



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
październik 2016**  
**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: październik -0,3%; styczeń – październik +20,2%.**

**Ostatni miesiąc dla pojazdów użytkowych chociaż z nieznacznym spadkiem (-0,3%) wypadł całkiem dobrze. Zarejestrowano w całej grupie 2 566 nowych pojazdów pow. 3,5t.** Przekroczenie poziomu 2500 nowych rejestracji w jednym miesiącu zdarzyło się po raz czwarty w tym roku. Po marcu (2841) i czerwcu (2667), we wrześniu (2609) i październiku. W ubiegłym roku podobna sytuacja miała miejsce tylko w październiku (2574) a wcześniej w grudniu 2013r (3281) i w kwietniu 2008r (2526). Teraz obie grupy składowe nieco spowolniły ale wynik w grupie tylko samochodów ciężarowych pow. 3,5t jest znakomity. Zarejestrowano 2464 szt. takich samochodów a wśród nich blisko 79% ciągników samochodowych (1937szt). Wyniki rejestracji nowych autobusów pow. 3,5t. były bardziej umiarkowane – przybyły 102 szt. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. to mniej o 4 szt. (-3,8%) i mniej o 1 niż miesiąc wcześniej. Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. objęły 48 szt. i chociaż były trzy krotnie wyższe niż w sierpniu to nie osiągnęły średniego miesięcznego poziomu z br. (84 szt.).

Od początku roku, w ciągu dziesięciu miesięcy, użytkownicy odebrali 23 385 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 20,2%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku br. przybyło 2 755 szt. Przełożyło się to na spadek ich liczby o 4,2% r/r i 2,9% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 447 samochodów ciężarowych (-4,7r/r; -3,8% m/m) i 308 autobusów (0% r/r i +5,5% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 26,7 tys. używanych pojazdów użytkowych. Nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. zmniejszyła się do 1,4%. W całej grupie było 23,8 tys. ciężarówek i niemal 3 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 14,4%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Paź	2015 Paź	% zmiana r/r	2016 Sty - Paź	2015 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 464	2 468	-0,2%	21 849	18 132	20,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	463	420	10,2%	4 164	3 769	10,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	64	97	-34,0%	358	500	-28,4%
ciągniki samochodowe*	1 937	1 951	-0,7%	17 327	13 863	25,0%
AUTOBUSY - RAZEM	102	106	-3,8%	1 536	1 318	16,5%
autobusy o DMC>3,5t	102	106	-3,8%	1 536	1 318	16,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 566	2 574	-0,3%	23 385	19 450	20,2%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



