



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
sierpień 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: sierpień +28,8%; styczeń – sierpień +25,5%.

Po słabszym lipcu, który tylko dzięki wysokiej dynamice w grupie autobusów zakończył się na poziomie wyższym niż rok wcześniej, sierpień znowu okazał się bardzo korzystny dla rynku nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. Łącznie zarejestrowano 2011 pojazdów, czyli 4 sztuki więcej niż w lipcu. W grupie tylko samochodów ciężarowych pow. 3,5t sierpień br. zakończył się wynikiem 1883 rejestracji (+30% r/r) i po raz pierwszy od 2007 roku sierpień okazał się lepszy od lipca (+7,8%). Wzrost odnotowano również na rynku autobusowym. Zarejestrowano ich 128 szt. i tempo wzrostu wyniosło +13,3% r/r (+15szt.). W porównaniu do lipca br. przybyło ich mniej o 51% (-133szt.).

Od początku roku użytkownicy odebrali 18 210 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 25,5%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w sierpniu br. przybyło 2 540 szt. Przełożyło się to na wzrost ich liczby o 5,7% r/r i 16,1% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 113 samochodów ciężarowych (+11,2% r/r i +7,4% m/m) i 427 autobusów (-14,9% r/r i +95% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 21,2 tys. używanych pojazdów użytkowych. Nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. wzrosła do 2%. W całej grupie było 18,8 tys. ciężarówek i niemal 2,4 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o ponad 16%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Sie	2015 Sie	% zmiana r/r	2016 Sty - Sie	2015 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCZODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 883	1 448	30,0%	16 879	13 398	26,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	503	347	45,0%	3 259	2 908	12,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	48	76	-36,8%	260	294	-11,6%
ciągniki samochodowe*	1 332	1 025	30,0%	13 360	10 196	31,0%
AUTOBUSY - RAZEM	128	113	13,3%	1 331	1 116	19,3%
autobusy o DMC>3,5t	128	113	13,3%	1 331	1 116	19,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 011	1 561	28,8%	18 210	14 514	25,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

W sierpniu 2016r zarejestrowano 1 883 nowe samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost rok do roku wyniósł 30%. Po raz pierwszy od dziesięciu lat drugi miesiąc wakacyjny zakończył się wyższym rezultatem niż pierwszy. Ciągniki siodłowe, które dyktują tempo rozwoju całej grupy, przyhamowały sezonowo już przed miesiącem, w lipcu. W sierpniu utrzymały ten sam poziom 1 332szt. (+1). Ich rezultat z ostatniego



