



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w sierpniu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: sierpień +24,3%; styczeń – sierpień: +17,8%

Mocniejsze zakończenie po słabym początku ostatniego miesiąca i jeden dzień roboczy więcej niż w ub. roku, wzniosły rezultaty sierpnia o 24,3% ponad poziom z analogicznego miesiąca 2015r. Zarejestrowano 33 735 nowych samochodów. Dodatkowo ten wynik podbiła zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. Nie zmienia to faktu, że sierpień jest, jak dotąd najslabszym miesiącem br. W porównaniu do lipca wyniki skurczyły się o 5,5% (-1 947 szt.). Jednocześnie był to najlepszy sierpniowy wynik ostatniego dziesięciolecia. Tempo wzrostu w grupie samochodów osobowych wróciło do wymiaru dwucyfrowego (+20,2%). Natomiast pozytywnie zadziwiło osiągnięte wśród samochodów dostawczych +51,5%, podkreślone przez zmianę przepisów. Utrzymała się też ciągle pozytywna ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi jak podaje GUS, chociaż nastroje były nieco mniej pozytywne niż miesiąc wcześniej (5,4 pkt w ostatnim miesiącu wobec 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu). Od początku roku zarejestrowano 309 956 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,8% i 46,8 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2016r. przybyło 28 323szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 4,8 tys. szt.(20,2%) jednak mniej o 2,9 tys. (-9,4%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Powtórzyło się charakterystyczne sezonowe zmniejszenie liczby rejestracji. Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców rozłożyły się podobnie, jak w sierpniu ubiegłego roku. Nabywcy indywidualni zarejestrowali 30,1% całej puli wydanych samochodów (30,3% w ub.r.). Ich zakupy wyniosły 8 536szt. i były o 7,1% (-656 szt.) mniejsze niż w lipcu br. ale tempo wzrostu rok do roku wyniosło +19,7%. Klienci instytucjonalni byli tylko nieznacznie bardziej dynamiczni ale ich zakupy były ponad 2 razy większe niż indywidualnych klientów i wyniosły 19,8 tys. szt. (+20,4%). Jednak wolumen ich zakupów skurczył się w porównaniu z lipcem o 10,3% (-2,3tys. szt.).

Od początku roku zarejestrowano 270 313 samochodów osobowych, czyli o 17,0% więcej niż w analogicznym okresie ub.r.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. odnotowaliśmy 5 412 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. wpłynęła zasadniczo na wyniki ostatniego miesiąca. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów osiągnęło nie spotykany dotąd, poziom 51,5%. Ostatni miesiąc zamknął się nietypowo dla tej pory roku wysokim rezultatem – wypracowano 3. miesięczny rezultat tego roku. Zazwyczaj jest to jeden z najslabszych miesięcy roku. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano więcej samochodów o 22,4% (+992 szt.). Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 840 szt. i był to najlepszy sierpień ostatnich dziesięciu lat.

Od początku roku przybyły 39 643 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 23,1% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. W tej grupie pojazdów nadal będą sprzedawane samochody z odpowiednio niższą normą emisji spalin w ramach tzw. końcowej partii produkcji, ale będzie to odbywać się już mniej nerwowo. Jest na to czas 12 lub nawet 18 miesięcy w zależności czy sprzedawany jest samochód kompletny czy skompletowany.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Sie	2015 Sie	% zmiana r/r	2016 Sty - Sie	2015 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE*	28 323	23 559	20,2%	270 313	230 985	17,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 412	3 572	51,5%	39 643	32 207	23,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 294	3 496	51,4%	38 927	31 718	22,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	118	76	55,3%	716	489	46,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	33 735	27 131	24,3%	309 956	263 192	17,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

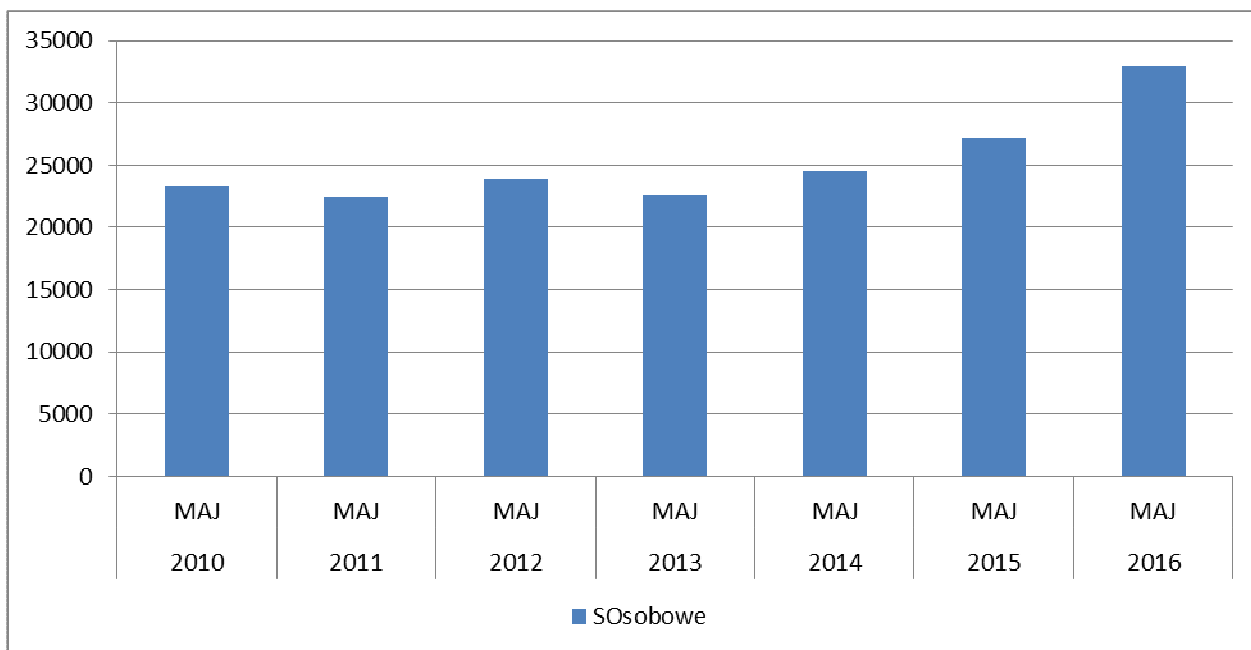
Nowe samochody osobowe - rankingi

W sierpniu 2016r Skoda powróciła na pozycję lidera. Na drogi wyjechało 3 334 nowe samochody tej marki, co przełożyło się na 31% wzrost i 11,8% udział. Volkswagen przed miesiącem pierwszy teraz zakończył sierpień na drugiej pozycji z wynikiem 2 898 nowych samochodów w rejestrach (+24%; 10,2% udz.). Na trzecim miejscu była Toyota (2 638;+5,8%). Osiągnęła 9,3% udział. Czwarte miejsce w rankingu