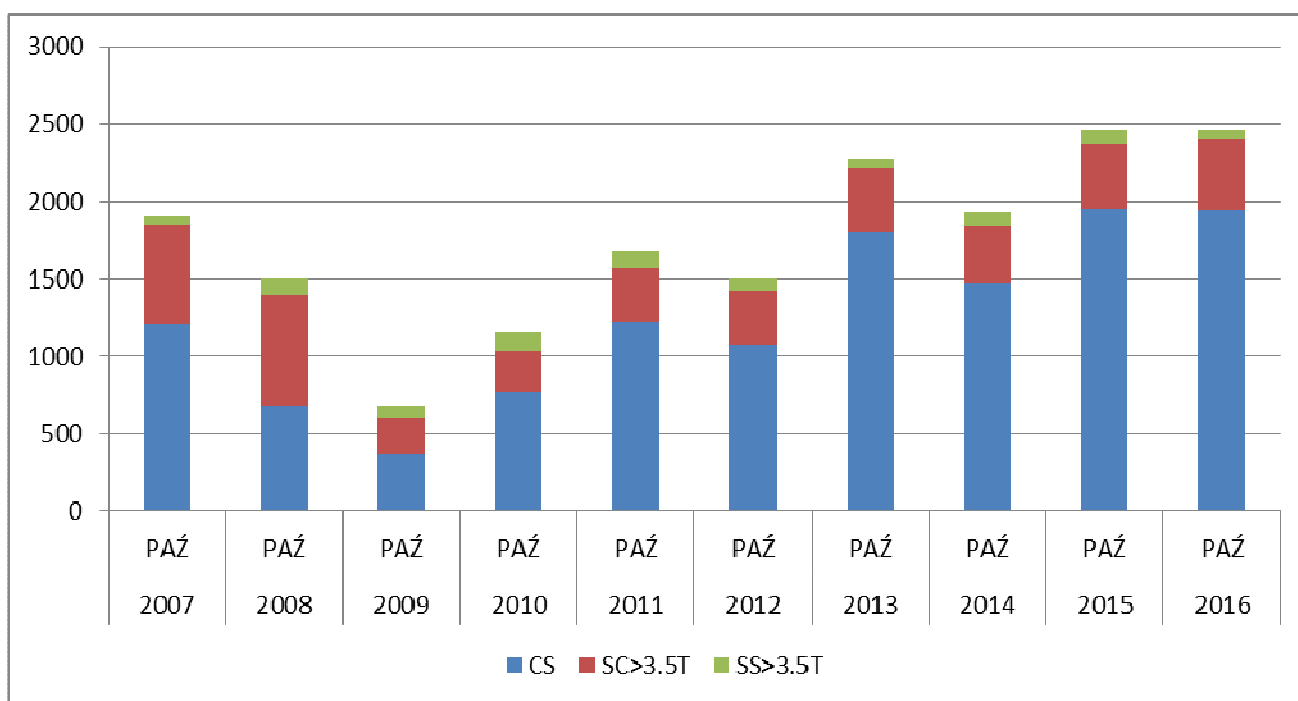
### Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. wyniosły w październiku 2 464 (-0,2%r/r; -1,7%m/m). Ciągniki siodłowe nadal cieszyły się zainteresowaniem nabywców – przybyło ich 1937, nieznacznie mniej (-0,7%; -14szt.) niż w analogicznym miesiącu ub. roku i mniej niż w poprzednim miesiącu (-4,6%; -93 szt.). Stanowiły blisko 79% tej części rynku, chociaż straciły swoją dynamikę z wcześniejszych miesięcy br.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w październiku br. 527 szt. (+1,9% r/r i -10,7% m/m). Do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

**Od początku roku** zarejestrowano 21 849 szt. (+20,5%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 17327 ciągników (+25,0%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (79,3% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (86,2% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 20 086 (+22,8%). Pojazdy o tonażu poniżej 16t. skupiły zainteresowanie 1 745 nabywców, o 12szt. mniej niż rok wcześniej (-0,7%). Wśród podwozi tego segmentu masowego wyróżnia się IVECO (819;-0,8%) z 46,9% udziałem. Następny w tej grupie MAN (386; 1,8%) skupia 22,1% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 17,7% (309; -10,2%).

Do końca października br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały ok.72% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o 3,3 pkt. proc. Od początku br. przypadło na nie blisko 16,6 tys. nowych rejestracji wobec 13,1 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku prawie 19,6 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,6% rynku.



**W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** w październiku br. najwięcej pojazdów wydał klientom MERCEDES-BENZ 475 szt., więcej o 102 szt. (+27,3%) niż w analogicznym



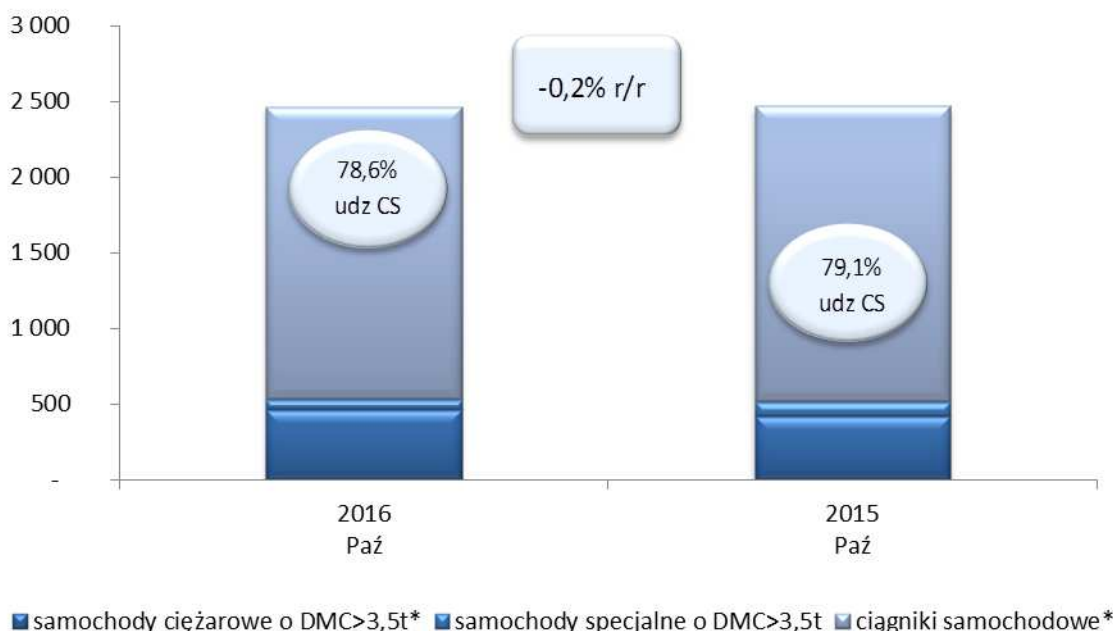
## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 listopada 2016

