



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
wrzesień 2016
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: wrzesień +10,5%; styczeń – wrzesień +23,4%.

Po wakacyjnej przerwie wrzesień, jak zazwyczaj przyniósł wzmocnienie wyniku. Ostatni miesiąc zamknął się rezultatem 2 609 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t. W grupie tylko samochodów ciężarowych pow. 3,5t zarejestrowano 2506 szt. co przełożyło się na 11% wzrostu r/r (+240 szt.) i 33% (+623 szt.) w skali miesiąca. Był to zdecydowanie najlepszy wrześniowy rezultat w tej grupie pojazdów w ciągu ostatnich 10 lat. Nie można tego powiedzieć o wynikach rejestracji nowych autobusów pow. 3,5t. które wyniosły 103szt. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. odnotowano tu również umiarkowany wzrost o 7,3% (+7 szt.), jednak poziom ten można uznać za niski na tle wrześniowych rezultatów ostatnich 10 lat, aczkolwiek przekraczający średni (87 szt.) osiągany w ciągu minionych pięciu lat. Wyjątkowo słabo wypadły rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. W porównaniu do sierpnia br. liczba nowych autobusów zmniejszyła się o 19,5% (-25szt.). Od początku roku, w ciągu trzech kwartałów, użytkownicy odebrali 20 819 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 23,4%.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, we wrześniu br. przybyło 2 836 szt. Przełożyło się to na wzrost ich liczby o 2,7% r/r i 11,7% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 544 samochody ciężarowe (+7,6% r/r i +20,4% m/m) i 292 autobusy (-26,3% r/r i -31,6% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 24,0 tys. używanych pojazdów użytkowych. Nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. wzrosła do 2,1%. W całej grupie było 21,3 tys. ciężarówek i niemal 2,7 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 2,1%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Wrz	2015 Wrz	% zmiana r/r	2016 Sty - Wrz	2015 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 506	2 266	10,6%	19 385	15 664	23,8%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	442	441	0,2%	3 701	3 349	10,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	34	109	-68,8%	294	403	-27,0%
ciągniki samochodowe*	2 030	1 716	18,3%	15 390	11 912	29,2%
AUTOBUSY - RAZEM	103	96	7,3%	1 434	1 212	18,3%
autobusy o DMC>3,5t	103	96	7,3%	1 434	1 212	18,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 609	2 362	10,5%	20 819	16 876	23,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Po wakacyjnej przerwie rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. wyniosły 2 506 (+10,6%r/r; +33,1%m/m). Ciągniki siodłowe wzmocniły swój udział do 81%. Miesiąc wcześniej stanowiły one 71% a w analogicznym miesiącu w ub.r. 75,7%. Średnia dla bieżącego roku to ciągle 79,2%. W całym ubiegłym roku, ciągniki stanowiły blisko 76% a w przedkryzysowych latach 2007 – 2008, 62% -



