



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t  
listopad 2016**

**Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: listopad +10,3%; styczeń – listopad +19,2%.**

**W listopadzie zarejestrowano 2 517 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to najlepszy rezultat dla przedostatniego miesiąca roku, od czasów (2007r.) sprzed ostatniego kryzysu.**

Po raz piąty w br. został przekroczony poziom 2500 nowych rejestracji w jednym miesiącu - po marcu (2841) i czerwcu (2667), wrześniu (2609) i październiku. W ubiegłym roku podobna sytuacja miała miejsce tylko w październiku (2574) a wcześniej w grudniu 2013r (3281) i w kwietniu 2008r (2526). Teraz co prawda autobusy wypadły na znacznym minusie (-36,4% r/r) ale ich wolumen (133 szt.), jest o 30,4% wyższy niż miesiąc wcześniej. Natomiast wynik w grupie tylko samochodów ciężarowych pow. 3,5t - 2 384 szt. jest powyżej dotychczasowej miesięcznej średniej br. (2,2 tys. szt.)

Od początku roku, w ciągu dziesięciu miesięcy, użytkownicy odebrali 25 902 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku jest nadal bardzo wysoki i wynosi 19,2%.

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie br. przybyło 2 612 szt. Przełożyło się to na spadek ich liczby o 1,8% r/r i 5,2% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 399 samochodów ciężarowych (+1,5r/r; -2,0% m/m) i 213 autobusów (-28% r/r i -30,8% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 29,4 tys. używanych pojazdów użytkowych. Nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. zmniejszyła się do 1,1%. W całej grupie było 26,2 tys. ciężarówek i 3,2 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 13,3%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Lis	2015 Lis	% zmiana r/r	2016 Sty - Lis	2015 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCHOBY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 384	2 072	15,1%	24 233	20 204	19,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	399	400	-0,2%	4 563	4 169	9,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	107	92	16,3%	465	592	-21,5%
ciągniki samochodowe*	1 878	1 580	18,9%	19 205	15 443	24,4%
AUTOBUSY - RAZEM	133	209	-36,4%	1 669	1 527	9,3%
autobusy o DMC>3,5t	133	209	-36,4%	1 669	1 527	9,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 517	2 281	10,3%	25 902	21 731	19,2%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t**

Rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. wyniosły w listopadzie 2 384 (+15,1%r/r; -3,2%m/m). Ciągniki siodłowe nadal cieszyły się zainteresowaniem nabywców. Poziom ich



