



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2017

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
grudzień 2016**
Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: grudzień +10,9%; styczeń – grudzień +18,4%.

Ostatni miesiąc ub.r. utrzymał umiarkowane, z perspektywy całego roku, tempo wzrostu z poprzedniego miesiąca. W grudniu 2016r. zarejestrowano 2 713 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t., to więcej o 10,9% niż rok wcześniej i więcej o 7,8% niż w listopadzie. Był to drugi po marcu (2841), miesięczny rezultat w ub.r. Wyniki z ostatniego miesiąca można ocenić pozytywnie również w dłuższej perspektywie. Jedynie grudzień 2013r. tuż przed wejściem wymagań Euro VI, zamknął się wyższym wynikiem (3281). Po raz szósty w 2016r. został przekroczony poziom 2500 nowych rejestracji w jednym miesiącu, co miało miejsce w marcu (2841), czerwcu (2667), wrześniu (2609) październiku (2566) i listopadzie (2517). W poprzednim 2015 roku podobna sytuacja miała miejsce tylko raz, w październiku (2574) a wcześniej we wspomnianym grudniu 2013r i dopiero w kwietniu 2008r (2526).

Teraz autobusy wypadły znakomicie i wyraźnie podciągnęły całą grupę w górę. Zarejestrowano ich aż 318, więcej o 50% niż w grudniu 2015r. i 2,4 razy więcej niż w listopadzie. Wyniki w grupie samochodów ciężarowych pow. 3,5t. – 2 395 nowych rejestracji ze wzrostem 7,2% r/r, wskazują na stabilizację koniunktury na wysokim poziomie. Ostatni rezultat jest wyraźnie powyżej miesięcznej średniej dla całego 2016r. (2,2 tys. szt.). W obu podgrupach pojazdów użytkowych wyniki były dodatkowo podkreślane przez zmiany wymogów homologacyjnych od stycznia br. co uruchomiło działania związane z tzw. końcową partią produkcji.

Cały ub.r. zamknął się na rekordowym poziomie, użytkownicy odebrali 28 615 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Wzrost w skali roku utrzymał się na wysokim dwucyfrowym poziomie i wyniósł 18,4%. 2016 rok był najlepszy w ciągu ostatnich 10 lat. Dotychczasowe dwa najlepsze lata – 2007 r. z wynikiem 24 144 pojazdów i 2015r z 24 178, zostały daleko w tyle.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w grudniu br. przybyło 2 664 szt. Przełożyło się to na wzrost ich liczby o 4,7% r/r i 2% m/m. W całej grupie wyróżniliśmy 2 326 samochodów ciężarowych (+3,8r/r; -3,0% m/m) i 338 autobusów (+11,6% r/r i +58,7% m/m). Od początku roku w rejestrach centralnej ewidencji przybyło razem 32 tys. używanych pojazdów użytkowych. Nadwyżka nad wynikami analogicznego okresu ub.r. wyniosła 1,4%. W całej grupie było 28,5 tys. ciężarówek i 3,5 tys. autobusów. Razem przewyższyły one liczebność nowych pojazdów zarejestrowanych w tym samym czasie o 12%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2016 Gru	2015 Gru	% zmiana r/r	2016 Sty - Gru	2015 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 395	2 235	7,2%	26 628	22 439	18,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	381	483	-21,1%	4 944	4 652	6,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	177	180	-1,7%	642	772	-16,8%
ciągniki samochodowe*	1 837	1 572	16,9%	21 042	17 015	23,7%
AUTOBUSY - RAZEM	318	212	50,0%	1 987	1 739	14,3%
autobusy o DMC>3,5t	318	212	50,0%	1 987	1 739	14,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 713	2 447	10,9%	28 615	24 178	18,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