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

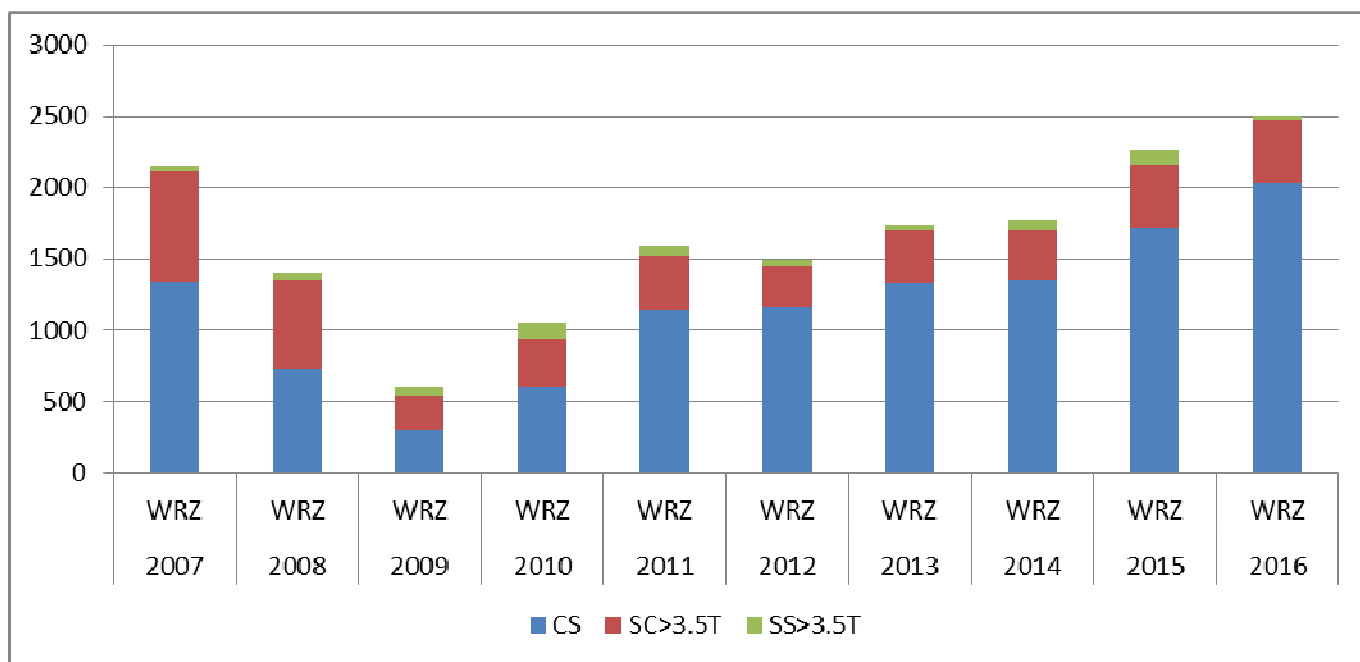
Warszawa, 6 października 2016

51%. We wrześniu zarejestrowano 2030 szt. ciągników. Ich rezultat z ostatniego miesiąca przełożył się na 18,3% wzrost r/r i 52,4% m/m. Struktura sprzedaży samochodów ciężarowych zmienia się i coraz większą część zajmują ciągniki, które są podstawą i świadectwem rozwoju przewozów międzynarodowych wykonywanych przez polskich przewoźników.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły we wrześniu br. 476 szt. (-13,5% r/r i -13,6% m/m). Ze względu na opisaną wcześniej zmianę struktury całej grupy, do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709 szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

Od początku roku zarejestrowano 19 385 szt. (+23,8%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 15 390 ciągników (+29,2%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (79,4% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (86,2% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 17 852 (+26,7%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 1 516 nabywców, o 45 szt. mniej niż rok wcześniej (-2,9%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (720; -2,3%) z 47,5% udziałem. Następny w tej grupie MAN (338; 0,6%) skupia 22,3% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 16,4% (248; -21%).

Do końca września br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały blisko 76% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o 4 pkt. proc. O początku br. przypadło na nie blisko 14,7 tys. nowych rejestracji wobec 11,3 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku prawie 17,4 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,6% rynku.



W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t we wrześniu br. najczęściej pojazdów dostarczyła klientom SCANIA wydając 438 szt., więcej o 83 szt. (+23,4%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. Następny był MERCEDES-BENZ, który wydał 421 szt. (-7,9%). Tuż za nim był MAN , który



INFORMACJA PRASOWA

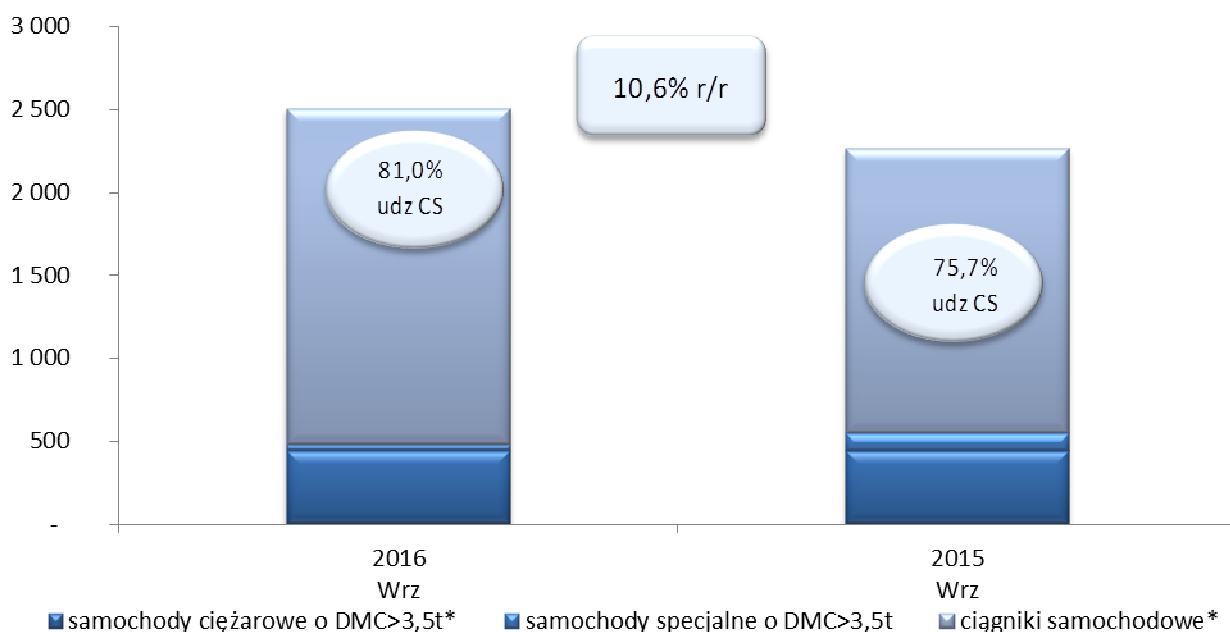
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