miesiącu ub.r. Następnym był MAN, po rejestracji 462 szt. (+17,6%). Trzecią pozycję wypracował DAF mimo spadku (-12,7%) rok do roku, dostarczył 398szt. Na czwartej utrzymało się VOLVO z liczbą 382 wydań, większą o 24% niż w październiku przed rokiem. Na piątej dopiero SCANIA (368 szt.) przy najgłębszym spadku (-20,3%) wśród najpopularniejszych marek.

**Od początku roku**, na czele jest DAF (4035; +23,2%), który lekko oddala się od 1/5 rynku (18,5%). Następnie na drugim jest teraz MAN z liczbą 3790 pojazdów (+17,8%). Przypada na nią 17,4% udział. Na trzeciej pozycji zatrzymała się SCANIA (3783; +29,8%) z 17,3% udziałem. VOLVO wzmocnił swój udział do 16,2% na czwartej pozycji, po rejestracji 3531 szt. (+39,3%). Pierwszą piątkę zamknął bez zmiany MERCEDES-BENZ z liczbą 3338szt. (+8,3%) i 15,3% udziałem w rynku.

### Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



### Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów po październiku kolejność taka jak przed miesiącem. Pierwszy jest DAF (3970; +23,6%) przed SCANIA (3783; +29,8%). Za nią na trzecim VOLVO (3524; +39,2%). Następnym jest MAN (3399; +19,9%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3026; +13,2%).

### Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 632 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już drugi kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), a w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r. Wynik ostatniego miesiąca był też po raz kolejny niższy niż poprzedniego, teraz o 2,1% (-100 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty dwóch ostatnich miesięcy. Dodatnio oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS) w październiku na poziomie plus 4,9 pkt. Chociaż oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w branży żywnościowej).

Od początku roku przybyło 49 007 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 16,9% więcej niż w analogicznym czasie 2015r.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach. Liderem jest Fiat (9425). Jego udział wynosi poniżej 1/5 rynku ( 19,2%). Tempo wzrostu tej marki w skali roku skurczyło się o 0,3%. Na drugim miejscu Renault z liczbą 7143 zarejestrowanych samochodów w tempie +17,4%. Trzeci bez zmiany jest Ford (4955; +21,9%) a Peugeot (4584; +8,1%) czwarty. Piąte jest Iveco (4303) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+69,3%). Volkswagen (3763; -0,1%) jest już poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwszym miejscu Master (6143) zwiększył przewagę nad drugim Ducato (6 032). Oba dzieli po październiku 111 szt. Dalej bez zmiany Daily (4301), Boxer (2828) i Sprinter (2558). Na szóstym Dokker (2042) a za nim Transit (1651), który wyprzedza Berlingo (1545). Dziewiąte Doblo (1540). Pierwszą dziesiątkę zamyka Partner (1440).

Wśród samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano 2 495 samochody osobowo-ciężarowe (+5,1%), 11 738 kombivanów (+2,5%), 1954 pick-upy (+54,1), 247 kempingowe (+70,3%) oraz 32 573 pozostałe (+22,1%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (752; +109,5%); Dacia Dokker (2042; +31%); Volkswagen Amarok (475; +74,0%); Volkswagen California (14 szt.:+600%) jako kempingowe. W pozostałych pierwsze miejsce umacnia Master Renault (6142; +26,9%) i dopiero drugie Ducato (6019; -7,1%).

