



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
lipiec 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: lipiec +8,5%; styczeń – lipiec +25,1%.

Lato schłodziło rejestracje w grupie nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. Jedynie dzięki wysokiej dynamice w grupie autobusów lipiec br. w całej grupie zakończył się na poziomie wyższym o 8,5% niż rok wcześniej. Łącznie zarejestrowano 2007 pojazdów, czyli mniej o 660 szt. (-24,7%) niż w czerwcu. W ostatnim miesiącu role odwróciły się i to autobusy zdeterminowały wyniki grupy średnich i ciężkich pojazdów użytkowych. Zarejestrowano ich 261 szt. i tempo wzrostu wyniosło +190% r/r (+171szt.). W porównaniu do czerwca br. przybyło ich więcej o 65,2% (+103szt.). W grupie samochodów ciężarowych pow. 3,5t lipiec br. zakończył się na minusie (-0,7% r/r), po raz pierwszy od lutego ub.r. Liczba nowych rejestracji wyniosła tu 1 746szt. i była mniejsza niż w czerwcu o 30,4% (-763szt.).

Od początku roku użytkownicy odebrali 16 199 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 25,1%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lipcu br. przybyło 2 187 szt. Przełożyło się to na spadek ich liczby o 6,9% r/r i 21,8% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 1 968 samochodów ciężarowych (-7,4% r/r i -22,1% m/m) i 219 autobusów (-1,4% r/r i -19,5% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 18,6 tys. używanych pojazdów użytkowych. Za sprawą ostatniego miesiąca nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. zmalała do 1,5%. W całej grupie było 16,7 tys. ciężarówek i niemal 2,0 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o blisko 15%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Lip	2015 Lip	% zmiana r/r	2016 Sty - Lip	2015 Sty - Lip	% zmiana r/r
SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 746	1 759	-0,7%	14 996	11 950	25,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	388	444	-12,6%	2 756	2 561	7,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	27	66	-59,1%	212	218	-2,8%
ciągniki samochodowe*	1 331	1 249	6,6%	12 028	9 171	31,2%
AUTOBUSY - RAZEM	261	90	190,0%	1 203	1 003	19,9%
autobusy o DMC>3,5t	261	90	190,0%	1 203	1 003	19,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 007	1 849	8,5%	16 199	12 953	25,1%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W lipcu 2016r zarejestrowano 1 746 nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Po raz pierwszy od lutego ub.r. ostatni miesiąc zakończył się spadkiem. Wyniósł on zaledwie -0,7% (-13szt.). Ciągniki