**INFORMACJA PRASOWA**

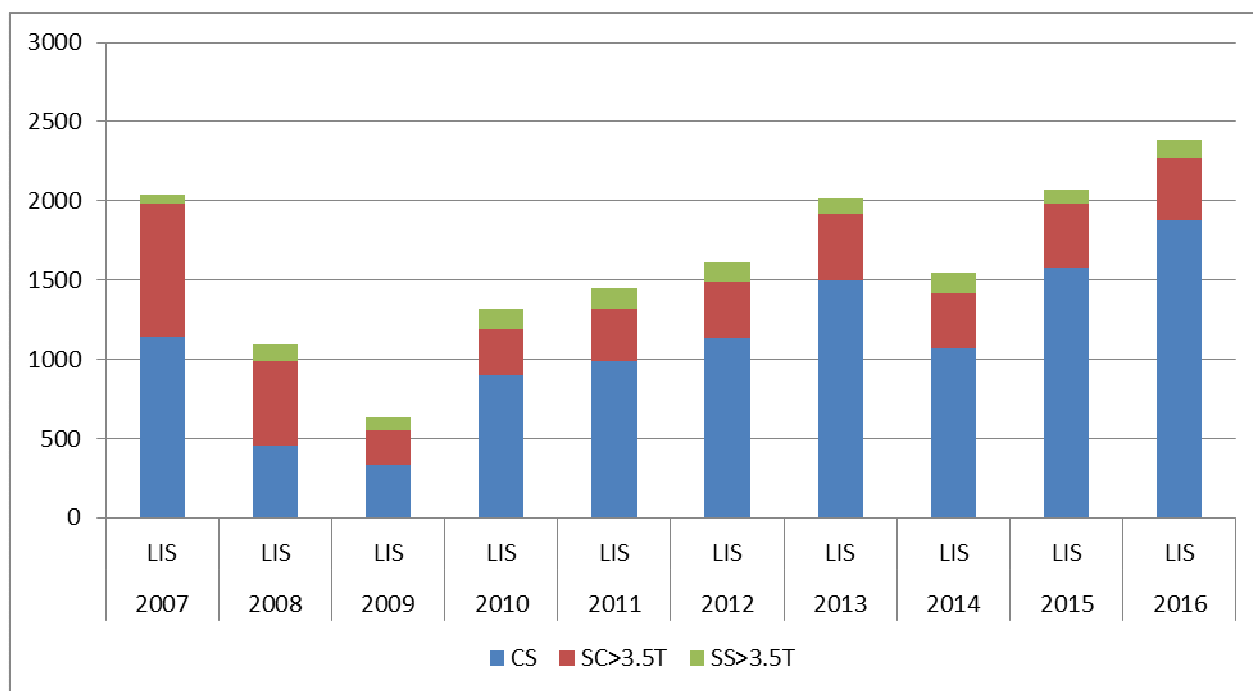
Warszawa, 6 grudnia 2016

rejestracji wypadł zdecydowanie powyżej miesięcznej średniej z br. (1746szt.) – przybyło ich 1878. Jest to znacząco więcej (+18,9%; 298szt.) niż w analogicznym miesiącu ub. roku i nieco mniej niż w poprzednim miesiącu (-3,0%; -59 szt.). Stanowiły blisko 79% tej części rynku, a ich tempo wzrostu wróciło do dwucyfrowego wymiaru.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w listopadzie br. 506 szt. (+2,8% r/r i -4,0% m/m). Do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

**Od początku roku** zarejestrowano 24 233 szt. (+19,9%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich było 19205 ciągników (+24,4%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (79,3% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (86,3% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 22 260 (+22,0%). Zainteresowanie nabywców pojazdami o tonażu poniżej 16t. przyciągnęły 1 952 szt., o 28szt. więcej niż rok wcześniej (+1,5%). Wśród podwozi tego segmentu masowego zdecydowanym liderem jest IVECO (907;+1,8%) z 46,5% udziałem. Następny w tej grupie MAN (428; 1,4%) skupia 21,9% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 17,7% (346; -8,2%).

Do końca listopada br. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały ok.76% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o 3,2 pkt. proc. Od początku br. przypadło na nie blisko 18,4 tys. nowych rejestracji wobec 14,7 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały od początku roku prawie 21,8 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 89,9% rynku.



**W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** w listopadzie br. najwięcej pojazdów wydał klientom MAN 499 szt., więcej o 94 szt. (+23,2%) niż w analogicznym miesiącu ub.r. Następny był DAF, po rejestracji 424 szt. (+35%). Trzecią pozycję wypracował, pierwszy miesiąc wcześniej, MERCEDES-BENZ - dostarczył 378szt. (+18,1% r/r; -20,4% m/m). Na czwartą przeszła