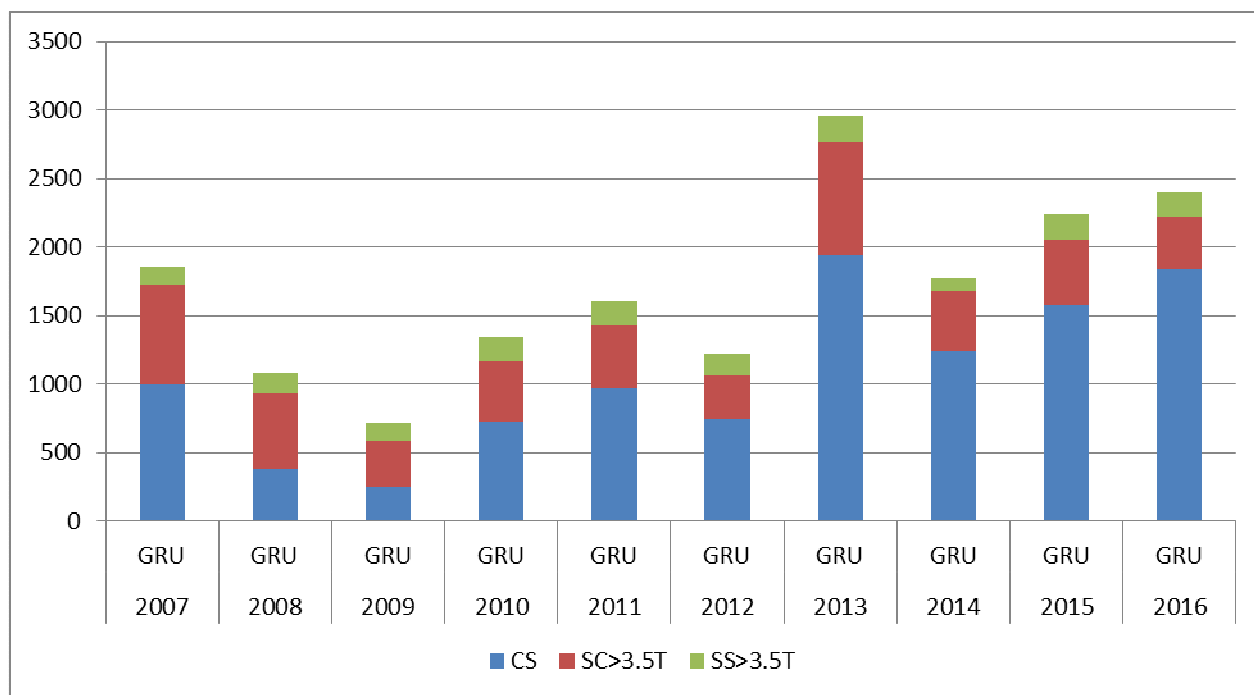
Nowe samochody ciężarowe o DMC >3,5t

Rejestracje w grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. wyniosły w grudniu 2 395szt. (+7,2%r/r; +0,5%m/m). Ciągniki siodłowe nadal cieszyły się zainteresowaniem nabywców. Poziom ich rejestracji wypadł zdecydowanie powyżej miesięcznej średniej z br. (1753szt.) – przybyło ich 1837. Jest to znacząco więcej (+16,9%; 265szt.) niż w analogicznym miesiącu ub. roku i nieco mniej niż w poprzednim miesiącu (-2,2%; -41 szt.). Stanowiły blisko 77% tej części rynku, a ich tempo wzrostu wróciło do dwucyfrowego wymiaru.

Skompletowane podwozia (razem z zabudowami specjalnymi) osiągnęły w grudniu br. 558 szt. (-15,8% r/r i +10,3% m/m). Do średniomiesięcznego poziomu podwozi z roku 2007 (709szt.) czy tym bardziej 2008 (832 szt.) jest daleko w tej części rynku.

W całym roku zarejestrowano 26 628 szt. (+18,7%) nowych samochodów ciężarowych. Wśród nich były 21 042 ciągniki (+23,7%), które stanowią zasadniczą część łącznie średnich i ciężkich pojazdów (79,0% udz.), i zwłaszcza tych najcięższych o DMC od 16t. (86,1% udz.). Od początku roku przybyło samochodów najcięższych o dmc od 16t. 24 431 (+20,7%). Zainteresowanie nabywców pojazdami o tonażu poniżej 16t. przyciągnęły 2 175 szt., o 6szt. więcej niż rok wcześniej (+0,3%). Wśród podwozi tego segmentu masowego zdecydowanym liderem jest IVECO (1 011;+3,5%) z 46,5% udziałem. Następny w tej grupie MAN (477; -1,9%) skupia 21,9% tej części rynku a kolejny MERCEDES-BENZ już tylko 17,7% (384; -10,7%).