bez zmiany zajął Opel z liczbą 2 275 nowych rejestracji (+28,3%) i udziałem w rynku 8,0%. Ford niezagrożenie zamknął ostatni miesiąc na piątej pozycji z wynikiem 1 989 samochodów (+15,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2016r. podobnie, jak miesiąc wcześniej na pierwszym miejscu była Octavia (1 144; +19,4%). Następne zajęła Astra (1009; +49,7%) która na przestrzeni ostatniego miesiąca zamieniła się z Fabią (904; +22,2%). Czwarte przypadło dla Golfa (749; +10,8%) a piąte dla Auris (692), którą wybrało jednak mniej klientów niż przed rokiem (-12,7%) ale więcej niż w lipcu (+4,1%).

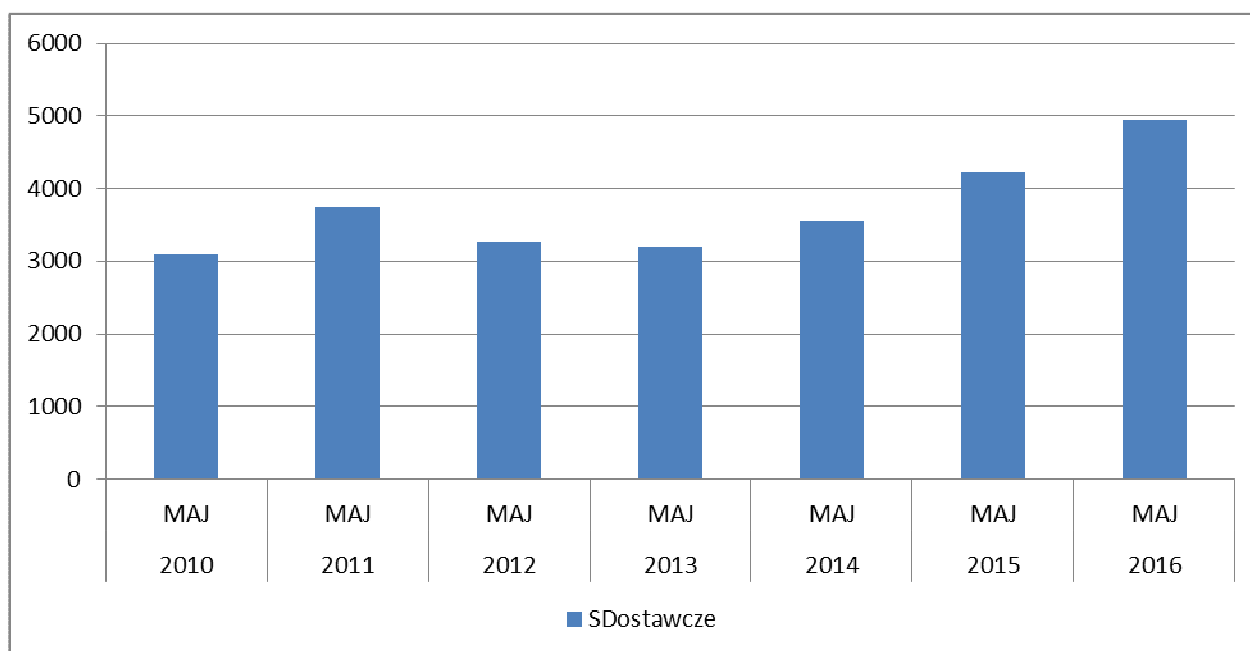


Od początku roku zarejestrowano 270 313 samochodów osobowych, czyli o 17,0% więcej niż w analogicznym okresie ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 180,4 tys. szt. czyli o blisko jedną czwartą (+23,3%) więcej niż przed rokiem (+34,1 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 66,7% i przekroczył o 3,4 pkt. proc. wypracowany w tym czasie udział w ub.r. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 43,5% całego rynku (65,1% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o blisko 2 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 13,9% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,4%.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,7% trzyma Skoda (24 716; +25,9%). Drugi Volkswagen (19 991; +31,3%) skupił 11,1% tej części rynku, trzecia Toyota (16 525; +19,0%) z udziałem 9,2%. Następny Ford (14 681; +20,1%). Pierwszą piątkę zamknął Opel (11 960; +12,8%). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po sierpniu br., ranking do czwartego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (8 949; +16,4%), druga Fabia (6 775; +64,9%), trzeci Golf (6 088; +15,2%) i czwarta Astra (5 572; +23,5%). Dalej znowu roszada w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca – piąty Focus (5 140; +4,7%) a Passat (5 073; +20,7%) spadł na szóste.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu pierwszych ośmiu miesięcy ponad 89,9 tys. szt. (+6,1%). Ich udział w rynku stopniowo obniża się i po sierpniu wynosi 33,3% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 36,7%. Najbardziej popularna w tej grupie od początku br. jest Toyota (10 472; +13,5%). Następnie Opel (10 350; +8,5%). Najwięcej straciła w pierwszej piątce, trzecia - Skoda (9 167; -6,8%), która przed rokiem o tej porze była pierwsza. Volkswagen utrzymał czwarte miejsce i wzmacnił wzrost (6 980; +6,5%) po przełamaniu spadku z wcześniejszych miesięcy. Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (6644; +3,8%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. jest Astra (3929), która wzmacniła nabywców indywidualnych w skali roku o 65,3%. Następnie Yaris (3587; +14,9%) i Fabia (3049) mimo spadku -17,0%.