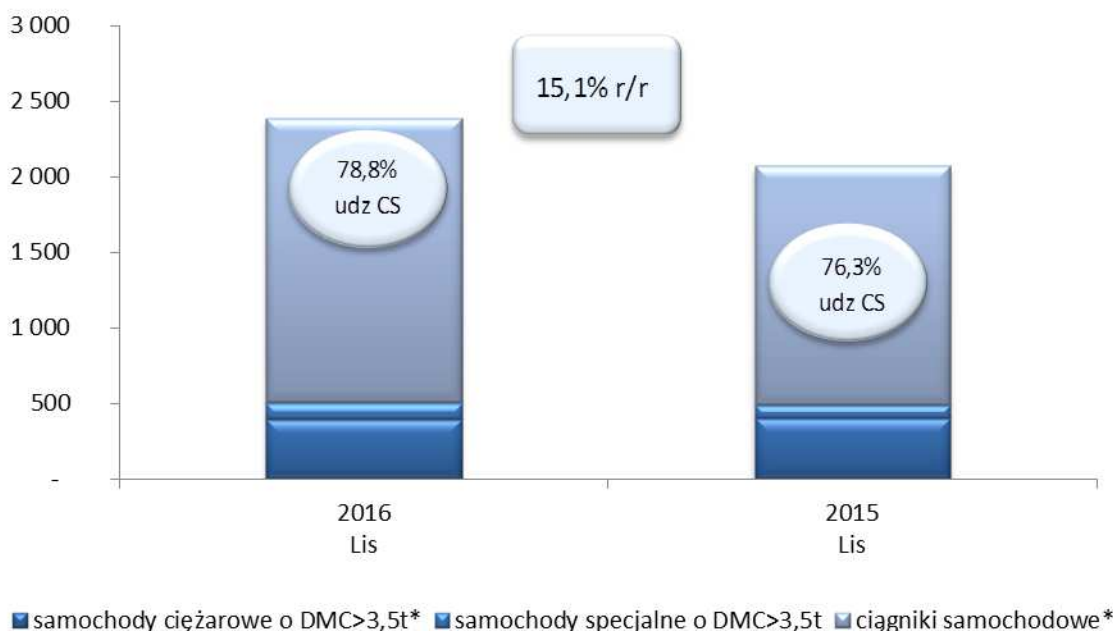
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

SCANIA z liczbą 372 wydań (+0,8% r/r; +1,1% m/m). Na piątej dopiero VOLVO (338 szt.) przy spadku (-1,2%) – jako jedyna marka wśród najpopularniejszej pierwszej piątki.

**Od początku roku**, na czele jest DAF (4459; +24,2%), który lekko oddala się od 1/5 rynku (18,4%). Następnie na drugim jest MAN z liczbą 4289 pojazdów (+18,4%). Przypada na niego 17,7% udział. Tuż za nim (-134 szt.), na trzeciej pozycji jest SCANIA (4155; +26,5%), która jako ostatnia z marek przekroczyła już teraz poziom 4 tys. wydań. Na koniec ubiegłego roku udało się to jedynie marce MAN (4184), który wtedy zajął pierwsze miejsce. VOLVO na czwartej pozycji, mimo, że jego sprzedaż rozwija się w pierwszej piątce najbardziej dynamicznie (+34,5%). Zarejestrował 3869 pojazdów i osiągnął 16% udział. Za nim bez zmiany ale stosunkowo blisko (-153 szt.) jest MERCEDES-BENZ z liczbą 3716 szt. (+11,4%) i 15,3% udziałem w rynku.

### **Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T**



### **Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t**

Od początku roku w grupie najcięższych pojazdów po listopadzie kolejność taka jak przed miesiącem. Pierwszy jest DAF (4386; +24,7%) przed SCANIA (4155; +26,5%). Za nią na trzecim VOLVO (3862; +34,5%). Następny jest MAN (3856; +20,6%). Piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (3365; +14,2%).

### **Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t**

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 4 974 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To już trzeci kolejny miesiąc ze spadkiem. We wrześniu zaznaczył się bardzo nieznaczny (-0,6%), w październiku został pogłębiony do -6,4% r/r, by znowu nieco wyhamować (-0,8%). Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 7,4% (+342 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowuje rezultaty trzech ostatnich miesięcy. Dodatkowo oddziałuje na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. W listopadzie ocena koniunktury (plus 4,0) była mniej pozytywna niż w październiku (plus 4,9 pkt.). Oceny w poszczególnych branżach handlowych są zróżnicowane od bardzo pozytywnych do negatywnych (w



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

branży AGD i żywnościowej). Przed nami jednak grudzień, kiedy zawsze obserwowane są wzmożone zakupy detaliczne.

