3 336	4,3%	-38,6%	-4
7	Kia Sportage	1 921	2,4%	1 683	2,2%	14,1%	+2
8	Skoda Octavia	1 833	2,3%	1 637	2,1%	12,0%	+3
9	Renault Clio	1 827	2,2%	1 566	2,0%	16,7%	+3
10	Opel Mokka	1 760	2,2%	1 889	2,4%	-6,8%	-4
11	Skoda Rapid	1 708	2,1%	2 212	2,8%	-22,8%	-7
12	Volkswagen Golf	1 701	2,1%	1 795	2,3%	-5,2%	-5
13	Hyundai Tucson	1 593	2,0%	12	0,0%	13175,0%	+190
14	Nissan Qashqai	1 450	1,8%	1 368	1,8%	6,0%	-
15	Kia RIO	1 328	1,6%	1 428	1,8%	-7,0%	-2
16	Suzuki Vitara	1 198	1,5%	825	1,1%	45,2%	+15
17	Honda Civic	1 072	1,3%	893	1,2%	20,0%	+8
18	Opel Meriva	1 058	1,3%	943	1,2%	12,2%	+5
19	Dacia Sandero	1 050	1,3%	649	0,8%	61,8%	+19
20	Toyota Corolla	1 045	1,3%	1 305	1,7%	-19,9%	-4
RAZEM 1-20		36888	45,32%	33444	43,09%	10,3%	
Pozostałe / Others		44514	54,68%	44179	56,91%	0,8%	
RAZEM / TOTAL		81 402	100%	77 623	100%	4,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)