dostarczył 420szt. (+9,1%). Na czwartą pozycję wkroczyło VOLVO z liczbą 415 wydań, większą o 30,1% niż we wrześniu przed rokiem. Na piątej dopiero DAF z niskim tempem wzrostu (413 szt.;+2,5%).

Od początku roku, po trzech kwartałach na czele jest DAF (3637; +29,0%), który utrzymuje udział bliski 1/5 rynku (18,8%). Następnie na drugim SCANIA z liczbą 3415 pojazdów (+39,2%). Przypada na nią 17,6% udział. Na trzeciej pozycji jest MAN (3328; +17,8%) z 17,2% udziałem. VOLVO wzmocnił swój udział do 16,2% na czwartej pozycji, po rejestracji 3149 szt. (+41,4%). Pierwszą piątkę zamknął bez zmiany MERCEDES-BENZ z liczbą 2863szt. (+8,3%) i 14,8% udziałem w rynku.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów po trzecim kwartale kolejność taka jak w I półroczu. Pierwszy jest DAF (3576; +29,5%) przed SCANIĄ (3415; +39,2%). Za nią na trzecim VOLVO (3143; +41,4%). Następny jest MAN (2985; +20,1%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2612; +12,2%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Poziom ten mimo nieznacznego spadku (-0,6%) w porównaniu z wrześniem ub.r. jest ciągle wysoki i przewyższający rezultaty analogicznego miesiąca 2008r. przed światowym kryzysem. Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty ostatniego miesiąca w porównaniu z sierpniowym rezultatem o 12,6%. Mimo tego był to drugi wrześniowy rezultat ostatnich dziesięciu lat niższy zaledwie o 30 samochodów od rekordowego poziomu osiągniętego w ub.r.

Od początku roku przybyły 44 375 nowe samochody dostawcze o DMC do 3,5t. Jest to o 20,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r. już teraz po trzech kwartałach br. widać, że bieżący rok będzie rekordowy dla tej grupy pojazdów w ciągu ostatnich 10 lat i jest szansa na przekroczenie 60 tys. szt.



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (8470). Jego udział wynosi poniżej 1/5 rynku (19,1%). Tempo wzrostu tej marki skurczyło się do 0,9%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 6456 zarejestrowanych samochodów w tempie +22,8%. Trzeci bez zmiany jest Ford (4470; +23,2%) a Peugeot (4134; +11,4%) czwarty. Piąte jest Iveco (3869) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+74,0%). Volkswagen (3427; +6,3%) jest już poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwsze miejsce wysunął się Master (5 540), Ducato przesunął się na drugie miejsce (5 458). Oba dzieli po wrześniu 0,2% udziału w rynku. Dalej bez zmiany Daily (3 867), Boxer (2 541) i Sprinter (2 312). Na szóstym Dokker (1 888) a za nim Transit (1 510), który wyprzedza Berlingo (1 413). Dziewiąte Doblo (1 373). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1 319).