W całym 2016r. najsilniejsza grupa odbiorców wszystkich samochodów ciężarowych pow. 3,5t – firmy prowadzące leasing czy CFM - odebrały 75,5% nowo zarejestrowanych pojazdów. Podczas, gdy rok wcześniej ich udział był niższy o 2,8 pkt. proc. W 2016r. przypadło na nie 20,1 tys. nowych rejestracji wobec 16,3 tys. szt. rok wcześniej. Wszystkie podmioty instytucjonalne odebrały 24 tys. nowych pojazdów, co przekłada się na 90,2% rynku.





W rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w grudniu ub.r. najwięcej pojazdów wydało klientom nieoczekiwanie VOLVO - 657szt., więcej o 53,5% niż rok wcześniej i blisko dwa razy tyle co w listopadzie (+94,4%). Drugi był MAN, który dostarczył 402 szt., mniej o 160 szt. (-28,5%) niż w analogicznym miesiącu poprzedniego roku i mniej o 1/5 niż miesiąc wcześniej. Następny był DAF, po rejestracji 348 szt. (+10,8%). Na czwartej pozycji znalazły się ex aequo SCANIA (284 szt.) i MERCEDES-BENZ (283szt.). Dla pierwszej marki oznacza to wzrost o 10,5% dla drugiej spadek o 19,6%.

Cały 2016 rok zamknął na pierwszej pozycji DAF (4807; +23,2%), który wzmocnił w skali roku udział w rynku do 18,1% wobec 17,4% rok wcześniej. Z drugą lokatą jest MAN z liczbą 4691 pojazdów (+12,1%) i udziałem 17,6%. VOLVO rzutem na taśmę wysunęło się na trzecie miejsce (4526; +36,9%). Za nim (-87 szt.), na czwartym SCANIA (4439; +25,4%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ przekraczając 4 tys. wydań (4001szt.;+8,5%), co zapewniło mu 15,0% udział w rynku.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych o DMC>3,5T



■ samochody ciężarowe o DMC>3,5t* ■ samochody specjalne o DMC>3,5t ■ ciągniki samochodowe*

Rankingi dla samochodów ciężarowych o DMC >= 16t

Ostatni miesiąc zmienił zaskakująco kolejność marek w grupie najcięższych pojazdów. Pierwszy jednak DAF (4727; +23,7%) a na drugie miejsce przesunęło się VOLVO z rezultatem 4519 szt. (+37,1%). SCANIA przesunęła się na trzecie wydając 4439 pojazdów (+25,4%). Dalej bez zmiany MAN (4209; +13,9%). Piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (3611; +11,3%).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu br. według analiz PZPM na podstawie danych CEP przybyło 5 831 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Był to chociaż ze spadkiem (-8,1%) najlepszy miesiąc ub.r. Wynik ostatniego miesiąca w stosunku do poprzedniego, był wyższy o 17,2% (+857 szt.). Zmiana wymagań dla nowo rejestrowanych samochodów kategorii N1, która weszła od września br. przyhamowała rezultaty czterech ostatnich miesięcy. Dodatnio oddziaływała na rozwój tej części rynku samochodów, ogólnie pozytywna ocena koniunktury w handlu detalicznym (według badań GUS). W tym



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2017

obszarze gospodarki szczególnie są wykorzystywane lekkie samochody dostawcze. Jednak w grudniu ocena koniunktury nie była już tak pozytywna jak wcześniej (plus 2,4).

W grudniu najliczniej były rejestrowane Fiaty Ducato (793szt.), a za nimi Mastery (644). Na trzecim miejscu bez zmiany Daily (447). Na czwartym miejscu Sprinter (397szt.) a na piątę wskoczył Boxer (275).