W listopadzie najliczniej były rejestrowane Fiaty Ducato (685szt.), a dopiero za nimi Mastery (512). Na trzecim miejscu bez zmiany Daily (423). Na czwarte miejsce wysunął się Sprinter (296szt.) a na piątą Caddy (294szt.). Natomiast Boxer (277) spadł z czwartego miesiąc wcześniej na szóste (277).

Od początku roku przybyło 53 981 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 15,0% więcej niż w analogicznym czasie 2015r..

Od początku roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie ma zmiany na pierwszych miejscach ale u lidera pojawił się delikatny spadek wolumenu. Fiat jest ciągle niezagrożony ale zarejestrował o 1,2% mniej niż rok wcześniej łącznie 10 496 szt.. Jego udział wynosi nieznacznie poniżej 1/5 rynku (19,4%). Na drugim miejscu Renault z liczbą 7 779 zarejestrowanych samochodów w tempie +14,3%. Trzeci bez zmiany jest Ford (5472; +19,3%) a Peugeot (5019; +6,5%) czwarty. Piąte jest Iveco (4726) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+65,4%). Volkswagen (4288; +1,5%) jest już poza pierwszą piątką chociaż przełamał utrzymujący się spadek.

Wśród najpopularniejszych modeli liczonych od początku roku 2016 roku na pierwsze miejsce powróciło Ducato (6717) mimo spadku -7,7% w skali roku. Tuż za nim Master (6655; +22,9%). Teraz ma do nadrobienia 62 szt., które dzielą go od pierwszego miejsca. Dalej bez zmiany Daily (4724) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 65,5%, Boxer (3105; +11,7%) i Sprinter (2854; +34,5%). Na szóstym Dokker (2143) a za nim Transit (1805), który wyprzedza nie tylko Berlingo (1645), które jest teraz dziewiąte a także ósme niespodziewanie Doblo (1775). Pierwszą dziesiątkę zamyka podobnie jak po październiku Partner (1565; -8%).

Wśród samochodów dostawczych od początku roku zarejestrowano 2 649 samochody osobowo-ciężarowe (+0,7%), 13 057 kombiwanów (+2,0%), 2148 pick-upów (+47,4), 255 kempingowe (+73,5%) oraz 35872 pozostałe (+20,0%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (798; +82%); Dacia Dokker (2143; +25%); Volkswagen Amarok (486; +50%); Volkswagen California (14 szt.; +367%) jako kempingowe. W pozostałych pierwsze miejsce odzyskał Ducato (6704; -8%) a za nim dopiero Master (6654; +23%) ze stratą 50 szt.

Od początku roku najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych, to izoterm (1462; +23,8%); zabudowy uniwersalne (1186; +43,4%); chłodnie (465; +52,5%) i zabudowy do przewozu pojazdów (481; 37,8%) czy kempingowe (255 (+73,5%) i pomoce drogowe 254 (+92,4%). Trzeba podkreślić, że 91,3% ( 49 295 szt.) całego, zróżnicowanego rynku samochodów dostawczych do 3,5t, nie ma w ogóle przy pierwszej rejestracji określonego przeznaczenia . W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (6136 i 6048szt. liczone od początku b.r.), Daily (3160szt.), Boxery (2757szt.), Sprintery (2171szt.) czy Dokkery (2143szt.) z kombiwanów. Oczywiście w grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

*UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

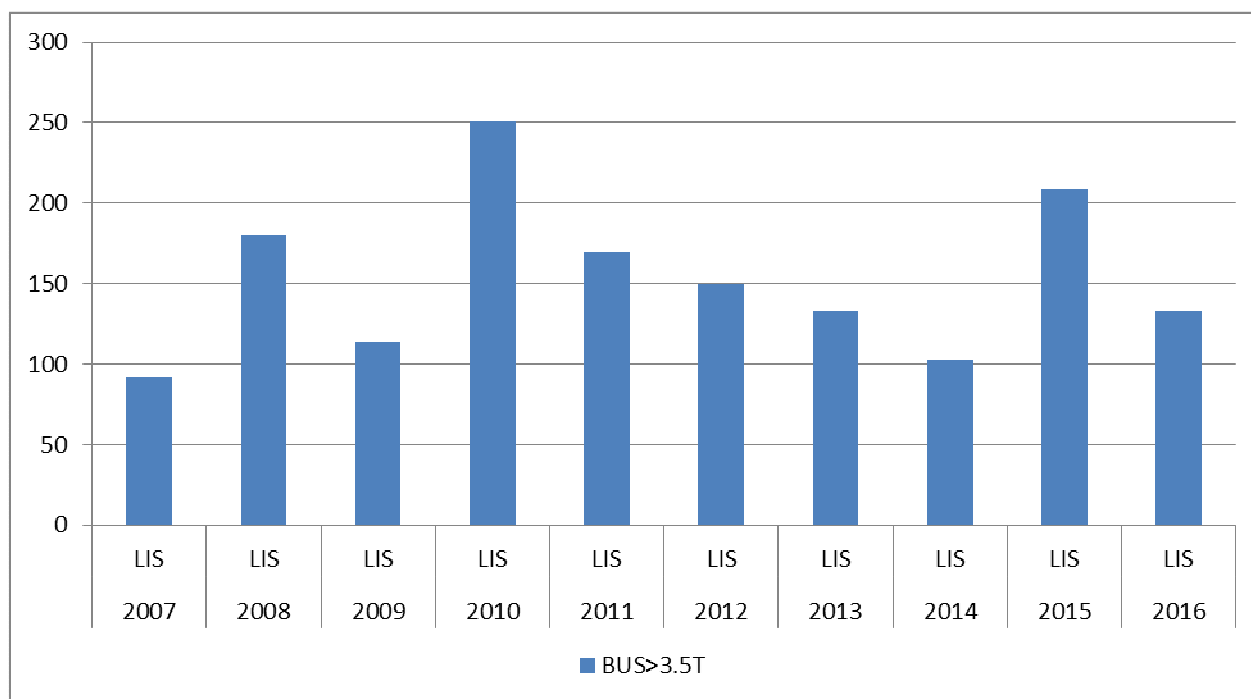
**Nowe autobusy o DMC>3,5T**

Autobusy wypadły w listopadzie na znacznym minusie (-36,4% r/r) ale ich wolumen - 133 szt., był o 30,4% wyższy niż miesiąc wcześniej.

Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. objęły 56 szt. i był to poziom o 17% wyższy niż w październiku i niższy o 63% niż przed rokiem, kiedy w końcówce roku w listopadzie i grudniu obserwowaliśmy wysoki poziom najcięższych pojazdów ( odpowiednio 151 i 118). Teraz są poniżej średniego miesięcznego poziomu z br. (78 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 1669 autobusów (+9,3%) a wśród nich 861 o DMC od 16t. (-1%; -8szt.)

W rankingu marek od początku roku pierwsze miejsce ma niezagrożenie MERCEDES-BENZ po wydaniu 802 (+45,8%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (375; +110,6%), wzmocnił do 427szt. Na trzecim miejscu teraz bez zmiany zajął je FORD (95; +13,1%) wyprzedzając o 18 szt. SCANIĘ, która zarejestrowała w ostatnim miesiącu 1 autobus pod swoją marką i osiągnęła liczbę 77 rejestracji (+24,2%). Dalej jest SETRA po wydaniu 67 (+36,7%) autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 204 szt., następnie AUTO-CUBY 70szt. później HIGER – 44 szt. i BUS-PRESTIGE 44 i dalej CMS-AUTO – 33 szt. a po 31 AUTOMET i BUS-FACTORY.