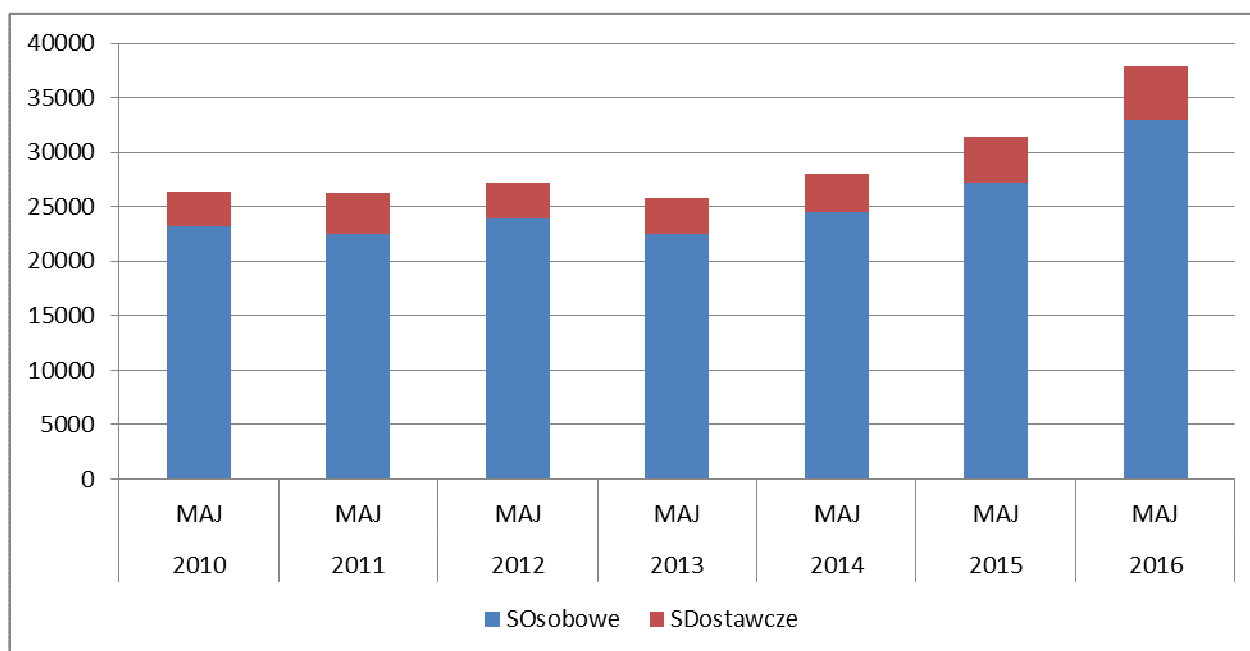


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. odnotowaliśmy 5 412szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. wpłynęła zasadniczo na wyniki ostatniego miesiąca. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów osiągnęło nie spotykany dotąd, poziom 51,5%. Ostatni miesiąc zamknął się nietypowo dla tej pory roku wysokim rezultatem – wypracowano 3. miesięczny rezultat tego roku. Zazwyczaj jest to jeden z najsłabszych miesięcy roku. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano więcej samochodów o 22,4% (+992 szt.). Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 840 szt. i był to najlepszy sierpień ostatnich dziesięciu lat.

Od początku roku przybyło 39 643 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 23,1% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. W tej grupie pojazdów nadal będą sprzedawane samochody z odpowiednio niższą normą emisji spalin w ramach tzw. końcowej partii produkcji, ale będzie to odbywać się już mniej nerwowo. Jest na to czas 12 lub nawet 18 miesięcy w zależności czy sprzedawany jest samochód kompletny czy skompletowany.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (7498). Jego udział stopniowo zmniejsza się i po sierpniu wynosi poniżej 1/5 rynku (18,9%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 2,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 5614 zarejestrowanych samochodów w tempie +24,0%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3928; +25,2%) a Peugeot (3704; +15,5%) czwarty. Piąte jest Iveco (3530) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+83,5%). Volkswagen (3084; +10,7%) choć przekroczył 3 tys. rejestracji jest poza pierwszą piątką.