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

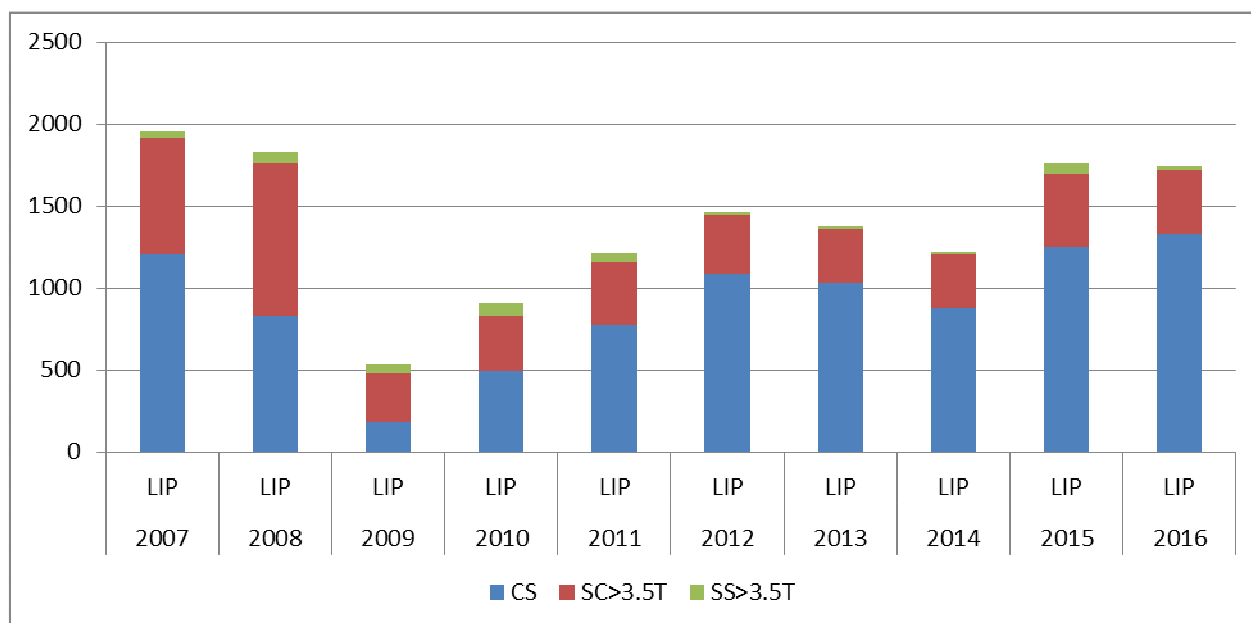
Warszawa, 4 sierpnia 2016

siodłowe, które dyktują tempo rozwoju całej grupy, podobnie jak w ubiegłym roku w lipcu przyhamowały ale i tak utrzymały wzrost (+6,6%; +82 szt.). W ostatnim miesiącu wydano ich 1 331, czyli mniej o 679 szt. niż w czerwcu (-33,8%). Ich udział w całej grupie w lipcu wyniósł 76%. Czyli tyle ile wynosił średnio w całym ubiegłym roku, kiedy ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Średnia dla bieżącego roku to ciągle 80%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) przyciągają uwagę coraz mniejszej grupy klientów. W lipcu br. ich rejestracje zmalały o 18,6%/r do 415 szt.. Przed miesiącem było ich 499 a w maju 405 i kwietniu 515 szt. W ostatnim miesiącu ich poziom był nieznacznie poniżej średniomiesięcznego rezultatu z br (424szt.) ale już wyraźniej poniżej ubiegłorocznego (452szt.). Ze względu na opisaną wcześniej zmianę struktury całej grupy, do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

Od początku roku zarejestrowano 14 996 szt. (+25,5%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 12 028 ciągników (+31,2%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (80% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (86,4% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 13 917 (+33,5%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 1 068 nabywców, o 124szt. mniej niż rok wcześniej (-10,4%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (490;-12,3%) z blisko 46% udziałem. Następny w tej grupie MAN (249; -10,1%) skupia 23% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 16% (170; -21,9%).

Do końca lipca br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały ponad 76% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o ponad 5 pkt. proc. O początku br. przypadło na nie blisko 11,5 tys. nowych rejestracji wobec 8,5 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku 13,4 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,6% rynku.





INFORMACJA PRASOWA

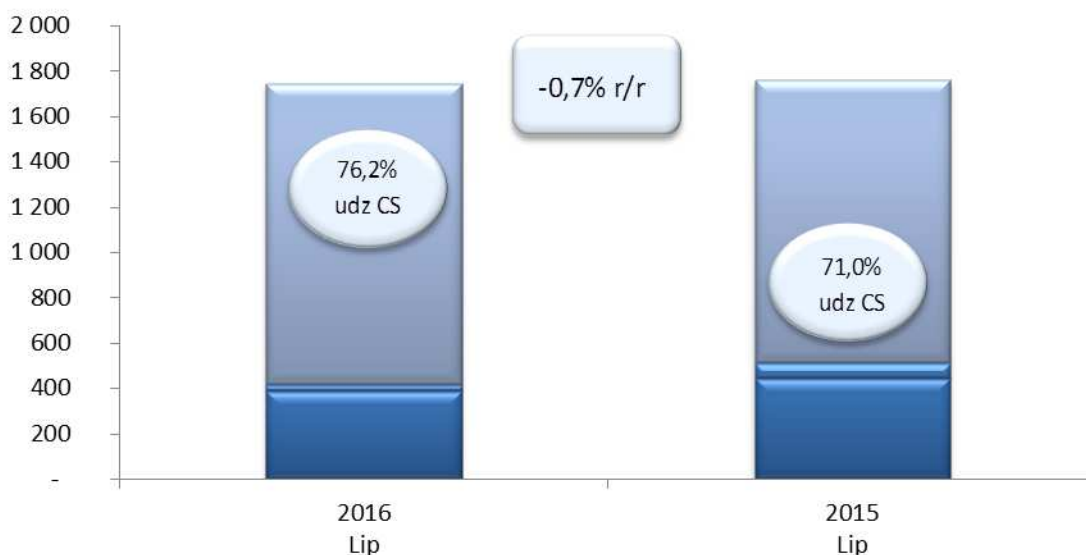
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w lipcu br. najwięcej pojazdów dostarczył klientom MAN wydając 358 szt., mniej o 9 szt. (-2,4%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. Pozostałe marki z pierwszej piątki poprawiły swoje wyniki w porównaniu rok do roku. Na drugim miejscu w lipcu był DAF (342; +3,3%), na trzecim SCANIA (258; +6,2%). Dalej VOLVO (247; +9,8%) i MERCEDES-BENZ (252szt.; +27,3%), który wypracował największy wzrost w ostatnim miesiącu.