Od początku roku przybyło 59 812 nowych samochodów dostawczych o DMC do 3,5t. Jest to o 12,3% więcej niż w 2015r.

Na koniec 2016 roku wśród samochodów dostawczych w klasyfikacji marek nie było zmiany na pierwszych miejscach. Fiat niezagrożony na pozycji zarejestrował jednak o 1,2% mniej niż rok wcześniej łącznie 11 729 szt.. Jego udział wyniósł nieznacznie poniżej 1/5 rynku (19,6%). Na drugim miejscu Renault z liczbą 8 559 zarejestrowanych samochodów w tempie +11,9%. Trzeci bez zmiany był Ford (5095; +16,5%) w skali roku poprawił się o jedną pozycję. Peugeot (5472; +3,8%) teraz czwarty gdy rok wcześniej miał trzecią lokatę. Piąte było Iveco (5173) najbardziej dynamiczne wśród wymienionych marek (+58,6%). Volkswagen nie osiągnął 5 tys. (4288; -0,1%) i znalazł się poza pierwszą piątką.

Wśród najpopularniejszych modeli na koniec 2016 roku na pierwszym miejscu utrzymało się Ducato (7510) mimo spadku -7,9% w skali roku. Tuż za nim Master (7299; +20%). Stracił do lidera 211 szt.. Dalej bez zmiany Daily (5171) mimo wspaniałej dynamiki i wzroście 58,7%, Boxer (3380; +8,3%) i Sprinter (3251; +27,7%). Na szóstym Dokker (2301) a za nim Doblo (2025) wyprzedziło Transita (1983). Na dziewiątym Berlingo (1830). Pierwszą dziesiątkę zamknął Partner (1702; -10,1%), który w skali roku stracił dwie pozycje.

Wśród samochodów dostawczych w całym 2016 roku zarejestrowano 2 884 samochody osobowo-ciężarowe (-3,6%), 14 444 kombivany (+0,3%), 2380 pick-upów (+39,2), 263 kempingowe (+66,5%) oraz 39 841 pozostałe (+17,1%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Skoda Citigo (828; +54%); Dacia Dokker (2301; +20%); Volkswagen Amarok (520; +32%); Volkswagen California (14 szt.; +367%) jako kempingowe w tej grupie jeszcze 13 Ducato. W pozostałych pierwsze miejsce utrzymał Ducato (7497; -8%) a za nim Master (7298; +20%) i dalej Daily (5171; +59%).

Od początku roku najczęściej rejestrowane przeznaczenie w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów wśród samochodów dostawczych do 3,5t, to izotermi (1601; +16,4%); zabudowy uniwersalne (1326; +39,9%); zabudowy do przewozu pojazdów (525; 36,0%), które okazały się bardziej liczne niż zarejestrowane chłodnie (498; +48,7%). Dalej znalazły się pomoce drogowe 292 (+92,1%) i dopiero zabudowy kempingowe (263; +66,5%). Trzeba podkreślić, że 91,3% (54 578 szt.) całego, zróżnicowanego rynku samochodów dostawczych do 3,5t, nie ma w ogóle przy pierwszej rejestracji określonego przeznaczenia . W tej części znajdują się liczne Ducato i Mastery (odpowiednio 6857 i 6619szt. liczone w całym roku.), Daily (3462szt.), Boxery (2984szt.), Sprintery (2466szt.) czy Dokkery (2301szt.) z kombivanów. Oczywiście w grupie bez zapisanego – określonego przeznaczenia, są również obecne niemal wszystkie samochody zgrupowane w segmencie osobowo-ciężarowych (zbudowane zasadniczo na podwoziu samochodów osobowych), także kombivany czy pick-upy.

UWAGA – Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też publikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.