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (4849), Master (4794) i Daily (3528). Dalej Boxer (2255) i Sprinter (2103). Na szóstym Dokker (1695) a za nim Transit (1290), który nieznacznie wyprzedza Berlingo (1287). Dziewiąte teraz Doblo (1223). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1204).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Mocniejsze zakończenie po słabym początku ostatniego miesiąca i jeden dzień roboczy więcej niż w ub. roku, wzniosły rezultaty sierpnia o 24,3% ponad poziom z analogicznego miesiąca 2015r. Zarejestrowano 33 735 nowych samochodów. Dodatkowo ten wynik podbiła zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. Nie zmienia to faktu, że sierpień jest, jak dotąd najslabszym miesiącem br. W porównaniu do lipca wyniki skurczyły się o 5,5% (-1 947 szt.). Jednocześnie był to najlepszy sierpniowy wynik ostatniego dziesięciolecia. Tempo wzrostu w grupie samochodów osobowych wróciło do wymiaru dwucyfrowego (+20,2%). Natomiast pozytywnie zadziwiło osiągnięte wśród samochodów dostawczych +51,5%, podkreślone przez zmianę przepisów. Utrzymała się też ciągle pozytywna ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi jak podaje GUS, chociaż nastroje były nieco mniej pozytywne niż miesiąc wcześniej (5,4 pkt w ostatnim miesiącu wobec 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Od początku roku zarejestrowano 309 956 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,8% i 46,8 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W rankingu marek w ciągu ośmiu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (34784; +15,5%). Na drugim Volkswagen (30055; +22,3%) za nim Toyota (27511; +16,3%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (24602; +13,3%) i podobnie piąte Ford (22678; +14,7%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	3334	11,77%	2546	10,81%	31,0%	3603	-7,5%	33883	12,53%	29462	12,75%	15,0%
2	TOYOTA	2638	9,31%	2494	10,59%	5,8%	2743	-3,8%	26997	9,99%	23108	10,00%	16,8%
3	VOLKSWAGEN	2898	10,23%	2330	9,89%	24,4%	3684	-21,3%	26971	9,98%	21780	9,43%	23,8%
4	OPEL	2275	8,03%	1773	7,53%	28,3%	2519	-9,7%	22310	8,25%	20149	8,72%	10,7%
5	FORD	1989	7,02%	1716	7,28%	15,9%	2249	-11,6%	18750	6,94%	16627	7,20%	12,8%
6	RENAULT	1484	5,24%	1650	7,00%	-10,1%	1925	-22,9%	14720	5,45%	12331	5,34%	19,4%
7	KIA	1428	5,04%	1241	5,27%	15,1%	1419	0,6%	13467	4,98%	11866	5,14%	13,5%
8	DACIA	1214	4,29%	845	3,59%	43,7%	1349	-10,0%	11678	4,32%	8570	3,71%	36,3%
9	HYUNDAI	1098	3,88%	982	4,17%	11,8%	1446	-24,1%	11298	4,18%	10152	4,40%	11,3%
10	NISSAN	753	2,66%	618	2,62%	21,8%	856	-12,0%	8715	3,22%	9139	3,96%	-4,6%
11	MAZDA	843	2,98%	730	3,10%	15,5%	832	1,3%	7682	2,84%	5796	2,51%	32,5%
12	BMW	1005	3,55%	656	2,78%	53,2%	893	12,5%	7651	2,83%	5911	2,56%	29,4%
13	MERCEDES-BENZ	1032	3,64%	644	2,73%	60,2%	976	5,7%	7549	2,79%	5775	2,50%	30,7%
14	PEUGEOT	823	2,91%	736	3,12%	11,8%	875	-5,9%	7387	2,73%	7071	3,06%	4,5%
15	AUDI	791	2,79%	574	2,44%	37,8%	788	0,4%	6686	2,47%	5009	2,17%	33,5%
16	SEAT	637	2,25%	554	2,35%	15,0%	753	-15,4%	6225	2,30%	5427	2,35%	14,7%
17	FIAT	637	2,25%	528	2,24%	20,6%	637		5598	2,07%	4756	2,06%	17,7%
18	SUZUKI	647	2,28%	450	1,91%	43,8%	801	-19,2%	5431	2,01%	4355	1,89%	24,7%
19	HONDA	530	1,87%	357	1,52%	48,5%	498	6,4%	5112	1,89%	3532	1,53%	44,7%
20	VOLVO	294	1,04%	315	1,34%	-6,7%	561	-47,6%	4907	1,82%	4133	1,79%	18,7%
RAZEM 1-20		26350	93,03%	21739	92,27%	21,2%	29407	-10,40%	253017	93,60%	214949	93,06%	17,7%
Pozostałe / Others		1973	6,97%	1820	7,73%	8,4%	1855	6,4%	17296	6,40%	16036	6,94%	7,9%
OGÓŁEM / TOTAL		28323	100%	23559	100%	20,2%	31262	-9,4%	270313	100%	230985	100%	17,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2016