Od początku roku najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych, to izotermi (1307; +21,8%); zabudowy uniwersalne (1040; +43,5%); chłodnie (417; +49,5%) i zabudowy do przewozu pojazdów (437; 41,2%) czy kempingowe (247 (+70,3%) i pomoce drogowe 232 (+103,5%). Trzeba podkreślić, że 91,5% ( 44 818 szt.) całego, zróżnicowanego rynku samochodów dostawczych do 3,5t, nie ma w ogóle przy pierwszej rejestracji określonego przeznaczenia . W tej części znajdują się liczne Mastery (5572szt. liczone od początku b.r.), Ducato (5510szt.), Daily (2856szt.), Boxery (2536szt.), Dokkery (2042szt.) z kombivanów oraz Sprintery (1997 szt.). Oczywiście są w grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

W ostatnim miesiącu ponownie najliczniej były rejestrowane Mastery (603szt.), a dopiero następnie Ducato (574) i Daily (434). Na czwartym miejscu w rankingu września utrzymał się Boxer (287) a piąte zajął tym razem Sprinter (246).

*UWAGA - Dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych*



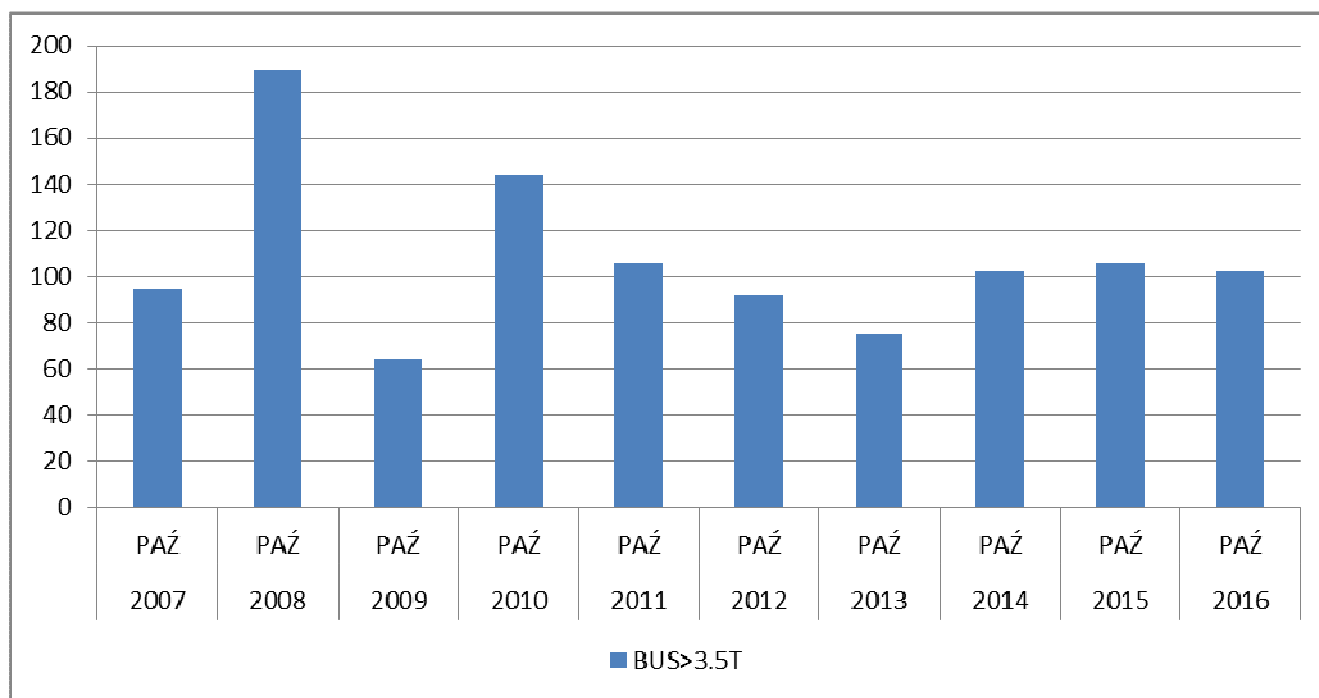
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

