



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
we wrześniu 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: wrzesień +16,8%; styczeń – wrzesień: +17,7%

Po dwóch dobrych, ale jednak wakacyjnych miesiącach o relatywnie niższych wynikach, wrzesień przyniósł poprawę rezultatów rejestracji nowych samochodów o blisko 17% w porównaniu z ub.r. i 11% w odniesieniu do sierpnia. Zarejestrowano łącznie 37 384 nowe samochody osobowe i dostawcze. Kolejny miesiąc zamknął się najwyższym rezultatem na przestrzeni ostatniego dziesięciolecia. Tempo wzrostu w grupie samochodów osobowych wyniosło +19,8%. Natomiast w grupie samochodów dostawczych po 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu, wystąpił pierwszy od grudnia 2014r. spadek (-0,7%).

Nadal utrzymuje się według badań GUS umiarkowanie dobra ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi. Nastroje w ostatnim miesiącu były na poziomie plus 7,6 pkt. wobec 5,4 pkt w sierpniu (6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Od początku roku zarejestrowano 347 340 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,7% i 52,1 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2016r. przybyło 32 653 szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 5,4 tys. szt. (19,8%) i więcej o 4,3 tys. (15,3%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Wyniki rejestracji nowych samochodów osobowych rosną 18 miesiąc z rzędu. Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców rozłożyły się podobnie, jak we wrześniu ubiegłego roku. Nabywcy indywidualni zarejestrowali 29,0% całej puli wydanych samochodów (28,2% w ub.r.). Ich zakupy wyniosły 9,5 tys. szt. i były o 11% (+935 szt.) większe niż w sierpniu br. a tempo wzrostu rok do roku wyniosło +23,3%. Klienci instytucjonalni zarejestrowali niemal 2,5 razy więcej ale byli mniej dynamiczni. Ich zakupy wyniosły 23,2 tys. szt. (+18,5%). W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 45 samochodów elektrycznych lub z napędem hybrydowym Plug-in co przełożyło się na 60,7% wzrostu oraz 892 szt. hybryd (+61%).

Od początku roku zarejestrowano 302 966 samochodów osobowych, czyli o 17,3% (+44,7 tys. szt.) więcej niż w analogicznym okresie ub.r. W tym znalazło się 6 960 hybryd (+77%; 2,3% udz.) oraz 347 samochodów z napędem elektrycznym czy hybryd typu plug-in (+79,8%; 0,1% udz.). Utrzymująca się dobra koniunktura ostatnich trzech kwartałów br. pozwala przewidywać, że w tym roku zostanie przekroczony rezultat nawet 405-410 tys. rejestracji nowych samochodów osobowych.

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Poziom ten mimo nieznacznego spadku (-0,6%) w porównaniu z wrześniem ub.r. jest ciągle wysoki i przewyższający rezultaty analogicznego miesiąca 2008r. przed światowym kryzysem. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty ostatniego miesiąca w porównaniu z sierpniowym rezultatem o 12,6%. Mimo tego był to drugi wrześniowy rezultat ostatnich dziesięciu lat niższy zaledwie o 30 samochodów od rekordowego poziomu osiągniętego w ub.r.

Od początku roku przybyły 44 375 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 20,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. już teraz po trzech kwartałach br. widać, że bieżący rok będzie rekordowy dla tej grupy pojazdów w ciągu ostatnich 10 lat i jest szansa na przekroczenie 60 tys. szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Wrz	2015 Wrz	% zmiana r/r	2016 Sty - Wrz	2015 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	32 653	27 255	19,8%	302 966	258 240	17,3%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 732	4 762	-0,6%	44 375	36 969	20,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 627	4 585	0,9%	43 554	36 303	20,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	105	177	-40,7%	821	666	23,3%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	37 385	32 017	16,8%	347 341	295 209	17,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

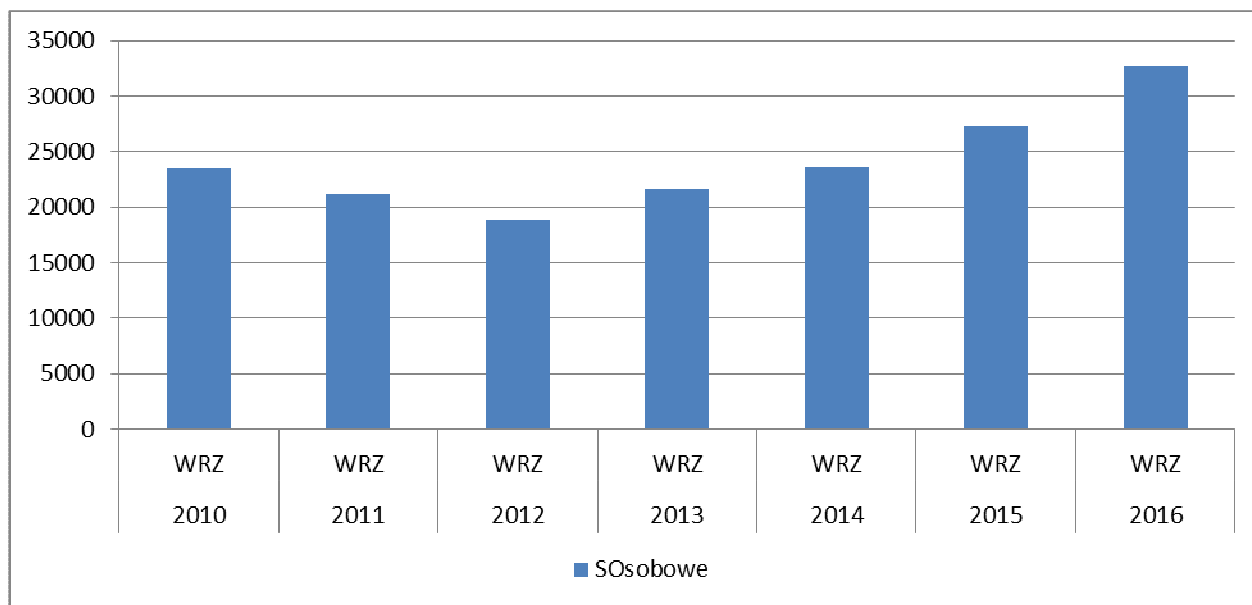
Nowe samochody osobowe - rankingi

We wrześniu 2016r Skoda niezagrożenie utrzymała pozycję lidera. Na drogi wyjechało 4 186 nowych samochodów tej marki. Po raz drugi w tym roku tempo wzrostu jej rejestracji przekroczyło 30%. W sierpniu osiągnięto 31% a we wrześniu niemal 32%. Jej udział w ostatnim miesiącu wyniósł 12,8%. Na drugiej pozycji, zbliżył się do 11% rynku, Volkswagen z wynikiem 3 450 nowych samochodów w rejestrach (+31,5%). Na trzecim miejscu była Toyota (2 889;+12,5%). Osiągnęła 8,9% udział. Czwarte miejsce we