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

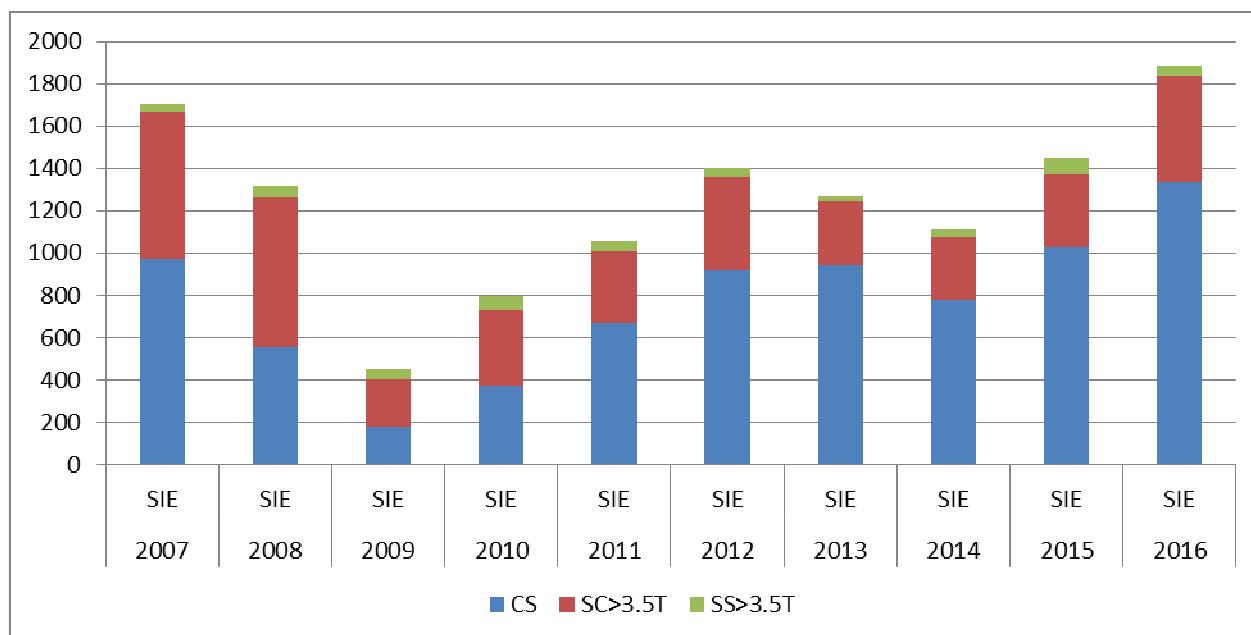
Warszawa, 6 września 2016

miesiąca przełożył się na wysoki 30% wzrost. Mimo, że po styczniu kiedy zarejestrowano 1183 ciągniki jest to drugi najniższy miesięczny rezultat w tym roku, to jego poziom jest relatywnie wysoki. Po raz pierwszy od 2007r przekroczył w drugim wakacyjnym miesiącu 1200 szt. Ich udział w całej grupie w sierpniu nieco obniżył się i wyniósł 71% podczas gdy w lipcu wynosił 76%. Średnia dla bieżącego roku to ciągle 79%. W całym ubiegłym roku, ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% - 51%. Widać, że struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w sierpniu br. najwyższy miesięczny poziom tego roku (551 szt.). Ze względu na opisaną wcześniej zmianę struktury całej grupy, do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

Od początku roku zarejestrowano 16 879 szt. (+26%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 13 360 ciągników (+31%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (79,2% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (85,9% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 15 541 (+29,2%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 1 323 nabywców, o 36szt. mniej niż rok wcześniej (-2,6%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (644;+1,6%) z blisko 49% udziałem. Następny w tej grupie MAN (297; -2,9%) skupia 22,5% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 15% (200; -24,5%).

Do końca sierpnia br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały blisko 76% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o 4,1 pkt. proc. O początku br. przypadło na nie blisko 12,9 tys. nowych rejestracji wobec 9,6 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku 15,1 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,6% rynku.





