



**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
w październiku 2016
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MSW)**

Rejestracje: październik +8,4%; styczeń – październik: +16,7%

Liczba pierwszych rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych w październiku br. wyniosła 36 877 i zwiększyła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 8,4%. Rozwój rynku był znacznie mniej dynamiczny niż to miało miejsce we wcześniejszych miesiącach (poza lipcem kiedy obserwowaliśmy tylko 5% wzrostu). Obniżył się do wymiaru jednocyfrowego. Mimo tego kolejny miesiąc zamknął się najwyższym rezultatem na przestrzeni ostatniego dziesięciolecia tylko dzięki dobrym rezultatom w grupie samochodów osobowych, gdzie wzrost wyniósł +11,0%. Natomiast w grupie samochodów dostawczych wystąpił drugi z rzędu spadek -6,4%, po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu i był głębszy niż przed miesiącem, kiedy odnotowaliśmy -0,6%.

Nadal utrzymuje się według badań GUS umiarkowanie dobra ocena klimatu koniunktury w handlu detalicznym pojazdami samochodowymi. Oceny są nadal optymistyczne chociaż ostrożniejsze niż miesiąc wcześniej. W ostatnim miesiącu były na poziomie plus 6,3 pkt wobec 7,6 pkt. we wrześniu (5,4 pkt w sierpniu, 6,4pkt. w lipcu i w czerwcu, w maju 8,4 pkt a w kwietniu 9,4 pkt i 6,2 w marcu).

Od początku roku zarejestrowano 384 218 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 16,7% i 55 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r.

W grupie samochodów osobowych w październiku 2016r. przybyło 32 245 szt., to więcej od rezultatu sprzed roku o 3,2 tys. szt. (11,0%) i mniej o 0,4 tys. (1,2%) od uzyskanego miesiąc wcześniej. Wyniki rejestracji nowych samochodów osobowych rosną 19 miesiąc z rzędu. Proporcje pomiędzy kategoriami nabywców rozłożyły się podobnie, jak w październiku ubiegłego roku. Nabywcy indywidualni zarejestrowali 29,1% całej puli wydanych samochodów (29,3% w ub.r.). Ich zakupy wyniosły 9,4 tys. szt. i były nieznacznie niższe niż we wrześniu br. (-0,9%) a tempo wzrostu rok do roku wyniosło +10,2%. Klienci instytucjonalni zarejestrowali niemal 2,5 razy więcej a ich zainteresowanie samochodami urosło w podobnym tempie (+11,3%). Ich zakupy wyniosły 22,9 tys. szt. W całej grupie samochodów osobowych w ostatnim miesiącu zarejestrowano 47 samochodów elektrycznych lub z napędem hybrydowym Plug-in co przełożyło się na 62,1% wzrostu oraz 722 szt. hybryd (+32,7%).

Od początku roku zarejestrowano 335 211 samochodów osobowych, czyli o 16,7% (+47,9 tys. szt.) więcej niż w analogicznym okresie ub.r. W tym znalazło się 6 960 hybryd (+77%; 2,3% udz.) oraz 394 samochody z napędem elektrycznym lub hybrydowym plug-in (+77,5%; 0,1% udz.). Marki popularne zajmują 87,5% rynku, 293,4 tys. szt. Tempo wzrostu tej grupy (+15,1%) dyktuje tempo rozwoju całego rynku, chociaż jest poprawiane przez marki premium, które zajmują jedną ósmą rynku ale są dużo bardziej dynamiczne (41,8 tys. +29,5%).

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 632 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już drugi kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), a w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r. Wynik ostatniego miesiąca był też po raz kolejny niższy niż poprzedniego, teraz o 2,1% (-100 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty dwóch ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS) w październiku na poziomie plus 4,9 pkt. Chociaż oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w branży żywnościowej).

Od początku roku przybyło 49 007 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 16,9% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2016 Paź	2015 Paź	% zmiana r/r	2016 Sty - Paź	2015 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	32 245	29 062	11,0%	335 211	287 302	16,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 632	4 951	-6,4%	49 007	41 920	16,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 486	4 810	-6,7%	48 040	41 113	16,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	146	141	3,5%	967	807	19,8%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	36 877	34 013	8,4%	384 218	329 222	16,7%

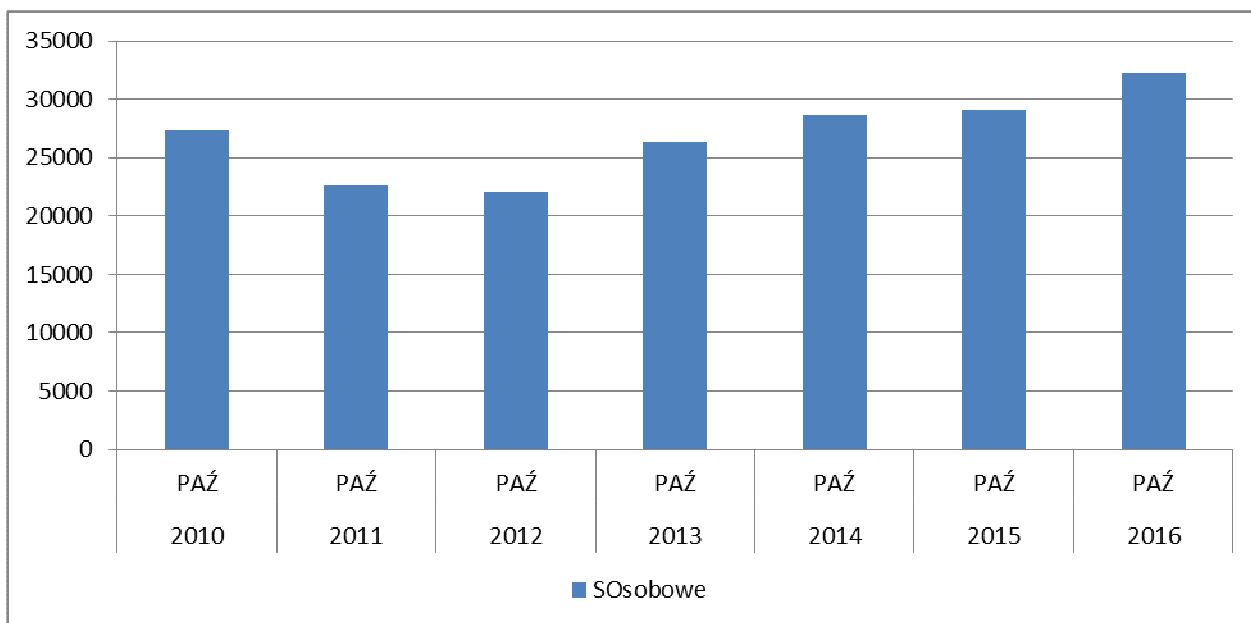
* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