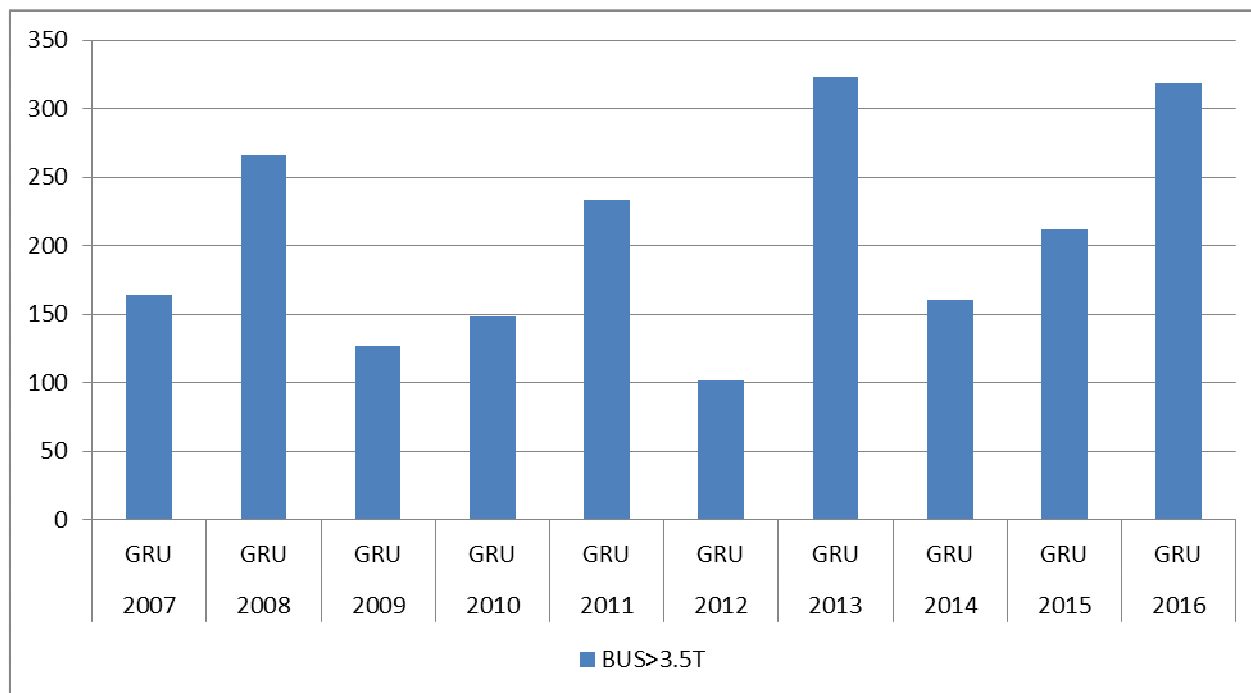


Nowe autobusy o DMC>3,5T

Autobusy wypadły w grudniu znakomicie. Zarejestrowano ich aż 318, więcej o 50% niż w grudniu 2015r. i 2,4 razy więcej niż w listopadzie ub.r. Złożyło się na to zarówno rozdysponowanie nie wykorzystanych funduszy w końcu roku, jak i działania związane z końcową partią produkcji wiążące się ze zmianą wymagań homologacyjnych z początkiem br.

Rejestracje dużych autobusów o DMC od 16t. objęły w grudniu 2016r. 178 szt. i był to poziom ponad 3 krotnie wyższy niż w listopadzie ub.r. i wyższy o 51% niż w grudniu rok wcześniej, kiedy w końcówce roku w listopadzie i grudniu obserwowaliśmy wysoki poziom najcięższych pojazdów (odpowiednio 151 i 118).