Od początku roku, po lipcu na czele jest DAF (2862; +34,1) z udziałem bliskim 1/5 rynku (19,1%). Następnie SCANIA z liczbą 2713 pojazdów (+38,8%) na drugim. Przypadł na nią 18,1% udział. Na trzeciej pozycji dzięki wynikom ostatniego miesiąca jest MAN (2581; +18,3%) z 17,2% udziałem. VOLVO przesunęło się na czwarte po rejestracji 2492 szt. (+42,4%). Pierwszą piątkę zamknął bez zmiany MERCEDES-BENZ z liczbą 2129szt. (+13,7%) i udziałem w rynku przekraczającym 14%.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów po lipcu kolejność taka jak w I półroczu. Pierwszy jest DAF (2816; +34,8%) przed SCANIA (2713; +38,8%). Za nią na trzecim VOLVO (2487; +42,4%). Następny jest MAN (2327; +22,3%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1957; +18%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lipcu br. odnotowaliśmy 4 420 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów, po czerwcowych rekordach, kiedy odnotowaliśmy 34,5% wzrost, raptownie spadło do 1,7%. Jest to najniższy po styczniu wynik br. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano mniej samochodów o 21,1% (-1,2 tys. szt.). Mimo, że nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem jest niewielka (76 szt.) był to najlepszy lipiec od 2009 roku.

Od początku roku przybyło 34 231 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 19,5% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. Przypomnimy, że jesteśmy przed zmianą wymagań homologacyjnych dotyczących norm emisji spalin dla nowo rejestrowanych samochodów dostawczych (tu



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

N1) od września br. Może to częściowo tłumaczyć wśród samochodów dostawczych rozkręconą dynamikę do czerwca a teraz jej przyhamowanie

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (6726). Jego udział stopniowo zmniejsza się ale ciągle wynosi ok 1/5 rynku (19,7%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 3,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 4780 zarejestrowanych samochodów w tempie +20,6%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3527; +23,4%) a Peugeot (3232; +17,3%) czwarty. Na piąte przeszło Iveco (2754) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+61,4%). Volkswagen (2724; +6,2%) wypadł z pierwszej piątki mimo że w lipcu odnotował najwyższy wzrost (+57,5% r/r).

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (4356), Master (4095) i Daily (2752). Dalej Boxer (1952) i Sprinter (1887). Na szóstym Dokker (1431) a za nim Transit (1175), który nieznacznie wyprzedza Berlingo (1165). Dziewiąty bez zmiany Partner (1097). Pierwszą dziesiątkę zamyka Doblo (1066).

Wśród samochodów dostawczych od lipca br. zarejestrowano 1836 samochodów osobowo-ciężarowych (+11,1%), 8 430 kombivany (+4,7%), 1288 pick-upów (+50,5), 204 kempingowe (+59,5%) oraz 22 473 pozostałe (+25,2%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (555; +133%); Dacia Dokker (1431; +27%); Volkswagen Amarok (356; +86%); Fiat Ducato (10; +233%) jako kempingowy, który wiódł prym również w pozostałych (4346; -2,5%).