Nowe samochody osobowe - rankingi

W październiku 2016r Skoda po raz kolejny utrzymała pozycję lidera. Rejestracje samochodów osobowych tej marki wyniosły 4 464 (+28,1%) co dało jej 13,8% udział. Na drugiej pozycji i z udziałem 10,3% w rynku, zakończył miesiąc Volkswagen po rejestracji 3 326 szt. (+2,2%). Na trzecie miejsce wysunął się Opel (2 855; +29,1%) i zepchnął Toyotę na czwartą pozycję (2 730; +5,5%). Piąty niezagrożenie mimo spadku w porównaniu do października ub.r. był Ford z wynikiem 1 988 (-6,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2016r. podobnie, jak miesiąc wcześniej na pierwszym miejscu była Octavia (1 409; +29,0%). Następne zajęła podobnie jak we wrześniu Fabia (1306; +23,7%). Astra utrzymała trzecią pozycję sprzed miesiąca (1205; +31,7%). Na czwarte przesunął się Golf (1010; -5,6%) a za nim na piątą Yaris (726; +4,6%). Przed miesiącem czwarty Qashqai teraz zakończył miesiąc w drugiej dziesiątce.



Od początku roku zarejestrowano 335 211 samochodów osobowych, czyli o 16,7% więcej niż w analogicznym okresie ub.r.

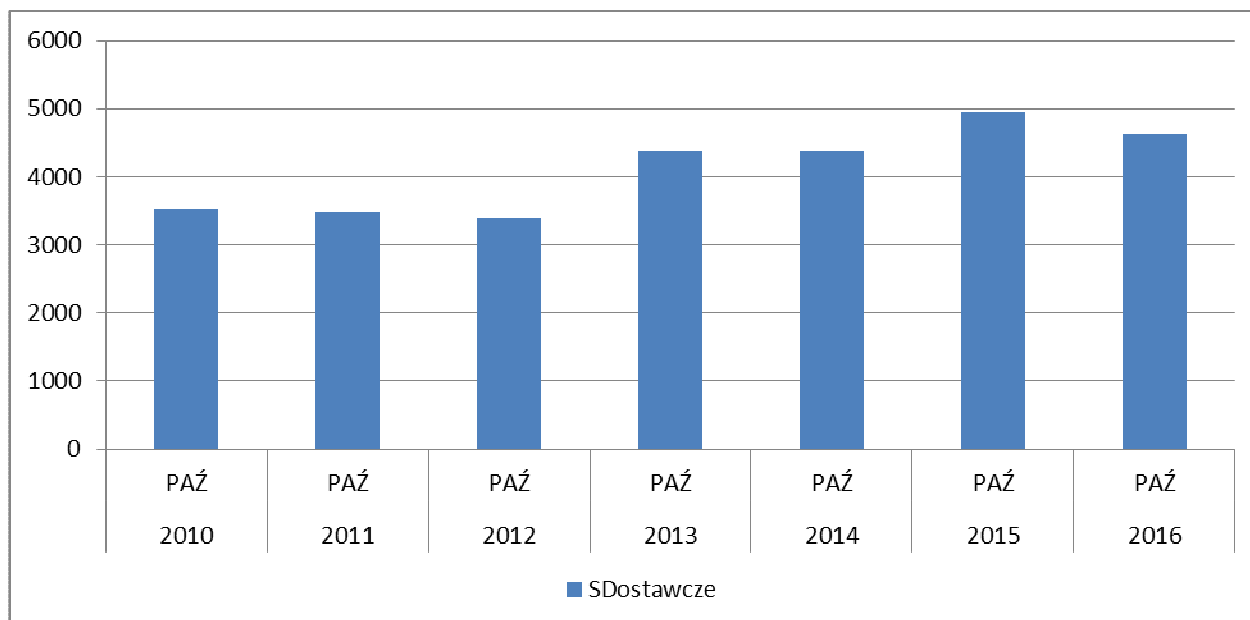
Do firm rejestrujących na regon dostarczone w tym czasie 226,4 tys. szt. czyli o 21,5% więcej niż przed rokiem (+40 tys. szt.). Udział tej grupy klientów sięgnął 67,5% wobec 64,9% w analogicznym czasie przed rokiem. Najsilniejszą grupę stanowią firmy zajmujące się leasingiem/CFM/RC. Skupiły one 44,1% całego rynku (65,4% w rejestracjach tylko nabywców instytucjonalnych), czyli więcej o blisko 1,6 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nią są rejestracje dealerów lub innych podmiotów prowadzących sprzedaż, które razem osiągnęły 13,9% w całym rynku podczas, gdy rok wcześniej w tym samym czasie 12,9%.

W rankingu rejestracji nabywców instytucjonalnych od początku roku pierwsza piątka marek była nadal niezagrożona. Pierwsze miejsce i udział 13,8% trzyma Skoda (31 250; +27,1%). Drugi Volkswagen (25 294; +28,5%) skupił 11,2% tej części rynku, trzecia Toyota (20 532; +15,6%) z udziałem 9,1%. Następny Ford (18 274; +17,0%; 8,1% udz.). Pierwszą piątkę zamknął Opel (15 139; +15,3%; 6,7% udz.). Wśród najpopularniejszych modeli w tej grupie po październiku br., ranking do czwartego miejsca nadal nie zmienił się. Pierwsza Octavia (11 374; +21,0%), druga Fabia (8 487; +54,8%), trzeci Golf (7 635; +12,4%) i czwarta Astra (7 020; +26,3%). Piąty teraz Passat (6 173; +14,8%) zepchnął Focusa na piątą (6 173; +14,8%).