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Polska ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Nov/Oct Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	DAF	424	17,79%	314	15,15%	35,0%	398	6,5%	4459	18,40%	3589	17,76%	24,2%
2	MAN	499	20,93%	405	19,55%	23,2%	462	8,0%	4289	17,70%	3622	17,93%	18,4%
3	SCANIA	372	15,60%	369	17,81%	0,8%	368	1,1%	4155	17,15%	3284	16,25%	26,5%
4	VOLVO	338	14,18%	342	16,51%	-1,2%	382	-11,5%	3869	15,97%	2877	14,24%	34,5%
5	MERCEDES-BENZ	378	15,86%	320	15,44%	18,1%	475	-20,4%	3716	15,33%	3336	16,51%	11,4%
6	IVECO	233	9,77%	189	9,12%	23,3%	233		2102	8,67%	2210	10,94%	-4,9%
7	RENAULT	116	4,87%	129	6,23%	-10,1%	133	-12,8%	1472	6,07%	1160	5,74%	26,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2360	98,99%	2068	99,81%	14,1%	2451	-3,7%	24062	99,29%	20078	99,38%	19,8%
Pozostałe / Others		24	1,01%	4	0,19%	500,0%	13	84,6%	171	0,71%	126	0,62%	35,7%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2384</b>	<b>100%</b>	<b>2072</b>	<b>100%</b>	<b>15,1%</b>	<b>2464</b>	<b>-3,2%</b>	<b>24233</b>	<b>100%</b>	<b>20204</b>	<b>100%</b>	<b>19,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Lis/Paź Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ogółem	Nov/Oct Ch %	Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
	IVECO	88	42,51%	65	38,92%	35,4%	99	-11,1%	907	46,47%	891	46,31%	1,8%
	MAN	42	20,29%	43	25,75%	-2,3%	48	-12,5%	428	21,93%	422	21,93%	1,4%
	MERCEDES-BENZ	37	17,87%	33	19,76%	12,1%	61	-39,3%	346	17,73%	377	19,59%	-8,2%
	MITSUBISHI FUSO	12	5,80%	1	0,60%	1100,0%	6	100,0%	72	3,69%	43	2,23%	67,4%
	DAF	8	3,86%	8	4,79%		4	100,0%	72	3,69%	67	3,48%	7,5%
	RENAULT	9	4,35%	13	7,78%	-30,8%	7	28,6%	55	2,82%	66	3,43%	-16,7%
	ISUZU	4	1,93%	2	1,20%	100,0%	1	300,0%	18	0,92%	12	0,62%	50,0%
	Pozostałe / Others	7	3,38%	2	1,20%	250,0%	4	1,75%	54	2,77%	46	2,39%	17,4%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>207</b>	<b>100%</b>	<b>167</b>	<b>100%</b>	<b>24,0%</b>	<b>229</b>	<b>-9,6%</b>	<b>1952</b>	<b>100%</b>	<b>1924</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,5%</b>
	DAF	416	19,14%	306	16,18%	35,9%	394	5,6%	4386	19,70%	3517	19,27%	24,7%
	SCANIA	372	17,11%	369	19,51%	0,8%	368	1,1%	4155	18,67%	3284	17,99%	26,5%
	VOLVO	338	15,55%	341	18,03%	-0,9%	381	-11,3%	3862	17,35%	2872	15,74%	34,5%
	MAN	457	21,02%	361	19,09%	26,6%	414	10,4%	3856	17,32%	3197	17,52%	20,6%
	MERCEDES-BENZ	339	15,59%	274	14,49%	23,7%	414	-18,1%	3365	15,12%	2946	16,14%	14,2%
	RENAULT	107	4,92%	116	6,13%	-7,8%	126	-15,1%	1417	6,37%	1094	5,99%	29,5%
	IVECO	144	6,62%	124	6,56%	16,1%	134	7,5%	1191	5,35%	1316	7,21%	-9,5%
	Pozostałe / Others	1	0,05%	0	0,00%		3	-66,7%	28	0,13%	26	0,14%	7,7%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2174</b>	<b>100%</b>	<b>1891</b>	<b>100%</b>	<b>15,0%</b>	<b>2234</b>	<b>-2,7%</b>	<b>22260</b>	<b>100%</b>	<b>18252</b>	<b>100,0%</b>	<b>22,0%</b>