Registrations of new PC, Top Models - August 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	1 144	4,0%	958	4,1%	19,4%	-	1 207	-5,2%	-
2	Opel Astra	1 009	3,6%	674	2,9%	49,7%	+6	1 124	-10,2%	+1
3	Skoda Fabia	904	3,2%	740	3,1%	22,2%	+1	1 133	-20,2%	-1
4	Volkswagen Golf	749	2,6%	676	2,9%	10,8%	+3	1 048	-28,5%	-
5	Toyota Auris	692	2,4%	793	3,4%	-12,7%	-2	665	4,1%	+3
6	Skoda Rapid	680	2,4%	384	1,6%	77,1%	+5	495	37,4%	+8
7	Ford Focus	612	2,2%	520	2,2%	17,7%	+2	690	-11,3%	-
8	Toyota Yaris	603	2,1%	685	2,9%	-12,0%	-2	856	-29,6%	-3
9	Dacia Duster	544	1,9%	332	1,4%	63,9%	+4	642	-15,3%	-
10	Volkswagen Passat	492	1,7%	709	3,0%	-30,6%	-5	750	-34,4%	-4
11	Ford Mondeo	440	1,6%	324	1,4%	35,8%	+3	473	-7,0%	+4
12	Hyundai Tucson	438	1,5%	71	0,3%	516,9%	+77	605	-27,6%	-1
13	Opel Corsa	436	1,5%	253	1,1%	72,3%	+6	516	-15,5%	-
14	Volkswagen Tiguan	427	1,5%	158	0,7%	170,3%	+23	439	-2,7%	+2
15	Kia Sportage	424	1,5%	313	1,3%	35,5%	-	414	2,4%	+2
16	Nissan Qashqai	422	1,5%	293	1,2%	44,0%	+1	532	-20,7%	-4
17	Skoda Superb	387	1,4%	140	0,6%	176,4%	+37	381	1,6%	+4
18	Toyota Corolla	382	1,3%	213	0,9%	79,3%	+6	216	76,9%	+23
19	Renault Clio	362	1,3%	950	4,0%	-61,9%	-17	626	-42,2%	-9
20	Toyota RAV4	359	1,3%	187	0,8%	92,0%	+11	322	11,5%	+7
RAZEM 1-20		11 506	40,62%	9 373	39,79%	22,8%		13 134	-100,0%	
Pozostałe / Others		16 817	59,38%	14 186	60,21%	18,5%		18 128	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		28 323	100%	23 559	100%	20,2%		31 262	-9,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	10 984	4,1%	9 409	4,1%	16,7%	-
2	Skoda Fabia	9 824	3,6%	7 780	3,4%	26,3%	-
3	Opel Astra	9 501	3,5%	6 887	3,0%	38,0%	+1
4	Volkswagen Golf	7 949	2,9%	7 275	3,1%	9,3%	-1
5	Toyota Yaris	7 474	2,8%	6 463	2,8%	15,6%	-
6	Toyota Auris	7 348	2,7%	6 232	2,7%	17,9%	-
7	Ford Focus	6 255	2,3%	6 038	2,6%	3,6%	+1
8	Skoda Rapid	5 718	2,1%	6 154	2,7%	-7,1%	-1
9	Volkswagen Passat	5 709	2,1%	4 935	2,1%	15,7%	+1
	Dacia Duster	5 709	2,1%	4 059	1,8%	40,7%	+3
11	Nissan Qashqai	4 719	1,7%	3 839	1,7%	22,9%	+2
12	Renault Clio	4 541	1,7%	4 802	2,1%	-5,4%	-1
13	Opel Corsa	4 445	1,6%	5 233	2,3%	-15,1%	-4
14	Kia Sportage	4 301	1,6%	3 337	1,4%	28,9%	-
15	Hyundai Tucson	4 166	1,5%	182	0,1%	2189,0%	+156
16	Skoda Superb	4 129	1,5%	2 487	1,1%	66,0%	+8
17	Ford Mondeo	3 618	1,3%	2 941	1,3%	23,0%	-
18	Toyota Avensis	3 301	1,2%	2 559	1,1%	29,0%	+4
19	Kia Cee'D	3 139	1,2%	3 089	1,3%	1,6%	-4
20	Toyota RAV4	2 968	1,1%	2 379	1,0%	24,8%	+5
RAZEM 1-20		115 798	42,84%	96 080	41,60%	20,5%	
Pozostałe / Others		154 515	57,16%	134 905	58,40%	14,5%	
RAZEM / TOTAL		270 313	100%	230 985	100%	17,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	772	14,26%	812	22,73%	-4,9%	649	19,0%	7498	18,91%	7326	22,75%	2,3%
2	RENAULT	834	15,41%	564	15,79%	47,9%	610	36,7%	5614	14,16%	4529	14,06%	24,0%
3	FORD	401	7,41%	280	7,84%	43,2%	430	-6,7%	3928	9,91%	3138	9,74%	25,2%
4	PEUGEOT	472	8,72%	452	12,65%	4,4%	447	5,6%	3704	9,34%	3207	9,96%	15,5%
5	IVECO	776	14,34%	218	6,10%	256,0%	452	71,7%	3530	8,90%	1924	5,97%	83,5%
6	VOLKSWAGEN	360	6,65%	220	6,16%	63,6%	351	2,6%	3084	7,78%	2786	8,65%	10,7%
7	MERCEDES-BENZ	264	4,88%	193	5,40%	36,8%	278	-5,0%	2832	7,14%	2179	6,77%	30,0%
8	CITROEN	269	4,97%	234	6,55%	15,0%	295	-8,8%	2496	6,30%	2170	6,74%	15,0%
9	OPEL	533	9,85%	236	6,61%	125,8%	249	114,1%	2292	5,78%	1563	4,85%	46,6%
10	DACIA	265	4,90%	169	4,73%	56,8%	269	-1,5%	1710	4,31%	1294	4,02%	32,1%
11	SKODA	80	1,48%	62	1,74%	29,0%	140	-42,9%	901	2,27%	647	2,01%	39,3%
12	TOYOTA	52	0,96%	57	1,60%	-8,8%	60	-13,3%	514	1,30%	549	1,70%	-6,4%
13	NISSAN	70	1,29%	27	0,76%	159,3%	77	-9,1%	444	1,12%	261	0,81%	70,1%
14	ISUZU	141	2,61%	22	0,62%	540,9%	25	464,0%	316	0,80%	168	0,52%	88,1%
15	HYUNDAI	42	0,78%	2	0,06%	2000,0%	27	55,6%	279	0,70%	121	0,38%	130,6%
RAZEM 1-15		5331	98,50%	3548	99,33%	50,3%	4359	22,30%	39142	98,74%	31862	98,93%	22,8%
Pozostałe / Others		81	1,50%	24	0,67%	237,5%	61	32,8%	501	1,26%	345	1,07%	45,2%
OGÓŁEM / TOTAL		5412	100%	3572	100%	51,5%	4420	22,4%	39643	100%	32207	100%	23,1%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Sie/Lip Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	3414	10,12%	2608	9,61%	30,9%	3743	-8,8%	34784	11,22%	30109	11,44%	15,5%
2	VOLKSWAGEN	3258	9,66%	2550	9,40%	27,8%	4035	-19,3%	30055	9,70%	24566	9,33%	22,3%