W grupie nabywców indywidualnych nowe rejestracje wyniosły w ciągu 10. pierwszych miesięcy br. 108,8 tys. szt. (+7,8%). Ich udział w rynku stopniowo obniża się i po październiku wynosi 32,5% podczas, gdy rok wcześniej wynosił 35,1%. Na pierwszym miejscu umocnił się po ostatnim miesiącu Opel (12 616; +12,1%). Toyota jest druga (12 084; +15,0%). Obie marki podniosły o jedno miejsce swoje lokaty w porównaniu w skali roku. Trzecia bez zmiany jest Skoda (11 283), która straciła jako jedyna marka w pierwszej piątce (-2,2%). Volkswagen utrzymał czwarte miejsce (8 453; +6,0%). Kia zdecydowanie piąta w tej części rynku (7 954; +2,8%). Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku b.r. niezmiennie



jest Astra (4780), która wzmocniła się wśród nabywców indywidualnych w skali roku o 56,5%. Następnie Yaris (4200; +19,9%) i Fabia (3758) mimo spadku -13,0%.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 632 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już drugi kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), a w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r. Wynik ostatniego miesiąca był też po raz kolejny niższy niż poprzedniego, teraz o 2,1% (-100 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty dwóch ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS) w październiku na poziomie plus 4,9 pkt. Chociaż oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w branży żywnościowej). Od początku roku przybyło 49 007 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 16,9% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.

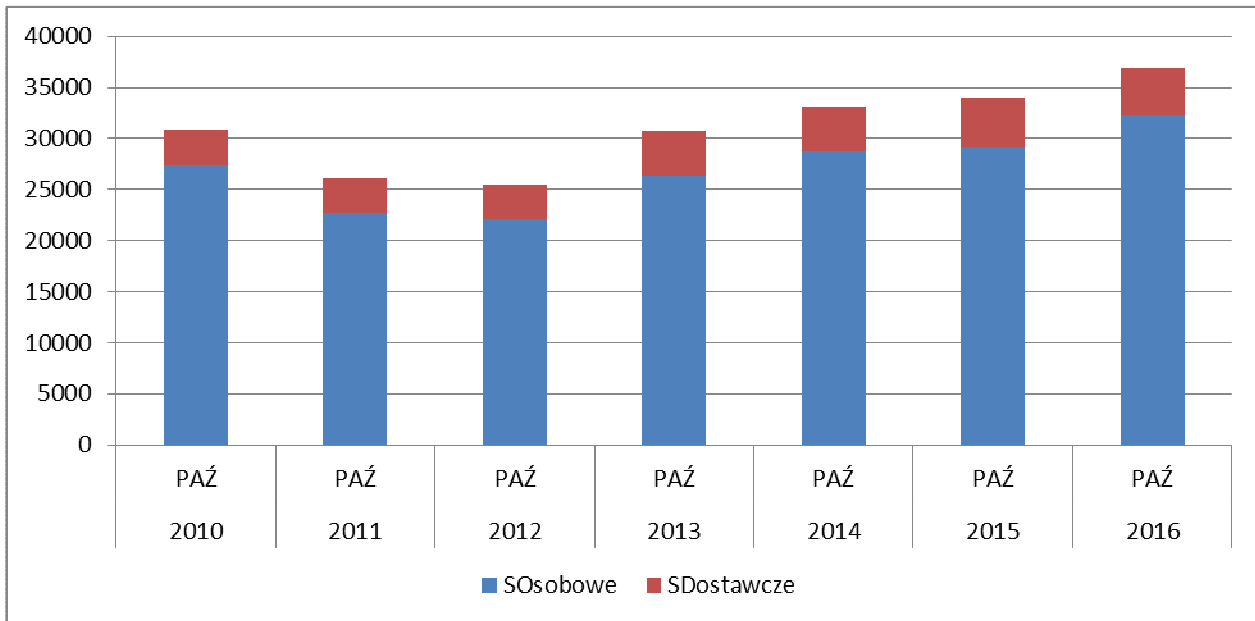
Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (9425). Jego udział wynosi poniżej 1/5 rynku (19,2%). Tempo wzrostu tej marki w skali roku skurczyło się o 0,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 7143 zarejestrowanych samochodów w tempie +17,4%. Trzeci bez zmiany jest Ford (4955; +21,9%) a Peugeot (4584; +8,1%) czwarty. Piąte jest Iveco (4303) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+69,3%). Volkswagen (3763; -0,1%) jest już poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwszym miejscu Master (6143) zwiększył przewagę nad drugim Ducato (6 032). Oba dzieli po październiku 111 szt. Dalej bez zmiany Daily (4301), Boxer (2828) i Sprinter (2558). Na szóstym Dokker (2042) a za nim Transit (1651), który wyprzedza Berlingo (1545). Dziewiąte Doblo (1540). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1440).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Liczba pierwszych rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych w październiku br. wyniosła 36 877 i zwiększyła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 8,4%. Rozwój rynku był znacznie mniej dynamiczny niż to miało miejsce we wcześniejszych miesiącach (poza lipcem kiedy obserwowaliśmy tylko 5% wzrostu). Obniżył się do wymiaru jednocyfrowego. Mimo tego kolejny miesiąc zamknął się najwyższym rezultatem na przestrzeni ostatniego dziesięciolecia tylko dzięki dobrym rezultatom w grupie samochodów osobowych, gdzie wzrost wyniósł +11,0%. Natomiast w grupie samochodów dostawczych wystąpił drugi z rzędu spadek -6,4%, po wcześniejszych 21 miesiącach nieprzerwanego wzrostu i był głębszy niż przed miesiącem, kiedy odnotowaliśmy -0,6%.

Od początku roku zarejestrowano 384 218 nowych lekkich samochodów licząc razem osobowe i dostawcze i jest to więcej o 16,7% i 55 tys. szt. niż w analogicznym czasie ub.r..

W rankingu marek w ciągu dziesięciu pierwszych miesięcy 2016 roku w rejestracjach całej grupy nowych lekkich samochodów - osobowych i dostawczych liczonych razem, na pierwszym miejscu Skoda (43646; +18,1%). Na drugim Volkswagen (37510; +19,4%) za nimi Toyota (33336; +15,3%). Czwarte miejsce zajmuje bez zmiany Opel (30395; +15,1%) i podobnie piąte Ford (28010; +12,3%).