Od początku roku najczęściej wybierane i rejestrowane przeznaczenie wśród samochodów dostawczych to 886 izoterm (+16,7%); 692 zabudowy uniwersalne (+41,5%); 273 chłodnie (+33,8%) i 262 (+28,4%) zabudowy do przewozu pojazdów czy 204 (+59,4%) kempingowe i 144 (+105,7%) pomoce drogowe.

W ostatnim miesiącu najliczniej były rejestrowane Mastery (524szt.), później Daily (451) i dopiero Ducato (353). Następnie dynamicznie na czwarte miejsce w rankingu lipca dostały się Dokkery (264; +88,6%). Na piątym podobnie jak w czerwcu br. Boxer (237). Sprinter i Berlingo poza pierwszą piątką.

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

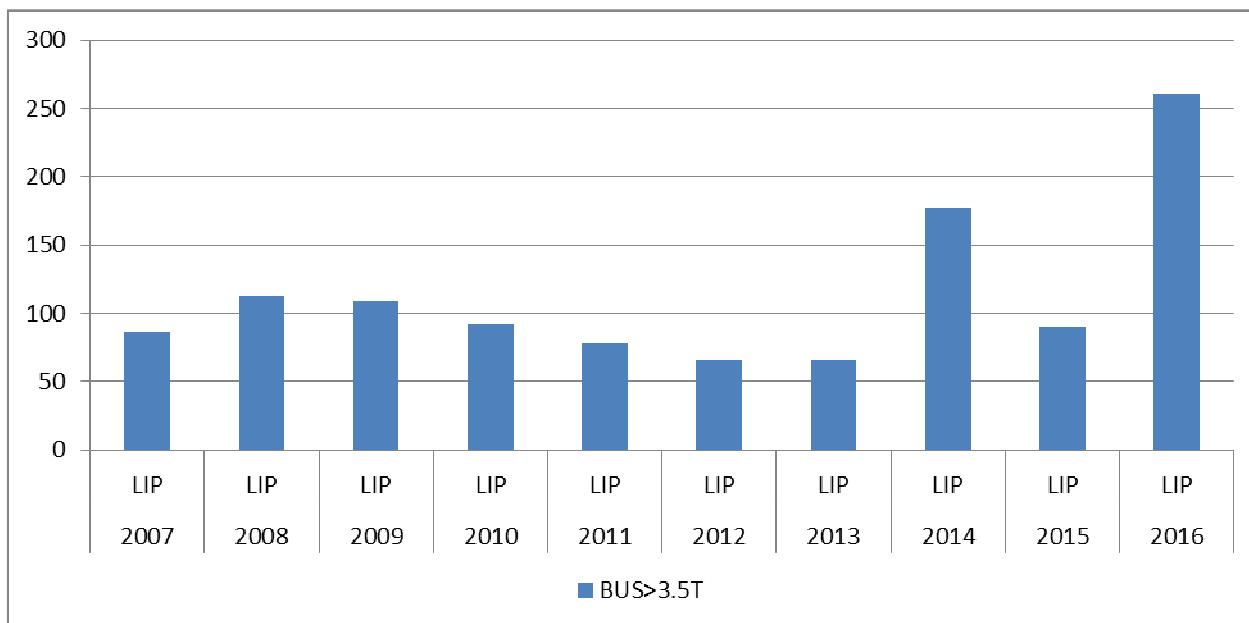
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

Wyniki autobusów po trzech miesiącach na wstecznym wystrzeliły do góry. Zarejestrowano ich 261 szt. i tempo wzrostu wyniosło +190% r/r (+171szt.). W porównaniu do czerwca br. przybyło ich więcej o 65,2% (+103szt.). Był to najlepszy miesięczny wynik o początku roku. Rezultat ten jest o 129% wyższy niż wypracowany średnio w lipcu w ciągu ostatnich 10 lat. Wzrost w ostatnim miesiącu wywołały liczne wydania zarówno w grupie najcięższych autobusów o dmc od 16t - 133szt. jak i o niższym tonażu 128 szt. Przed rokiem w obu tych kategoriach masowych zarejestrowano w lipcu odpowiednio 38 i 52 szt. Przed miesiącem w czerwcu było to odpowiednio 82 i 76 szt. W ostatnim miesiącu najwięcej autobusów wydał Mercedes-Benz 125 szt. i tuż za nim Solaris 112 szt. Obie marki przed rokiem miały wyniki znacznie skromniejsze.