INNE / OTHERS	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>14</b>	<b>100%</b>	<b>-78,6%</b>	<b>1</b>	<b>200,0%</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>	<b>28</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,0%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2384</b>	<b>100%</b>	<b>2072</b>	<b>100%</b>	<b>15,1%</b>	<b>2464</b>	<b>-3,2%</b>	<b>24233</b>	<b>100%</b>	<b>20204</b>	<b>100%</b>	<b>19,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	25	64,10%	3	30,00%	733,3%	28	-10,7%	133	48,54%	110	46,81%	20,9%
	IVECO	6	15,38%	1	10,00%	500,0%	8	-25,0%	77	28,10%	77	32,77%	
	RENAULT	2	5,13%	4	40,00%	-50,0%	1	100,0%	15	5,47%	11	4,68%	36,4%
	VOLKSWAGEN	2	5,13%						14	5,11%	16	6,81%	-12,5%
	FORD	2	5,13%	1	10,00%	100,0%	2		11	4,01%	12	5,11%	-8,3%
	OPEL								8	2,92%	1	0,43%	700,0%
	CARTHAGO								4	1,46%			
	Pozostałe / Others	2	5,13%	1	10,00%	100,0%	1	2,50%	12	4,38%	8	3,40%	50,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	39	100%	10	100%	290,0%	40	-2,5%	274	100%	235	100%	16,6%
	DAF	424	18,10%	314	15,32%	35,0%	398	6,5%	4458	18,62%	3584	17,97%	24,4%
	MAN	499	21,30%	404	19,72%	23,5%	462	8,0%	4284	17,89%	3619	18,15%	18,4%
	SCANIA	372	15,88%	369	18,01%	0,8%	368	1,1%	4155	17,35%	3284	16,47%	26,5%
	VOLVO	338	14,43%	342	16,69%	-1,2%	381	-11,3%	3867	16,15%	2877	14,43%	34,4%
	MERCEDES-BENZ	351	14,98%	304	14,84%	15,5%	447	-21,5%	3578	14,94%	3213	16,11%	11,4%
	IVECO	227	9,69%	188	9,18%	20,7%	225	0,9%	2023	8,45%	2130	10,68%	-5,0%
	RENAULT	114	4,87%	125	6,10%	-8,8%	132	-13,6%	1457	6,09%	1149	5,76%	26,8%
	Pozostałe / Others	18	0,77%	3	0,15%	500,0%	11	63,6%	121	0,51%	87	0,44%	39,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2343	100%	2049	100%	14,3%	2424	-3,3%	23943	100%	19943	100%	20,1%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	3	100%	14	100%	-78,6%	1	200%	21	100%	28	100%	-25,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2384</b>	<b>100%</b>	<b>2072</b>	<b>100%</b>	<b>15,1%</b>	<b>2464</b>	<b>-3%</b>	<b>24233</b>	<b>100%</b>	<b>20204</b>	<b>100%</b>	<b>19,9%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November				Zmiana % r/r Change % y/y	Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015			2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	1	100,00%						2	50,00%			
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%				1	0%	4	100%			
	DAF	383	20,40%	265	16,77%	44,5%	368	4,1%	3973	20,69%	3179	20,59%	25,0%
	SCANIA	316	16,84%	309	19,56%	2,3%	307	2,9%	3443	17,93%	2585	16,74%	33,2%
	VOLVO	293	15,61%	299	18,92%	-2,0%	336	-12,8%	3433	17,88%	2424	15,70%	41,6%
	MAN	395	21,04%	291	18,42%	35,7%	363	8,8%	3330	17,34%	2729	17,67%	22,0%
	MERCEDES-BENZ	285	15,18%	210	13,29%	35,7%	342	-16,7%	2776	14,46%	2473	16,01%	12,3%
	RENAULT	95	5,06%	105	6,65%	-9,5%	110	-13,6%	1245	6,48%	985	6,38%	26,4%
	IVECO	110	5,86%	101	6,39%	8,9%	110	0,0%	1000	5,21%	1067	6,91%	-6,3%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,01%	1	0,01%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1877	100%	1580	100%	18,8%	1936	-3,0%	19201	100%	15443	100%	24,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1878</b>	<b>100%</b>	<b>1580</b>	<b>100%</b>	<b>18,9%</b>	<b>1937</b>	<b>-3,0%</b>	<b>19205</b>	<b>100%</b>	<b>15443</b>	<b>100%</b>	<b>24,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 6 grudnia 2016