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SKODA	4464	13,84%	3486	12,00%	28,1%	4186	6,6%	42533	12,69%	36129	12,58%	17,7%
2	VOLKSWAGEN	3326	10,31%	3253	11,19%	2,2%	3450	-3,6%	33747	10,07%	27656	9,63%	22,0%
3	TOYOTA	2730	8,47%	2589	8,91%	5,4%	2889	-5,5%	32616	9,73%	28265	9,84%	15,4%
4	OPEL	2855	8,85%	2211	7,61%	29,1%	2590	10,2%	27755	8,28%	24389	8,49%	13,8%
5	FORD	1988	6,17%	2122	7,30%	-6,3%	2317	-14,2%	23055	6,88%	20870	7,26%	10,5%
6	RENAULT	1860	5,77%	1544	5,31%	20,5%	1673	11,2%	18253	5,45%	15160	5,28%	20,4%
7	KIA	1499	4,65%	1319	4,54%	13,6%	1559	-3,8%	16525	4,93%	14519	5,05%	13,8%
8	HYUNDAI	1582	4,91%	1449	4,99%	9,2%	1281	23,5%	14161	4,22%	12941	4,50%	9,4%
9	DACIA	1103	3,42%	1001	3,44%	10,2%	1145	-3,7%	13926	4,15%	10505	3,66%	32,6%
10	NISSAN	767	2,38%	796	2,74%	-3,6%	1525	-49,7%	11007	3,28%	11548	4,02%	-4,7%
11	BMW	1203	3,73%	823	2,83%	46,2%	1152	4,4%	10006	2,98%	7710	2,68%	29,8%
12	MERCEDES-BENZ	1111	3,45%	821	2,82%	35,3%	1229	-9,6%	9889	2,95%	7367	2,56%	34,2%
13	MAZDA	810	2,51%	793	2,73%	2,1%	891	-9,1%	9383	2,80%	7413	2,58%	26,6%
14	PEUGEOT	1007	3,12%	916	3,15%	9,9%	784	28,4%	9178	2,74%	8742	3,04%	5,0%
15	AUDI	929	2,88%	819	2,82%	13,4%	885	5,0%	8500	2,54%	6377	2,22%	33,3%
16	SEAT	557	1,73%	559	1,92%	-0,4%	597	-6,7%	7379	2,20%	6404	2,23%	15,2%
17	FIAT	804	2,49%	629	2,16%	27,8%	695	15,7%	7097	2,12%	5971	2,08%	18,9%
18	SUZUKI	628	1,95%	627	2,16%	0,2%	567	10,8%	6626	1,98%	5515	1,92%	20,1%
19	VOLVO	688	2,13%	719	2,47%	-4,3%	738	-6,8%	6333	1,89%	5505	1,92%	15,0%
20	HONDA	535	1,66%	523	1,80%	2,3%	620	-13,7%	6267	1,87%	4487	1,56%	39,7%
RAZEM 1-20		30446	94,42%	26999	92,90%	12,8%	30773	-1,06%	314236	93,74%	267473	93,10%	17,5%
Pozostałe / Others		1799	5,58%	2063	7,10%	-12,8%	1880	-4,3%	20975	6,26%	19829	6,90%	5,8%
OGÓŁEM / TOTAL		32245	100%	29062	100%	11,0%	32653	-1,2%	335211	100%	287302	100%	16,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2016