wrześniowym rankingu zajął Opel z liczbą 2 590 nowych rejestracji (+27,6%) i udziałem w rynku 7,9%. Ford niezagrożenie zamknął ostatni miesiąc na piątej pozycji z wynikiem 2 317 samochodów (+9,2%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2016r. podobnie, jak miesiąc wcześniej na pierwszym miejscu była Octavia (1 416; +53,7%). Następne zajęła Fabia (1115; +15,2%) która na przestrzeni ostatniego miesiąca zamieniła się z Astrą (1094; +34,9%). Na czwarte wysunął się Qashqai (1018; +14,5%), który przeskoczył 12 pozycji w górę w porównaniu z rezultatem w sierpniu br. Piąte miejsce zajął Golf (916; +1,2%).



Od początku roku zarejestrowano 302 966 samochodów osobowych, czyli o 17,3% więcej niż w analogicznym okresie ub.r.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono w tym czasie 203,6 tys. szt. czyli o 22,8% więcej niż przed rokiem (+37,8 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 67,2% wobec 64,2% w analogicznym czasie przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 43,7% całego rynku (65,0% w rejestracjach nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o blisko 1,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem przekroczyły 14,0% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,8%.

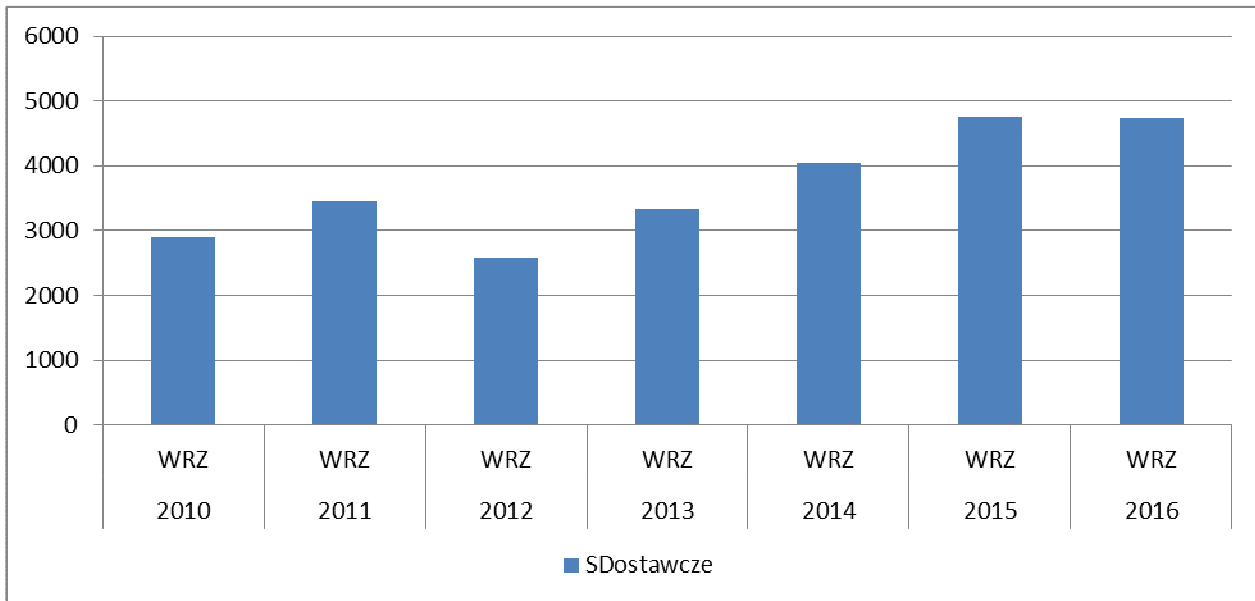
W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,7% trzyma Skoda (27 874; +26,3%). Drugi Volkswagen (22 702; +32,2%) skupił 11,2% tej części rynku, trzecia Toyota (18 655; +18,1%) z udziałem 9,2%. Następny Ford (16 609; +19,7%; 8,2% udz.). Pierwszą piątkę zamknął Opel (13 405; +13,1%; 6,6% udz.). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po sierpniu br., ranking do czwartego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (10 165; +19,8%), druga Fabia (7 560; +58,3%), trzeci Golf (6 818; +14,9%) i czwarta Astra (6 257; +25,1%). Piąty, podobnie jak miesiąc wcześniej Focus (5 675; +5,8%) ale ze stratą dwóch pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku a za nim Passat (5 622; +18,3%), który w skali roku poprawił się o 1 miejsce.