3	TOYOTA	2690	7,97%	2551	9,40%	5,4%	2803	-4,0%	27511	8,88%	23657	8,99%	16,3%
4	OPEL	2808	8,32%	2009	7,40%	39,8%	2768	1,4%	24602	7,94%	21712	8,25%	13,3%
5	FORD	2390	7,08%	1996	7,36%	19,7%	2679	-10,8%	22678	7,32%	19765	7,51%	14,7%
6	RENAULT	2318	6,87%	2214	8,16%	4,7%	2535	-8,6%	20334	6,56%	16860	6,41%	20,6%
7	KIA	1430	4,24%	1247	4,60%	14,7%	1419	0,8%	13520	4,36%	11896	4,52%	13,7%
8	DACIA	1479	4,38%	1014	3,74%	45,9%	1618	-8,6%	13388	4,32%	9864	3,75%	35,7%
9	FIAT	1409	4,18%	1340	4,94%	5,1%	1286	9,6%	13096	4,23%	12082	4,59%	8,4%
10	HYUNDAI	1140	3,38%	984	3,63%	15,9%	1473	-22,6%	11577	3,74%	10273	3,90%	12,7%
11	PEUGEOT	1295	3,84%	1188	4,38%	9,0%	1322	-2,0%	11091	3,58%	10278	3,91%	7,9%
12	MERCEDES-BENZ	1296	3,84%	837	3,09%	54,8%	1254	3,3%	10381	3,35%	7954	3,02%	30,5%
13	NISSAN	823	2,44%	645	2,38%	27,6%	933	-11,8%	9159	2,95%	9400	3,57%	-2,6%
14	MAZDA	843	2,50%	730	2,69%	15,5%	832	1,3%	7682	2,48%	5796	2,20%	32,5%
15	BMW	1005	2,98%	656	2,42%	53,2%	893	12,5%	7651	2,47%	5914	2,25%	29,4%
16	CITROEN	794	2,35%	743	2,74%	6,9%	814	-2,5%	7331	2,37%	7337	2,79%	-0,1%
17	AUDI	791	2,34%	574	2,12%	37,8%	788	0,4%	6686	2,16%	5015	1,91%	33,3%
18	SEAT	641	1,90%	554	2,04%	15,7%	755	-15,1%	6255	2,02%	5428	2,06%	15,2%
19	SUZUKI	647	1,92%	450	1,66%	43,8%	801	-19,2%	5431	1,75%	4355	1,65%	24,7%
20	HONDA	530	1,57%	357	1,32%	48,5%	498	6,4%	5112	1,65%	3532	1,34%	44,7%
RAZEM 1-20		31001	91,90%	25247	93,06%	22,8%	33249	-6,76%	288324	93,02%	245793	93,39%	17,3%
Pozostałe / Others		2734	8,10%	1884	6,94%	45,1%	2433	12,4%	21632	6,98%	17399	6,61%	24,3%
OGÓŁEM / TOTAL		33735	100%	27131	100%	24,3%	35682	-5,5%	309956	100%	263192	100%	17,8%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Sierpień 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - August 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	SKODA	2 624	13,26%	2 014	12,26%	30,29%	-	2 795	-6,12%	+1
2	VOLKSWAGEN	2 172	10,98%	1 679	10,22%	29,36%	+1	2 886	-24,74%	-1
3	TOYOTA	1 924	9,72%	1 757	10,69%	9,50%	-1	1 864	3,22%	-
4	FORD	1 638	8,28%	1 281	7,80%	27,87%	-	1 802	-9,10%	-
5	OPEL	1 325	6,70%	1 116	6,79%	18,73%	-	1 539	-13,91%	-
6	BMW	931	4,71%	584	3,55%	59,42%	+3	828	12,44%	+4
7	MERCEDES-BENZ	917	4,63%	564	3,43%	62,59%	+3	849	8,01%	+1
8	RENAULT	904	4,57%	1 075	6,54%	-15,91%	-2	1 286	-29,70%	-2
9	KIA	801	4,05%	718	4,37%	11,56%	-2	765	4,71%	+2
10	DACIA	731	3,69%	547	3,33%	33,64%	+1	838	-12,77%	-1
11	AUDI	675	3,41%	519	3,16%	30,06%	+1	682	-1,03%	+1
12	PEUGEOT	664	3,36%	587	3,57%	13,12%	-4	656	1,22%	+1
13	HYUNDAI	646	3,26%	504	3,07%	28,17%	-	948	-31,86%	-6
14	MAZDA	476	2,41%	428	2,60%	11,21%	-	469	1,49%	+3
15	NISSAN	446	2,25%	329	2,00%	35,56%	+3	560	-20,36%	-
16	SEAT	436	2,20%	422	2,57%	3,32%	-1	583	-25,21%	-2
17	CITROEN	343	1,73%	342	2,08%	0,29%	-	365	-6,03%	+1
18	FIAT	298	1,51%	357	2,17%	-16,53%	-2	322	-7,45%	+1
19	SUZUKI	269	1,36%	190	1,16%	41,58%	+2	312	-13,78%	+1
20	VOLVO	249	1,26%	282	1,72%	-11,70%	-1	476	-47,69%	-4
RAZEM 1-20		18469	93,34%	15295	93,09%	20,8%		20825	-11,3%	
Pozostałe / Others		1318	6,66%	1135	6,91%	16,1%		1245	5,9%	
RAZEM / TOTAL		19 787	100%	16 430	100%	20,4%		22 070	-10,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	SKODA	24 716	13,70%	19 627	13,42%	25,93%	-
2	VOLKSWAGEN	19 991	11,08%	15 225	10,41%	31,30%	-
3	TOYOTA	16 525	9,16%	13 885	9,50%	19,01%	-
4	FORD	14 681	8,14%	12 221	8,36%	20,13%	-
5	OPEL	11 960	6,63%	10 608	7,25%	12,75%	-
6	RENAULT	9 346	5,18%	7 476	5,11%	25,01%	-
7	DACIA	7 051	3,91%	5 097	3,49%	38,34%	+4
8	BMW	6 948	3,85%	5 299	3,62%	31,12%	+1
9	KIA	6 823	3,78%	5 463	3,74%	24,89%	-2
10	HYUNDAI	6 650	3,69%	5 148	3,52%	29,18%	-
11	MERCEDES-BENZ	6 498	3,60%	4 916	3,36%	32,18%	+1
12	AUDI	5 680	3,15%	4 255	2,91%	33,49%	+2
13	NISSAN	5 456	3,02%	5 328	3,64%	2,40%	-5
14	PEUGEOT	5 446	3,02%	4 817	3,29%	13,06%	-1
15	SEAT	4 904	2,72%	3 395	2,32%	44,45%	+1
16	MAZDA	4 371	2,42%	3 364	2,30%	29,93%	+1
17	VOLVO	4 248	2,36%	3 565	2,44%	19,16%	-2
18	CITROEN	3 162	1,75%	3 009	2,06%	5,08%	+1
19	FIAT	2 826	1,57%	3 011	2,06%	-6,14%	-1
20	HONDA	2 167	1,20%	1 668	1,14%	29,92%	-
RAZEM 1-20		169449	93,94%	137377	93,94%	23,3%	
Pozostałe / Others		10926	6,06%	8856	6,06%	23,4%	
RAZEM / TOTAL		180 375	100%	146 233	100%	23,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Sierpień 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - August 2016