Od początku roku zarejestrowano 1203 autobusy (+19,9%) a wśród nich 691 o DMC od 16t. (+18,9%) W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 572 (+48,6%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (276; +131,9%), wzmocnił do 296szt., mimo rewelacyjnym wynikiem w lipcu tej ostatniej. Trzecia jest SCANIA z liczbą 76 (+24,6%) autobusów zarejestrowanych pod swoją marką. Dalej SETRA po wydaniu 63 (+40,0%) autobusów jest przed Forem, który zarejestrował 54 autobusy. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 125 szt., następnie AUTOCUBY 45szt. później HIGER – 44 szt., dalej BUS-PRESTIGE 30 i CMS-AUTO – 24 szt. a 19 AUTOMET.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jul/Jun Ch	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	DAF	342	19,59%	331	18,82%	3,3%	483	-29,2%	2862	19,09%	2134	17,86%	34,1%
2	SCANIA	258	14,78%	243	13,81%	6,2%	363	-28,9%	2713	18,09%	1955	16,36%	38,8%
3	MAN	359	20,56%	368	20,92%	-2,4%	407	-11,8%	2581	17,21%	2182	18,26%	18,3%
4	VOLVO	247	14,15%	225	12,79%	9,8%	543	-54,5%	2492	16,62%	1750	14,64%	42,4%
5	MERCEDES-BENZ	252	14,43%	198	11,26%	27,3%	340	-25,9%	2129	14,20%	1873	15,67%	13,7%
6	IVECO	161	9,22%	278	15,80%	-42,1%	216	-25,5%	1179	7,86%	1305	10,92%	-9,7%
7	RENAULT	122	6,99%	101	5,74%	20,8%	142	-14,1%	939	6,26%	673	5,63%	39,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		1741	99,71%	1744	99,15%	-0,2%	2494	-30,2%	14895	99,33%	11872	99,35%	25,5%
Pozostałe / Others		5	0,29%	15	0,85%	-66,7%	15	-66,7%	101	0,67%	78	0,65%	29,5%
OGÓŁEM / TOTAL		1746	100%	1759	100%	-0,7%	2509	-30,4%	14996	100%	11950	100%	25,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lip/Cze Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Jul/Jun Ch	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	%	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
	IVECO	66	48,53%	120	52,63%	-45,0%	74	-10,8%	490	45,88%	559	46,90%	-12,3%
	MAN	35	25,74%	57	25,00%	-38,6%	44	-20,5%	249	23,31%	277	23,24%	-10,1%
	MERCEDES-BENZ	19	13,97%	23	10,09%	-17,4%	35	-45,7%	170	15,92%	215	18,04%	-20,9%
	DAF	7	5,15%	9	3,95%	-22,2%	10	-30,0%	46	4,31%	42	3,52%	9,5%
	MITSUBISHI FUSO	4	2,94%	5	2,19%	-20,0%	5	-20,0%	35	3,28%	31	2,60%	12,9%
	RENAULT	4	2,94%	7	3,07%	-42,9%	10	-60,0%	31	2,90%	35	2,94%	-11,4%
	VOLKSWAGEN			1	0,44%	-100,0%	2	-100,0%	11	1,03%	8	0,67%	37,5%
	Pozostałe / Others	1	0,74%	6	2,63%	-83,3%	9	4,81%	36	3,37%	25	2,10%	44,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	136	100%	228	100%	-40,4%	187	-27,3%	1068	100%	1192	100,0%	-10,4%
	DAF	335	20,81%	322	21,05%	4,0%	473	-29,2%	2816	20,23%	2089	19,43%	34,8%
	SCANIA	258	16,02%	243	15,88%	6,2%	363	-28,9%	2713	19,49%	1955	18,19%	38,8%
	VOLVO	247	15,34%	225	14,71%	9,8%	542	-54,4%	2487	17,87%	1746	16,24%	42,4%
	MAN	324	20,12%	311	20,33%	4,2%	363	-10,7%	2327	16,72%	1903	17,70%	22,3%
	MERCEDES-BENZ	233	14,47%	175	11,44%	33,1%	305	-23,6%	1957	14,06%	1658	15,42%	18,0%
	RENAULT	118	7,33%	94	6,14%	25,5%	132	-10,6%	908	6,52%	638	5,93%	42,3%
	IVECO	95	5,90%	157	10,26%	-39,5%	142	-33,1%	687	4,94%	743	6,91%	-7,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	3	0,20%	-100,0%	2	-100,0%	22	0,16%	18	0,17%	22,2%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1610	100%	1530	100%	5,2%	2322	-30,7%	13917	100%	10750	100,0%	29,5%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	1	100%	-100,0%	0		11	100%	8	100,0%	37,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1746	100%	1759	100%	-0,7%	2509	-30,4%	14996	100%	11950	100%	25,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July				Zmiana % r/r Change % y/y	Czerwiec June			Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	MERCEDES-BENZ	3	20,00%	7	41,18%	-57,1%	14	-78,6%	46	35,66%	66	47,48%	-30,3%	
	IVECO	11	73,33%	7	41,18%	57,1%	3	266,7%	39	30,23%	48	34,53%	-18,8%	
	VOLKSWAGEN			1	5,88%	-100,0%	2	-100,0%	11	8,53%	8	5,76%	37,5%	
	RENAULT						2	-100,0%	10	7,75%	5	3,60%	100,0%	
	FORD								7	5,43%	6	4,32%	16,7%	
	OPEL	1	6,67%				1		4	3,10%	1	0,72%	300,0%	
	CARTHAGO						2	-100,0%	3	2,33%				
	Pozostałe / Others	0	0,00%	2	11,76%	-100,0%	0	0,00%	9	6,98%	5	3,60%	80,0%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	15	100%	17	100%	-11,8%	24	-37,5%	129	100%	139	100%	-7,2%	
	DAF	342	19,76%	331	19,01%	3,3%	483	-29,2%	2862	19,26%	2131	18,05%	34,3%	
	SCANIA	258	14,90%	243	13,96%	6,2%	363	-28,9%	2713	18,26%	1955	16,56%	38,8%	
	MAN	359	20,74%	368	21,14%	-2,4%	407	-11,8%	2576	17,34%	2180	18,47%	18,2%	
	VOLVO	247	14,27%	225	12,92%	9,8%	543	-54,5%	2491	16,77%	1750	14,83%	42,3%	
	MERCEDES-BENZ	249	14,38%	191	10,97%	30,4%	326	-23,6%	2081	14,01%	1807	15,31%	15,2%	
	IVECO	150	8,67%	270	15,51%	-44,4%	213	-29,6%	1138	7,66%	1254	10,62%	-9,3%	
	RENAULT	122	7,05%	101	5,80%	20,8%	140	-12,9%	929	6,25%	668	5,66%	39,1%	
	Pozostałe / Others	4	0,23%	12	0,69%	-66,7%	10	-60,0%	68	0,46%	59	0,50%	15,3%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1731	100%	1741	100%	-0,6%	2485	-30,3%	14858	100%	11804	100%	25,9%	
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		11	100%	8	100%	37,5%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1746	100%	1759	100%	-0,7%	2509	-30%	14996	100%	11950	100%	25,5%	