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu pierwszych trzech kwartałów 99,4 tys. szt. (+7,5%). Ich udział w rynku stopniowo obniża się i po wrześniu wynosi 32,8% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 35,8%. Na pierwsze miejsce wysunął się po wrześniu Opel (11 495; +11,3%). Toyota dopiero następna (11 231; +13,7%). Obie marki podniosły o jedno miejsce swoje lokaty w porównaniu w skali roku. Trzecia jest Skoda (10 195), która straciła jako jedyna marka w pierwszej piątce (-3,6%). Volkswagen utrzymał czwarte miejsce i wzmocnił wzrost (7 719; +6,7%) po przełamaniu spadku z wcześniejszych miesięcy. Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (7 330; +3,4%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. niezmiennie jest Astra (4338), która wzmocniła się wśród nabywców indywidualnych w skali roku o 60,9%. Następnie Yaris (3843; +16,3%) i Fabia (3379) mimo spadku -14,9%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

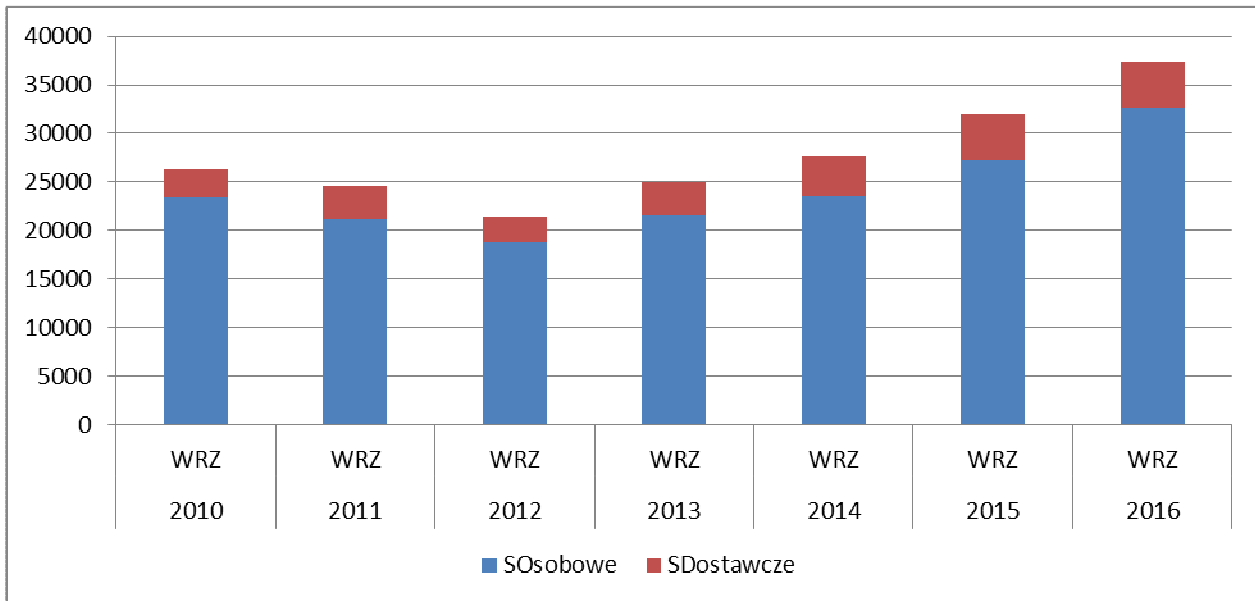


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Poziom ten mimo nieznacznego spadku (-0,6%) w porównaniu z wrześniem ub.r. jest ciągle wysoki i przewyższający rezultaty analogicznego miesiąca 2008r. przed światowym kryzysem. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty ostatniego miesiąca w porównaniu z sierpniowym rezultatem o 12,6%. Mimo tego był to drugi wrześniowy rezultat ostatnich dziesięciu lat niższy zaledwie o 30 samochodów od rekordowego poziomu osiągniętego w ub.r..

Od początku roku przybyły 44 375 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 20,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. już teraz po trzech kwartałach br. widać, że bieżący rok będzie rekordowy dla tej grupy pojazdów w ciągu ostatnich 10 lat i jest szansa na przekroczenie 60 tys. szt.

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (8470). Jego udział wynosi poniżej 1/5 rynku (19,1%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 0,9%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 6456 zarejestrowanych samochodów w tempie +22,8%. Trzeci bez zmiany jest Ford (4470; +23,2%) a Peugeot (4134; +11,4%) czwarty. Piąte jest Iveco (3869) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+74,0%). Volkswagen (3427; +6,3%) jest już poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwsze miejsce wysunął się Master (5 540), Ducato przesunął się na drugie miejsce (5 458). Oba dzieli po wrześniu 0,2% udziału w rynku. Dalej bez zmiany Daily (3867), Boxer (2541) i Sprinter (2312). Na szóstym Dokker (1888) a za nim Transit (1510), który wyprzedza Berlingo (1413). Dziewiąte Doblo (1373). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1319).



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Po dwóch dobrych, ale jednak wakacyjnych miesiącach o relatywnie niższych wynikach, wrzesień przyniósł poprawę rezultatów rejestracji nowych samochodów o blisko 17% w porównaniu z ub.r. i 11% w odniesieniu do sierpnia. Zarejestrowano łącznie 37 385 nowe samochody osobowe i dostawcze. Kolejny miesiąc zamknął się najwyższym rezultatem na przestrzeni ostatniego dziesięciolecia.