Registrations of new PC, Top Models - October 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October					Wrzesień September			
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	Skoda Octavia	1 409	4,4%	1 092	3,8%	29,0%	-	1 416	-0,5%	-
2	Skoda Fabia	1 306	4,1%	1 056	3,6%	23,7%	+1	1 115	17,1%	-
3	Opel Astra	1 205	3,7%	915	3,1%	31,7%	+1	1 094	10,1%	-
4	Volkswagen Golf	1 010	3,1%	1 070	3,7%	-5,6%	-2	916	10,3%	+1
5	Toyota Yaris	726	2,3%	694	2,4%	4,6%	+3	699	3,9%	+1
6	Skoda Rapid	713	2,2%	554	1,9%	28,7%	+4	678	5,2%	+1
7	Hyundai Tucson	662	2,1%	525	1,8%	26,1%	+4	463	43,0%	+10
8	Dacia Duster	624	1,9%	575	2,0%	8,5%	+1	605	3,1%	+2
9	Opel Corsa	601	1,9%	451	1,6%	33,3%	+4	594	1,2%	+3
10	Toyota Auris	600	1,9%	743	2,6%	-19,2%	-4	644	-6,8%	-2
11	Volkswagen Passat	588	1,8%	712	2,4%	-17,4%	-4	600	-2,0%	-
12	Skoda Superb	524	1,6%	443	1,5%	18,3%	+2	561	-6,6%	+2
13	Renault Megane	517	1,6%	217	0,7%	138,2%	+27	348	48,6%	+11
14	Volkswagen Tiguan	490	1,5%	291	1,0%	68,4%	+6	478	2,5%	+2
15	Ford Focus	473	1,5%	817	2,8%	-42,1%	-10	610	-22,5%	-6
16	Ford Fiesta	431	1,3%	213	0,7%	102,3%	+27	417	3,4%	+4
17	Opel Mokka	402	1,2%	287	1,0%	40,1%	+4	367	9,5%	+5
18	Nissan Qashqai	398	1,2%	429	1,5%	-7,2%	-3	1 018	-60,9%	-14
19	Toyota Avensis	394	1,2%	397	1,4%	-0,8%	-3	347	13,5%	+6
20	Kia Sportage	392	1,2%	386	1,3%	1,6%	-3	422	-7,1%	-1
RAZEM 1-20		13 465	41,76%	11 867	40,83%	13,5%		13 392	-100,0%	
Pozostałe / Others		18 780	58,24%	17 195	59,17%	9,2%		19 261	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		32 245	100%	29 062	100%	11,0%		32 653	-1,2%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position Y/Y
1	Skoda Octavia	13 809	4,1%	11 422	4,0%	20,9%	-
2	Skoda Fabia	12 245	3,7%	9 804	3,4%	24,9%	-
3	Opel Astra	11 800	3,5%	8 613	3,0%	37,0%	+1
4	Volkswagen Golf	9 875	2,9%	9 250	3,2%	6,8%	-1
5	Toyota Yaris	8 899	2,7%	7 732	2,7%	15,1%	+1
6	Toyota Auris	8 592	2,6%	7 823	2,7%	9,8%	-1
7	Ford Focus	7 338	2,2%	7 462	2,6%	-1,7%	-
8	Skoda Rapid	7 109	2,1%	7 398	2,6%	-3,9%	-
9	Dacia Duster	6 938	2,1%	5 079	1,8%	36,6%	+4
10	Volkswagen Passat	6 897	2,1%	6 251	2,2%	10,3%	-1
11	Nissan Qashqai	6 135	1,8%	5 157	1,8%	19,0%	+1
12	Opel Corsa	5 640	1,7%	6 016	2,1%	-6,3%	-2
13	Renault Clio	5 479	1,6%	6 008	2,1%	-8,8%	-2
14	Hyundai Tucson	5 291	1,6%	964	0,3%	448,9%	+68
15	Skoda Superb	5 214	1,6%	3 281	1,1%	58,9%	+5
16	Kia Sportage	5 115	1,5%	4 086	1,4%	25,2%	-2
17	Ford Mondeo	4 323	1,3%	3 588	1,2%	20,5%	-
18	Toyota Avensis	4 042	1,2%	3 422	1,2%	18,1%	-
19	Kia Cee'D	3 799	1,1%	3 671	1,3%	3,5%	-4
20	Toyota RAV4	3 713	1,1%	2 860	1,0%	29,8%	+6
RAZEM 1-20		142 253	42,44%	119 887	41,73%	18,7%	
Pozostałe / Others		192 958	57,56%	167 415	58,27%	15,3%	
RAZEM / TOTAL		335 211	100%	287 302	100%	16,7%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	955	20,62%	1066	21,53%	-10,4%	972	-1,7%	9425	19,23%	9458	22,56%	-0,3%
2	RENAULT	687	14,83%	824	16,64%	-16,6%	842	-18,4%	7143	14,58%	6083	14,51%	17,4%
3	FORD	485	10,47%	435	8,79%	11,5%	542	-10,5%	4955	10,11%	4064	9,69%	21,9%
4	PEUGEOT	450	9,72%	529	10,68%	-14,9%	430	4,7%	4584	9,35%	4239	10,11%	8,1%
5	IVECO	434	9,37%	318	6,42%	36,5%	339	28,0%	4303	8,78%	2542	6,06%	69,3%
6	VOLKSWAGEN	336	7,25%	540	10,91%	-37,8%	343	-2,0%	3763	7,68%	3765	8,98%	-0,1%
7	MERCEDES-BENZ	323	6,97%	316	6,38%	2,2%	285	13,3%	3440	7,02%	2745	6,55%	25,3%
8	CITROEN	305	6,58%	316	6,38%	-3,5%	291	4,8%	3092	6,31%	2843	6,78%	8,8%
9	OPEL	173	3,73%	213	4,30%	-18,8%	175	-1,1%	2640	5,39%	2026	4,83%	30,3%
10	DACIA	161	3,48%	86	1,74%	87,2%	198	-18,7%	2069	4,22%	1559	3,72%	32,7%
11	SKODA	110	2,37%	137	2,77%	-19,7%	102	7,8%	1113	2,27%	833	1,99%	33,6%
12	TOYOTA	117	2,53%	58	1,17%	101,7%	89	31,5%	720	1,47%	649	1,55%	10,9%
13	NISSAN	38	0,82%	21	0,42%	81,0%	64	-40,6%	546	1,11%	320	0,76%	70,6%
14	ISUZU	14	0,30%	39	0,79%	-64,1%	13	7,7%	343	0,70%	235	0,56%	46,0%
15	HYUNDAI	23	0,50%	31	0,63%	-25,8%	25	-8,0%	327	0,67%	162	0,39%	101,9%
RAZEM 1-15		4611	99,55%	4929	99,56%	-6,5%	4710	-2,10%	48463	98,89%	41523	99,05%	16,7%
Pozostałe / Others		21	0,45%	22	0,44%	-4,5%	22	-4,5%	544	1,11%	397	0,95%	37,0%
OGÓŁEM / TOTAL		4632	100%	4951	100%	-6,4%	4732	-2,1%	49007	100%	41920	100%	16,9%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Paź/Wrz Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	SKODA	4574	12,40%	3623	10,65%	26,2%	4288	6,7%	43646	11,36%	36962	11,23%	18,1%
2	VOLKSWAGEN	3662	9,93%	3793	11,15%	-3,5%	3793	-3,5%	37510	9,76%	31421	9,54%	19,4%
3	TOYOTA	2847	7,72%	2647	7,78%	7,6%	2978	-4,4%	33336	8,68%	28914	8,78%	15,3%
4	OPEL	3028	8,21%	2424	7,13%	24,9%	2765	9,5%	30395	7,91%	26415	8,02%	15,1%
5	FORD	2473	6,71%	2557	7,52%	-3,3%	2859	-13,5%	28010	7,29%	24934	7,57%	12,3%
6	RENAULT	2547	6,91%	2368	6,96%	7,6%	2515	1,3%	25396	6,61%	21243	6,45%	19,5%
7	KIA	1500	4,07%	1321	3,88%	13,6%	1561	-3,9%	16581	4,32%	14560	4,42%	13,9%
8	FIAT	1759	4,77%	1695	4,98%	3,8%	1667	5,5%	16522	4,30%	15429	4,69%	7,1%
9	DACIA	1264	3,43%	1087	3,20%	16,3%	1343	-5,9%	15995	4,16%	12064	3,66%	32,6%
10	HYUNDAI	1605	4,35%	1480	4,35%	8,4%	1306	22,9%	14488	3,77%	13103	3,98%	10,6%
11	PEUGEOT	1457	3,95%	1445	4,25%	0,8%	1214	20,0%	13762	3,58%	12981	3,94%	6,0%
12	MERCEDES-BENZ	1434	3,89%	1137	3,34%	26,1%	1514	-5,3%	13329	3,47%	10112	3,07%	31,8%
13	NISSAN	805	2,18%	817	2,40%	-1,5%	1589	-49,3%	11553	3,01%	11868	3,60%	-2,7%
14	BMW	1203	3,26%	823	2,42%	46,2%	1152	4,4%	10006	2,60%	7713	2,34%	29,7%
15	MAZDA	810	2,20%	793	2,33%	2,1%	891	-9,1%	9383	2,44%	7413	2,25%	26,6%
16	CITROEN	773	2,10%	915	2,69%	-15,5%	723	6,9%	8827	2,30%	9048	2,75%	-2,4%
17	AUDI	929	2,52%	819	2,41%	13,4%	885	5,0%	8500	2,21%	6383	1,94%	33,2%
18	SEAT	561	1,52%	559	1,64%	0,4%	597	-6,0%	7413	1,93%	6405	1,95%	15,7%
19	SUZUKI	628	1,70%	627	1,84%	0,2%	567	10,8%	6626	1,72%	5516	1,68%	20,1%
20	VOLVO	688	1,87%	719	2,11%	-4,3%	738	-6,8%	6333	1,65%	5505	1,67%	15,0%
RAZEM 1-20		34547	93,68%	31649	93,05%	9,2%	34945	-1,14%	357611	93,08%	307989	93,55%	16,1%
Pozostałe / Others		2330	6,32%	2364	6,95%	-1,4%	2440	-4,5%	26607	6,92%	21233	6,45%	25,3%
OGÓŁEM / TOTAL		36877	100%	34013	100%	8,4%	37385	-1,4%	384218	100%	329222	100%	16,7%