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Lipiec July				Zmiana % r/r Change % y/y	Czerwiec June			Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total		Udział % Mkt shr
	MAN								1	100,00%				
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%				
	DAF	271	20,36%	282	22,58%	-3,9%	433	-37,4%	2532	21,05%	1887	20,58%	34,2%	
	SCANIA	214	16,08%	181	14,49%	18,2%	295	-27,5%	2244	18,66%	1564	17,05%	43,5%	
	VOLVO	211	15,85%	202	16,17%	4,5%	496	-57,5%	2232	18,56%	1458	15,90%	53,1%	
	MAN	275	20,66%	267	21,38%	3,0%	309	-11,0%	2030	16,88%	1660	18,10%	22,3%	
	MERCEDES-BENZ	182	13,67%	129	10,33%	41,1%	243	-25,1%	1606	13,35%	1425	15,54%	12,7%	
	RENAULT	99	7,44%	83	6,65%	19,3%	112	-11,6%	797	6,63%	565	6,16%	41,1%	
	IVECO	79	5,94%	105	8,41%	-24,8%	122	-35,2%	586	4,87%	611	6,66%	-4,1%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	0,01%	-100,0%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1331	100%	1249	100%	6,6%	2010	-33,8%	12027	100%	9171	100%	31,1%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1331	100%	1249	100%	6,6%	2010	-33,8%	12028	100%	9171	100%	31,2%	