Od początku roku zarejestrowano 347 341 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 17,7% i 52,1 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W rankingu marek w ciągu dziewięciu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (39072; +17,2%). Na drugim Volkswagen (33848; +22,5%) za nimi Toyota (30489; +16,1%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (27367; +14,1%) i podobnie piąte Ford (25537; +14,1%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4186	12,82%	3181	11,67%	31,6%	3334	25,6%	38069	12,57%	32643	12,64%	16,6%
2	VOLKSWAGEN	3450	10,57%	2623	9,62%	31,5%	2898	19,0%	30421	10,04%	24403	9,45%	24,7%
3	TOYOTA	2889	8,85%	2568	9,42%	12,5%	2638	9,5%	29886	9,86%	25676	9,94%	16,4%
4	OPEL	2590	7,93%	2029	7,44%	27,6%	2275	13,8%	24900	8,22%	22178	8,59%	12,3%
5	FORD	2317	7,10%	2121	7,78%	9,2%	1989	16,5%	21067	6,95%	18748	7,26%	12,4%
6	RENAULT	1673	5,12%	1285	4,71%	30,2%	1484	12,7%	16393	5,41%	13616	5,27%	20,4%
7	KIA	1559	4,77%	1334	4,89%	16,9%	1428	9,2%	15026	4,96%	13200	5,11%	13,8%
8	DACIA	1145	3,51%	934	3,43%	22,6%	1214	-5,7%	12823	4,23%	9504	3,68%	34,9%
9	HYUNDAI	1281	3,92%	1340	4,92%	-4,4%	1098	16,7%	12579	4,15%	11492	4,45%	9,5%
10	NISSAN	1525	4,67%	1613	5,92%	-5,5%	753	102,5%	10240	3,38%	10752	4,16%	-4,8%
11	BMW	1152	3,53%	976	3,58%	18,0%	1005	14,6%	8803	2,91%	6887	2,67%	27,8%
12	MERCEDES-BENZ	1229	3,76%	771	2,83%	59,4%	1032	19,1%	8778	2,90%	6546	2,53%	34,1%
13	MAZDA	891	2,73%	824	3,02%	8,1%	843	5,7%	8573	2,83%	6620	2,56%	29,5%
14	PEUGEOT	784	2,40%	755	2,77%	3,8%	823	-4,7%	8171	2,70%	7826	3,03%	4,4%
15	AUDI	885	2,71%	549	2,01%	61,2%	791	11,9%	7571	2,50%	5558	2,15%	36,2%
16	SEAT	597	1,83%	418	1,53%	42,8%	637	-6,3%	6822	2,25%	5845	2,26%	16,7%
17	FIAT	695	2,13%	586	2,15%	18,6%	637	9,1%	6293	2,08%	5342	2,07%	17,8%
18	SUZUKI	567	1,74%	533	1,96%	6,4%	647	-12,4%	5998	1,98%	4888	1,89%	22,7%
19	HONDA	620	1,90%	432	1,59%	43,5%	530	17,0%	5732	1,89%	3964	1,54%	44,6%
20	VOLVO	738	2,26%	653	2,40%	13,0%	294	151,0%	5645	1,86%	4786	1,85%	17,9%
RAZEM 1-20		30773	94,24%	25525	93,65%	20,6%	26350	16,79%	283790	93,67%	240474	93,12%	18,0%
Pozostałe / Others		1880	5,76%	1730	6,35%	8,7%	1973	-4,7%	19176	6,33%	17766	6,88%	7,9%
OGÓŁEM / TOTAL		32653	100%	27255	100%	19,8%	28323	15,3%	302966	100%	258240	100%	17,3%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2016