Wśród samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano 2 263 samochody osobowo-ciężarowe (+11,0%), 10 659 kombivany (+4,2%), 1767 pick-upów (+57,1), 244 kempingowe (+74,3%) oraz 29 442 pozostałe (+25,6%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (692; +143,7%); Dacia Dokker (1888; +28,2%); Volkswagen Amarok (441; +77,8%); Fiat Ducato i Volkswagen California (po 13 szt.) jako kempingowe. W pozostałych pierwsze miejsce utracił Ducato (5445; -4,8%) na rzecz Mastera Renault (5539; +33,2%).

Od początku roku najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych, to izotermy (1162; +20,4%); zabudowy uniwersalne (920; +47,2%); chłodnie (404; +57,2%) i zabudowy do przewozu pojazdów (384; 43,3%) czy kempingowe (244 (+74,3%) i pomoce drogowe 200 (+115,1%). Trzeba podkreślić, że 91,6% (40 638 szt.) całego, zróżnicowanego rynku samochodów dostawczych do 3,5t, nie ma w ogóle przy pierwszej rejestracji określonego przeznaczenia. W tej części znajdują się liczne Mastery (5023szt. liczone od początku b.r.), Ducato (4975szt.), Daily (2576szt.), Boxery (2303szt.), Dokkery (1888szt.) z kombivanów oraz Sprintery (1834 szt.). Oczywiście są w grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

W ostatnim miesiącu wyjątkowa zmiana najliczniej były rejestrowane Mastery (746szt.), a dopiero następnie Ducato (609) i Daily (339). Na czwartym miejscu w rankingu września utrzymał się Boxer (286) a piąte zajął Transit (220). Dalej znalazły się Sprintery ((209) i Dokkery (193).

UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych



INFORMACJA PRASOWA

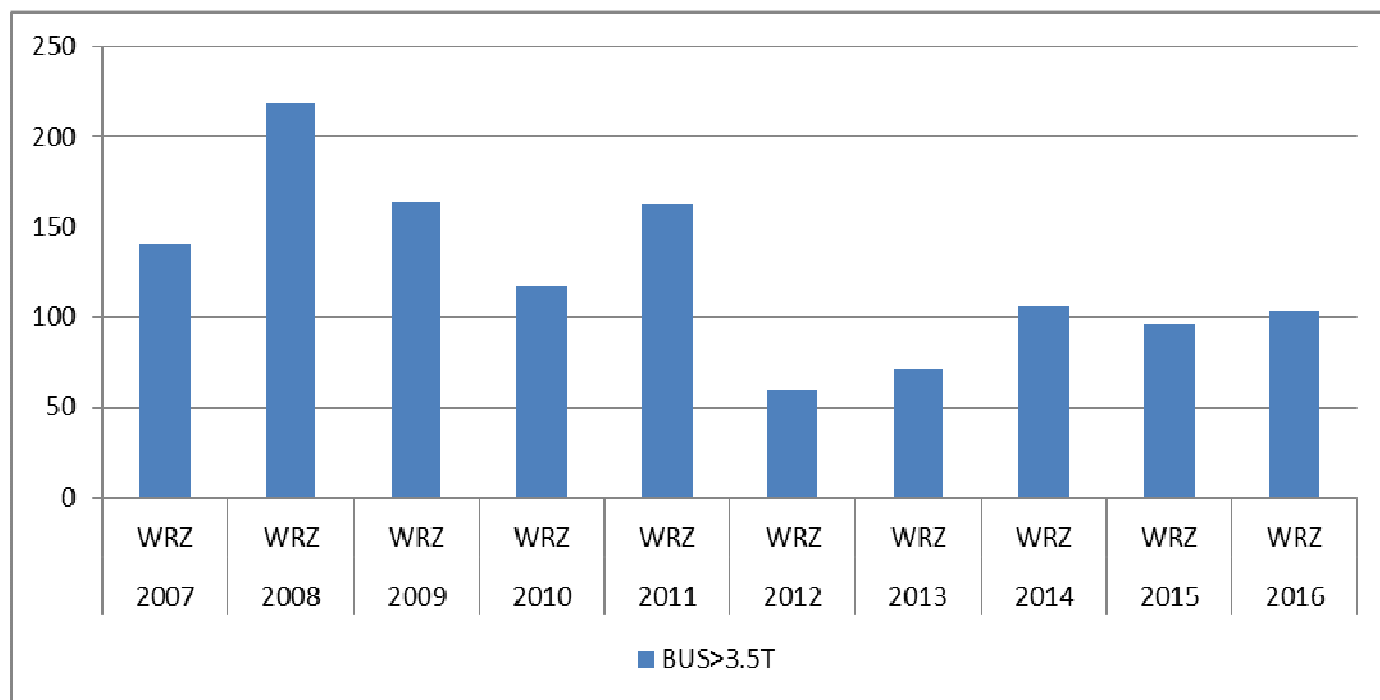
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Nowe autobusy o DMC>3,5T