### **Nowe autobusy o DMC>3,5T**

Wyniki rejestracji nowych autobusów pow. 3,5t. były w październiku umiarkowane – przybyły 102 szt. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. to mniej o 4 szt. (-3,8%) i mniej o 1 niż miesiąc wcześniej. Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. objęły 48 szt. i chociaż były trzy krotnie wyższe niż w sierpniu to nie osiągnęły średniego miesięcznego poziomu z br. (84 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 1536 autobusów (+16,5%) a wśród nich 805 o DMC od 16t. (+12,1%) W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 744 (+47,3%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (339; +110,6%), wzmocnił do 405szt. Na trzecim miejscu teraz bez zmiany zajął je FORD (80; +8,1%) wyprzedzając o 4 szt. SCANIĘ, która nie zarejestrowała w ostatnim miesiącu żadnego autobusu pod swoją marką i pozostała z liczbą 76 rejestracji (+24,6%). Dalej jest SETRA po wydaniu 66 (+34,7%) autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 175 szt., następnie AUTO-CUBY 68szt. później HIGER – 44 szt., dalej BUS-PRESTIGE 41 i CMS-AUTO – 31 szt. a 28 AUTOMET.



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ All Ride Moto ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Paź/Wrż Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	398	16,15%	456	18,48%	-12,7%	413	-3,6%	4035	18,47%	3275	18,06%	23,2%
2	MAN	462	18,75%	393	15,92%	17,6%	420	10,0%	3790	17,35%	3217	17,74%	17,8%
3	SCANIA	368	14,94%	462	18,72%	-20,3%	438	-16,0%	3783	17,31%	2915	16,08%	29,8%
4	VOLVO	382	15,50%	308	12,48%	24,0%	415	-8,0%	3531	16,16%	2535	13,98%	39,3%
5	MERCEDES-BENZ	475	19,28%	373	15,11%	27,3%	421	12,8%	3338	15,28%	3016	16,63%	10,7%
6	IVECO	233	9,46%	291	11,79%	-19,9%	189	23,3%	1869	8,55%	2021	11,15%	-7,5%
7	RENAULT	133	5,40%	166	6,73%	-19,9%	191	-30,4%	1356	6,21%	1031	5,69%	31,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		2451	99,47%	2449	99,23%	0,1%	2487	-1,4%	21702	99,33%	18010	99,33%	20,5%
Pozostałe / Others		13	0,53%	19	0,77%	-31,6%	19	-31,6%	147	0,67%	122	0,67%	20,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2464</b>	<b>100%</b>	<b>2468</b>	<b>100%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>2506</b>	<b>-1,7%</b>	<b>21849</b>	<b>100%</b>	<b>18132</b>	<b>100%</b>	<b>20,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Paź/Wrż Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
3.5T<DMC<16T	IVECO	99	43,23%	89	45,41%	11,2%	76	30,3%	819	46,93%	826	47,01%	-0,8%
	MAN	48	20,96%	43	21,94%	11,6%	41	17,1%	386	22,12%	379	21,57%	1,8%
	MERCEDES-BENZ	61	26,64%	30	15,31%	103,3%	48	27,1%	309	17,71%	344	19,58%	-10,2%
	DAF	4	1,75%	6	3,06%	-33,3%	5	-20,0%	64	3,67%	59	3,36%	8,5%
	MITSUBISHI FUSO	6	2,62%	5	2,55%	20,0%	14	-57,1%	60	3,44%	42	2,39%	42,9%
	RENAULT	7	3,06%	14	7,14%	-50,0%	6	16,7%	46	2,64%	53	3,02%	-13,2%
	ISUZU	1	0,44%	1	0,51%		1		14	0,80%	10	0,57%	40,0%
	Pozostałe / Others	3	1,31%	8	4,08%	-62,5%	3	1,55%	47	2,69%	44	2,50%	6,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>229</b>	<b>100%</b>	<b>196</b>	<b>100%</b>	<b>16,8%</b>	<b>193</b>	<b>18,7%</b>	<b>1745</b>	<b>100%</b>	<b>1757</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,7%</b>