Registrations of new PC, Top Models - September 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch position Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	1 416	4,3%	921	3,4%	53,7%	+1	1 144	23,8%	-
2	Skoda Fabia	1 115	3,4%	968	3,6%	15,2%	-1	904	23,3%	+1
3	Opel Astra	1 094	3,4%	811	3,0%	34,9%	+3	1 009	8,4%	-1
4	Nissan Qashqai	1 018	3,1%	889	3,3%	14,5%	-	422	141,2%	+12
5	Volkswagen Golf	916	2,8%	905	3,3%	1,2%	-2	749	22,3%	-1
6	Toyota Yaris	699	2,1%	575	2,1%	21,6%	+5	603	15,9%	+2
7	Skoda Rapid	678	2,1%	690	2,5%	-1,7%	-	680	-0,3%	-1
8	Toyota Auris	644	2,0%	848	3,1%	-24,1%	-3	692	-6,9%	-3
9	Ford Focus	610	1,9%	607	2,2%	0,5%	-	612	-0,3%	-2
10	Dacia Duster	605	1,9%	445	1,6%	36,0%	+3	544	11,2%	-1
11	Volkswagen Passat	600	1,8%	604	2,2%	-0,7%	-1	492	22,0%	-1
12	Opel Corsa	594	1,8%	332	1,2%	78,9%	+5	436	36,2%	+1
13	Toyota Corolla	564	1,7%	204	0,7%	176,5%	+21	382	47,6%	+5
14	Skoda Superb	561	1,7%	351	1,3%	59,8%	+2	387	45,0%	+3
15	Renault Clio	548	1,7%	683	2,5%	-19,8%	-7	362	51,4%	+4
16	Volkswagen Tiguan	478	1,5%	253	0,9%	88,9%	+11	427	11,9%	-2
17	Hyundai Tucson	463	1,4%	257	0,9%	80,2%	+8	438	5,7%	-5
18	Ford B-MAX	450	1,4%	162	0,6%	177,8%	+32	119	278,2%	+54
19	Kia Sportage	422	1,3%	363	1,3%	16,3%	-5	424	-0,5%	-4
20	Ford Fiesta	417	1,3%	354	1,3%	17,8%	-5	293	42,3%	+5
RAZEM 1-20		13 892	42,54%	11 222	41,17%	23,8%		11 119	-100,0%	
Pozostałe / Others		18 761	57,46%	16 033	58,83%	17,0%		17 204	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		32 653	100%	27 255	100%	19,8%		28 323	15,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	12 400	4,1%	10 330	4,0%	20,0%	-
2	Skoda Fabia	10 939	3,6%	8 748	3,4%	25,0%	-
3	Opel Astra	10 595	3,5%	7 698	3,0%	37,6%	+1
4	Volkswagen Golf	8 865	2,9%	8 180	3,2%	8,4%	-1
5	Toyota Yaris	8 173	2,7%	7 038	2,7%	16,1%	+1
6	Toyota Auris	7 992	2,6%	7 080	2,7%	12,9%	-1
7	Ford Focus	6 865	2,3%	6 645	2,6%	3,3%	+1
8	Skoda Rapid	6 396	2,1%	6 844	2,7%	-6,5%	-1
9	Dacia Duster	6 314	2,1%	4 504	1,7%	40,2%	+4
10	Volkswagen Passat	6 309	2,1%	5 539	2,1%	13,9%	-
11	Nissan Qashqai	5 737	1,9%	4 728	1,8%	21,3%	+1
12	Renault Clio	5 089	1,7%	5 485	2,1%	-7,2%	-1
13	Opel Corsa	5 039	1,7%	5 565	2,2%	-9,5%	-4
14	Kia Sportage	4 723	1,6%	3 700	1,4%	27,6%	-
15	Skoda Superb	4 690	1,5%	2 838	1,1%	65,3%	+9
16	Hyundai Tucson	4 629	1,5%	439	0,2%	954,4%	+111
17	Ford Mondeo	3 962	1,3%	3 242	1,3%	22,2%	-
18	Toyota Avensis	3 648	1,2%	3 025	1,2%	20,6%	+2
19	Kia Cee'D	3 458	1,1%	3 390	1,3%	2,0%	-4
20	Toyota RAV4	3 361	1,1%	2 591	1,0%	29,7%	+6
RAZEM 1-20		129 184	42,64%	107 609	41,67%	20,0%	
Pozostałe / Others		173 782	57,36%	150 631	58,33%	15,4%	
RAZEM / TOTAL		302 966	100%	258 240	100%	17,3%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	FIAT	972	20,54%	1066	22,39%	-8,8%	772	25,9%	8470	19,09%	8392	22,70%	0,9%
2	RENAULT	842	17,79%	730	15,33%	15,3%	834	1,0%	6456	14,55%	5259	14,23%	22,8%
3	FORD	542	11,45%	491	10,31%	10,4%	401	35,2%	4470	10,07%	3629	9,82%	23,2%
4	PEUGEOT	430	9,09%	503	10,56%	-14,5%	472	-8,9%	4134	9,32%	3710	10,04%	11,4%
5	IVECO	339	7,16%	300	6,30%	13,0%	776	-56,3%	3869	8,72%	2224	6,02%	74,0%
6	VOLKSWAGEN	343	7,25%	439	9,22%	-21,9%	360	-4,7%	3427	7,72%	3225	8,72%	6,3%
7	MERCEDES-BENZ	285	6,02%	250	5,25%	14,0%	264	8,0%	3117	7,02%	2429	6,57%	28,3%
8	CITROEN	291	6,15%	357	7,50%	-18,5%	269	8,2%	2787	6,28%	2527	6,84%	10,3%
9	OPEL	175	3,70%	250	5,25%	-30,0%	533	-67,2%	2467	5,56%	1813	4,90%	36,1%
10	DACIA	198	4,18%	179	3,76%	10,6%	265	-25,3%	1908	4,30%	1473	3,98%	29,5%
11	SKODA	102	2,16%	49	1,03%	108,2%	80	27,5%	1003	2,26%	696	1,88%	44,1%
12	TOYOTA	89	1,88%	42	0,88%	111,9%	52	71,2%	603	1,36%	591	1,60%	2,0%
13	NISSAN	64	1,35%	38	0,80%	68,4%	70	-8,6%	508	1,14%	299	0,81%	69,9%
14	ISUZU	13	0,27%	28	0,59%	-53,6%	141	-90,8%	329	0,74%	196	0,53%	67,9%
15	HYUNDAI	25	0,53%	10	0,21%	150,0%	42	-40,5%	304	0,69%	131	0,35%	132,1%
RAZEM 1-15		4710	99,54%	4732	99,37%	-0,5%	5331	-11,65%	43852	98,82%	36594	98,99%	19,8%
Pozostałe / Others		22	0,46%	30	0,63%	-26,7%	81	-72,8%	523	1,18%	375	1,01%	39,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4732	100%	4762	100%	-0,6%	5412	-12,6%	44375	100%	36969	100%	20,0%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Wrz/Sie Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SKODA	4288	11,47%	3230	10,09%	32,8%	3414	25,6%	39072	11,25%	33339	11,29%	17,2%