We wrześniu rejestracje nowych autobusów pow. 3,5t. wyniosły 103szt. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. odnotowano tu umiarkowany wzrost o 7,3% (+7 szt.). Poziom ten można uznać za niski na tle wrześniowych rezultatów ostatnich 10 lat, aczkolwiek przekraczający średni (87 szt.) osiągany w ciągu minionych pięciu lat. W porównaniu do sierpnia br. liczba nowych autobusów zmniejszyła się o 19,5% (-25szt.). Wyjątkowo słabo wypadły rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. Zarejestrowano ich zaledwie 16 szt. podczas gdy w poprzednim miesiącu było ich 50 a w lipcu 133.

Od początku roku zarejestrowano 1434 autobusy (+18,0%) a wśród nich 757 o DMC od 16t. (+11,8%)
W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 695 (+50,8%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (313; +115,9%), wzmocnił do 382szt. Na trzecim miejscu jest zmiana zajął je FORD (77; +5,5%) wyprzedzając o 1 szt. SCANIĘ, która nie zarejestrowała w ostatnim miesiącu żadnego autobusu pod swoją marką i pozostała z liczbą 76 rejestracji (+24,6%). Dalej jest SETRA po wydaniu 64 (+36,2%) autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 162 szt., następnie AUTO-CUBY 55szt. później HIGER – 44 szt., dalej BUS-PRESTIGE 38 i CMS-AUTO – 29 szt. a 27 AUTOMET.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	DAF	413	16,48%	403	17,78%	2,5%	362	14,1%	3637	18,76%	2819	18,00%	29,0%
2	SCANIA	438	17,48%	355	15,67%	23,4%	264	65,9%	3415	17,62%	2453	15,66%	39,2%
3	MAN	420	16,76%	385	16,99%	9,1%	327	28,4%	3328	17,17%	2824	18,03%	17,8%
4	VOLVO	415	16,56%	319	14,08%	30,1%	242	71,5%	3149	16,24%	2227	14,22%	41,4%
5	MERCEDES-BENZ	421	16,80%	457	20,17%	-7,9%	313	34,5%	2863	14,77%	2643	16,87%	8,3%
6	IVECO	189	7,54%	219	9,66%	-13,7%	268	-29,5%	1636	8,44%	1730	11,04%	-5,4%
7	RENAULT	191	7,62%	113	4,99%	69,0%	93	105,4%	1223	6,31%	865	5,52%	41,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		2487	99,24%	2251	99,34%	10,5%	1869	33,1%	19251	99,31%	15561	99,34%	23,7%
Pozostałe / Others		19	0,76%	15	0,66%	26,7%	14	35,7%	134	0,69%	103	0,66%	30,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2506	100%	2266	100%	10,6%	1883	33,1%	19385	100%	15664	100%	23,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	76	39,38%	103	50,99%	-26,2%	154	-50,6%	720	47,49%	737	47,21%	-2,3%
	MAN	41	21,24%	30	14,85%	36,7%	48	-14,6%	338	22,30%	336	21,52%	0,6%
	MERCEDES-BENZ	48	24,87%	49	24,26%	-2,0%	30	60,0%	248	16,36%	314	20,12%	-21,0%
	DAF	5	2,59%	6	2,97%	-16,7%	9	-44,4%	60	3,96%	53	3,40%	13,2%
	MITSUBISHI FUSO	14	7,25%	4	1,98%	250,0%	5	180,0%	54	3,56%	37	2,37%	45,9%
	RENAULT	6	3,11%	2	0,99%	200,0%	2	200,0%	39	2,57%	39	2,50%	22,2%
	ISUZU	1	0,52%	2	0,99%	-50,0%	1		13	0,86%	9	0,58%	44,4%
	Pozostałe / Others	2	1,04%	6	2,97%	-66,7%	7	2,75%	44	2,90%	36	2,31%	22,2%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	193	100%	202	100%	-4,5%	255	-24,3%	1516	100%	1561	100,0%	-2,9%
	DAF	408	17,65%	395	19,17%	3,3%	352	15,9%	3576	20,03%	2761	19,59%	29,5%
	SCANIA	438	18,95%	355	17,22%	23,4%	264	65,9%	3415	19,13%	2453	17,41%	39,2%
	VOLVO	415	17,96%	319	15,48%	30,1%	241	72,2%	3143	17,61%	2223	15,78%	41,4%
	MAN	379	16,40%	355	17,22%	6,8%	279	35,8%	2985	16,72%	2486	17,64%	20,1%
	MERCEDES-BENZ	372	16,10%	408	19,80%	-8,8%	283	31,4%	2612	14,63%	2329	16,53%	12,2%
	RENAULT	185	8,01%	111	5,39%	66,7%	91	103,3%	1184	6,63%	826	5,86%	43,3%