W całym 2016 roku zarejestrowano 1987 autobusów (+14,3%; +248szt.) a wśród nich 1039 o DMC od 16t. (+5,3%; +52szt.). W rankingu marek w całym 2016 roku pierwsze miejsce utrzymał niezagrożony MERCEDES-BENZ po wydaniu 951 (+52,4%) autobusów. Swoją przewagę nad drugą marką – SOLARIS (465; +33,6%), wzmocnił do 486szt. Trzecie miejsce zajął FORD (105; +8,2%) wyprzedzając o 27 szt. SCANIĘ, która zarejestrowała w ostatnim miesiącu 1 autobus pod swoją marką i osiągnęła liczbę 78 rejestracji (+23,8%). Dalej jest SETRA po wydaniu 71 (+44,9%) autobusów. Wśród firm zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku niezagrożenie na pierwszym miejscu MERCUS - 225 szt., następnie AUTO-CUBY 74szt. i BUS-PRESTIGE 48 później CMS-AUTO – 46 szt. i HIGER – 44 szt. i dalej AUTOMET 39 i BUS-FACTORY 35.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Alu Trans System ■ BMW Polska ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ FCA Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley-Davidson C&EE ■ Honda Poland ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Polska ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Man Truck & Bus ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ MR Auto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ The European Van Company ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ VCruiser ■ Valeo Autosystemy ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	DAF	348	14,53%	314	14,05%	10,8%	424	-17,9%	4807	18,05%	3903	17,39%	23,2%
2	MAN	402	16,78%	562	25,15%	-28,5%	499	-19,4%	4691	17,62%	4184	18,65%	12,1%
3	VOLVO	657	27,43%	428	19,15%	53,5%	338	94,4%	4526	17,00%	3305	14,73%	36,9%
4	SCANIA	284	11,86%	257	11,50%	10,5%	372	-23,7%	4439	16,67%	3541	15,78%	25,4%
5	MERCEDES-BENZ	283	11,82%	352	15,75%	-19,6%	380	-25,5%	4001	15,03%	3688	16,44%	8,5%
6	IVECO	212	8,85%	215	9,62%	-1,4%	233	-9,0%	2314	8,69%	2425	10,81%	-4,6%
7	RENAULT	185	7,72%	85	3,80%	117,6%	116	59,5%	1657	6,22%	1245	5,55%	33,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2371	99,00%	2213	99,02%	7,1%	2362	0,4%	26435	99,28%	22291	99,34%	18,6%
Pozostałe / Others		24	1,00%	22	0,98%	9,1%	22	9,1%	193	0,72%	148	0,66%	30,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2395	100%	2235	100%	7,2%	2384	0,5%	26628	100%	22439	100%	18,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r Change % y/y	2016 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2016		2015		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
	IVECO	104	46,64%	86	35,10%	20,9%	88	18,2%	1011	46,48%	977	45,04%	3,5%
	MAN	49	21,97%	64	26,12%	-23,4%	42	16,7%	477	21,93%	486	22,41%	-1,9%
	MERCEDES-BENZ	36	16,14%	53	21,63%	-32,1%	39	-7,7%	384	17,66%	430	19,82%	-10,7%
	DAF	7	3,14%	11	4,49%	-36,4%	8	-12,5%	79	3,63%	78	3,60%	1,3%
	MITSUBISHI FUSO	2	0,90%	5	2,04%	-60,0%	12	-83,3%	74	3,40%	48	2,21%	54,2%
	RENAULT	9	4,04%	11	4,49%	-18,2%	9		64	2,94%	77	3,55%	-16,9%
	ISUZU	4	1,79%	1	0,41%	300,0%	4		22	1,01%	13	0,60%	69,2%
	Pozostałe / Others	12	5,38%	14	5,71%	-14,3%	9	4,35%	64	2,94%	60	2,77%	6,7%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	223	100%	245	100%	-9,0%	207	7,7%	2175	100%	2169	100,0%	0,3%
	DAF	341	15,71%	303	15,26%	12,5%	416	-18,0%	4727	19,35%	3820	18,88%	23,7%
	VOLVO	657	30,26%	424	21,35%	55,0%	338	94,4%	4519	18,50%	3296	16,29%	37,1%
	SCANIA	284	13,08%	257	12,94%	10,5%	372	-23,7%	4439	18,17%	3541	17,50%	25,4%