2	VOLKSWAGEN	3793	10,15%	3062	9,56%	23,9%	3258	16,4%	33848	9,74%	27628	9,36%	22,5%
3	TOYOTA	2978	7,97%	2610	8,15%	14,1%	2690	10,7%	30489	8,78%	26267	8,90%	16,1%
4	OPEL	2765	7,40%	2279	7,12%	21,3%	2808	-1,5%	27367	7,88%	23991	8,13%	14,1%
5	FORD	2859	7,65%	2612	8,16%	9,5%	2390	19,6%	25537	7,35%	22377	7,58%	14,1%
6	RENAULT	2515	6,73%	2015	6,29%	24,8%	2318	8,5%	22849	6,58%	18875	6,39%	21,1%
7	KIA	1561	4,18%	1343	4,19%	16,2%	1430	9,2%	15081	4,34%	13239	4,48%	13,9%
8	FIAT	1667	4,46%	1652	5,16%	0,9%	1409	18,3%	14763	4,25%	13734	4,65%	7,5%
9	DACIA	1343	3,59%	1113	3,48%	20,7%	1479	-9,2%	14731	4,24%	10977	3,72%	34,2%
10	HYUNDAI	1306	3,49%	1350	4,22%	-3,3%	1140	14,6%	12883	3,71%	11623	3,94%	10,8%
11	PEUGEOT	1214	3,25%	1258	3,93%	-3,5%	1295	-6,3%	12305	3,54%	11536	3,91%	6,7%
12	MERCEDES-BENZ	1514	4,05%	1021	3,19%	48,3%	1296	16,8%	11895	3,42%	8975	3,04%	32,5%
13	NISSAN	1589	4,25%	1651	5,16%	-3,8%	823	93,1%	10748	3,09%	11051	3,74%	-2,7%
14	BMW	1152	3,08%	976	3,05%	18,0%	1005	14,6%	8803	2,53%	6890	2,33%	27,8%
15	MAZDA	891	2,38%	824	2,57%	8,1%	843	5,7%	8573	2,47%	6620	2,24%	29,5%
16	CITROEN	723	1,93%	796	2,49%	-9,2%	794	-8,9%	8054	2,32%	8133	2,75%	-1,0%
17	AUDI	885	2,37%	549	1,71%	61,2%	791	11,9%	7571	2,18%	5564	1,88%	36,1%
18	SEAT	597	1,60%	418	1,31%	42,8%	641	-6,9%	6852	1,97%	5846	1,98%	17,2%
19	SUZUKI	567	1,52%	534	1,67%	6,2%	647	-12,4%	5998	1,73%	4889	1,66%	22,7%
20	HONDA	620	1,66%	432	1,35%	43,5%	530	17,0%	5732	1,65%	3964	1,34%	44,6%
RAZEM 1-20		34827	93,16%	29725	92,84%	17,2%	31001	12,34%	323151	93,04%	275518	93,33%	17,3%
Pozostałe / Others		2558	6,84%	2292	7,16%	11,6%	2734	-6,4%	24190	6,96%	19691	6,67%	22,8%
OGÓŁEM / TOTAL		37385	100%	32017	100%	16,8%	33735	10,8%	347341	100%	295209	100%	17,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Wrzesień 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - September 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	SKODA	3 158	13,62%	2 438	12,46%	29,53%	-	2 624	20,35%	-
2	VOLKSWAGEN	2 711	11,69%	1 946	9,95%	39,31%	-	2 172	24,82%	-
3	TOYOTA	2 130	9,19%	1 910	9,76%	11,52%	-	1 924	10,71%	-
4	FORD	1 928	8,32%	1 650	8,43%	16,85%	-	1 638	17,70%	-
5	OPEL	1 445	6,23%	1 244	6,36%	16,16%	-	1 325	9,06%	-
6	RENAULT	1 095	4,72%	825	4,22%	32,73%	+3	904	21,13%	+2
7	MERCEDES-BENZ	1 071	4,62%	670	3,42%	59,85%	+3	917	16,79%	-
8	BMW	1 058	4,56%	903	4,62%	17,17%	-1	931	13,64%	-2
9	NISSAN	1 026	4,43%	1 200	6,13%	-14,50%	-3	446	130,04%	+6
10	KIA	873	3,77%	651	3,33%	34,10%	+1	801	8,99%	-1
11	HYUNDAI	797	3,44%	878	4,49%	-9,23%	-3	646	23,37%	+2
12	AUDI	714	3,08%	502	2,57%	42,23%	+4	675	5,78%	-1
13	DACIA	666	2,87%	605	3,09%	10,08%	-1	731	-8,89%	-3
14	VOLVO	645	2,78%	571	2,92%	12,96%	-1	249	159,04%	+6
15	PEUGEOT	611	2,64%	568	2,90%	7,57%	-1	664	-7,98%	-3
16	MAZDA	543	2,34%	540	2,76%	0,56%	-1	476	14,08%	-2
17	SEAT	472	2,04%	341	1,74%	38,42%	+1	436	8,26%	-1
18	FIAT	391	1,69%	398	2,03%	-1,76%	-1	298	31,21%	-
19	CITROEN	309	1,33%	311	1,59%	-0,64%	-	343	-9,91%	-2
20	HONDA	257	1,11%	240	1,23%	7,08%	-	225	14,22%	+2
RAZEM 1-20		21900	94,47%	18391	93,99%	19,1%		18425	18,9%	
Pozostałe / Others		1282	5,53%	1175	6,01%	9,1%		1362	-5,9%	
RAZEM / TOTAL		23 182	100%	19 566	100%	18,5%		19 787	17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SKODA	27 874	13,69%	22 065	13,31%	26,33%	-
2	VOLKSWAGEN	22 702	11,15%	17 171	10,36%	32,21%	-
3	TOYOTA	18 655	9,16%	15 795	9,53%	18,11%	-
4	FORD	16 609	8,16%	13 871	8,37%	19,74%	-
5	OPEL	13 405	6,59%	11 852	7,15%	13,10%	-
6	RENAULT	10 441	5,13%	8 301	5,01%	25,78%	-
7	BMW	8 006	3,93%	6 202	3,74%	29,09%	+1
8	DACIA	7 717	3,79%	5 702	3,44%	35,34%	+3
9	KIA	7 696	3,78%	6 114	3,69%	25,88%	-
10	MERCEDES-BENZ	7 569	3,72%	5 586	3,37%	35,50%	+2
11	HYUNDAI	7 447	3,66%	6 026	3,63%	23,58%	-1
12	NISSAN	6 482	3,18%	6 528	3,94%	-0,70%	-5
13	AUDI	6 394	3,14%	4 757	2,87%	34,41%	+1
14	PEUGEOT	6 057	2,98%	5 385	3,25%	12,48%	-1
15	SEAT	5 376	2,64%	3 736	2,25%	43,90%	+2
16	MAZDA	4 914	2,41%	3 904	2,35%	25,87%	-