INFORMACJA PRASOWA

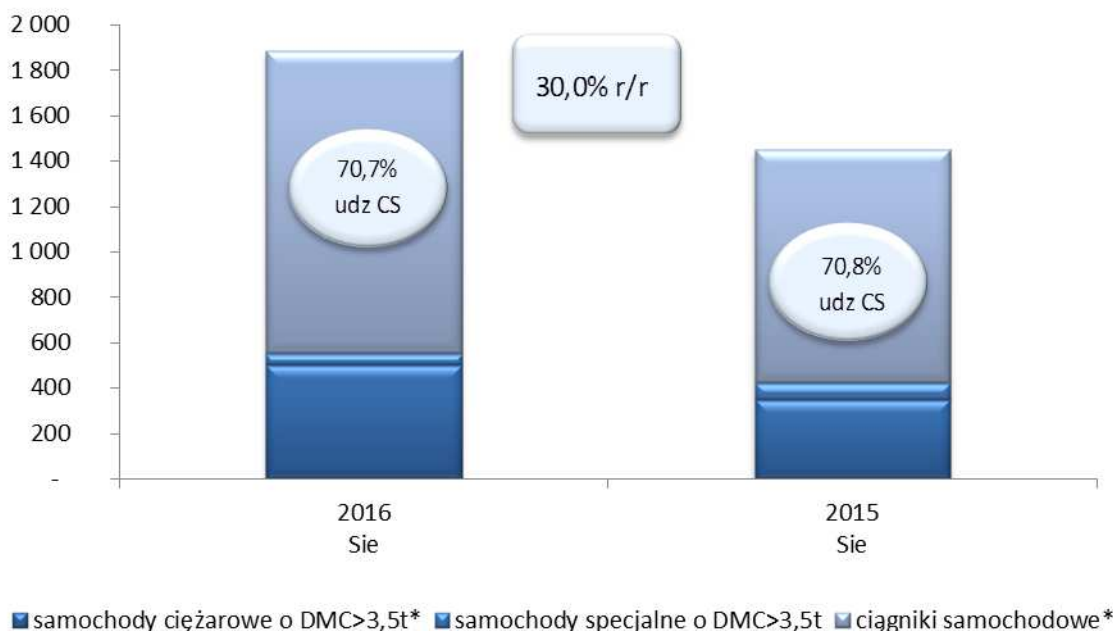
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w sierpniu br. najwięcej pojazdów dostarczył klientom DAF wydając 362 szt., więcej o 80 szt. (+28,4%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. Następnym był MAN, który wydał 327 szt. (+27,2%). Trzeci MERCEDES-BENZ bez wzrostu uzyskał wysoki rezultat 313 szt. Na czwartą pozycję wskoczyło IVECO z liczbą 268 wydań, większą o 30,1% niż w sierpniu przed rokiem. Na piątą wyróżniła się najwyższym tempem wzrostu wśród pierwszych pięciu marek SCANIA (264; +84,6%). VOLVO znalazło się poza pierwszą piątką (242; +53,2%).

Od początku roku, po sierpniu na czele jest DAF (3224; +33,4), który utrzymuje udział bliski 1/5 rynku (19,1%). Następnie na drugim SCANIA z liczbą 2977 pojazdów (+41,9%). Przypadł na nią 17,6% udział. Na trzeciej pozycji jest MAN (2908; +19,2%) z 17,2% udziałem. VOLVO utrzymuje się na czwartej po rejestracji 2734 szt. (+43,3%). Pierwszą piątkę zamknął bez zmiany MERCEDES-BENZ z liczbą 2442szt. (+11,7%) i 14,5% udziałem w rynku.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów po sierpniu kolejność taka jak w I półroczu. Pierwszy jest DAF (3168; +33,9%) przed SCANIA (2977; +41,9%). Za nią na trzecim VOLVO (2728; +43,3%). Następnym jest MAN (2606; +22,3%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2240; +16,6%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu br. odnotowaliśmy 5 412szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. wpłynęła zasadniczo na wyniki ostatniego miesiąca. Tempo wzrostu rok do roku w tej grupie pojazdów osiągnęło nie spotykany dotąd, poziom 51,5%. Ostatni miesiąc zamknął się nietypowo dla tej pory roku wysokim rezultatem – wypracowano 3. miesięczny rezultat tego roku. Zazwyczaj jest to jeden z najsłabszych miesięcy roku. W porównaniu do rezultatu sprzed miesiąca zarejestrowano więcej samochodów o 22,4% (+992 szt.). Nadwyżka nad ubiegłorocznym rezultatem wyniosła 1 840 szt. i był to najlepszy sierpień ostatnich dziesięciu lat.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Od początku roku przybyło 39 643 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 23,1% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. W tej grupie pojazdów nadal będą sprzedawane samochody z odpowiednio niższą normą emisji spalin w ramach tzw. końcowej partii produkcji, ale będzie to odbywać się już mniej nerwowo. Jest na to czas 12 lub nawet 18 miesięcy w zależności czy sprzedawany jest samochód kompletny czy skompletowany.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (7498). Jego udział stopniowo zmniejsza się i po sierpniu wynosi poniżej 1/5 rynku (18,9%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 2,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 5614 zarejestrowanych samochodów w tempie +24,0%. Trzeci bez zmiany jest Ford (3928; +25,2%) a Peugeot (3704; +15,5%) czwarty. Piąte jest Iveco (3530) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+83,5%). Volkswagen (3084; +10,7%) choć przekroczył 3 tys. rejestracji jest poza pierwszą piątką.