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - Październik 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - October 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Oct/Sep Ch	Oct/Sep Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y	Total	%	position
1	SKODA	3 376	14,77%	2 523	12,28%	33,81%	-	3 158	6,90%	-
2	VOLKSWAGEN	2 592	11,34%	2 509	12,21%	3,31%	-	2 711	-4,39%	-
3	TOYOTA	1 877	8,21%	1 961	9,55%	-4,28%	-	2 130	-11,88%	-
4	OPEL	1 734	7,59%	1 280	6,23%	35,47%	+1	1 445	20,00%	+1
5	FORD	1 665	7,28%	1 748	8,51%	-4,75%	-1	1 928	-13,64%	-1
6	RENAULT	1 259	5,51%	940	4,58%	33,94%	-	1 095	14,98%	-
7	BMW	1 122	4,91%	770	3,75%	45,71%	+1	1 058	6,05%	+1
8	MERCEDES-BENZ	965	4,22%	718	3,50%	34,40%	+2	1 071	-9,90%	-1
9	HYUNDAI	954	4,17%	927	4,51%	2,91%	-2	797	19,70%	+2
10	KIA	875	3,83%	670	3,26%	30,60%	+2	873	0,23%	-
11	AUDI	844	3,69%	719	3,50%	17,39%	-2	714	18,21%	+1
12	PEUGEOT	820	3,59%	711	3,46%	15,33%	-1	611	34,21%	+3
13	DACIA	625	2,73%	633	3,08%	-1,26%	-	666	-6,16%	-
14	VOLVO	601	2,63%	631	3,07%	-4,75%	-	645	-6,82%	-
15	MAZDA	492	2,15%	514	2,50%	-4,28%	-	543	-9,39%	+1
16	NISSAN	455	1,99%	451	2,20%	0,89%	+1	1 026	-55,65%	-7
17	FIAT	444	1,94%	421	2,05%	5,46%	+1	391	13,55%	+1
18	SEAT	381	1,67%	453	2,21%	-15,89%	-2	472	-19,28%	-1
19	CITROEN	312	1,36%	375	1,83%	-16,80%	-	309	0,97%	-
20	HONDA	248	1,08%	243	1,18%	2,06%	+1	257	-3,50%	-
RAZEM 1-20		21641	94,68%	19197	93,46%	12,7%		21900	-1,2%	
Pozostałe / Others		1217	5,32%	1344	6,54%	-9,4%		1282	-5,1%	
RAZEM / TOTAL		22 858	100%	20 541	100%	11,3%		23 182	-1,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking marek - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	y/y	y/y
1	SKODA	31 250	13,80%	24 588	13,20%	27,09%	-
2	VOLKSWAGEN	25 294	11,17%	19 680	10,56%	28,53%	-
3	TOYOTA	20 532	9,07%	17 756	9,53%	15,63%	-
4	FORD	18 274	8,07%	15 619	8,38%	17,00%	-
5	OPEL	15 139	6,69%	13 132	7,05%	15,28%	-
6	RENAULT	11 700	5,17%	9 241	4,96%	26,61%	-
7	BMW	9 128	4,03%	6 972	3,74%	30,92%	+1
8	KIA	8 571	3,79%	6 784	3,64%	26,34%	+2
9	MERCEDES-BENZ	8 534	3,77%	6 304	3,38%	35,37%	+3
10	HYUNDAI	8 401	3,71%	6 953	3,73%	20,83%	-1
11	DACIA	8 342	3,68%	6 335	3,40%	31,68%	-
12	AUDI	7 238	3,20%	5 476	2,94%	32,18%	+2
13	NISSAN	6 937	3,06%	6 979	3,75%	-0,60%	-6
14	PEUGEOT	6 877	3,04%	6 096	3,27%	12,81%	-1
15	SEAT	5 757	2,54%	4 189	2,25%	37,43%	+2
16	VOLVO	5 494	2,43%	4 767	2,56%	15,25%	-1
17	MAZDA	5 406	2,39%	4 418	2,37%	22,36%	-1
18	CITROEN	3 783	1,67%	3 695	1,98%	2,38%	+1
19	FIAT	3 661	1,62%	3 830	2,06%	-4,41%	-1
20	HONDA	2 672	1,18%	2 151	1,15%	24,22%	+1
RAZEM 1-20		212990	94,07%	174965	93,90%	21,7%	
Pozostałe / Others		13425	5,93%	11375	6,10%	18,0%	
RAZEM / TOTAL		226 415	100%	186 340	100%	21,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - Październik 2016

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - October 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Paź/Wrż Zmiana %	Paź/Wrż Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Oct/Sep Ch	Oct/Sep Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Skoda Octavia	1 209	5,3%	913	4,4%	32,4%	-	1 216	-0,6%	-
2	Skoda Fabia	927	4,1%	706	3,4%	31,3%	+2	785	18,1%	-
3	Volkswagen Golf	817	3,6%	857	4,2%	-4,7%	-1	730	11,9%	-
4	Opel Astra	763	3,3%	556	2,7%	37,2%	+3	685	11,4%	-
5	Volkswagen Passat	551	2,4%	623	3,0%	-11,6%	-	549	0,4%	+1
6	Skoda Rapid	499	2,2%	370	1,8%	34,9%	+4	501	-0,4%	+3
7	Skoda Superb	453	2,0%	367	1,8%	23,4%	+4	471	-3,8%	+3
8	Toyota Auris	452	2,0%	589	2,9%	-23,3%	-2	536	-15,7%	-1
9	Renault Megane	421	1,8%	194	0,9%	117,0%	+14	277	52,0%	+15
10	Ford Focus	407	1,8%	727	3,5%	-44,0%	-7	535	-23,9%	-2
11	Hyundai Tucson	405	1,8%	332	1,6%	22,0%	+1	284	42,6%	+12
12	Toyota Yaris	369	1,6%	493	2,4%	-25,2%	-4	443	-16,7%	-1
13	Toyota Avensis	359	1,6%	331	1,6%	8,5%	-	330	8,8%	+2
14	Dacia Duster	355	1,6%	372	1,8%	-4,6%	-5	325	9,2%	+3
15	Ford Mondeo	332	1,5%	320	1,6%	3,8%	-1	320	3,8%	+3
16	Volkswagen Tiguan	330	1,4%	164	0,8%	101,2%	+18	328	0,6%	-
17	Opel Corsa	325	1,4%	218	1,1%	49,1%	+2	285	14,0%	+5
18	Ford Fiesta	318	1,4%	139	0,7%	128,8%	+22	299	6,4%	+2
19	Toyota RAV4	269	1,2%	197	1,0%	36,5%	+3	293	-8,2%	+2
20	Toyota Corolla	267	1,2%	194	0,9%	37,6%	+3	386	-30,8%	-8
RAZEM 1-20		9828	43,00%	8662	42,17%	13,5%		9578	2,6%	
Pozostałe / Others		13030	57,00%	11879	57,83%	9,7%		13604	-4,2%	
RAZEM / TOTAL		22 858	100%	20 541	100%	11,3%		23 182	-1,4%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