DMC>=16T	DAF	394	17,64%	450	19,82%	-12,4%	408	-3,4%	3970	19,77%	3211	19,63%	23,6%
	SCANIA	368	16,47%	462	20,35%	-20,3%	438	-16,0%	3783	18,83%	2915	17,82%	29,8%
	VOLVO	381	17,05%	308	13,57%	23,7%	415	-8,2%	3524	17,54%	2531	15,47%	39,2%
	MAN	414	18,53%	350	15,42%	18,3%	379	9,2%	3399	16,92%	2836	17,33%	19,9%
	MERCEDES-BENZ	414	18,53%	343	15,11%	20,7%	372	11,3%	3026	15,07%	2672	16,33%	13,2%
	RENAULT	126	5,64%	152	6,70%	-17,1%	185	-31,9%	1310	6,52%	978	5,98%	33,9%
	IVECO	134	6,00%	202	8,90%	-33,7%	112	19,6%	1047	5,21%	1192	7,29%	-12,2%
	Pozostałe / Others	3	0,13%	3	0,13%	0,0%	2	50,0%	27	0,13%	26	0,16%	3,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2234</b>	<b>100%</b>	<b>2270</b>	<b>100%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>2311</b>	<b>-3,3%</b>	<b>20086</b>	<b>100%</b>	<b>16361</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,8%</b>
INNE / OTHERS		1	100%	2	100%	-50,0%	2	-50,0%	18	100%	14	100,0%	28,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2464</b>	<b>100%</b>	<b>2468</b>	<b>100%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>2506</b>	<b>-1,7%</b>	<b>21849</b>	<b>100%</b>	<b>18132</b>	<b>100%</b>	<b>20,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	28	70,00%	9	27,27%	211,1%	25	12,0%	108	45,96%	107	47,56%	0,9%
	IVECO	8	20,00%	14	42,42%	-42,9%	14	-42,9%	71	30,21%	76	33,78%	-6,6%
	RENAULT	1	2,50%	2	6,06%	-50,0%			13	5,53%	7	3,11%	85,7%
	VOLKSWAGEN			5	15,15%	-100,0%	1	-100,0%	12	5,11%	16	7,11%	-25,0%
	FORD	2	5,00%	2	6,06%				9	3,83%	11	4,89%	-18,2%
	OPEL								8	3,40%	1	0,44%	700,0%
	CARTHAGO						1	-100,0%	4	1,70%			
	Pozostałe / Others	1	2,50%	1	3,03%	0,0%	0	0,00%	10	4,26%	7	3,11%	42,9%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	40	100%	33	100%	21,2%	41	-2,4%	235	100%	225	100%	4,4%
	DAF	398	16,42%	456	18,74%	-12,7%	413	-3,6%	4034	18,68%	3270	18,27%	23,4%
	MAN	462	19,06%	393	16,15%	17,6%	420	10,0%	3785	17,52%	3215	17,97%	17,7%
	SCANIA	368	15,18%	462	18,99%	-20,3%	438	-16,0%	3783	17,51%	2915	16,29%	29,8%
	VOLVO	381	15,72%	308	12,66%	23,7%	415	-8,2%	3529	16,34%	2535	14,17%	39,2%
	MERCEDES-BENZ	447	18,44%	364	14,96%	22,8%	395	13,2%	3227	14,94%	2909	16,26%	10,9%
	IVECO	225	9,28%	277	11,39%	-18,8%	175	28,6%	1796	8,31%	1942	10,85%	-7,5%
	RENAULT	132	5,45%	164	6,74%	-19,5%	191	-30,9%	1343	6,22%	1024	5,72%	31,2%
	Pozostałe / Others	11	0,45%	9	0,37%	22,2%	17	-35,3%	103	0,48%	84	0,47%	22,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2424	100%	2433	100%	-0,4%	2464	-1,6%	21600	100%	17894	100%	20,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	2	-50,0%	18	100%	14	100%	28,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2464	100%	2468	100%	-0,2%	2506	-2%	21849	100%	18132	100%	20,5%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	0	0,00%						1	33,33%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%				1	0%	3	100%			
	DAF	368	19,01%	414	21,22%	-11,1%	368	0,0%	3590	20,72%	2914	21,02%	23,2%
	VOLVO	336	17,36%	274	14,04%	22,6%	382	-12,0%	3140	18,13%	2125	15,33%	47,8%
	SCANIA	307	15,86%	359	18,40%	-14,5%	381	-19,4%	3127	18,05%	2276	16,42%	37,4%