Najpopularniejsze modele od początku roku 2016 roku to: Ducato (4849), Master (4794) i Daily (3528). Dalej Boxer (2255) i Sprinter (2103). Na szóstym Dokker (1695) a za nim Transit (1290), który nieznacznie wyprzedza Berlingo (1287). Dziewiąte teraz Doblo (1223). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1204).

Wśród samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano 2 032 samochody osobowo-ciężarowe (+10,7%), 9 515 kombivany (+5,7%), 1598 pick-upów (+63,2), 237 kempingowe (+75,6%) oraz 26 261 pozostałe (+29,7%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (616; +130,7%); Dacia Dokker (1694; +30,9%); Volkswagen Amarok (386; +81,2%); Fiat Ducato (13; +160%) jako kempingowy, który wiódł prym również w pozostałych (4836; -3,7%).

Od początku roku najczęściej wybierane i rejestrowane przeznaczenie wśród samochodów dostawczych to izotermy (1054; +23,4%); zabudowy uniwersalne (788; +48,4%); chłodnie (368; +62,8%) i (+28,4%) zabudowy do przewozu pojazdów (344; 47,6%) czy kempingowe (237 (+75,6%) i pomoce drogowe 182 (+119,3%).

W ostatnim miesiącu najliczniej były rejestrowane Daily (776szt.), później Mastery (699) i dopiero Ducato (493). Następnie na czwarte miejsce w rankingu sierpnia przesunął się Boxer (303) a na piąte Movano (295). Dalej znalazły się Dokkery (264) i Sprintery.

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

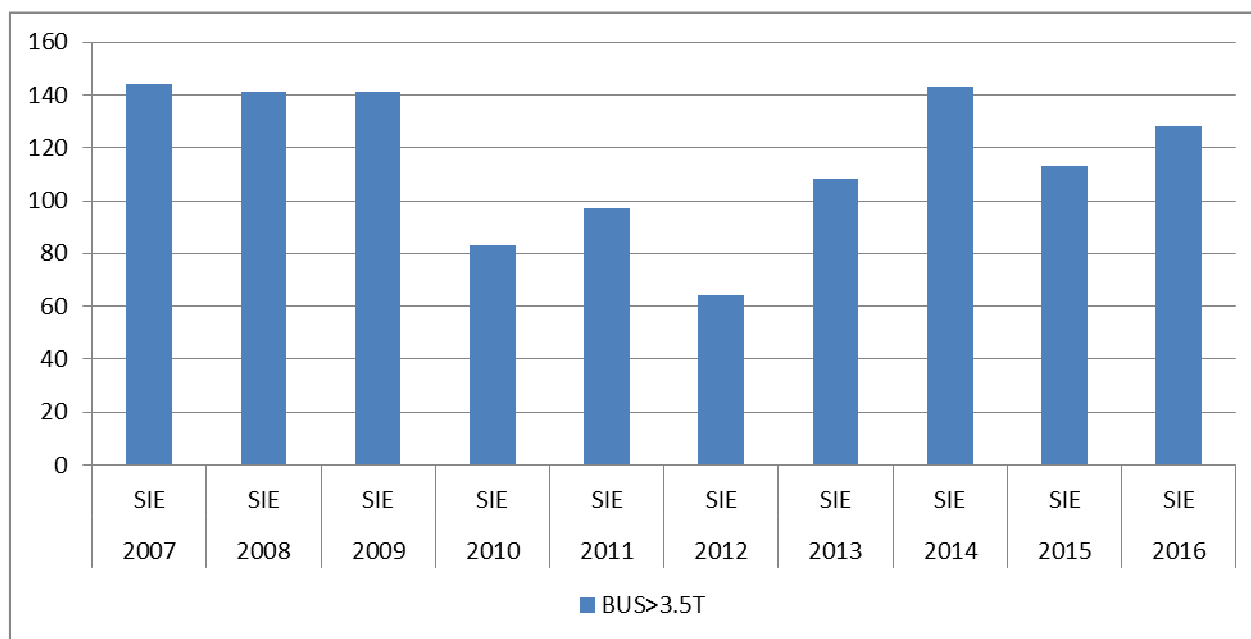
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

W sierpniu na rynku autobusowym wzrost był bardziej umiarkowany niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano 128 szt. czyli więcej o 13,3% r/r (+15szt.). W porównaniu do lipca br. przybyło ich mniej o 51% (-133szt.) W ostatnim miesiącu najwięcej autobusów wydał Mercedes-Benz 61 szt. a o połowę mniej drugi Solaris 30 szt.