Rejestracje nowych samochodów osobowych na REGON, ranking modeli - 2016 narastająco

Registrations of New PC For Business Activity, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	y/y
1	Skoda Octavia	11 374	5,0%	9 401	5,0%	21,0%	-
2	Skoda Fabia	8 487	3,7%	5 482	2,9%	54,8%	+4
3	Volkswagen Golf	7 635	3,4%	6 791	3,6%	12,4%	-1
4	Opel Astra	7 020	3,1%	5 558	3,0%	26,3%	+1
5	Volkswagen Passat	6 173	2,7%	5 376	2,9%	14,8%	+2
6	Ford Focus	6 082	2,7%	6 093	3,3%	-0,2%	-3
7	Toyota Auris	5 916	2,6%	5 583	3,0%	6,0%	-3
8	Skoda Rapid	4 863	2,1%	4 784	2,6%	1,7%	-
9	Toyota Yaris	4 699	2,1%	4 228	2,3%	11,1%	-
10	Skoda Superb	4 349	1,9%	2 685	1,4%	62,0%	+4
11	Nissan Qashqai	4 059	1,8%	3 312	1,8%	22,6%	-
12	Dacia Duster	4 021	1,8%	2 886	1,5%	39,3%	+1
13	Ford Mondeo	3 857	1,7%	3 146	1,7%	22,6%	-1
14	Toyota Avensis	3 349	1,5%	2 639	1,4%	26,9%	+1
15	Renault Clio	3 114	1,4%	3 748	2,0%	-16,9%	-5
16	Hyundai Tucson	3 087	1,4%	655	0,4%	371,3%	+68
17	Opel Corsa	2 792	1,2%	2 164	1,2%	29,0%	+1
18	Kia Sportage	2 733	1,2%	1 872	1,0%	46,0%	+5
19	Toyota RAV4	2 604	1,2%	1 810	1,0%	43,9%	+6
20	Kia Cee'D	2 603	1,1%	2 335	1,3%	11,5%	-3
RAZEM 1-20		98817	43,64%	80548	43,23%	22,7%	
Pozostałe / Others		127598	56,36%	105792	56,77%	20,6%	
RAZEM / TOTAL		226 415	100%	186 340	100%	21,5%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking marek - Październik 2016

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - October 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Oct/Sep Ch position
1	OPEL	1 121	11,94%	931	10,93%	20,41%	+1	1 145	-2,10%	-
2	SKODA	1 088	11,59%	963	11,30%	12,98%	-1	1 028	5,84%	-
3	TOYOTA	853	9,09%	628	7,37%	35,83%	+2	759	12,38%	-
4	VOLKSWAGEN	734	7,82%	744	8,73%	-1,34%	-1	739	-0,68%	-
5	HYUNDAI	628	6,69%	522	6,13%	20,31%	+2	484	29,75%	+3
6	KIA	624	6,65%	649	7,62%	-3,85%	-2	686	-9,04%	-1
7	RENAULT	601	6,40%	604	7,09%	-0,50%	-1	578	3,98%	-1
8	DACIA	478	5,09%	368	4,32%	29,89%	+1	479	-0,21%	+1
9	SUZUKI	393	4,19%	344	4,04%	14,24%	+2	380	3,42%	+2
10	FIAT	360	3,84%	208	2,44%	73,08%	+5	304	18,42%	+4
11	FORD	323	3,44%	374	4,39%	-13,64%	-3	389	-16,97%	-1
12	MAZDA	318	3,39%	279	3,27%	13,98%	+1	348	-8,62%	+1
13	NISSAN	312	3,32%	345	4,05%	-9,57%	-3	499	-37,47%	-6
14	HONDA	287	3,06%	280	3,29%	2,50%	-2	363	-20,94%	-2
15	PEUGEOT	187	1,99%	205	2,41%	-8,78%	+1	173	8,09%	-
16	SEAT	176	1,87%	106	1,24%	66,04%	+2	125	40,80%	+3
17	MITSUBISHI	166	1,77%	194	2,28%	-14,43%	-	137	21,17%	+1
18	CITROEN	156	1,66%	224	2,63%	-30,36%	-4	123	26,83%	+2
19	MERCEDES-BENZ	146	1,56%	103	1,21%	41,75%	-	158	-7,59%	-2
20	VOLVO	87	0,93%	88	1,03%	-1,14%	+1	93	-6,45%	+2
RAZEM 1-20		9038	96,28%	8159	95,75%	10,8%		8990	0,5%	
Pozostałe / Others		349	3,72%	362	4,25%	-3,6%		481	-27,4%	
RAZEM / TOTAL		9 387	100%	8 521	100%	10,2%		9 471	-0,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking marek - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Makes - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	OPEL	12 616	11,60%	11 257	11,15%	12,07%	+1
2	TOYOTA	12 084	11,11%	10 509	10,41%	14,99%	+1
3	SKODA	11 283	10,37%	11 541	11,43%	-2,24%	-2
4	VOLKSWAGEN	8 453	7,77%	7 976	7,90%	5,98%	-
5	KIA	7 954	7,31%	7 735	7,66%	2,83%	-
6	RENAULT	6 553	6,02%	5 919	5,86%	10,71%	+1
7	HYUNDAI	5 760	5,29%	5 988	5,93%	-3,81%	-1
8	DACIA	5 584	5,13%	4 170	4,13%	33,91%	+2
9	FORD	4 781	4,39%	5 251	5,20%	-8,95%	-1
10	NISSAN	4 070	3,74%	4 569	4,53%	-10,92%	-1
11	SUZUKI	4 067	3,74%	3 329	3,30%	22,17%	-
12	MAZDA	3 977	3,66%	2 995	2,97%	32,79%	-
13	HONDA	3 595	3,30%	2 336	2,31%	53,90%	+2
14	FIAT	3 436	3,16%	2 141	2,12%	60,49%	+4
15	PEUGEOT	2 301	2,11%	2 646	2,62%	-13,04%	-2
16	MITSUBISHI	1 998	1,84%	2 323	2,30%	-13,99%	-
17	CITROEN	1 952	1,79%	2 510	2,49%	-22,23%	-3
18	SEAT	1 622	1,49%	2 215	2,19%	-26,77%	-1
19	MERCEDES-BENZ	1 355	1,25%	1 063	1,05%	27,47%	-
20	AUDI	1 262	1,16%	901	0,89%	40,07%	-
RAZEM 1-20		104703	96,24%	97374	96,45%	7,5%	
Pozostałe / Others		4093	3,76%	3588	3,55%	14,1%	
RAZEM / TOTAL		108 796	100%	100 962	100%	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 4 listopada 2016

Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH, ranking modeli - Październik 2016
Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - October 2016

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2016	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Oct/Sep %	Oct/Sep Ch position
1	Opel Astra	442	4,7%	359	4,2%	23,1%	-	409	8,1%	-
2	Skoda Fabia	379	4,0%	350	4,1%	8,3%	-	330	14,8%	+1
3	Toyota Yaris	357	3,8%	201	2,4%	77,6%	+4	256	39,5%	+3
4	Opel Corsa	276	2,9%	233	2,7%	18,5%	-1	309	-10,7%	-
5	Dacia Duster	269	2,9%	203	2,4%	32,5%	+1	280	-3,9%	-
6	Hyundai Tucson	257	2,7%	193	2,3%	33,2%	+2	179	43,6%	+7
7	Opel Mokka	222	2,4%	162	1,9%	37,0%	+7	250	-11,2%	-
8	Skoda Rapid	214	2,3%	184	2,2%	16,3%	+1	177	20,9%	+7
9	Skoda Octavia	200	2,1%	179	2,1%	11,7%	+2	200	0,0%	-
10	Volkswagen Golf	193	2,1%	213	2,5%	-9,4%	-5	186	3,8%	+1
11	Renault Captur	186	2,0%	167	2,0%	11,4%	+1	158	17,7%	+5
12	Kia RIO	185	2,0%	141	1,7%	31,2%	+6	222	-16,7%	-4
13	Fiat Tipo	183	1,9%	0	0,0%			133	37,6%	+10
14	Skoda Citigo	170	1,8%	91	1,1%	86,8%	+15	185	-8,1%	-2
15	Renault Clio	164	1,7%	230	2,7%	-28,7%	-11	200	-18,0%	-6
16	Volkswagen Tiguan	160	1,7%	127	1,5%	26,0%	+4	150	6,7%	+2
17	Toyota Auris	148	1,6%	154	1,8%	-3,9%	-2	108	37,0%	+11
18	Nissan Qashqai	142	1,5%	167	2,0%	-15,0%	-6	336	-57,7%	-16
19	Honda Civic	140	1,5%	151	1,8%	-7,3%	-3	147	-4,8%	+1
20	Suzuki Vitara	139	1,5%	140	1,6%	-0,7%	-1	112	24,1%	+5
RAZEM 1-20		4 426	47,15%	3 645	42,78%	21,4%		4 327	2,3%	
Pozostałe / Others		4 961	52,85%	4 876	57,22%	1,7%		5 144	-3,6%	
RAZEM / TOTAL		9 387	100%	8 521	100%	10,2%		9 471	-0,9%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)

**Rejestracje nowych samochodów osobowych na KLIENTÓW INDYWIDUALNYCH,
ranking modeli - 2016 narastająco**

Registrations of New PC For Individual Customers, Top Models - 2016 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2016		2015		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Position y/y
1	Opel Astra	4 780	4,4%	3 055	3,0%	56,5%	+3
2	Toyota Yaris	4 200	3,9%	3 504	3,5%	19,9%	+1
3	Skoda Fabia	3 758	3,5%	4 322	4,3%	-13,0%	-2
4	Dacia Duster	2 917	2,7%	2 193	2,2%	33,0%	+7
5	Opel Corsa	2 848	2,6%	3 852	3,8%	-26,1%	-3
6	Toyota Auris	2 676	2,5%	2 240	2,2%	19,5%	+3
7	Opel Mokka	2 452	2,3%	2 401	2,4%	2,1%	-
8	Skoda Octavia	2 435	2,2%	2 021	2,0%	20,5%	+4
9	Kia Sportage	2 382	2,2%	2 214	2,2%	7,6%	+1
10	Renault Clio	2 365	2,2%	2 260	2,2%	4,6%	-2
11	Skoda Rapid	2 246	2,1%	2 614	2,6%	-14,1%	-6
12	Volkswagen Golf	2 240	2,1%	2 459	2,4%	-8,9%	-6
13	Hyundai Tucson	2 204	2,0%	309	0,3%	613,3%	+67
14	Nissan Qashqai	2 076	1,9%	1 845	1,8%	12,5%	-
15	Kia RIO	1 857	1,7%	1 897	1,9%	-2,1%	-2
16	Suzuki Vitara	1 616	1,5%	1 221	1,2%	32,4%	+7
17	Honda Civic	1 506	1,4%	1 239	1,2%	21,5%	+5
18	Toyota Corolla	1 501	1,4%	1 486	1,5%	1,0%	-1
19	Renault Captur	1 451	1,3%	1 212	1,2%	19,7%	+5
20	Dacia Sandero	1 416	1,3%	937	0,9%	51,1%	+15
RAZEM 1-20		48926	44,97%	43281	42,87%	13,0%	
Pozostałe / Others		59870	55,03%	57681	57,13%	3,8%	
RAZEM / TOTAL		108 796	100%	100 962	100%	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (MSW/MC)