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Skoda Octavia	942	4,8%	874	5,3%	7,8%	-	1 019	-7,6%	-
2	Skoda Fabia	697	3,5%	484	2,9%	44,0%	+4	877	-20,5%	-
3	Opel Astra	693	3,5%	464	2,8%	49,4%	+5	710	-2,4%	+1
4	Volkswagen Golf	589	3,0%	480	2,9%	22,7%	+3	857	-31,3%	-1
5	Toyota Auris	555	2,8%	576	3,5%	-3,6%	-1	462	20,1%	+3
6	Skoda Rapid	533	2,7%	308	1,9%	73,1%	+4	358	48,9%	+8
7	Ford Focus	527	2,7%	423	2,6%	24,6%	+2	538	-2,0%	-
8	Volkswagen Passat	448	2,3%	631	3,8%	-29,0%	-5	683	-34,4%	-3
9	Ford Mondeo	411	2,1%	289	1,8%	42,2%	+3	434	-5,3%	-
10	Toyota Yaris	409	2,1%	503	3,1%	-18,7%	-5	542	-24,5%	-4
11	Dacia Duster	341	1,7%	222	1,4%	53,6%	+2	391	-12,8%	-1
12	Skoda Superb	324	1,6%	120	0,7%	170,0%	+20	330	-1,8%	+4
13	Toyota Avensis	296	1,5%	290	1,8%	2,1%	-2	340	-12,9%	+2
14	Nissan Qashqai	274	1,4%	164	1,0%	67,1%	+2	377	-27,3%	-2
15	Volkswagen Tiguan	270	1,4%	89	0,5%	203,4%	+37	307	-12,1%	+3
17	Toyota RAV4	270	1,4%	118	0,7%	128,8%	+19	229	17,9%	+10
18	Hyundai Tucson	263	1,3%	53	0,3%	396,2%	+67	371	-29,1%	-4
19	Kia Sportage	246	1,2%	164	1,0%	50,0%	-2	215	14,4%	+10
19	Opel Corsa	221	1,1%	130	0,8%	70,0%	+7	277	-20,2%	+1
20	Toyota Corolla	220	1,1%	157	1,0%	40,1%	-1	142	54,9%	+18
RAZEM 1-20		8529	43,10%	6539	39,80%	30,4%		9459	-9,8%	
Pozostałe / Others		11258	56,90%	9891	60,20%	13,8%		12611	-10,7%	
RAZEM / TOTAL		19 787	100%	16 430	100%	20,4%		22 070	-10,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Skoda Octavia	8 949	5,0%	7 688	5,3%	16,4%	-
2	Skoda Fabia	6 775	3,8%	4 108	2,8%	64,9%	+5
3	Volkswagen Golf	6 088	3,4%	5 284	3,6%	15,2%	-1
4	Opel Astra	5 572	3,1%	4 510	3,1%	23,5%	-
5	Ford Focus	5 140	2,8%	4 911	3,4%	4,7%	-2
6	Volkswagen Passat	5 073	2,8%	4 203	2,9%	20,7%	-
7	Toyota Auris	4 928	2,7%	4 335	3,0%	13,7%	-2
8	Toyota Yaris	3 887	2,2%	3 342	2,3%	16,3%	+1
9	Skoda Rapid	3 863	2,1%	3 866	2,6%	-0,1%	-1
10	Skoda Superb	3 425	1,9%	2 028	1,4%	68,9%	+4
11	Dacia Duster	3 341	1,9%	2 248	1,5%	48,6%	+2
12	Ford Mondeo	3 205	1,8%	2 561	1,8%	25,1%	-1
13	Nissan Qashqai	3 121	1,7%	2 342	1,6%	33,3%	-1
14	Toyota Avensis	2 660	1,5%	1 920	1,3%	38,5%	+3
15	Renault Clio	2 540	1,4%	2 972	2,0%	-14,5%	-5
16	Hyundai Tucson	2 398	1,3%	152	0,1%	1477,6%	+149
17	Kia Sportage	2 202	1,2%	1 505	1,0%	46,3%	+6
18	Opel Corsa	2 182	1,2%	1 774	1,2%	23,0%	+2
19	Kia Cee'D	2 094	1,2%	1 932	1,3%	8,4%	-3
20	Seat Leon	2 079	1,2%	1 793	1,2%	16,0%	-1
RAZEM 1-20		79522	44,09%	63474	43,41%	25,3%	
Pozostałe / Others		100853	55,91%	82759	56,59%	21,9%	
RAZEM / TOTAL		180 375	100%	146 233	100%	23,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Sierpień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - August 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	OPEL	950	11,13%	657	9,22%	44,60%	+1	980	-3,06%	-
2	VOLKSWAGEN	726	8,51%	651	9,13%	11,52%	+1	798	-9,02%	+2
3	TOYOTA	714	8,36%	737	10,34%	-3,12%	-2	879	-18,77%	-1
4	SKODA	710	8,32%	532	7,46%	33,46%	+1	808	-12,13%	-1
5	KIA	627	7,35%	523	7,34%	19,89%	+1	654	-4,13%	-
6	RENAULT	580	6,79%	575	8,07%	0,87%	-2	639	-9,23%	-
7	DACIA	483	5,66%	298	4,18%	62,08%	+3	511	-5,48%	-
8	HYUNDAI	452	5,30%	478	6,71%	-5,44%	-1	498	-9,24%	-
9	SUZUKI	378	4,43%	260	3,65%	45,38%	+3	489	-22,70%	-
10	MAZDA	367	4,30%	302	4,24%	21,52%	-1	363	1,10%	+1
11	FORD	351	4,11%	435	6,10%	-19,31%	-3	447	-21,48%	-1
12	FIAT	339	3,97%	171	2,40%	98,25%	+3	315	7,62%	-
13	NISSAN	307	3,60%	289	4,05%	6,23%	-2	296	3,72%	-
14	HONDA	305	3,57%	187	2,62%	63,10%	-1	269	13,38%	-
15	SEAT	201	2,35%	132	1,85%	52,27%	+3	170	18,24%	+1
16	CITROEN	182	2,13%	167	2,34%	8,98%	-	154	18,18%	+1
17	PEUGEOT	159	1,86%	149	2,09%	6,71%	-	219	-27,40%	-2
18	MITSUBISHI	132	1,55%	177	2,48%	-25,42%	-4	137	-3,65%	-
19	AUDI	116	1,36%	55	0,77%	110,91%	+2	106	9,43%	+1
20	MERCEDES-BENZ	115	1,35%	80	1,12%	43,75%	-1	127	-9,45%	-1
RAZEM 1-20		8194	95,99%	6855	96,16%	19,5%		8859	-7,5%	
Pozostałe / Others		342	4,01%	274	3,84%	24,8%		333	2,7%	