Od początku roku zarejestrowano 1331 autobusów (+19,3%) a wśród nich 741 o DMC od 16t. (+18,2%) W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 633 (+50,4%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (306; +123,4%), wzmocnił do 327szt. Trzecia jest SCANIA z liczbą 76 (+24,6%) mimo, że w ostatnim miesiącu nic nie zarejestrowała w tej grupie pojazdów pod swoją marką. Podobnie dalej SETRA po wydaniu 63 (+40,0%) autobusów, z którą wyrównał się Ford, który zarejestrował dokładnie tyle samo autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 145 szt., następnie AUTO-CUBY 49szt. później HIGER – 44 szt., dalej BUS-PRESTIGE 36 i CMS-AUTO – 26 szt. a 23 AUTOMET.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	DAF	362	19,22%	282	19,48%	28,4%	342	5,8%	3224	19,10%	2416	18,03%	33,4%
2	SCANIA	264	14,02%	143	9,88%	84,6%	258	2,3%	2977	17,64%	2098	15,66%	41,9%
3	MAN	327	17,37%	257	17,75%	27,2%	359	-8,9%	2908	17,23%	2439	18,20%	19,2%
4	VOLVO	242	12,85%	158	10,91%	53,2%	247	-2,0%	2734	16,20%	1908	14,24%	43,3%
5	MERCEDES-BENZ	313	16,62%	313	21,62%		252	24,2%	2442	14,47%	2186	16,32%	11,7%
6	IVECO	268	14,23%	206	14,23%	30,1%	161	66,5%	1447	8,57%	1511	11,28%	-4,2%
7	RENAULT	93	4,94%	79	5,46%	17,7%	122	-23,8%	1032	6,11%	752	5,61%	37,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		1869	99,26%	1438	99,31%	30,0%	1741	7,4%	16764	99,32%	13310	99,34%	26,0%
Pozostałe / Others		14	0,74%	10	0,69%	40,0%	5	180,0%	115	0,68%	88	0,66%	30,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1883	100%	1448	100%	30,0%	1746	7,8%	16879	100%	13398	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
	IVECO	154	60,39%	75	44,91%	105,3%	66	133,3%	644	48,68%	634	46,65%	1,6%
	MAN	48	18,82%	29	17,37%	65,5%	35	37,1%	297	22,45%	306	22,52%	-2,9%
	MERCEDES-BENZ	30	11,76%	50	29,94%	-40,0%	19	57,9%	200	15,12%	265	19,50%	-24,5%
	DAF	9	3,53%	5	2,99%	80,0%	7	28,6%	55	4,16%	47	3,46%	17,0%
	mitsubishi FUSO	5	1,96%	2	1,20%	150,0%	4	25,0%	40	3,02%	33	2,43%	21,2%
	RENAULT	2	0,78%	2	1,20%		4	-50,0%	33	2,49%	37	2,72%	-10,8%
	ISUZU	1	0,39%						12	0,91%	7	0,52%	71,4%
	Pozostałe / Others	6	2,35%	4	2,40%	50,0%	1	0,74%	42	3,17%	30	2,21%	40,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	255	100%	167	100%	52,7%	136	87,5%	1323	100%	1359	100,0%	-2,6%
	DAF	352	21,67%	277	21,64%	27,1%	335	5,1%	3168	20,38%	2366	19,67%	33,9%
	SCANIA	264	16,26%	143	11,17%	84,6%	258	2,3%	2977	19,16%	2098	17,44%	41,9%
	VOLVO	241	14,84%	158	12,34%	52,5%	247	-2,4%	2728	17,55%	1904	15,83%	43,3%
	MAN	279	17,18%	228	17,81%	22,4%	324	-13,9%	2606	16,77%	2131	17,71%	22,3%
	MERCEDES-BENZ	283	17,43%	263	20,55%	7,6%	233	21,5%	2240	14,41%	1921	15,97%	16,6%
	RENAULT	91	5,60%	77	6,02%	18,2%	118	-22,9%	999	6,43%	715	5,94%	39,7%