17	VOLVO	4 893	2,40%	4 136	2,49%	18,30%	-2
18	CITROEN	3 471	1,71%	3 320	2,00%	4,55%	+1
19	FIAT	3 217	1,58%	3 409	2,06%	-5,63%	-1
20	HONDA	2 424	1,19%	1 908	1,15%	27,04%	-
RAZEM 1-20		191349	94,00%	155768	93,95%	22,8%	
Pozostałe / Others		12208	6,00%	10031	6,05%	21,7%	
RAZEM / TOTAL		203 557	100%	165 799	100%	22,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Wrzesień 2016
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - September 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch position Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Skoda Octavia	1 216	5,2%	800	4,1%	52,0%	-	942	29,1%	-
2	Skoda Fabia	785	3,4%	668	3,4%	17,5%	+1	697	12,6%	-
3	Volkswagen Golf	730	3,1%	650	3,3%	12,3%	+2	589	23,9%	+1
4	Opel Astra	685	3,0%	492	2,5%	39,2%	+4	693	-1,2%	-1
5	Nissan Qashqai	682	2,9%	708	3,6%	-3,7%	-3	274	148,9%	+9
6	Volkswagen Passat	549	2,4%	550	2,8%	-0,2%	-	448	22,5%	+2
7	Toyota Auris	536	2,3%	659	3,4%	-18,7%	-3	555	-3,4%	-2
8	Ford Focus	535	2,3%	455	2,3%	17,6%	+2	527	1,5%	-1
9	Skoda Rapid	501	2,2%	548	2,8%	-8,6%	-2	533	-6,0%	-3
10	Skoda Superb	471	2,0%	290	1,5%	62,4%	+3	324	45,4%	+2
11	Toyota Yaris	443	1,9%	393	2,0%	12,7%	-	409	8,3%	-1
12	Toyota Corolla	386	1,7%	142	0,7%	171,8%	+24	220	75,5%	+8
13	Ford B-MAX	385	1,7%	125	0,6%	208,0%	+31	44	775,0%	+102
14	Renault Clio	348	1,5%	483	2,5%	-28,0%	-5	188	85,1%	+11
15	Toyota Avensis	330	1,4%	388	2,0%	-14,9%	-3	296	11,5%	-2
16	Volkswagen Tiguan	328	1,4%	156	0,8%	110,3%	+14	270	21,5%	-1
17	Dacia Duster	325	1,4%	266	1,4%	22,2%	-3	341	-4,7%	-6
18	Ford Mondeo	320	1,4%	265	1,4%	20,8%	-3	411	-22,1%	-9
19	Volvo XC60	307	1,3%	218	1,1%	40,8%	-1	109	181,7%	+33
20	Ford Fiesta	299	1,3%	260	1,3%	15,0%	-4	213	40,4%	+1
RAZEM 1-20		10161	43,83%	8516	43,52%	19,3%		8083	25,7%	
Pozostałe / Others		13021	56,17%	11050	56,48%	17,8%		11704	11,3%	
RAZEM / TOTAL		23 182	100%	19 566	100%	18,5%		19 787	17,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco
Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Skoda Octavia	10 165	5,0%	8 488	5,1%	19,8%	-
2	Skoda Fabia	7 560	3,7%	4 776	2,9%	58,3%	+4
3	Volkswagen Golf	6 818	3,3%	5 934	3,6%	14,9%	-1
4	Opel Astra	6 257	3,1%	5 002	3,0%	25,1%	-
5	Ford Focus	5 675	2,8%	5 366	3,2%	5,8%	-2
6	Volkswagen Passat	5 622	2,8%	4 753	2,9%	18,3%	+1
7	Toyota Auris	5 464	2,7%	4 994	3,0%	9,4%	-2
8	Skoda Rapid	4 364	2,1%	4 414	2,7%	-1,1%	-
9	Toyota Yaris	4 330	2,1%	3 735	2,3%	15,9%	-
10	Skoda Superb	3 896	1,9%	2 318	1,4%	68,1%	+4
11	Nissan Qashqai	3 803	1,9%	3 050	1,8%	24,7%	-
12	Dacia Duster	3 666	1,8%	2 514	1,5%	45,8%	+1
13	Ford Mondeo	3 525	1,7%	2 826	1,7%	24,7%	-1
14	Toyota Avensis	2 990	1,5%	2 308	1,4%	29,5%	+1
15	Renault Clio	2 888	1,4%	3 455	2,1%	-16,4%	-5
16	Hyundai Tucson	2 682	1,3%	323	0,2%	730,3%	+103
17	Kia Sportage	2 475	1,2%	1 670	1,0%	48,2%	+7
18	Opel Corsa	2 467	1,2%	1 946	1,2%	26,8%	+1
19	Kia Cee'D	2 344	1,2%	2 147	1,3%	9,2%	-2
20	Toyota RAV4	2 335	1,1%	1 613	1,0%	44,8%	+5
RAZEM 1-20		89326	43,88%	71632	43,20%	24,7%	
Pozostałe / Others		114231	56,12%	94167	56,80%	21,3%	
RAZEM / TOTAL		203 557	100%	165 799	100%	22,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Wrzesień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - September 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	OPEL	1 145	12,09%	785	10,21%	45,86%	-	950	20,53%	-
2	SKODA	1 028	10,85%	743	9,66%	38,36%	-	710	44,79%	+2
3	TOYOTA	759	8,01%	658	8,56%	15,35%	+2	714	6,30%	-
4	VOLKSWAGEN	739	7,80%	677	8,80%	9,16%	-	726	1,79%	-2
5	KIA	686	7,24%	683	8,88%	0,44%	-2	627	9,41%	-
6	RENAULT	578	6,10%	460	5,98%	25,65%	+2	580	-0,34%	-
7	NISSAN	499	5,27%	413	5,37%	20,82%	+2	307	62,54%	+6
8	HYUNDAI	484	5,11%	462	6,01%	4,76%	-1	452	7,08%	-
9	DACIA	479	5,06%	329	4,28%	45,59%	+1	483	-0,83%	-2
10	FORD	389	4,11%	471	6,13%	-17,41%	-4	351	10,83%	+1
11	SUZUKI	380	4,01%	296	3,85%	28,38%	-	378	0,53%	-2
12	HONDA	363	3,83%	192	2,50%	89,06%	+1	305	19,02%	+2
13	MAZDA	348	3,67%	284	3,69%	22,54%	-1	367	-5,18%	-3
14	FIAT	304	3,21%	188	2,45%	61,70%	-	339	-10,32%	-2
15	PEUGEOT	173	1,83%	187	2,43%	-7,49%	-	159	8,81%	+2
16	AUDI	171	1,81%	47	0,61%	263,83%	+7	116	47,41%	+3