	IVECO	112	4,85%	116	5,63%	-3,4%	114	-1,8%	913	5,11%	990	7,03%	-7,8%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	2	0,10%	0,0%	0		24	0,13%	23	0,16%	4,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2311	100%	2061	100%	12,1%	1624	42,3%	17852	100%	14091	100,0%	26,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	3	100%	-33,3%	4	-50,0%	17	100%	12	100,0%	41,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2506	100%	2266	100%	10,6%	1883	33,1%	19385	100%	15664	100%	23,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA
EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September				Zmiana % r/r Change % y/y	Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015			2016 Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MERCEDES-BENZ	25	60,98%	14	48,28%	78,6%	9	177,8%	80	41,03%	98	51,04%	-18,4%
	IVECO	14	34,15%	9	31,03%	55,6%	10	40,0%	63	32,31%	62	32,29%	1,6%
	RENAULT						2	-100,0%	12	6,15%	5	2,60%	140,0%
	VOLKSWAGEN	1	2,44%	3	10,34%	-66,7%			12	6,15%	11	5,73%	9,1%
	OPEL						4	-100,0%	8	4,10%	1	0,52%	700,0%
	FORD			3	10,34%	-100,0%			7	3,59%	9	4,69%	-22,2%
	CARTHAGO	1	2,44%						4	2,05%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	9	4,62%	6	3,13%	50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	41	100%	29	100%	41,4%	25	64,0%	195	100%	192	100%	1,6%
	DAF	413	16,76%	401	17,95%	3,0%	361	14,4%	3636	18,96%	2814	18,20%	29,2%
	SCANIA	438	17,78%	355	15,89%	23,4%	264	65,9%	3415	17,81%	2453	15,87%	39,2%
	MAN	420	17,05%	385	17,23%	9,1%	327	28,4%	3323	17,33%	2822	18,25%	17,8%
	VOLVO	415	16,84%	319	14,28%	30,1%	242	71,5%	3148	16,42%	2227	14,40%	41,4%
	MERCEDES-BENZ	395	16,03%	443	19,83%	-10,8%	304	29,9%	2780	14,50%	2545	16,46%	9,2%
	IVECO	175	7,10%	210	9,40%	-16,7%	258	-32,2%	1571	8,19%	1665	10,77%	-5,6%
	RENAULT	191	7,75%	113	5,06%	69,0%	91	109,9%	1211	6,32%	860	5,56%	40,8%
	Pozostałe / Others	17	0,69%	8	0,36%	112,5%	7	142,9%	92	0,48%	75	0,49%	22,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2464	100%	2234	100%	10,3%	1854	32,9%	19176	100%	15461	100%	24,0%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	3	100%	-33,3%	4	-50%	17	100%	12	100%	41,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	2506	100%	2266	100%	10,6%	1883	33%	19385	100%	15664	100%	23,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September				Zmiana % r/r Change % y/y	Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2016		2015			2016 Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	MAN	0	0,00%						1	50,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%						2	100%			
	DAF	368	18,14%	362	21,10%	1,7%	322	14,3%	3222	20,94%	2500	20,99%	28,9%
	SCANIA	381	18,78%	257	14,98%	48,2%	195	95,4%	2820	18,33%	1917	16,09%	47,1%
	VOLVO	382	18,83%	280	16,32%	36,4%	190	101,1%	2804	18,22%	1851	15,54%	51,5%
	MAN	323	15,92%	305	17,77%	5,9%	219	47,5%	2572	16,71%	2136	17,93%	20,4%
	MERCEDES-BENZ	313	15,43%	341	19,87%	-8,2%	230	36,1%	2149	13,97%	1992	16,72%	7,9%
	RENAULT	164	8,08%	101	5,89%	62,4%	79	107,6%	1040	6,76%	732	6,15%	42,1%
	IVECO	97	4,78%	70	4,08%	38,6%	97	0,0%	780	5,07%	783	6,57%	-0,4%
	Pozostałe / Others	1	0,05%	0	0,00%		0		1	0,01%	1	0,01%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2029	100%	1716	100%	18,2%	1332	52,3%	15388	100%	11912	100%	29,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2030	100%	1716	100%	18,3%	1332	52,4%	15390	100%	11912	100%	29,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