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	58	43,61%	45	21,53%	28,9%	49	18,4%	802	48,05%	550	36,02%	45,8%
2	SOLARIS	36	27,07%	119	56,94%	-69,7%	26	38,5%	375	22,47%	280	18,34%	33,9%
3	FORD	15	11,28%	10	4,78%	50,0%	3	400,0%	95	5,69%	84	5,50%	13,1%
4	SCANIA	1	0,75%	1	0,48%				77	4,61%	62	4,06%	24,2%
5	SETRA	1	0,75%				2	-50,0%	67	4,01%	49	3,21%	36,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		111	83,46%	175	83,73%	-36,6%	80	78,43%	1416	84,84%	1025	67,13%	38,1%
Pozostałe / Others		22	16,54%	34	16,27%	-35,3%	22	0,0%	253	15,16%	502	32,87%	-49,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>133</b>	<b>100%</b>	<b>209</b>	<b>100%</b>	<b>-36,4%</b>	<b>102</b>	<b>30,4%</b>	<b>1669</b>	<b>100%</b>	<b>1527</b>	<b>100%</b>	<b>9,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FIAT	1071	21,53%	1165	23,23%	-8,1%	955	12,1%	10496	19,44%	10623	22,63%	-1,2%
2	RENAULT	636	12,79%	724	14,43%	-12,2%	687	-7,4%	7779	14,41%	6807	14,50%	14,3%
3	FORD	517	10,39%	523	10,43%	-1,1%	485	6,6%	5472	10,14%	4587	9,77%	19,3%
4	PEUGEOT	435	8,75%	472	9,41%	-7,8%	450	-3,3%	5019	9,30%	4711	10,04%	6,5%
5	IVECO	423	8,50%	316	6,30%	33,9%	434	-2,5%	4726	8,75%	2858	6,09%	65,4%
6	VOLKSWAGEN	525	10,55%	461	9,19%	13,9%	336	56,3%	4288	7,94%	4226	9,00%	1,5%
7	MERCEDES-BENZ	392	7,88%	324	6,46%	21,0%	323	21,4%	3832	7,10%	3069	6,54%	24,9%
8	CITROEN	277	5,57%	345	6,88%	-19,7%	305	-9,2%	3369	6,24%	3188	6,79%	5,7%
9	OPEL	281	5,65%	263	5,24%	6,8%	173	62,4%	2921	5,41%	2289	4,88%	27,6%
10	DACIA	104	2,09%	151	3,01%	-31,1%	161	-35,4%	2173	4,03%	1710	3,64%	27,1%
11	SKODA	68	1,37%	104	2,07%	-34,6%	110	-38,2%	1181	2,19%	937	2,00%	26,0%
12	TOYOTA	77	1,55%	67	1,34%	14,9%	117	-34,2%	797	1,48%	716	1,53%	11,3%
13	NISSAN	61	1,23%	27	0,54%	125,9%	38	60,5%	607	1,12%	347	0,74%	74,9%
14	ISUZU	21	0,42%	22	0,44%	-4,5%	14	50,0%	364	0,67%	257	0,55%	41,6%
15	HYUNDAI	31	0,62%	19	0,38%	63,2%	23	34,8%	358	0,66%	181	0,39%	97,8%
RAZEM 1-15		4919	98,89%	4983	99,34%	-1,3%	4611	6,68%	53382	98,89%	46506	99,08%	14,8%
Pozostałe / Others		55	1,11%	33	0,66%	66,7%	21	161,9%	599	1,11%	430	0,92%	39,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>4974</b>	<b>100%</b>	<b>5016</b>	<b>100%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>4632</b>	<b>7,4%</b>	<b>53981</b>	<b>100%</b>	<b>46936</b>	<b>100%</b>	<b>15,0%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

\*\*pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.