17	MERCEDES-BENZ	158	1,67%	101	1,31%	56,44%	+1	115	37,39%	+3
18	MITSUBISHI	137	1,45%	152	1,98%	-9,87%	-2	132	3,79%	-
19	SEAT	125	1,32%	77	1,00%	62,34%	+1	201	-37,81%	-4
20	CITROEN	123	1,30%	128	1,66%	-3,91%	-3	182	-32,42%	-4
RAZEM 1-20		9068	95,74%	7333	95,37%	23,7%		8194	10,7%	
Pozostałe / Others		403	4,26%	356	4,63%	13,2%		342	17,8%	
RAZEM / TOTAL		9 471	100%	7 689	100%	23,2%		8 536	11,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	OPEL	11 495	11,56%	10 326	11,17%	11,32%	+1
2	TOYOTA	11 231	11,30%	9 881	10,69%	13,66%	+1
3	SKODA	10 195	10,26%	10 578	11,44%	-3,62%	-2
4	VOLKSWAGEN	7 719	7,76%	7 232	7,82%	6,73%	-
5	KIA	7 330	7,37%	7 086	7,67%	3,44%	-
6	RENAULT	5 952	5,99%	5 315	5,75%	11,98%	+1
7	HYUNDAI	5 132	5,16%	5 466	5,91%	-6,11%	-1
8	DACIA	5 106	5,14%	3 802	4,11%	34,30%	+2
9	FORD	4 458	4,48%	4 877	5,28%	-8,59%	-1
10	NISSAN	3 758	3,78%	4 224	4,57%	-11,03%	-1
11	SUZUKI	3 674	3,70%	2 985	3,23%	23,08%	-
12	MAZDA	3 659	3,68%	2 716	2,94%	34,72%	-
13	HONDA	3 308	3,33%	2 056	2,22%	60,89%	+4
14	FIAT	3 076	3,09%	1 933	2,09%	59,13%	+4
15	PEUGEOT	2 114	2,13%	2 441	2,64%	-13,40%	-2
16	MITSUBISHI	1 832	1,84%	2 129	2,30%	-13,95%	-1
17	CITROEN	1 796	1,81%	2 286	2,47%	-21,43%	-3
18	SEAT	1 446	1,45%	2 109	2,28%	-31,44%	-2
19	MERCEDES-BENZ	1 209	1,22%	960	1,04%	25,94%	-
20	AUDI	1 177	1,18%	801	0,87%	46,94%	-
RAZEM 1-20		95667	96,24%	89203	96,50%	7,2%	
Pozostałe / Others		3742	3,76%	3238	3,50%	15,6%	
RAZEM / TOTAL		99 409	100%	92 441	100%	7,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Wrzesień 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - September 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Opel Astra	409	4,3%	319	4,1%	28,2%	-	316	29,4%	-
2	Nissan Qashqai	336	3,5%	181	2,4%	85,6%	+7	148	127,0%	+15
3	Skoda Fabia	330	3,5%	300	3,9%	10,0%	-1	207	59,4%	+1
4	Opel Corsa	309	3,3%	160	2,1%	93,1%	+8	215	43,7%	-1
5	Dacia Duster	280	3,0%	179	2,3%	56,4%	+5	203	37,9%	-
6	Toyota Yaris	256	2,7%	182	2,4%	40,7%	+2	194	32,0%	+1
7	Opel Mokka	250	2,6%	175	2,3%	42,9%	+4	220	13,6%	-5
8	Kia RIO	222	2,3%	191	2,5%	16,2%	-2	122	82,0%	+15
9	Renault Clio	200	2,1%	200	2,6%	0,0%	-5	174	14,9%	+2
	Skoda Octavia	200	2,1%	121	1,6%	65,3%	+6	202	-1,0%	-3
11	Volkswagen Golf	186	2,0%	255	3,3%	-27,1%	-8	160	16,3%	+3
12	Skoda Citigo	185	2,0%	68	0,9%	172,1%	+21	52	255,8%	+42
13	Hyundai Tucson	179	1,9%	86	1,1%	108,1%	+14	175	2,3%	-3
14	Toyota Corolla	178	1,9%	62	0,8%	187,1%	+25	162	9,9%	-1
15	Skoda Rapid	177	1,9%	142	1,8%	24,6%	-1	147	20,4%	+3
16	Renault Captur	158	1,7%	94	1,2%	68,1%	+8	152	3,9%	-
	Suzuki Baleno	158	1,7%	0	0,0%			94	68,1%	+14
18	Volkswagen Tiguan	150	1,6%	97	1,3%	54,6%	+4	157	-4,5%	-3
19	Kia Sportage	149	1,6%	198	2,6%	-24,7%	-14	178	-16,3%	-10
20	Honda Civic	147	1,6%	98	1,3%	50,0%	+1	147	0,0%	-2
RAZEM 1-20		4 459	47,08%	3 108	40,42%	43,5%		3 425	30,2%	
Pozostałe / Others		5 012	52,92%	4 581	59,58%	9,4%		5 111	-1,9%	
RAZEM / TOTAL		9 471	100%	7 689	100%	23,2%		8 536	11,0%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Opel Astra	4 338	4,4%	2 696	2,9%	60,9%	+3
2	Toyota Yaris	3 843	3,9%	3 303	3,6%	16,3%	+1
3	Skoda Fabia	3 379	3,4%	3 972	4,3%	-14,9%	-2
4	Dacia Duster	2 648	2,7%	1 990	2,2%	33,1%	+7
5	Opel Corsa	2 572	2,6%	3 619	3,9%	-28,9%	-3
6	Toyota Auris	2 528	2,5%	2 086	2,3%	21,2%	+2
7	Kia Sportage	2 248	2,3%	2 030	2,2%	10,7%	+2
8	Skoda Octavia	2 235	2,2%	1 842	2,0%	21,3%	+4
9	Opel Mokka	2 230	2,2%	2 239	2,4%	-0,4%	-2
10	Renault Clio	2 201	2,2%	2 030	2,2%	8,4%	-1
11	Volkswagen Golf	2 047	2,1%	2 246	2,4%	-8,9%	-5
12	Skoda Rapid	2 032	2,0%	2 430	2,6%	-16,4%	-7
13	Hyundai Tucson	1 947	2,0%	116	0,1%	1578,4%	+103
14	Nissan Qashqai	1 934	1,9%	1 678	1,8%	15,3%	-
15	Kia RIO	1 672	1,7%	1 756	1,9%	-4,8%	-2
16	Suzuki Vitara	1 477	1,5%	1 081	1,2%	36,6%	+9
17	Toyota Corolla	1 385	1,4%	1 423	1,5%	-2,7%	-1
18	Honda Civic	1 366	1,4%	1 088	1,2%	25,6%	+5
19	Dacia Sandero	1 291	1,3%	828	0,9%	55,9%	+17
20	Renault Captur	1 265	1,3%	1 045	1,1%	21,1%	+7
RAZEM 1-20		44638	44,90%	39498	42,73%	13,0%	
Pozostałe / Others		54771	55,10%	52943	57,27%	3,5%	
RAZEM / TOTAL		99 409	100%	92 441	100%	7,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)