	MAN	353	16,26%	498	25,08%	-29,1%	457	-22,8%	4209	17,23%	3695	18,26%	13,9%
	MERCEDES-BENZ	246	11,33%	298	15,01%	-17,4%	339	-27,4%	3611	14,78%	3244	16,03%	11,3%
	RENAULT	176	8,11%	74	3,73%	137,8%	107	64,5%	1593	6,52%	1168	5,77%	36,4%
	IVECO	108	4,97%	128	6,45%	-15,6%	144	-25,0%	1299	5,32%	1444	7,14%	-10,0%
	Pozostałe / Others	6	0,28%	4	0,20%	50,0%	1	500,0%	34	0,14%	30	0,15%	13,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2171	100%	1986	100%	9,3%	2174	-0,1%	24431	100%	20238	100,0%	20,7%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	4	100%	-75,0%	3	-66,7%	22	100%	32	100,0%	-31,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2395	100%	2235	100%	7,2%	2384	0,5%	26628	100%	22439	100%	18,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	24	47,06%	23	52,27%	4,3%	25	-4,0%	157	48,31%	133	47,67%	18,0%
	IVECO	15	29,41%	7	15,91%	114,3%	6	150,0%	92	28,31%	84	30,11%	9,5%
	RENAULT	1	1,96%	2	4,55%	-50,0%	2	-50,0%	16	4,92%	13	4,66%	23,1%
	VOLKSWAGEN	2	3,92%	4	9,09%	-50,0%	2		16	4,92%	20	7,17%	-20,0%
	OPEL	6	11,76%						14	4,31%	1	0,36%	1300,0%
	FORD	2	3,92%	6	13,64%	-66,7%	2		13	4,00%	18	6,45%	-27,8%
	CARTHAGO								4	1,23%			
	Pozostałe / Others	1	1,96%	2	4,55%	-50,0%	2	5,13%	13	4,00%	10	3,58%	30,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	51	100%	44	100%	15,9%	39	30,8%	325	100%	279	100%	16,5%
	DAF	348	14,85%	314	14,36%	10,8%	424	-17,9%	4806	18,28%	3898	17,61%	23,3%
	MAN	402	17,16%	562	25,70%	-28,5%	499	-19,4%	4686	17,83%	4181	18,89%	12,1%
	VOLVO	657	28,04%	426	19,48%	54,2%	338	94,4%	4524	17,21%	3303	14,93%	37,0%
	SCANIA	284	12,12%	257	11,75%	10,5%	372	-23,7%	4439	16,89%	3541	16,00%	25,4%
	MERCEDES-BENZ	258	11,01%	328	15,00%	-21,3%	353	-26,9%	3838	14,60%	3541	16,00%	8,4%
	IVECO	197	8,41%	207	9,47%	-4,8%	227	-13,2%	2220	8,45%	2337	10,56%	-5,0%
	RENAULT	184	7,85%	83	3,80%	121,7%	114	61,4%	1641	6,24%	1232	5,57%	33,2%
	Pozostałe / Others	13	0,55%	10	0,46%	30,0%	16	-18,8%	132	0,50%	97	0,44%	36,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2343	100%	2187	100%	7,1%	2343	0,0%	26286	100%	22130	100%	18,8%
INNE / OTHERS	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	4	100%	-75,0%	3	-67%	22	100%	32	100%	-31,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2395	100%	2235	100%	7,2%	2384	0%	26628	100%	22439	100%	18,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO							2	50,00%				
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL						1		4	100%			
	DAF	313	17,04%	256	16,28%	22,3%	383	-18,3%	4286	20,37%	3435	20,19%	24,8%
	VOLVO	602	32,77%	400	25,45%	50,5%	293	105,5%	4035	19,18%	2824	16,60%	42,9%
	SCANIA	185	10,07%	107	6,81%	72,9%	316	-41,5%	3628	17,24%	2692	15,82%	34,8%
	MAN	279	15,19%	405	25,76%	-31,1%	395	-29,4%	3609	17,15%	3134	18,42%	15,2%
	MERCEDES-BENZ	204	11,11%	234	14,89%	-12,8%	285	-28,4%	2980	14,16%	2707	15,91%	10,1%
	RENAULT	160	8,71%	56	3,56%	185,7%	95	68,4%	1405	6,68%	1041	6,12%	35,0%
	IVECO	94	5,12%	114	7,25%	-17,5%	110	-14,5%	1094	5,20%	1181	6,94%	-7,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		1	0,00%	1	0,01%	0,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1837	100%	1572	100%	16,9%	1877	-2,1%	21038	100%	17015	100%	23,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1837	100%	1572	100%	16,9%	1878	-2,2%	21042	100%	17015	100%	23,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 stycznia 2017