	MAN	363	18,75%	302	15,48%	20,2%	323	12,4%	2935	16,94%	2438	17,59%	20,4%
	MERCEDES-BENZ	342	17,67%	271	13,89%	26,2%	313	9,3%	2491	14,38%	2263	16,32%	10,1%
	RENAULT	110	5,68%	148	7,59%	-25,7%	164	-32,9%	1150	6,64%	880	6,35%	30,7%
	IVECO	110	5,68%	183	9,38%	-39,9%	97	13,4%	890	5,14%	966	6,97%	-7,9%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		1	-100,0%	1	0,01%	1	0,01%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1936	100%	1951	100%	-0,8%	2029	-4,6%	17324	100%	13863	100%	25,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1937	100%	1951	100%	-0,7%	2030	-4,6%	17327	100%	13863	100%	25,0%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 7 listopada 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	49	48,04%	44	41,51%	11,4%	62	-21,0%	744	48,44%	505	38,32%	47,3%
2	SOLARIS	26	25,49%	16	15,09%	62,5%	7	271,4%	339	22,07%	161	12,22%	110,6%
3	FORD	3	2,94%	1	0,94%	200,0%	14	-78,6%	80	5,21%	74	5,61%	8,1%
4	SCANIA								76	4,95%	61	4,63%	24,6%
5	SETRA	2	1,96%	2	1,89%		1	100,0%	66	4,30%	49	3,72%	34,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		80	78,43%	63	59,43%	27,0%	84	81,55%	1305	84,96%	850	64,49%	53,5%
Pozostałe / Others		22	21,57%	43	40,57%	-48,8%	19	15,8%	231	15,04%	468	35,51%	-50,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>102</b>	<b>100%</b>	<b>106</b>	<b>100%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>103</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1536</b>	<b>100%</b>	<b>1318</b>	<b>100%</b>	<b>16,5%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	955	20,62%	1066	21,53%	-10,4%	972	-1,7%	9425	19,23%	9458	22,56%	-0,3%
2	RENAULT	687	14,83%	824	16,64%	-16,6%	842	-18,4%	7143	14,58%	6083	14,51%	17,4%
3	FORD	485	10,47%	435	8,79%	11,5%	542	-10,5%	4955	10,11%	4064	9,69%	21,9%
4	PEUGEOT	450	9,72%	529	10,68%	-14,9%	430	4,7%	4584	9,35%	4239	10,11%	8,1%
5	IVECO	434	9,37%	318	6,42%	36,5%	339	28,0%	4303	8,78%	2542	6,06%	69,3%
6	VOLKSWAGEN	336	7,25%	540	10,91%	-37,8%	343	-2,0%	3763	7,68%	3765	8,98%	-0,1%
7	MERCEDES-BENZ	323	6,97%	316	6,38%	2,2%	285	13,3%	3440	7,02%	2745	6,55%	25,3%
8	CITROEN	305	6,58%	316	6,38%	-3,5%	291	4,8%	3092	6,31%	2843	6,78%	8,8%
9	OPEL	173	3,73%	213	4,30%	-18,8%	175	-1,1%	2640	5,39%	2026	4,83%	30,3%
10	DACIA	161	3,48%	86	1,74%	87,2%	198	-18,7%	2069	4,22%	1559	3,72%	32,7%
11	SKODA	110	2,37%	137	2,77%	-19,7%	102	7,8%	1113	2,27%	833	1,99%	33,6%
12	TOYOTA	117	2,53%	58	1,17%	101,7%	89	31,5%	720	1,47%	649	1,55%	10,9%
13	NISSAN	38	0,82%	21	0,42%	81,0%	64	-40,6%	546	1,11%	320	0,76%	70,6%
14	ISUZU	14	0,30%	39	0,79%	-64,1%	13	7,7%	343	0,70%	235	0,56%	46,0%
15	HYUNDAI	23	0,50%	31	0,63%	-25,8%	25	-8,0%	327	0,67%	162	0,39%	101,9%
RAZEM 1-15		4611	99,55%	4929	99,56%	-6,5%	4710	-2,10%	48463	98,89%	41523	99,05%	16,7%
Pozostałe / Others		21	0,45%	22	0,44%	-4,5%	22	-4,5%	544	1,11%	397	0,95%	37,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4632</b>	<b>100%</b>	<b>4951</b>	<b>100%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>4732</b>	<b>-2,1%</b>	<b>49007</b>	<b>100%</b>	<b>41920</b>	<b>100%</b>	<b>16,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.