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 5.08.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 4 sierpnia 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	125	47,89%	41	45,56%	204,9%	66	89,4%	572	47,55%	385	38,38%	48,6%
2	SOLARIS	112	42,91%	7	7,78%	1500,0%	24	366,7%	276	22,94%	119	11,86%	131,9%
3	SCANIA	4	1,53%				5	-20,0%	76	6,32%	61	6,08%	24,6%
4	SETRA	5	1,92%	1	1,11%	400,0%	25	-80,0%	63	5,24%	45	4,49%	40,0%
5	FORD	5	1,92%	5	5,56%		15	-66,7%	54	4,49%	58	5,78%	-6,9%
RAZEM / Sub Total 1-5		251	96,17%	54	60,00%	364,8%	135	85,44%	1041	86,53%	668	66,60%	55,8%
Pozostałe / Others		10	3,83%	36	40,00%	-72,2%	23	-56,5%	162	13,47%	335	33,40%	-51,6%
OGÓŁEM / TOTAL		261	100%	90	100%	190,0%	158	65,2%	1203	100%	1003	100%	19,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Lipiec July					Czerwiec June		Rok narastająco Styczeń - Lipiec YTD January - July				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Lip/Cze Zmiana % Jul/Jun Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	649	14,68%	997	22,95%	-34,9%	1054	-38,4%	6726	19,65%	6513	22,74%	3,3%
2	RENAULT	610	13,80%	550	12,66%	10,9%	784	-22,2%	4780	13,96%	3965	13,85%	20,6%
3	FORD	430	9,73%	369	8,49%	16,5%	581	-26,0%	3527	10,30%	2858	9,98%	23,4%
4	PEUGEOT	447	10,11%	443	10,20%	0,9%	493	-9,3%	3232	9,44%	2755	9,62%	17,3%
5	IVECO	452	10,23%	287	6,61%	57,5%	554	-18,4%	2754	8,05%	1706	5,96%	61,4%
6	VOLKSWAGEN	351	7,94%	279	6,42%	25,8%	340	3,2%	2724	7,96%	2566	8,96%	6,2%
7	MERCEDES-BENZ	278	6,29%	298	6,86%	-6,7%	458	-39,3%	2568	7,50%	1986	6,94%	29,3%
8	CITROEN	295	6,67%	325	7,48%	-9,2%	351	-16,0%	2227	6,51%	1936	6,76%	15,0%
9	OPEL	249	5,63%	289	6,65%	-13,8%	319	-21,9%	1759	5,14%	1327	4,63%	32,6%
10	DACIA	269	6,09%	140	3,22%	92,1%	201	33,8%	1445	4,22%	1125	3,93%	28,4%
11	SKODA	140	3,17%	140	3,22%		181	-22,7%	821	2,40%	585	2,04%	40,3%
12	TOYOTA	60	1,36%	79	1,82%	-24,1%	65	-7,7%	462	1,35%	492	1,72%	-6,1%
13	NISSAN	77	1,74%	27	0,62%	185,2%	68	13,2%	374	1,09%	234	0,82%	59,8%
14	HYUNDAI	27	0,61%	28	0,64%	-3,6%	42	-35,7%	237	0,69%	119	0,42%	99,2%
15	ISUZU	25	0,57%	25	0,58%		29	-13,8%	175	0,51%	146	0,51%	19,9%
RAZEM 1-15		4359	98,62%	4276	98,43%	1,9%	5520	-21,03%	33811	98,77%	28313	98,88%	19,4%
Pozostałe / Others		61	1,38%	68	1,57%	-10,3%	82	-25,6%	420	1,23%	322	1,12%	30,4%
OGÓŁEM / TOTAL		4420	100%	4344	100%	1,7%	5602	-21,1%	34231	100%	28635	100%	19,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.