	IVECO	114	7,02%	131	10,23%	-13,0%	95	20,0%	801	5,15%	874	7,27%	-8,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	3	0,23%	-100,0%	0		22	0,14%	21	0,17%	4,8%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1624	100%	1280	100%	26,9%	1610	0,9%	15541	100%	12030	100,0%	29,2%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	0		15	100%	9	100,0%	66,7%
OGÓŁEM / TOTAL		1883	100%	1448	100%	30,0%	1746	7,8%	16879	100%	13398	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August				Zmiana % r/r Change % y/y	Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	9	36,00%	18	75,00%	-50,0%	3	200,0%	55	35,71%	84	51,53%	-34,5%
	IVECO	10	40,00%	5	20,83%	100,0%	11	-9,1%	49	31,82%	53	32,52%	-7,5%
	RENAULT	2	8,00%						12	7,79%	5	3,07%	140,0%
	VOLKSWAGEN								11	7,14%	8	4,91%	37,5%
	OPEL	4	16,00%				1	300,0%	8	5,19%	1	0,61%	700,0%
	FORD								7	4,55%	6	3,68%	16,7%
	CARTHAGO								3	1,95%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	4,17%	-100,0%	0	0,00%	9	5,84%	6	3,68%	50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	25	100%	24	100%	4,2%	15	66,7%	154	100%	163	100%	-5,5%
	DAF	361	19,47%	282	19,82%	28,0%	342	5,6%	3223	19,29%	2413	18,24%	33,6%
	SCANIA	264	14,24%	143	10,05%	84,6%	258	2,3%	2977	17,81%	2098	15,86%	41,9%
	MAN	327	17,64%	257	18,06%	27,2%	359	-8,9%	2903	17,37%	2437	18,42%	19,1%
	VOLVO	242	13,05%	158	11,10%	53,2%	247	-2,0%	2733	16,35%	1908	14,43%	43,2%
	MERCEDES-BENZ	304	16,40%	295	20,73%	3,1%	249	22,1%	2385	14,27%	2102	15,89%	13,5%
	IVECO	258	13,92%	201	14,13%	28,4%	150	72,0%	1396	8,35%	1455	11,00%	-4,1%
	RENAULT	91	4,91%	79	5,55%	15,2%	122	-25,4%	1020	6,10%	747	5,65%	36,5%
	Pozostałe / Others	7	0,38%	8	0,56%	-12,5%	4	75,0%	75	0,45%	67	0,51%	11,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1854	100%	1423	100%	30,3%	1731	7,1%	16712	100%	13227	100%	26,3%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	1	100%	300,0%	0		15	100%	9	100%	66,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	1883	100%	1448	100%	30,0%	1746	8%	16879	100%	13398	100%	26,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August				Zmiana % r/r Change % y/y	Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MAN								1	100,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL								1	100%			
	DAF	322	24,17%	251	24,49%	28,3%	271	18,8%	2854	21,36%	2138	20,97%	33,5%
	SCANIA	195	14,64%	96	9,37%	103,1%	214	-8,9%	2439	18,26%	1660	16,28%	46,9%
	VOLVO	190	14,26%	113	11,02%	68,1%	211	-10,0%	2422	18,13%	1571	15,41%	54,2%
	MAN	219	16,44%	171	16,68%	28,1%	275	-20,4%	2249	16,84%	1831	17,96%	22,8%
	MERCEDES-BENZ	230	17,27%	226	22,05%	1,8%	182	26,4%	1836	13,74%	1651	16,19%	11,2%