EMBARGO NA PUBLIKACJĘ DANYCH DO 7.10.2016 GODZ. 00:01

Warszawa, 6 października 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September			Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September						
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	62	60,19%	40	41,67%	55,0%	61	1,6%	695	48,47%	461	38,04%	50,8%
2	SOLARIS	7	6,80%	8	8,33%	-12,5%	30	-76,7%	313	21,83%	145	11,96%	115,9%
3	FORD	14	13,59%	5	5,21%	180,0%	9	55,6%	77	5,37%	73	6,02%	5,5%
4	SCANIA								76	5,30%	61	5,03%	24,6%
5	SETRA	1	0,97%						64	4,46%	47	3,88%	36,2%
RAZEM / Sub Total 1-5		84	81,55%	53	55,21%	58,5%	100	78,13%	1225	85,43%	787	64,93%	55,7%
Pozostałe / Others		19	18,45%	43	44,79%	-55,8%	28	-32,1%	209	14,57%	425	35,07%	-50,8%
OGÓŁEM / TOTAL		103	100%	96	100%	7,3%	128	-19,5%	1434	100%	1212	100%	18,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September			Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September						
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	FIAT	972	20,54%	1066	22,39%	-8,8%	772	25,9%	8470	19,09%	8392	22,70%	0,9%
2	RENAULT	842	17,79%	730	15,33%	15,3%	834	1,0%	6456	14,55%	5259	14,23%	22,8%
3	FORD	542	11,45%	491	10,31%	10,4%	401	35,2%	4470	10,07%	3629	9,82%	23,2%
4	PEUGEOT	430	9,09%	503	10,56%	-14,5%	472	-8,9%	4134	9,32%	3710	10,04%	11,4%
5	IVECO	339	7,16%	300	6,30%	13,0%	776	-56,3%	3869	8,72%	2224	6,02%	74,0%
6	VOLKSWAGEN	343	7,25%	439	9,22%	-21,9%	360	-4,7%	3427	7,72%	3225	8,72%	6,3%
7	MERCEDES-BENZ	285	6,02%	250	5,25%	14,0%	264	8,0%	3117	7,02%	2429	6,57%	28,3%
8	CITROEN	291	6,15%	357	7,50%	-18,5%	269	8,2%	2787	6,28%	2527	6,84%	10,3%
9	OPEL	175	3,70%	250	5,25%	-30,0%	533	-67,2%	2467	5,56%	1813	4,90%	36,1%
10	DACIA	198	4,18%	179	3,76%	10,6%	265	-25,3%	1908	4,30%	1473	3,98%	29,5%
11	SKODA	102	2,16%	49	1,03%	108,2%	80	27,5%	1003	2,26%	696	1,88%	44,1%
12	TOYOTA	89	1,88%	42	0,88%	111,9%	52	71,2%	603	1,36%	591	1,60%	2,0%
13	NISSAN	64	1,35%	38	0,80%	68,4%	70	-8,6%	508	1,14%	299	0,81%	69,9%
14	ISUZU	13	0,27%	28	0,59%	-53,6%	141	-90,8%	329	0,74%	196	0,53%	67,9%
15	HYUNDAI	25	0,53%	10	0,21%	150,0%	42	-40,5%	304	0,69%	131	0,35%	132,1%
RAZEM 1-15		4710	99,54%	4732	99,37%	-0,5%	5331	-11,65%	43852	98,82%	36594	98,99%	19,8%
Pozostałe / Others		22	0,46%	30	0,63%	-26,7%	81	-72,8%	523	1,18%	375	1,01%	39,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4732	100%	4762	100%	-0,6%	5412	-12,6%	44375	100%	36969	100%	20,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.