RAZEM / TOTAL		8 536	100%	7 129	100%	19,7%		9 192	-7,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	TOYOTA	10 472	11,64%	9 223	10,88%	13,54%	+2
2	OPEL	10 350	11,51%	9 541	11,26%	8,48%	-
3	SKODA	9 167	10,19%	9 835	11,60%	-6,79%	-2
4	VOLKSWAGEN	6 980	7,76%	6 555	7,73%	6,48%	-
5	KIA	6 644	7,39%	6 403	7,55%	3,76%	-
6	RENAULT	5 374	5,98%	4 855	5,73%	10,69%	+1
7	HYUNDAI	4 648	5,17%	5 004	5,90%	-7,11%	-1
8	DACIA	4 627	5,14%	3 473	4,10%	33,23%	+2
9	FORD	4 069	4,52%	4 406	5,20%	-7,65%	-1
10	MAZDA	3 311	3,68%	2 432	2,87%	36,14%	+2
11	SUZUKI	3 294	3,66%	2 689	3,17%	22,50%	-
12	NISSAN	3 259	3,62%	3 811	4,50%	-14,48%	-3
13	HONDA	2 945	3,27%	1 864	2,20%	57,99%	+4
14	FIAT	2 772	3,08%	1 745	2,06%	58,85%	+4
15	PEUGEOT	1 941	2,16%	2 254	2,66%	-13,89%	-2
16	MITSUBISHI	1 695	1,88%	1 977	2,33%	-14,26%	-
17	CITROEN	1 673	1,86%	2 158	2,55%	-22,47%	-3
18	SEAT	1 321	1,47%	2 032	2,40%	-34,99%	-3
19	MERCEDES-BENZ	1 051	1,17%	859	1,01%	22,35%	-
20	AUDI	1 006	1,12%	754	0,89%	33,42%	-
RAZEM 1-20		86599	96,29%	81870	96,60%	5,8%	
Pozostałe / Others		3339	3,71%	2882	3,40%	15,9%	
RAZEM / TOTAL		89 938	100%	84 752	100%	6,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 września 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Sierpień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - August 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Sie/Lip	Sie/Lip
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Opel Astra	316	3,7%	210	2,9%	50,5%	+3	414	-23,7%	-
2	Opel Mokka	220	2,6%	175	2,5%	25,7%	+6	154	42,9%	+14
3	Opel Corsa	215	2,5%	123	1,7%	74,8%	+10	239	-10,0%	+4
4	Skoda Fabia	207	2,4%	256	3,6%	-19,1%	-2	256	-19,1%	-1
5	Dacia Duster	203	2,4%	110	1,5%	84,5%	+10	251	-19,1%	-
6	Skoda Octavia	202	2,4%	84	1,2%	140,5%	+21	188	7,4%	+7
7	Toyota Yaris	194	2,3%	182	2,6%	6,6%	-	314	-38,2%	-5
8	Fiat Tipo	191	2,2%	0	0,0%			104	83,7%	+19
9	Kia Sportage	178	2,1%	149	2,1%	19,5%	-	199	-10,6%	+1
10	Hyundai Tucson	175	2,1%	18	0,3%	872,2%	+81	234	-25,2%	-2
11	Renault Clio	174	2,0%	264	3,7%	-34,1%	-10	240	-27,5%	-5
12	Suzuki Vitara	167	2,0%	138	1,9%	21,0%	-2	253	-34,0%	-8
13	Toyota Corolla	162	1,9%	56	0,8%	189,3%	+31	74	118,9%	+27
14	Volkswagen Golf	160	1,9%	196	2,7%	-18,4%	-8	191	-16,2%	-3
15	Volkswagen Tiguan	157	1,8%	69	1,0%	127,5%	+22	132	18,9%	+5
16	Renault Captur	152	1,8%	91	1,3%	67,0%	+9	131	16,0%	+5
17	Nissan Qashqai	148	1,7%	129	1,8%	14,7%	-5	155	-4,5%	-2
18	Skoda Rapid	147	1,7%	76	1,1%	93,4%	+15	137	7,3%	+1
	Honda Civic	147	1,7%	97	1,4%	51,5%	+3	114	28,9%	+6
20	Dacia Sandero	144	1,7%	97	1,4%	48,5%	+1	171	-15,8%	-6
RAZEM 1-20		3 659	42,87%	2 520	35,35%	45,2%		3 951	-7,4%	
Pozostałe / Others		4 877	57,13%	4 609	64,65%	5,8%		5 241	-6,9%	
RAZEM / TOTAL		8 536	100%	7 129	100%	19,7%		9 192	-7,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Opel Astra	3 929	4,4%	2 377	2,8%	65,3%	+3
2	Toyota Yaris	3 587	4,0%	3 121	3,7%	14,9%	+1
3	Skoda Fabia	3 049	3,4%	3 672	4,3%	-17,0%	-2
4	Toyota Auris	2 420	2,7%	1 897	2,2%	27,6%	+4
5	Dacia Duster	2 368	2,6%	1 811	2,1%	30,8%	+6
6	Opel Corsa	2 263	2,5%	3 459	4,1%	-34,6%	-4
7	Kia Sportage	2 099	2,3%	1 832	2,2%	14,6%	+2
8	Skoda Octavia	2 035	2,3%	1 721	2,0%	18,2%	+4
9	Renault Clio	2 001	2,2%	1 830	2,2%	9,3%	+1
10	Opel Mokka	1 980	2,2%	2 064	2,4%	-4,1%	-4
11	Volkswagen Golf	1 861	2,1%	1 991	2,3%	-6,5%	-4
12	Skoda Rapid	1 855	2,1%	2 288	2,7%	-18,9%	-7
13	Hyundai Tucson	1 768	2,0%	30	0,0%	5793,3%	+160
14	Nissan Qashqai	1 598	1,8%	1 497	1,8%	6,7%	+1
15	Kia RIO	1 450	1,6%	1 565	1,8%	-7,3%	-2
16	Suzuki Vitara	1 365	1,5%	963	1,1%	41,7%	+10
17	Honda Civic	1 219	1,4%	990	1,2%	23,1%	+8
18	Toyota Corolla	1 207	1,3%	1 361	1,6%	-11,3%	-2
19	Dacia Sandero	1 194	1,3%	746	0,9%	60,1%	+18
20	Opel Meriva	1 159	1,3%	1 035	1,2%	12,0%	+2
RAZEM 1-20		40407	44,93%	36250	42,77%	11,5%	
Pozostałe / Others		49531	55,07%	48502	57,23%	2,1%	
RAZEM / TOTAL		89 938	100%	84 752	100%	6,1%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)