	RENAULT	79	5,93%	66	6,44%	19,7%	99	-20,2%	876	6,56%	631	6,19%	38,8%
	IVECO	97	7,28%	102	9,95%	-4,9%	79	22,8%	683	5,11%	713	6,99%	-4,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	1	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1332	100%	1025	100%	30,0%	1331	0,1%	13359	100%	10196	100%	31,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1332	100%	1025	100%	30,0%	1331	0,1%	13360	100%	10196	100%	31,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.09.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 września 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	61	47,66%	36	31,86%	69,4%	125	-51,2%	633	47,56%	421	37,72%	50,4%
2	SOLARIS	30	23,44%	18	15,93%	66,7%	112	-73,2%	306	22,99%	137	12,28%	123,4%
3	SCANIA						4	-100,0%	76	5,71%	61	5,47%	24,6%
4	FORD	9	7,03%	10	8,85%	-10,0%	5	80,0%	63	4,73%	68	6,09%	-7,4%
	SETRA			2	1,77%	-100,0%	5	-100,0%	63	4,73%	47	4,21%	34,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		100	78,13%	66	58,41%	51,5%	251	96,17%	1141	85,73%	734	65,77%	55,4%
Pozostałe / Others		28	21,88%	47	41,59%	-40,4%	10	180,0%	190	14,27%	382	34,23%	-50,3%
OGÓŁEM / TOTAL		128	100%	113	100%	13,3%	261	-51,0%	1331	100%	1116	100%	19,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % Y/Y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	772	14,26%	812	22,73%	-4,9%	649	19,0%	7498	18,91%	7326	22,75%	2,3%
2	RENAULT	834	15,41%	564	15,79%	47,9%	610	36,7%	5614	14,16%	4529	14,06%	24,0%
3	FORD	401	7,41%	280	7,84%	43,2%	430	-6,7%	3928	9,91%	3138	9,74%	25,2%
4	PEUGEOT	472	8,72%	452	12,65%	4,4%	447	5,6%	3704	9,34%	3207	9,96%	15,5%
5	IVECO	776	14,34%	218	6,10%	256,0%	452	71,7%	3530	8,90%	1924	5,97%	83,5%
6	VOLKSWAGEN	360	6,65%	220	6,16%	63,6%	351	2,6%	3084	7,78%	2786	8,65%	10,7%
7	MERCEDES-BENZ	264	4,88%	193	5,40%	36,8%	278	-5,0%	2832	7,14%	2179	6,77%	30,0%
8	CITROEN	269	4,97%	234	6,55%	15,0%	295	-8,8%	2496	6,30%	2170	6,74%	15,0%
9	OPEL	533	9,85%	236	6,61%	125,8%	249	114,1%	2292	5,78%	1563	4,85%	46,6%
10	DACIA	265	4,90%	169	4,73%	56,8%	269	-1,5%	1710	4,31%	1294	4,02%	32,1%
11	SKODA	80	1,48%	62	1,74%	29,0%	140	-42,9%	901	2,27%	647	2,01%	39,3%
12	TOYOTA	52	0,96%	57	1,60%	-8,8%	60	-13,3%	514	1,30%	549	1,70%	-6,4%
13	NISSAN	70	1,29%	27	0,76%	159,3%	77	-9,1%	444	1,12%	261	0,81%	70,1%
14	ISUZU	141	2,61%	22	0,62%	540,9%	25	464,0%	316	0,80%	168	0,52%	88,1%
15	HYUNDAI	42	0,78%	2	0,06%	2000,0%	27	55,6%	279	0,70%	121	0,38%	130,6%
RAZEM 1-15		5331	#ARG!	3548	99,33%	50,3%	4359	22,30%	39142	98,74%	31862	98,93%	22,8%
Pozostałe / Others		#ARG!	#ARG!	24	0,67%	#ARG!	61	#ARG!	501	1,26%	345	1,07%	45,2%
OGÓŁEM / TOTAL		w	100%	3572	100%	51,5%	4420	22,4%	39643	100%	32207	100%	23,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.