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	149	46,86%	74	34,91%	101,4%	58	156,9%	951	47,86%	624	35,88%	52,4%
2	SOLARIS	90	28,30%	68	32,08%	32,4%	36	150,0%	465	23,40%	348	20,01%	33,6%
3	FORD	10	3,14%	13	6,13%	-23,1%	15	-33,3%	105	5,28%	97	5,58%	8,2%
4	SCANIA	1	0,31%	1	0,47%		1		78	3,93%	63	3,62%	23,8%
5	SETRA	4	1,26%				1	300,0%	71	3,57%	49	2,82%	44,9%
RAZEM / Sub Total 1-5		254	79,87%	156	73,58%	62,8%	111	83,46%	1670	84,05%	1181	67,91%	41,4%
Pozostałe / Others		64	20,13%	56	26,42%	14,3%	22	190,9%	317	15,95%	558	32,09%	-43,2%
OGÓŁEM / TOTAL		318	100%	212	100%	50,0%	133	139,1%	1987	100%	1739	100%	14,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2016		2015		Zmiana % r/r	2016	Gru/Lis Zmiana %	2016		2015		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Dec/Nov Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	1233	21,15%	1391	21,92%	-11,4%	1071	15,1%	11729	19,61%	12014	22,55%	-2,4%
2	RENAULT	780	13,38%	842	13,27%	-7,4%	636	22,6%	8559	14,31%	7649	14,36%	11,9%
3	FORD	623	10,68%	643	10,13%	-3,1%	517	20,5%	6095	10,19%	5230	9,82%	16,5%
4	PEUGEOT	453	7,77%	561	8,84%	-19,3%	435	4,1%	5472	9,15%	5272	9,89%	3,8%
5	IVECO	447	7,67%	403	6,35%	10,9%	423	5,7%	5173	8,65%	3261	6,12%	58,6%
6	VOLKSWAGEN	513	8,80%	578	9,11%	-11,2%	525	-2,3%	4801	8,03%	4804	9,02%	-0,1%
7	MERCEDES-BENZ	550	9,43%	565	8,90%	-2,7%	392	40,3%	4382	7,33%	3634	6,82%	20,6%
8	CITROEN	360	6,17%	424	6,68%	-15,1%	277	30,0%	3729	6,23%	3612	6,78%	3,2%
9	OPEL	347	5,95%	305	4,81%	13,8%	281	23,5%	3268	5,46%	2594	4,87%	26,0%
10	DACIA	159	2,73%	206	3,25%	-22,8%	104	52,9%	2332	3,90%	1916	3,60%	21,7%
11	SKODA	88	1,51%	153	2,41%	-42,5%	68	29,4%	1269	2,12%	1090	2,05%	16,4%
12	TOYOTA	116	1,99%	101	1,59%	14,9%	77	50,6%	913	1,53%	817	1,53%	11,8%
13	NISSAN	74	1,27%	39	0,61%	89,7%	61	21,3%	681	1,14%	386	0,72%	76,4%
14	HYUNDAI	33	0,57%	11	0,17%	200,0%	31	6,5%	391	0,65%	192	0,36%	103,6%
15	ISUZU	14	0,24%	57	0,90%	-75,4%	21	-33,3%	378	0,63%	314	0,59%	20,4%
RAZEM 1-15		5790	99,30%	6279	98,93%	-7,8%	4919	17,71%	59172	98,93%	52785	99,07%	12,1%
Pozostałe / Others		41	0,70%	68	1,07%	-39,7%	55	-25,5%	640	1,07%	498	0,93%	28,5%
OGÓŁEM / TOTAL		5831	100%	6347	100%	-8,1%	4974	17,2%	59812	100%	53283	100%	12,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MSW)

**pozycja w latach 2009-2011 oraz od stycznia do czerwca 2014 nie zawiera tzw. samochodów z kratką o liczbie miejsc siedzących 4-5 wyróżnionych przez PZPM w grupie samochodów ciężarowych.